

処理日時 : 2026 / 7 / 31

公表設計書

事務所名 : 鳥取県土整備事務所

路線・河川 : 県道鳥取国府岩美線

工事名 : 県道鳥取国府岩美線（蕪島橋）橋梁補修工事「付替道路
設計業務委託」（補助橋補修）

施工位置名 : 岩美郡岩美町洗井

工事設計書

施 工 年 度	令和 0 8 年度
事 業 区 分	起工 公共
路 線 名 等 河 川 名 等	県道鳥取国府岩美線
工 事 名	県道鳥取国府岩美線（蕪島橋）橋梁補修工事「付替道路設計業務委託」（補助橋補修）
施 工 位 置	岩美郡岩美町洗井
設 計 金 額	¥ 13,380,400 円
工 事 概 要	測量業務 路線測量 L = 0.31km 設計業務 道路詳細設計 L = 0.31km

総括情報表

頁0-0002

事務所 設計書名 変更回数 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	21 鳥取県土整備事務所 設計書 当初 08-*****-00011-10 0 1 実施単価 01 岩美町 00-08.06.10(0) 5 委託:H23.10以降			
	当 世 代	前 世 代		
発注区分 業務区分 工事価格端数処理	41 一般（建設） 01 土木 00 千円止め			

総括情報表

頁0-0003

	金 額	金 額
事業費	13,380,400	
委託費	13,380,400	
測量業務委託費	3,898,400	
地質調査委託費		
設計業務委託費	9,482,000	
用地調査委託費		
解析等業務委託費		
工損調査委託費		

	工事価格	消費税相当額	請負工事費
測量業務委託費	3,544,000	354,400	3,898,400
設計業務委託費	8,620,000	862,000	9,482,000
費目合計			13,380,400

* 測量業務委託費 *

内訳書

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	金	額	備	考
測量業務委託費								
路線測量								(レベル1)
						1,790,736		
路線測量(作業計画) 測量延長 0.31km								
	1		業務			108,800		080610
現地踏査 原 野/丘陵地								
	0.31		km			61,845		080610
線形決定 原 野/丘陵地								
	0.31		km			113,026		080610
IP設置 原 野/丘陵地								
	0.31		km			118,234		080610
路線測量(中心線測量) 交通量 0~1,000台未満/12時間 単曲線換算曲線数4								
	0.31		km			259,935		080610
仮BM設置測量 原 野/丘陵地								
	0.31		km			98,952		080610
路線測量(縦断測量) 原 野/丘陵地								
	0.31		km			160,549		080610

＊ 測量業務委託費 ＊

内訳書

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	金 額	備 考
路線測量(横断測量) 幅 45m未満 測定間隔 20m	0.31	km	574,430	080610
路線測量(用地幅杭設置測量) 原 野/丘陵地	0.31	km	294,965	080610
打合せ協議			51,150	(レベル1)
打合せ 測量業務 中間1回のみ	1	業務	51,150	080610
直接測量費(人件費、材料費、機械経費)			1,841,886	
旅費交通費			9,107	
旅費交通費(測量) 調査・計画業務以外	1	一式	9,107	080610
電子成果品作成費・業務成果品費		一式	59,000	
直接経費			68,107	

＊ 測量業務委託費 ＊

内訳書

頁0-0006

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	金 額	備 考
直接測量費					
				1,909,993	
諸経費					
				1,634,007	
業務価格					
				3,544,000	
消費税相当額					
				354,400	
業務委託費					
				3,898,400	

* 設計業務委託費 *

内訳書

頁0-0007

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	金 額	備 考
設計業務委託費					
道路詳細設計業務					(レベル1)
				2,844,208	
道路詳細設計(A) 設計延長 0 . 3 1 km					
	1		一式	2,816,233	080610
条件明示チェックシートの作成 設計業務					
	1		業務	27,975	080610
用地買収線および工事影響線の設定					(レベル1)
				96,780	
用地買収線設定 設計延長0.31km 丘陵地					
	1		一式	48,390	080610
工事影響線設定 設計延長0.31km 丘陵地					
	1		一式	48,390	080610
打合せ協議					(レベル1)
				488,657	
打合せ協議 設計業務					
	1		業務	457,000	080610

* 設計業務委託費 *

内訳書

頁0-0008

費目・工種・施工名称など 関係機関との協議資料作成	数	量	単 位	金 額	備 考
	1		業務	31,657	080610
直接人件費				3,429,645	
旅費交通費				21,606	
旅費交通費（設計） 調査・計画業務以外	1		一式	21,606	080610
電子計算機使用料及び器具損料				58,253	
電子計算機使用料 設計業務	1		一式	58,253	080610
電子成果品作成費・業務成果品費				247,000	
電子成果品作成費（設計） 概略・予備・詳細設計	1		一式	247,000	080610
直接経費				326,859	

* 設計業務委託費 *

内訳書

頁0-0009

	費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	金	額	備	考
直接原価									
							3,756,504		
その他原価									
							1,846,863		
業務原価									
							5,603,367		
一般管理費等									
							3,016,633		
業務価格									
							8,620,000		
消費税相当額									
							862,000		
業務委託費									
							9,482,000		
業務費計									
							13,380,400		

施 工 単 価 表

SC082

単第0 -0001 表

1

業務 当り

路線測量(作業計画)

測量延長 0.31km

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量主任技師 (内業)	0.6	人	61,000	36,600	R0710 内業
測量技師 (内業)	0.9	人	52,700	47,430	R0720 内業
測量技師補 (内業)	0.6	人	41,300	24,780	R0730 内業
*** 単位当たり ***	1	業務		108,800	
A=0.31 測量延長(km)					

現地踏査
原野/丘陵地

SC070

施工単価表

単第0 -0002 表

頁0-0011

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	1.6	人	52,700	84,320	R0930 外業 12
測量技師補 (外業)	1.4	人	41,300	57,820	R0940 外業 12
直接人件費計			142,140	142,140	+00 142140*1
機械経費	1.5	%	142,140	2,132	#01 直接人件費×率
材料費	6.5	%	142,140	9,239	#02 直接人件費×率
変化率			153,511	199,564	+00 153511*1.3
* * * 単位当たり * * *	1	km		199,500	
A=11 原 野/丘陵地			C=3 交通量	0 ~ 1,000台未満/12時間	
地形による変化率 = 0.30 交通量による変化率 = 0.0 変化率 = 1 + 0.30 + 0.0 = 1.30					

線形決定
原野/丘陵地

SC086

施工単価表

単第0 -0003 表

頁0-0012

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量主任技師 (内業)	0.4	人	61,000	24,400	R0710 内業 1
測量技師 (内業)	2.6	人	52,700	137,020	R0720 内業 1
測量技師補 (内業)	2.1	人	41,300	86,730	R0730 内業 1
直接人件費計			248,150	248,150	+00 248150*1 2
機械経費	0.5	%	248,150	1,240	#01 直接人件費×率 2
材料費	2.5	%	248,150	6,203	#01 直接人件費×率
精度管理費	10	%	249,390	24,939	#02 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率			280,532	364,691	+00 280532*1.3
* * * 単位当たり * * *	1	km		364,600	
A=11 原野/丘陵地					
地形による変化率 = 0.300 変化率 = 1 + 0.300 = 1.300					

施 工 単 価 表

単第0 -0004 表

SC088

IP設置
原 野/丘陵地

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	1.4	人	52,700	73,780	R0930 外業 1
測量技師補 (外業)	1.4	人	41,300	57,820	R0940 外業 1
測量助手 (外業)	1.0	人	37,700	37,700	R0950 外業 1
測量技師 (内業)	0.8	人	52,700	42,160	R0720 内業 1
測量技師補 (内業)	0.5	人	41,300	20,650	R0730 内業 1
直接人件費計			232,110	232,110	+00 232110*1 2
機械経費	4.0	%	232,110	9,284	#01 直接人件費 × 率 2
材料費	3.0	%	232,110	6,963	#01 直接人件費 × 率
精度管理費	10	%	241,394	24,139	#02 (直接人件費+機械経費) × 係数
変化率			272,496	381,494	+00 272496*1.4
*** 単位当たり ***	1	km		381,400	
A=11 原 野/丘陵地 D=5 単曲線換算曲線数4			C=3 交通量 E=1 -	0 ~ 1,000台未満/12時間	

[illegible]

施工単価表

頁0-0015

路線測量(中心線測量)
交通量 0～1,000台未満/12時間

SC072
単曲線換算曲線数4

単第0 -0005 表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	2.5	人	52,700	131,750	R0930 外業 12
測量技師補 (外業)	2.8	人	41,300	115,640	R0940 外業 12
測量助手 (外業)	2.2	人	37,700	82,940	R0950 外業 12
測量技師 (内業)	1.8	人	52,700	94,860	R0720 内業 12
測量技師補 (内業)	1.8	人	41,300	74,340	R0730 内業 12
直接人件費計			499,530	499,530	+00 499530*1 3
機械経費	4.0	%	499,530	19,981	#01 直接人件費×率 3
材料費	5.5	%	499,530	27,474	#02 直接人件費×率
精度管理費	10	%	519,511	51,951	#03 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率			598,936	838,510	+00 598936*1.4
*** 単位当たり ***	1	km		838,500	
A=11 原 野/丘陵地 D=5 単曲線換算曲線数4			C=3 交通量 0～1,000台未満/12時間 E=2 測点間隔 20m		

施工単価表

頁0-0016

路線測量(中心線測量)

交通量 0 ~ 1,000台未満/12時間

SC072

單曲線換算曲線数4

單第0 -0005 表

1 km 当り

[illegible]

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	1.0	人	52,700	52,700	R0930 外業 12
測量技師補 (外業)	1.2	人	41,300	49,560	R0940 外業 12
測量助手 (外業)	0.9	人	37,700	33,930	R0950 外業 12
測量技師 (内業)	0.4	人	52,700	21,080	R0720 内業 12
測量技師補 (内業)	1.1	人	41,300	45,430	R0730 内業 12
測量助手 (内業)	0.3	人	37,700	11,310	R0740 内業 12
直接人件費計			214,010	214,010	+00 214010*1 3
機械経費	2.5	%	214,010	5,350	#01 直接人件費×率 3
材料費等	2.0	%	214,010	4,280	#02 直接人件費×率
精度管理費	10	%	219,360	21,936	#03 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率			245,576	319,248	+00 245576*1.3
*** 単位当たり ***	1	km		319,200	

仮BM設置測量
原野/丘陵地

SC090

施工単価表

単第0 -0006 表

頁0-0018

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
A=11 原野/丘陵地			C=3 交通量	0 ~ 1,000台未満/12時間	
地形による変化率 = 0.300					
交通量による変化率 = 0.000					
変化率 = 1 + 0.300 + 0.000 = 1.300					

路線測量(縦断測量)
原野/丘陵地

SC074

施工単価表

単第0 -0007 表

頁0-0019

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	1.6	人	52,700	84,320	R0930 外業 12
測量技師補 (外業)	1.8	人	41,300	74,340	R0940 外業 12
測量助手 (外業)	1.4	人	37,700	52,780	R0950 外業 12
測量技師 (内業)	1.3	人	52,700	68,510	R0720 内業 12
測量技師補 (内業)	1.1	人	41,300	45,430	R0730 内業 12
測量助手 (内業)	0.5	人	37,700	18,850	R0740 内業 12
直接人件費計			344,230	344,230	+00 344230*1 3
機械経費	2.5	%	344,230	8,605	#01 直接人件費×率 3
材料費	3.0	%	344,230	10,326	#02 直接人件費×率
精度管理費	10	%	352,835	35,283	#03 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率			398,444	517,977	+00 398444*1.3
*** 単位当たり ***	1	km		517,900	

SC074

原 野/丘陵地

1 km 当り

[illegible]

施工単価表

頁0-0021

路線測量(横断測量)
幅 45m未満

測定間隔
SC076
20m

単第0 -0008 表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	6.4	人	52,700	337,280	R0930 外業 12
測量技師補 (外業)	7.2	人	41,300	297,360	R0940 外業 12
測量助手 (外業)	5.3	人	37,700	199,810	R0950 外業 12
測量技師 (内業)	3.9	人	52,700	205,530	R0720 内業 12
測量技師補 (内業)	3.4	人	41,300	140,420	R0730 内業 12
測量助手 (内業)	1.5	人	37,700	56,550	R0740 内業 12
直接人件費計			1,236,950	1,236,950	+00 1236950*1 3
機械経費	2.5	%	1,236,950	30,923	#01 直接人件費×率 3
材料費	2.5	%	1,236,950	30,923	#02 直接人件費×率
精度管理費	10	%	1,267,873	126,787	#03 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率			1,425,583	1,853,257	+00 1425583*1.3
*** 単位当たり ***	1	km		1,853,000	

施工単価表

頁0-0022

路線測量(横断測量)

幅 45m未滿

測定間隔

SC076

20m

單第0 -0008 表

km

当り

[illegible]

施 工 単 価 表

路線測量(用地幅杭設置測量)

SC080

単第0 -0009 表

原 野/丘陵地

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	3.4	人	52,700	179,180	R0930 外業 1
測量技師補 (外業)	3.4	人	41,300	140,420	R0940 外業 1
測量助手 (外業)	3.4	人	37,700	128,180	R0950 外業 1
測量技師 (内業)	1.7	人	52,700	89,590	R0720 内業 1
測量技師補 (内業)	3.1	人	41,300	128,030	R0730 内業 1
直接人件費計			665,400	665,400	+00 665400*1
機械経費	4.0	%	665,400	26,616	#01 直接人件費×率
材料費	6.0	%	665,400	39,924	#01 直接人件費×率
変化率			731,940	951,522	+00 731940*1.3
* * * 単位当たり * * *	1	km		951,500	
A=11 原 野/丘陵地			C=3 交通量	0 ~ 1,000台未満/12時間	
地形による変化率 = 0.300 交通量による変化率 = 0.000 変化率 = 1 + 0.300 + 0.000 = 1.300					

施 工 単 価 表

単第0 -0010 表

打合せ
測量業務

V0001
中間1回のみ

1 業務 当り
考

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量主任技師 (内業)	0.5	人	61,000	30,500	R0710
測量技師補 (内業)	0.5	人	41,300	20,650	R0730
*** 単位当たり ***	1	業務		51,150	

施 工 単 価 表

STM03001X1

単第0 -0011 表

1 式 当り

旅費交通費（測量）
調査・計画業務以外

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
旅費交通費	1.00	一式	9,107	9,107	E0001
*** 単位当たり ***	1	一式		9,107	
A=1 宿泊，滞在を伴わない業務の場合			C=0 往復旅行時間にかかる直接人件費（円）		
[対象額] 直接人件費 = 1,626,396 円					
[率分額] 9,107 円 = 1,626,396 円 × 0.56 %					

道路詳細設計(A)
設計延長 0.31 km

SA020301010

施工単価表

単第0 -0012 表

頁0-0026

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
設計計画	1	一式	120,523	120,523	SA020301011 単第0-0013 表
施工計画	1	一式	151,658	151,658	SA020301011 単第0-0014 表
現地踏査	1	一式	122,204	122,204	SA020301011 単第0-0015 表
平面縦断設計	1	一式	344,843	344,843	SA020301011 単第0-0016 表
横断設計	1	一式	344,509	344,509	SA020301011 単第0-0017 表
道路付帯構造物設計	1	一式	134,663	134,663	SA020301011 単第0-0018 表
小構造物設計	1	一式	159,857	159,857	SA020301011 単第0-0019 表
仮設構造物設計	1	一式	57,886	57,886	SA020301011 単第0-0020 表
用排水設計	1	一式	89,465	89,465	SA020301011 単第0-0021 表
設計図	1	一式	339,283	339,283	SA020301011 単第0-0022 表
数量計算	1	一式	373,689	373,689	SA020301011 単第0-0023 表
照査	1	一式	306,920	306,920	SA020301011 単第0-0024 表

道路詳細設計(A)
設計延長 0.31 km

SA020301010

施工単価表

単第0 -0012 表

頁0-0027

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
報告書作成	1	一式	270,733	270,733	SA020301011 単第0-0025 表
*** 単位当たり ***	1	一式		2,816,233	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=1 [有]設計計画 31=1 [有]現地踏査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km) 30=1 [有]施工計画 32=1 [有]平面縦断設計		
33=1 [有]横断設計 35=1 [有]小構造物設計 37=1 [有]用排水設計			34=1 [有]道路付帯構造物設計 36=1 [有]仮設構造物設計 38=1 [有]設計図		
39=1 [有]数量計算 41=1 [有]報告書作成			40=1 [有]照査		

施工単価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
理事・技師長	0.138	人	82,800	11,426	R0500 8
主任技師 (内業)	0.344	人	70,900	24,389	R0610 8
技師 (A) (内業)	0.757	人	62,600	47,388	R0620 8
技師 (B) (内業)	0.757	人	49,300	37,320	R0630 8
電子計算機使用料	2	%	120,523	2,410	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		120,523	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=1 設計計画			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.000 + 0.10 * 0.310 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.310$ $= 0.10$ 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.310 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.310$					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.310) / 0.310$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 = 0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 技師長 $= 0.2 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 0.2 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$= 0.138 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 主任技師 $= 0.5 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 0.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$= 0.344 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師(A) $= 1.1 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 1.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$= 0.757 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師(B) $= 1.1 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 1.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$= 0.757 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ #08 は電子計算機使用料(単位当たり 2410円)として計上する。					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.206	人	70,900	14,605	R0610 8
技師 (A) (内業)	0.619	人	62,600	38,749	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.994	人	49,300	98,304	R0630 8
電子計算機使用料	2	%	151,658	3,033	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		151,658	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=2 施工計画			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.000 + 0.10 * 0.310 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.310$ = 0.10 小数第3位四捨五入小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.310 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.310$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め 断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.310) / 0.310$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
補正合計値 = 0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
主任技師=0.3*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05) +0.3*0.000*(1+0.05)					
+0.3*0.000*(1+0.05) +0.3*0.000*(1+0.05) +0.3*0.000*(1+0.05)					
=0.206(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(A) =0.9*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05) +0.9*0.000*(1+0.05)					
+0.9*0.000*(1+0.05) +0.9*0.000*(1+0.05) +0.9*0.000*(1+0.05)					
=0.619(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(B) =2.9*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05) +2.9*0.000*(1+0.05)					
+2.9*0.000*(1+0.05) +2.9*0.000*(1+0.05) +2.9*0.000*(1+0.05)					
=1.994(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 3033円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内業)	0.688	人	62,600	43,068	R0620 8
技師 (B) (内業)	0.894	人	49,300	44,074	R0630 8
技師 (C) (内業)	0.825	人	42,500	35,062	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	122,204	2,444	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		122,204	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=3 現地踏査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.000 + 0.10 * 0.310 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.310$ = 0.10 小数第3位四捨五入小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.310 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.310$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.310) / 0.310$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
補正合計値 = 0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師(A) = $1.0*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ + $1.0*0.000*(1+0.05)$					
+ $1.0*0.000*(1+0.05)$ + $1.0*0.000*(1+0.05)$ + $1.0*0.000*(1+0.05)$					
技師(B) = 0.688 (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め + $1.3*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ + $1.3*0.000*(1+0.05)$					
+ $1.3*0.000*(1+0.05)$ + $1.3*0.000*(1+0.05)$ + $1.3*0.000*(1+0.05)$					
技師(C) = 0.894 (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め + $1.2*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ + $1.2*0.000*(1+0.05)$					
+ $1.2*0.000*(1+0.05)$ + $1.2*0.000*(1+0.05)$ + $1.2*0.000*(1+0.05)$					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 2444円)として計上する。 = 0.825 (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.413	人	70,900	29,281	R0610 8
技師 (A) (内業)	0.894	人	62,600	55,964	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.994	人	49,300	98,304	R0630 8
技師 (C) (内業)	2.132	人	42,500	90,610	R0640 8
技術員 (内業)	1.926	人	36,700	70,684	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	344,843	6,896	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		344,843	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=4 平面縦断設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
地形による補正值 = $(0.00 * 0.000 + 0.10 * 0.310 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.310$ = 0.10 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.310 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.310$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.310) / 0.310$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
補正合計値 = 0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 主任技師= $0.6 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ + $0.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
+ $0.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$ + $0.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$ + $0.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
=0.413(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(A) = $1.3 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ + $1.3 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
+ $1.3 * 0.000 * (1 + 0.05)$ + $1.3 * 0.000 * (1 + 0.05)$ + $1.3 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
=0.894(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(B) = $2.9 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ + $2.9 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
+ $2.9 * 0.000 * (1 + 0.05)$ + $2.9 * 0.000 * (1 + 0.05)$ + $2.9 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
=1.994(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(C) = $3.1 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ + $3.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
+ $3.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$ + $3.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$ + $3.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
=2.132(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技術員 = $2.8 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ + $2.8 * 0.000 * (1 + 0.05)$					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
+2.8*0.000*(1+0.05)					
+2.8*0.000*(1+0.05)					
+2.8*0.000*(1+0.05)					
#08 は電子計算機使用料（単位当たり 6896円）として計上する。 =1.926(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内業)	0.413	人	62,600	25,853	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.513	人	49,300	74,590	R0630 8
技師 (C) (内業)	2.476	人	42,500	105,230	R0640 8
技術員 (内業)	3.783	人	36,700	138,836	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	344,509	6,890	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		344,509	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=5 横断設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.000 + 0.10 * 0.310 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.310$ $= 0.10$ 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.310 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.310$					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.310) / 0.310$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 = 0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 技師(A) $= 0.6 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 0.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
技師(B) $= 0.413 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 2.2 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 2.2 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 2.2 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 2.2 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 2.2 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
技師(C) $= 1.513 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 3.6 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 3.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 3.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 3.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 3.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
技術員 $= 2.476 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 5.5 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 5.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 5.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 5.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 5.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$= 3.783 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ #08 は電子計算機使用料(単位当たり 6890円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内業)	0.206	人	62,600	12,895	R0620 8
技師 (B) (内業)	0.344	人	49,300	16,959	R0630 8
技師 (C) (内業)	1.100	人	42,500	46,750	R0640 8
技術員 (内業)	1.582	人	36,700	58,059	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	134,663	2,693	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		134,663	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=6 道路付帯構造物設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.000 + 0.10 * 0.310 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.310$ $= 0.10$ 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.310 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.310$					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.310) / 0.310$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 = 0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 技師(A) $= 0.3 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 0.3 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 0.3 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.3 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.3 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
技師(B) $= 0.206 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 0.5 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 0.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
技師(C) $= 0.344 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 1.6 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 1.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 1.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 1.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 1.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
技術員 $= 1.100 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 2.3 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 2.3 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 2.3 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 2.3 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 2.3 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$= 1.582 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ #08 は電子計算機使用料(単位当たり 2693円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内業)	0.138	人	62,600	8,638	R0620 8
技師 (B) (内業)	0.413	人	49,300	20,360	R0630 8
技師 (C) (内業)	1.238	人	42,500	52,615	R0640 8
技術員 (内業)	2.132	人	36,700	78,244	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	159,857	3,197	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		159,857	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=7 小構造物設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.000 + 0.10 * 0.310 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.310$ $= 0.10$ 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.310 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.310$					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.310) / 0.310$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 = 0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 技師(A) $= 0.2 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 0.2 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
技師(B) $= 0.138 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 0.6 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 0.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
技師(C) $= 0.413 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 1.8 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 1.8 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 1.8 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 1.8 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 1.8 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
技術員 $= 1.238 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 3.1 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 3.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 3.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 3.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 3.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$= 2.132 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ #08 は電子計算機使用料(単位当たり 3197円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (B) (内業)	0.344	人	49,300	16,959	R0630 8
技師 (C) (内業)	0.963	人	42,500	40,927	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	57,886	1,157	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		57,886	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=8 仮設構造物設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.000 + 0.10 * 0.310 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.310$ = 0.10 小数第3位四捨五入小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.310 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.310$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め 断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.310) / 0.310$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
補正合計値 = 0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 技師(B) $=0.5*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+0.5*0.000*(1+0.05)$					
$+0.5*0.000*(1+0.05)$ $+0.5*0.000*(1+0.05)$ $+0.5*0.000*(1+0.05)$					
技師(C) $=0.344$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め $=1.4*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+1.4*0.000*(1+0.05)$					
$+1.4*0.000*(1+0.05)$ $+1.4*0.000*(1+0.05)$ $+1.4*0.000*(1+0.05)$					
$=0.963$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め #08 は電子計算機使用料(単位当たり 1157円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (B) (内業)	0.688	人	49,300	33,918	R0630 8
技師 (C) (内業)	1.307	人	42,500	55,547	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	89,465	1,789	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		89,465	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=9 用排水設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = (0.00 * 0.000 + 0.10 * 0.310 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.310 = 0.10 小数第3位四捨五入小数第2位止め 車線数による補正值 = (-0.05 * 0.310 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.310 = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
断面による補正值 = (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.310) / 0.310 = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
補正合計値 = 0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 技師(B) $=1.0*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+1.0*0.000*(1+0.05)$					
$+1.0*0.000*(1+0.05)$ $+1.0*0.000*(1+0.05)$ $+1.0*0.000*(1+0.05)$					
技師(C) $=0.688(\text{人})$ 小数第4位四捨五入小数第3位止め $=1.9*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+1.9*0.000*(1+0.05)$					
$+1.9*0.000*(1+0.05)$ $+1.9*0.000*(1+0.05)$ $+1.9*0.000*(1+0.05)$					
#08 $=1.307(\text{人})$ 小数第4位四捨五入小数第3位止め は電子計算機使用料(単位当たり 1789円)として計上する。					

施工単価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (C) (内業)	3.232	人	42,500	137,360	R0640 8
技術員 (内業)	5.502	人	36,700	201,923	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	339,283	6,785	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		339,283	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=10 設計図			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.000 + 0.10 * 0.310 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.310$ = 0.10 小数第3位四捨五入小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.310 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.310$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め 断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.310) / 0.310$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め 補正合計値 = 0.05 単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 技師(C) $=4.7*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+4.7*0.000*(1+0.05)$					
$+4.7*0.000*(1+0.05)$ $+4.7*0.000*(1+0.05)$ $+4.7*0.000*(1+0.05)$					
技術員 $=3.232(\text{人})$ 小数第4位四捨五入小数第3位止め $=8.0*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+8.0*0.000*(1+0.05)$					
$+8.0*0.000*(1+0.05)$ $+8.0*0.000*(1+0.05)$ $+8.0*0.000*(1+0.05)$					
$=5.502(\text{人})$ 小数第4位四捨五入小数第3位止め #08 は電子計算機使用料(単位当たり 6785円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内業)	0.344	人	62,600	21,534	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.444	人	49,300	71,189	R0630 8
技師 (C) (内業)	2.751	人	42,500	116,917	R0640 8
技術員 (内業)	4.470	人	36,700	164,049	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	373,689	7,473	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		373,689	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=11 数量計算			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.000 + 0.10 * 0.310 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.310$ $= 0.10$ 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.310 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.310$					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.310) / 0.310$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 = 0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 技師(A) $= 0.5 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 0.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
技師(B) $= 0.344 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 2.1 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 2.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 2.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 2.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 2.1 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
技師(C) $= 1.444 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 4.0 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 4.0 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 4.0 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 4.0 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 4.0 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
技術員 $= 2.751 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $= 6.5 * (0.5 * 0.310 + 0.5) * (1 + 0.05)$ $+ 6.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$+ 6.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 6.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$ $+ 6.5 * 0.000 * (1 + 0.05)$					
$= 4.470 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ #08 は電子計算機使用料(単位当たり 7473円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.688	人	70,900	48,779	R0610 8
技師 (A) (内業)	1.376	人	62,600	86,137	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.651	人	49,300	81,394	R0630 8
技師 (C) (内業)	2.132	人	42,500	90,610	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	306,920	6,138	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		306,920	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=12 照査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正値 = $(0.00 * 0.000 + 0.10 * 0.310 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.310$ $= 0.10$ 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正値 = $(-0.05 * 0.310 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.310$					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.310) / 0.310$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 = 0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 主任技師 $=1.0*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+1.0*0.000*(1+0.05)$					
$+1.0*0.000*(1+0.05)$ $+1.0*0.000*(1+0.05)$ $+1.0*0.000*(1+0.05)$					
$+1.0*0.000*(1+0.05)$ 技師(A) $=0.688(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $=2.0*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+2.0*0.000*(1+0.05)$					
$+2.0*0.000*(1+0.05)$ $+2.0*0.000*(1+0.05)$ $+2.0*0.000*(1+0.05)$					
$+2.0*0.000*(1+0.05)$ 技師(B) $=1.376(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $=2.4*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+2.4*0.000*(1+0.05)$					
$+2.4*0.000*(1+0.05)$ $+2.4*0.000*(1+0.05)$ $+2.4*0.000*(1+0.05)$					
$+2.4*0.000*(1+0.05)$ 技師(C) $=1.651(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $=3.1*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+3.1*0.000*(1+0.05)$					
$+3.1*0.000*(1+0.05)$ $+3.1*0.000*(1+0.05)$ $+3.1*0.000*(1+0.05)$					
$+3.1*0.000*(1+0.05)$ $=2.132(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ #08 は電子計算機使用料(単位当たり 6138円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.344	人	70,900	24,389	R0610 8
技師 (A) (内業)	1.307	人	62,600	81,818	R0620 8
技師 (B) (内業)	2.270	人	49,300	111,911	R0630 8
技師 (C) (内業)	1.238	人	42,500	52,615	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	270,733	5,414	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		270,733	
A=1 - E=0.31 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.31 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.31 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=13 報告書作成			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.000 + 0.10 * 0.310 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.310$ $= 0.10$ 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.310 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.310$					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.310) / 0.310$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 = 0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 主任技師 $=0.5*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+0.5*0.000*(1+0.05)$					
$+0.5*0.000*(1+0.05)$ $+0.5*0.000*(1+0.05)$ $+0.5*0.000*(1+0.05)$					
$=0.344(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師(A) $=1.9*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+1.9*0.000*(1+0.05)$					
$+1.9*0.000*(1+0.05)$ $+1.9*0.000*(1+0.05)$ $+1.9*0.000*(1+0.05)$					
$=1.307(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師(B) $=3.3*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+3.3*0.000*(1+0.05)$					
$+3.3*0.000*(1+0.05)$ $+3.3*0.000*(1+0.05)$ $+3.3*0.000*(1+0.05)$					
$=2.270(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師(C) $=1.8*(0.5*0.310+0.5)*(1+0.05)$ $+1.8*0.000*(1+0.05)$					
$+1.8*0.000*(1+0.05)$ $+1.8*0.000*(1+0.05)$ $+1.8*0.000*(1+0.05)$					
$=1.238(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ #08 は電子計算機使用料(単位当たり 5414円)として計上する。					

SA010200030

施工単価表

單第0 -0026 表

1

業務 当り

[illegible]

施 工 単 価 表

STA07015

単第0 -0027 表

用地買収線設定

設計延長0.31km

丘陵地

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (B) (内業)	0.360	人	49,300	17,748	R0630 8
技師 (C) (内業)	0.721	人	42,500	30,642	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	48,390	967	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		48,390	
A=0.31 設計延長(km)			B=2 丘陵地		
設計延長による補正值 = $0.5 * 0.310 + 0.5 = 0.6550$ (km) 地形による補正值 = 1.10					
技師(B) = 標準歩掛 * 設計延長 * 地形による補正值 = $0.5 * 0.6550 * 1.10 = 0.360$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(C) = 標準歩掛 * 設計延長 * 地形による補正值 = $1.0 * 0.6550 * 1.10 = 0.721$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め #08 は電子計算機使用料 (単位当たり 967円) として計上する。					

施 工 単 価 表

STA07014

単第0 -0028 表

工事影響線設定

設計延長0.31km

丘陵地

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (B) (内業)	0.360	人	49,300	17,748	R0630 8
技師 (C) (内業)	0.721	人	42,500	30,642	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	48,390	967	#08
* * * 単位当たり * * *	1	一式		48,390	
A=0.31 設計延長(km)			B=2 丘陵地		
設計延長による補正值 = $0.5 * 0.310 + 0.5 = 0.6550$ (km) 地形による補正值 = 1.10					
技師(B) = 標準歩掛 * 設計延長 * 地形による補正值 = $0.5 * 0.6550 * 1.10 = 0.360$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(C) = 標準歩掛 * 設計延長 * 地形による補正值 = $1.0 * 0.6550 * 1.10 = 0.721$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め #08 は電子計算機使用料 (単位当たり 967円) として計上する。					

打合せ協議
設計業務

SA010100010

施工単価表

単第0 -0029 表

頁0-0058

1 業務 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	2.5	人	70,900	177,250	R0610
技師 (A) (内業)	2.5	人	62,600	156,500	R0620
技師 (B) (内業)	2.5	人	49,300	123,250	R0630
* * * 単位当たり * * *	1	業務		457,000	
A=3 中間打合せ回数					
主任技師 = $0.5 + 0.5 * 3 + 0.5 = 2.5$ 技師(A) = $0.5 + 0.5 * 3 + 0.5 = 2.5$ 技師(B) = $0.5 + 0.5 * 3 + 0.5 = 2.5$					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
関係機関との協議資料作成	0.31	k m	102,120	31,657	V0002 単第0-0031 表
*** 単位当たり ***	1	業務		31,657	

施 工 単 価 表

1 k m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（B） （内業）	0.7	人	49,300	34,510	R0630
技師（C） （内業）	0.9	人	42,500	38,250	R0640
技術員 （内業）	0.8	人	36,700	29,360	R0650
*** 単位当たり ***	1	k m		102,120	

施 工 単 価 表

STM03001X3

単第0 -0032 表

1 式 当り

旅費交通費（設計）
調査・計画業務以外

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
旅費交通費	1.00	一式	21,606	21,606	E0001
*** 単位当たり ***	1	一式		21,606	
A=1 宿泊，滞在を伴わない業務の場合			C=0 往復旅行時間にかかる直接人件費（円）		
[対象額] 直接人件費 = 3,429,645 円					
[率分額] 21,606 円 = 3,429,645 円 × 0.63 %					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	1.00		58,253	58,253	E0001
*** 単位当たり ***	1	一式		58,253	

電子成果品作成費(設計)
概略・予備・詳細設計

STM02018X3

施工単価表

単第0 -0034 表

頁0-0063

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
電子成果品作成費	1.00	一式	247,000	247,000	E0001
*** 単位当たり ***	1	一式		247,000	
A=5 概略・予備・詳細設計					
[率分額] 247,000 = (6.9 * 2,844 ^ 0.45) * 1,000 [対象額内訳]					
直接人件費= 2,844,208 直接人件費以外= -0					

入力データ一覧表

頁0-0064

コード	名 称 ・ 規 格 な ど	数 量 / 単 位	単 価 金 額	条 件 名 値 条 件 称
X1000	測量業務委託費			
Y1999	路線測量		1,790,736	
SC082	路線測量(作業計画) 測量延長 0.31km	1 業務	108,800 108,800	A=0.31 A=測量延長(km)
SC070	現地踏査 原 野/丘陵地	0.31 km	199,500 61,845	A=11,C=3 A=原 野/丘陵地,C=交通量 0~1,000台未満/12時間
SC086	線形決定 原 野/丘陵地	0.31 km	364,600 113,026	A=11 A=原 野/丘陵地
SC088	IP設置 原 野/丘陵地	0.31 km	381,400 118,234	A=11,C=3,D=5,E=1 A=原 野/丘陵地,C=交通量 0~1,000台未満/12時間,D=単曲線換算曲線数4,E=-
SC072	路線測量(中心線測量) 交通量 0~1,000台未満/12時間	0.31 km	838,500 259,935	A=11,C=3,D=5,E=2 A=原 野/丘陵地,C=交通量 0~1,000台未満/12時間,D=単曲線換算曲線数4,E=測点間隔 20m
SC090	仮BM設置測量 原 野/丘陵地	0.31 km	319,200 98,952	A=11,C=3 A=原 野/丘陵地,C=交通量 0~1,000台未満/12時間
SC074	路線測量(縦断測量) 原 野/丘陵地	0.31 km	517,900 160,549	A=11,C=3 A=原 野/丘陵地,C=交通量 0~1,000台未満/12時間
SC076	路線測量(横断測量) 幅 45m未満	0.31 km	1,853,000 574,430	A=11,C=3,D=5,E=1,F=2 A=原 野/丘陵地,C=交通量 0~1,000台未満/12時間,D=単曲線換算曲線数4,E=幅 45m未満,F=測定間隔 20m
SC080	路線測量(用地幅杭設置測量) 原 野/丘陵地	0.31 km	951,500 294,965	A=11,C=3 A=原 野/丘陵地,C=交通量 0~1,000台未満/12時間
Y1999	打合せ協議		51,150	
V0001	打合せ 測量業務	1 業務	51,150 51,150	
G0000	直接測量費(人件費、材料費、機械経費)		1,841,886	
Z0045	旅費交通費		9,107	

入力データ一覧表

頁0-0065

コード	名 称 ・ 規 格 な ど	数 量 / 単 位	単 価 額	条 件 名 値 称
STM03001X1	旅費交通費（測量） 調査・計画業務以外	1 式	9,107 9,107	A=1 A=宿泊，滞在を伴わない業務の場合
Z0011	電子成果品作成費・業務成果品費	一式	59,000	計算情報.....59000=2.3*(1626**0.44)*1000
G1000	直接経費		68,107	
G4100	直接測量費		1,909,993	
Z0020	諸経費		1,634,007	対象額.....1,909,993 率.....0.8560 率参照額.....1,909,993 1,634,954
				計算情報.....1634954=1909993*0.8560 リツ0.8560
G4800	業務価格		3,544,000	
Z0038	消費税相当額		354,400	対象額.....3,544,000 率.....0.1000 率参照額.....3,544,000 計算情報.....354400=3544000*0.100
G5000	業務委託費		3,898,400	
X3000	設計業務委託費			
Y1999	道路詳細設計業務		2,844,208	E=5 E=(X3000設計) 概略・予備・詳細設計
SA020301010	道路詳細設計(A) 設計延長 0 . 3 1 km	1 式	2,816,233 2,816,233	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,29=1,30=1,31=1,32=1,33=1,34=1,35=1,36=1,37=1,38=1,39=1,40=1,41=1 A=-,D=(補正)平地の延長(km),E=(補正)丘陵地の延長(km),F=(補正)山地の延長(km),G=(補正)市街地の延長(km),H=(補正)急峻山地の延長(km),I=(補正)1～2車線の延長(km),J=(補正)3～4車線の延長(km),K=(補正)5車線の延長(km),L=(補正)6～7車線の延長(km),M=(補正)8車線の延長(km),N=(補正)複断面の延長(km),O=-,P=-,Q=-,R=-,S=-,T=-,U=-,V=-,W=単独区間延長が1km未満の補正をする,X=単独区間の設計延長(12-1)(km),29=[有]設計計画,30=[有]施工計画,31

入力データ一覧表

頁0-0066

コード	名 称 ・ 規 格 な ど	数 量 / 単 位	単 価 金 額	条 件 名 称 条 件 名 称
				= [有] 現地踏査, 32= [有] 平面縦断設計, 33= [有] 横断設計, 34= [有] 道路付帯構造物設計, 35= [有] 小構造物設計, 36= [有] 仮設構造物設計, 37= [有] 用排水設計, 38= [有] 設計図, 39= [有] 数量計算, 40= [有] 照査, 41= [有] 報告書作成
SA010200030	条件明示チェックシートの作成 設計業務	1 業務	27,975 27,975	
Y1999	用地買収線および工事影響線の設定		96,780	
STA07015	用地買収線設定 設計延長0.31km	1 式	48,390 48,390	A=0.31, B=2 A=設計延長(km), B=丘陵地
STA07014	工事影響線設定 設計延長0.31km	1 式	48,390 48,390	A=0.31, B=2 A=設計延長(km), B=丘陵地
Y1999	打合せ協議		488,657	
SA010100010	打合せ協議 設計業務	1 業務	457,000 457,000	A=3 A=中間打合せ回数
V0003	関係機関との協議資料作成	1 業務	31,657 31,657	
G0000	直接人件費		3,429,645	
Z0045	旅費交通費		21,606	
STM03001X3	旅費交通費（設計） 調査・計画業務以外	1 式	21,606 21,606	A=1 A=宿泊，滞在を伴わない業務の場合
Z0041	電子計算機使用料及び器具損料		58,253	
STM01018	電子計算機使用料 設計業務	1 式	58,253 58,253	
Z0047	電子成果品作成費・業務成果品費		247,000	
STM02018X3	電子成果品作成費(設計) 概略・予備・詳細設計	1 式	247,000 247,000	A=5 A=概略・予備・詳細設計
G1300	直接経費		326,859	
G2400	直接原価		3,756,504	

入力データ一覧表

頁0-0067

[illegible]

施 工 一 覧 表

頁0-0068

コード	第番号	名称・規格 1 ・規格 2	単 位	単位数量	金 額	条 件
SC082	0 -0001	路線測量(作業計画) 測量延長 0.31km	業務	1	108,810	A=0.31
SC070	0 -0002	現地踏査 原 野/丘陵地	km	1	199,564	A=11,C=3
SC086	0 -0003	線形決定 原 野/丘陵地	km	1	364,691	A=11
SC088	0 -0004	IP設置 原 野/丘陵地	km	1	381,494	A=11,C=3,D=5,E=1
SC072	0 -0005	路線測量(中心線測量) 交通量 0~1,000台未満/12時間 単曲線換算曲線数4	km	1	838,510	A=11,C=3,D=5,E=2
SC090	0 -0006	仮BM設置測量 原 野/丘陵地	km	1	319,248	A=11,C=3
SC074	0 -0007	路線測量(縦断測量) 原 野/丘陵地	km	1	517,977	A=11,C=3
SC076	0 -0008	路線測量(横断測量) 幅 45m未満 測定間隔 20m	km	1	1,853,257	A=11,C=3,D=5,E=1,F=2
SC080	0 -0009	路線測量(用地幅杭設置測量) 原 野/丘陵地	km	1	951,522	A=11,C=3
V0001	0 -0010	打合せ 測量業務 中間1回のみ	業務	1	51,150	
STM03001X1	0 -0011	旅費交通費(測量) 調査・計画業務以外	式	1	9,107	A=1,C=0
SA020301010	0 -0012	道路詳細設計(A) 設計延長 0 . 3 1 km	式	1	2,816,233	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=1,

施 工 一 覧 表

頁0-0069

コード	第番号	名称・規格1・規格2	単 位	単位数量	金 額	条 件
SA020301011	0 -0013	設計計画	式	1	120,523	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=1
SA020301011	0 -0014	施工計画	式	1	151,658	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=2
SA020301011	0 -0015	現地踏査	式	1	122,204	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=3
SA020301011	0 -0016	平面縦断設計	式	1	344,843	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=4
SA020301011	0 -0017	横断設計	式	1	344,509	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=5
SA020301011	0 -0018	道路付帯構造物設計	式	1	134,663	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=6
SA020301011	0 -0019	小構造物設計	式	1	159,857	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=7
SA020301011	0 -0020	仮設構造物設計	式	1	57,886	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=8
SA020301011	0 -0021	用排水設計	式	1	89,465	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=9
SA020301011	0 -0022	設計図	式	1	339,283	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=10
SA020301011	0 -0023	数量計算	式	1	373,689	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=11
SA020301011	0 -0024	照査	式	1	306,920	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=12

施 工 一 覧 表

頁0-0070

コード	第番号	名称・規格 1 ・規格 2	単 位	単位数量	金 額	条 件
SA020301011	0 -0025	報告書作成	式	1	270,733	A=1,D=0,E=0.31,F=0,G=0,H=0,I=0.31,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.31,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=13
SA010200030	0 -0026	条件明示チェックシートの作成 設計業務	業務	1	27,975	
STA07015	0 -0027	用地買収線設定 設計延長0.31km 丘陵地	式	1	48,390	A=0.31,B=2
STA07014	0 -0028	工事影響線設定 設計延長0.31km 丘陵地	式	1	48,390	A=0.31,B=2
SA010100010	0 -0029	打合せ協議 設計業務	業務	1	457,000	A=3
V0003	0 -0030	関係機関との協議資料作成	業務	1	31,657	
V0002	0 -0031	関係機関との協議資料作成	k m	1	102,120	
STM03001X3	0 -0032	旅費交通費（設計） 調査・計画業務以外	式	1	21,606	A=1,C=0
STM01018	0 -0033	電子計算機使用料 設計業務	式	1	58,253	
STM02018X3	0 -0034	電子成果品作成費(設計) 概略・予備・詳細設計	式	1	247,000	A=5

機 労 材 集 計 表

頁0-0071

項番	単価 コード	集計 区分	単 価 値	数量累計	単 位	単 価 名 称	集 計 区 分 名 称
1	R0500	999	82,800	0.1380	人	理事・技師長	
2	R0610	999	70,900	4.4950	人	主任技師	
3	R0620	999	62,600	9.4920	人	技師（A）	
4	R0630	999	49,300	17.9930	人	技師（B）	
5	R0640	999	42,500	21.1150	人	技師（C）	
6	R0650	999	36,700	19.6430	人	技術員	
7	R0710	999	61,000	1.2612	人	測量主任技師	
8	R0720	999	52,700	6.0181	人	測量技師	
9	R0730	999	41,300	6.4506	人	測量技師補	
10	R0740	999	37,700	0.9269	人	測量助手	
11	R0930	999	52,700	7.3346	人	測量技師	
12	R0940	999	41,300	7.8678	人	測量技師補	
13	R0950	999	37,700	5.8218	人	測量助手	

工 種 別 労 務 費 一 覧 表

【測量業務委託費】

頁0-0073

コード	第番号	名称・規格1・規格2	単 位	数 量	金 額	うち労務価格	備 考
Y1999		路線測量			1,790,736	0	
SC082	0-0001	路線測量(作業計画) 測量延長 0.31km	業務	1	108,800	0	
SC070	0-0002	現地踏査 原 野/丘陵地	km	0.31	61,845	0	
SC086	0-0003	線形決定 原 野/丘陵地	km	0.31	113,026	0	
SC088	0-0004	IP設置 原 野/丘陵地	km	0.31	118,234	0	
SC072	0-0005	路線測量(中心線測量) 交通量 0~1 000台未満/12時間 単曲線換算曲線数4	km	0.31	259,935	0	
SC090	0-0006	仮BM設置測量 原 野/丘陵地	km	0.31	98,952	0	
SC074	0-0007	路線測量(縦断測量) 原 野/丘陵地	km	0.31	160,549	0	
SC076	0-0008	路線測量(横断測量) 幅 45m未満 測定間隔 20m	km	0.31	574,430	0	
SC080	0-0009	路線測量(用地幅杭設置測量) 原 野/丘陵地	km	0.31	294,965	0	
Y1999		打合せ協議			51,150	0	
V0001	0-0010	打合せ 測量業務 中間1回のみ	業務	1	51,150	0	

【測量業務委託費】

頁0-0074

[illegible]

工 種 別 労 務 費 一 覧 表

【設計業務委託費】

頁0-0075

コード	第番号	名称・規格 1・規格 2	単 位	数 量	金 額	うち労務価格	備 考
Y1999		道路詳細設計業務			2,844,208	0	
SA020301010	0-0012	道路詳細設計(A) 設計延長 0 . 3 1 km	式	1	2,816,233	0	
SA010200030	0-0026	条件明示チェックシートの作成 設計業務	業務	1	27,975	0	
Y1999		用地買収線および工事影響線の設定			96,780	0	
STA07015	0-0027	用地買収線設定 設計延長0.31km 丘陵地	式	1	48,390	0	
STA07014	0-0028	工事影響線設定 設計延長0.31km 丘陵地	式	1	48,390	0	
Y1999		打合せ協議			488,657	0	
SA010100010	0-0029	打合せ協議 設計業務	業務	1	457,000	0	
V0003	0-0030	関係機関との協議資料作成	業務	1	31,657	0	
Z0045		旅費交通費			21,606	0	
STM03001X3	0-0032	旅費交通費（設計） 調査・計画業務以外	式	1	21,606	0	
Z0041		電子計算機使用料及び器具損料			58,253	0	

工 種 別 労 務 費 一 覧 表

【設計業務委託費】

頁0-0076

コード	第番号	名称・規格1・規格2	単 位	数 量	金 額	うち労務価格	備 考
STM01018	0-0033	電子計算機使用料 設計業務	式	1	58,253	0	
Z0047		電子成果品作成費・業務成果品費			247,000	0	
STM02018X3	0-0034	電子成果品作成費(設計) 概略・予備・詳細設計	式	1	247,000	0	