

平成 21 年度決算に係る

定期監査
決算審査
調査
調書

平成 22 年 8 月

県土整備部道路企画課

目 次

| | | |
|------|----------------------------------|------|
| 1 | 前年度指摘事項等に対する措置等 | 1 頁 |
| | (1) 指摘事項 | |
| | (2) 監査意見 | |
| | (3) 決算審査意見 | |
| 2 | 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況 | 1 頁 |
| 3 | 組織及び業務調べ | 2 頁 |
| 4 | 職員の定員、現員調べ | 2 頁 |
| 5 | 役付職員の調べ | 2 頁 |
| 6 | 主な事業に関する調べ | 3 頁 |
| 7 | 決算調書（総括表） | 9 頁 |
| 8 | 事業別実施状況調べ | 10 頁 |
| 9 | 予備費の充用調べ | 13 頁 |
| 10 | 繰越関係調べ | 14 頁 |
| | (1) 継続費逐次繰越調べ | |
| | (2) 繰越明許費調べ | |
| | (3) 事故繰越調べ | |
| 11 | 収入証紙取扱額調べ | 31 頁 |
| 12 | 収入事務処理状況調べ | 32 頁 |
| | (1) 分担金及び負担金 | |
| | (2) 使用料 | |
| | (3) 手数料 | |
| | (4) 財産収入 | |
| | (5) 寄付金 | |
| | (6) 諸収入 | |
| 13 | 税外収入未済額調べ | 37 頁 |
| 14 | 未収金回収促進のための取り組み状況調べ | 38 頁 |
| 15 | 税外収入不納欠損額調べ | 38 頁 |
| 16 | 債務負担行為の状況調べ | 39 頁 |
| 17 | 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ | 40 頁 |
| | (1) 負担金 | |
| | (2) 補助金 | |
| | (2-2) 補助金（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの） | |
| | (3) 交付金 | |
| | (4) 委託料 | |
| | (4-2) 委託料（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの） | |
| 18 | 工事請負費調べ | 43 頁 |
| 18-2 | 工事請負費調べ（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの） | 43 頁 |
| 19 | 財産に関する調べ | 44 頁 |
| | (1) 公有財産 | |
| | (2) 金券類の受払状況 | |
| | (3) 基金 | |
| | (4) 債権 | |
| 20 | 財産の貸付及び使用許可調べ | 48 頁 |
| | (1) 土地及び建物 | |
| | (2) 物品（1品の取得価格が100万円以上のもの） | |
| 21 | 借受不動産明細調べ | 49 頁 |
| 22 | 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ | 49 頁 |
| | (1) 職員住宅 | |
| | (2) 職員駐車場 | |
| 23 | 自動車（二輪を除く）の管理状況調べ | 49 頁 |
| 24 | 寄附物件の受納状況調べ | 49 頁 |
| 25 | 備品の処分状況調べ | 49 頁 |
| 26 | 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ | 50 頁 |
| 27 | 貸付金等状況調べ | 50 頁 |
| | (1) 総括表 | |
| | (2) 償還状況 | |
| ○ | 意見、要望等 | 50 頁 |

1 前年度指摘事項等に対する措置等

(1) 指摘事項

該当なし。

(2) 監査意見

該当なし。

(3) 決算審査意見

該当なし。

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況

該当なし。

3 組織及び業務調べ

| 課 名 | 係(担当)名 | 課 の 主 な 所 掌 業 務 |
|-------|---------|---|
| 道路企画課 | 路政担当 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路占用許可等の道路管理に関すること。 ・駐車場に関すること。 ・道路の整備計画に関すること。 ・道路及び橋梁の維持管理に関すること。 ・交通安全施設等の整備に関すること。 ・高速道路の整備の推進に関すること。 |
| | 企画調査係 | |
| | 維持係 | |
| | 安全施設係 | |
| | 高速道路推進室 | |

4 職員の定員、現員調べ

| 区分 | 種別 | 事務職員 | | 技術職員 | | 現業職員 | | 計 | | 備 考 |
|----|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| | | 22.4.1 現在 | 21.4.1 現在 | 22.4.1 現在 | 21.4.1 現在 | 22.4.1 現在 | 21.4.1 現在 | 22.4.1 現在 | 21.4.1 現在 | |
| 定 | 員 | 8 | 8 | 14 | 14 | 0 | 0 | 22 | 22 | |
| 現 | 員 | 9 | 9 | 14 | 14 | 0 | 0 | 23 | 23 | 1名 県警からの 研修派遣 |
| 過 | 不 足 (△) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| 臨 | 時 職 員 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 非 | 常 勤 職 員 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 事務補助 |

5 役付職員の調べ

(平成22年8月1日現在)

| 職 名 | 氏 名 | 在 職 期 間 | | 備 考 |
|-------------------------|---------|---------|----|------------|
| 道 路 企 画 課 長 | 湊 正 彦 | 0年 | 4月 | |
| 道 路 企 画 課 課 長 補 佐 兼 主 幹 | (兼)谷口正一 | 1年 | 4月 | 兼務：道路建設課主幹 |
| 道 路 企 画 課 課 長 補 佐 | 的 場 善 博 | 0年 | 4月 | |
| 高 速 道 路 推 進 室 長 | 河 田 英 明 | 0年 | 4月 | |

6 主な事業に関する調べ

| 事業名 | 概 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---------|---------|--------|-----------|--|--------------|---------|-----------------------------------|----------------|---------|--------------|---------------|-----------|--|--------------|---------|---------------------------------|-------------------|--------|--|--------------|--------|------------------------------|-------|-----------|--|
| <p>補助公共事業</p> <p>決算額 7,810,643千円</p> <p>(財源内訳)</p> <p>国庫支出金 4,650,805千円</p> <p>一般財源 731,068千円</p> <p>その他(起債等) 2,428,770千円</p> <p>○将来ビジョン</p> <p>Ⅱつなげる (5) 交通基盤・情報 基盤の充実</p> <p>Ⅲ守る (2) 暮らしの安全・安 心の充実</p> <p>(3) 災害に強い県土</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的 交通弱者に対する歩行者空間の整備等の交通安全対策及び道路の防災対策として橋梁の耐震補強の推進、危険箇所の解消を図る災害防除事業、除雪事業等を行った。 なお、実施に当たっては、優先順位を付けて整備する等、事業費の集中投資により、事業効果の早期発現に努めた。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <table border="1" data-bbox="555 539 1417 1547"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>決算額(千円)</th> <th>主な箇所・内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路補修事業</td> <td>2,809,915</td> <td>80箇所(うち明許分15箇所) ※一般国道181号災害防除、 一般県道米子環状線 交通安全統合補助ほか</td> </tr> <tr> <td>橋りょう補修 事業</td> <td>629,280</td> <td>11箇所(うち明許分5箇所) ※一般国道431号皆生大橋ほか</td> </tr> <tr> <td>積雪寒冷対策 道路事業</td> <td>169,244</td> <td>除雪、防雪、雪寒機械購入</td> </tr> <tr> <td>地方道路交付金 事業</td> <td>3,895,854</td> <td>159箇所(うち明許46箇所) ※町道日下部見槻線 (市町村道代行)ほか</td> </tr> <tr> <td>道整備交付金 事業</td> <td>216,320</td> <td>2箇所(うち明許分1箇所) ※市道南岸線(市町村道代行)</td> </tr> <tr> <td>地域自立・活性 化交付金事業</td> <td>60,930</td> <td>5箇所(うち明許分1箇所) ※主要地方道倉吉青谷線 (道路標識整備)ほか</td> </tr> <tr> <td>幹線道路網 調査費</td> <td>29,100</td> <td>1箇所 ※一般国道313号 (環境影響調査)</td> </tr> <tr> <td>道路補助計</td> <td>7,810,643</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【平成21年度に完成した箇所】</p> <p>○交通安全対策 国道313号(倉吉市和田) 国道181号(伯耆町上細見) 主要地方道鳥取福部線(鳥取市福部町八重原) 一般県道郡家鹿野気高線(八頭町久能寺) 主要地方道鳥取鹿野倉吉線(倉吉市大原) 主要地方道赤碕大山線(琴浦町尾張) 一般県道福頼市山伯耆大山停車場線(米子市諏訪～八幡) 一般県道米子岸本線(南部町天万) 国道431号(境港市上道～中野) 主要地方道鳥取鹿野倉吉線(鳥取市古海～幸町) 一般県道八坂鳥取停車場線(鳥取市数津) 主要地方道倉吉江府溝口線(倉吉市関金町今西) 国道313号(倉吉市関金町山口)</p> | 事業名 | 決算額(千円) | 主な箇所・内容 | 道路補修事業 | 2,809,915 | 80箇所(うち明許分15箇所) ※一般国道181号災害防除、 一般県道米子環状線 交通安全統合補助ほか | 橋りょう補修 事業 | 629,280 | 11箇所(うち明許分5箇所) ※一般国道431号皆生大橋ほか | 積雪寒冷対策 道路事業 | 169,244 | 除雪、防雪、雪寒機械購入 | 地方道路交付金 事業 | 3,895,854 | 159箇所(うち明許46箇所) ※町道日下部見槻線 (市町村道代行)ほか | 道整備交付金 事業 | 216,320 | 2箇所(うち明許分1箇所) ※市道南岸線(市町村道代行) | 地域自立・活性 化交付金事業 | 60,930 | 5箇所(うち明許分1箇所) ※主要地方道倉吉青谷線 (道路標識整備)ほか | 幹線道路網 調査費 | 29,100 | 1箇所 ※一般国道313号 (環境影響調査) | 道路補助計 | 7,810,643 | |
| 事業名 | 決算額(千円) | 主な箇所・内容 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路補修事業 | 2,809,915 | 80箇所(うち明許分15箇所) ※一般国道181号災害防除、 一般県道米子環状線 交通安全統合補助ほか | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう補修 事業 | 629,280 | 11箇所(うち明許分5箇所) ※一般国道431号皆生大橋ほか | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積雪寒冷対策 道路事業 | 169,244 | 除雪、防雪、雪寒機械購入 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地方道路交付金 事業 | 3,895,854 | 159箇所(うち明許46箇所) ※町道日下部見槻線 (市町村道代行)ほか | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道整備交付金 事業 | 216,320 | 2箇所(うち明許分1箇所) ※市道南岸線(市町村道代行) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地域自立・活性 化交付金事業 | 60,930 | 5箇所(うち明許分1箇所) ※主要地方道倉吉青谷線 (道路標識整備)ほか | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幹線道路網 調査費 | 29,100 | 1箇所 ※一般国道313号 (環境影響調査) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路補助計 | 7,810,643 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 事業名 | 概要 |
|-----|---|
| | <p>○防災対策 一般県道俵原青谷線(鳥取市青谷) 一般国道180号(日野町本郷) 主要地方道新見多里線(日南町豊栄) 一般県道横田伯南線(日南町福万来) 一般国道181号(日野町板井原) 一般国道482号(鳥取市高山) 主要地方道津山智頭八東線(智頭町大呂) 一般国道482号(若桜町茗荷谷) 一般国道183号(日南町宮内) 一般国道180号(日南町菅沢) 一般国道181号(江府町佐川) 主要地方道岩美八東線(八頭町姫路) 主要地方道津山智頭八東線(智頭町新見) 一般国道183号(日南町河上)</p> <p>イ 平成21年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <p>[交通安全対策] 従来の歩道整備・交差点改良に加え、鳥取駅北口広場のバリアフリー化に着手した。</p> <p>[橋梁補修] 15m以上の全橋梁について、長寿命化計画を策定し、効率的な補修の実施を進めた。</p> <p>[防災対策] 従来の落石対策等に加え、近年頻発しているゲリラ豪雨による道路冠水の恐れがある箇所について、対策を着手した。</p> <p>[舗装補修] 平成20年度までに実施した路面性状調査を元に、舗装の損傷が著しい箇所について、優先的に補修を実施した。</p> <p>ウ 成果</p> <p>[交通安全対策] 通学時間帯に自転車や歩行者が輻輳して危険な状況にある箇所などについて、道路拡幅、歩道の新設を行うことにより、安全で快適な交通の確保を図った。</p> <p>[橋梁補修] 長寿命化計画に基づき、補修を実施することで、ライフサイクルコストの削減を図った。</p> <p>[防災対策] 法面からの落石の恐れがある箇所などについて、落石防止対策を実施することにより、道路利用者の安全確保を図った。 また、道路冠水の恐れがある箇所について対策を実施し、安全・安心な道路空間の創出を進めた。</p> <p>[舗装補修] 舗装補修を推進し、安全で快適な道路空間の創出を進めた。</p> |

| 事業名 | 概要 |
|-----|---|
| | <p>工 課 題</p> <p>円滑な用地買収及び関係機関(国、市町村等の道路管理者、JR等)との調整を行い、繰越事業の早期完成を図るとともに、事業の計画的な着手を行い、早期に効果を発現させる。</p> |

6 主な事業に関する調べ

| 事業名 | 概 | 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----|------|-----|-----|---------|---------|--------|-----|--------|-----------|-----------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|-----|---------|-----------|-----------|---------|---|--|-----------|-----------|---------|--|
| <p>高速道路のネットワークの早期整備 ・直轄道路事業費負担金</p> <p>決算額 6,793,327千円</p> <p>(財源内訳)</p> <p>一般財源 546,327千円 その他(起債) 6,247,000千円</p> <p>○将来ビジョン</p> <p>Ⅱつなげる (5)交通基盤・情報基盤の充実</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況 (ア)目的 高速自動車国道法第20条及び道路法第50条の規定に基づき、国が行う直轄道路事業について、受益を受ける地方公共団体がその応分の負担を行うもの。 (高速自動車国道法1/4、道路法1/3)</p> <p>(イ)事業の実施状況</p> <table border="1" data-bbox="526 425 1308 660"> <thead> <tr> <th rowspan="2">箇所</th> <th rowspan="2">県負担率</th> <th rowspan="2">県負担額</th> <th colspan="2">(単位:千円)</th> </tr> <tr> <th>※起債</th> <th>一般財源</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新直轄</td> <td>10%</td> <td>559,221</td> <td>534,000</td> <td>25,221</td> </tr> <tr> <td>山陰道</td> <td>18.67%</td> <td>2,640,401</td> <td>2,376,000</td> <td>264,401</td> </tr> <tr> <td>駈馳山バイパス</td> <td>18.67%</td> <td>487,160</td> <td>438,000</td> <td>49,160</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>25%~50%</td> <td>3,106,545</td> <td>2,899,000</td> <td>207,545</td> </tr> <tr> <td colspan="2">計</td> <td>6,793,327</td> <td>6,247,000</td> <td>546,327</td> </tr> </tbody> </table> <p>※起債については、後年度交付税措置される。</p> <p>イ 平成21年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <p>姫路鳥取線の県内区間については21年度中に全線供用することとなったが、第一次の高速道路ネットワークの東西軸である山陰道と鳥取豊岡宮津自動車道においては依然として欠落箇所が存在していることから、早期連結を目指して国への要望活動に取り組んだ。</p> <p>ウ 成果</p> <p>姫路鳥取線をはじめとする県内の幹線道路の整備促進及び供用区間の維持管理が行われ、県内の道路利用者に快適な道路環境が提供された。 姫路鳥取線の河原ICから鳥取IC間と佐用JCTから大原IC間が平成22年3月28日に開通し、県内区間は全線供用となった。</p> <p>エ 課題</p> <p>第一次の高速道路ネットワークの東西軸である山陰道と鳥取豊岡宮津自動車道においては依然として欠落箇所が存在していることから、他県とも連携しながら国に対して早期連結の必要性をアピールしていく必要がある。</p> | 箇所 | 県負担率 | 県負担額 | (単位:千円) | | ※起債 | 一般財源 | 新直轄 | 10% | 559,221 | 534,000 | 25,221 | 山陰道 | 18.67% | 2,640,401 | 2,376,000 | 264,401 | 駈馳山バイパス | 18.67% | 487,160 | 438,000 | 49,160 | その他 | 25%~50% | 3,106,545 | 2,899,000 | 207,545 | 計 | | 6,793,327 | 6,247,000 | 546,327 | |
| 箇所 | 県負担率 | | | | 県負担額 | (単位:千円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ※起債 | 一般財源 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新直轄 | 10% | 559,221 | 534,000 | 25,221 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山陰道 | 18.67% | 2,640,401 | 2,376,000 | 264,401 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駈馳山バイパス | 18.67% | 487,160 | 438,000 | 49,160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 25%~50% | 3,106,545 | 2,899,000 | 207,545 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 6,793,327 | 6,247,000 | 546,327 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>高速道路のPR ・近くなります！ 鳥取県PR事業</p> <p>決算額 1,000千円</p> <p>(財源内訳)</p> <p>国費 395千円 一般財源 605千円</p> <p>○将来ビジョン</p> <p>Ⅱつなげる (5)交通基盤・情報基盤の充実</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況 (ア)目的 無料の高速道路「鳥取自動車道」平成21年度県内区間開通を県内外に広く周知し、鳥取自動車道の利用促進と沿線地域活性化につなげる。</p> <p>(イ)事業の実施状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・PRシール配布 (50,000枚) ・観光案内版修正 (10ヶ所) ・横断幕作成 ・開通情報新聞広告 <p>イ 平成21年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <p>鳥取自動車道県内区間開通に向け、県外(東京・関西・名古屋)本部や観光部局と連携し、県内外の様々なイベントでPRシールの配布を行った。</p> <p>ウ 成果</p> <p>鳥取自動車道開通後の交通量は、前年度に比べて大幅増となり、PRの効果が発現された。</p> <p>エ 課題</p> <p>平成24年度の全線開通に向け、開通効果が一過性のものとならないよう、引き続きPRに力を入れる必要があり、「高速道路の整備と活用に係る庁内連絡会議」等で、他部局と連携しながら進める。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 事業名 | 概 要 |
|--|---|
| <p>高速道路の利活用 ・高速道路活用検討事業</p> <p>決算額 4,798千円</p> <p>(財源内訳)</p> <p>国費 3,359千円 一般財源 1,439千円</p> <p>○将来ビジョン</p> <p>Ⅱつなげる (5)交通基盤・情報基盤の充実</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況 (ア)目的 高速道路の供用が地域に及ぼす経済効果をシミュレーションし、高速道路の活用にに向けた検討や、高速道路整備の必要性を国等へ要望する際の資料として活用する。</p> <p>(イ)事業の実施状況 高速道路の供用が地域に及ぼす経済効果について、鳥取大学が開発した最新モデルによりシミュレーションを行い、その成果を広く公表した。</p> <p>イ 平成21年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <p>20年度は既存データを元に経済シミュレーションを行ったが、21年度は新たな交通需要推計や社会情勢の変化に対応するための追加シミュレーションを実施した。シミュレーションの結果については、成果発表会を行うとともに観光、商工等関係団体へ提供した上、ホームページでも公表した。</p> <p>ウ 成果</p> <p>21年度に行ったシミュレーションの結果、高速道路整備の遅れた本県がこれまで被ってきた経済損失や今後の高速道路整備が及ぼす経済効果のイメージがより具体化された。 このシミュレーション結果については、関係各機関における高速道路活用にに向けた基礎資料になるとともに、鳥取県における高速道路整備の必要性を国等に要望する際の主要な資料としても活用した。</p> <p>エ 課題</p> <p>シミュレーション結果については、今後も広く商工、観光等関係団体へ積極的に情報提供し、高速道路整備を活かした多方面の地域振興策の検討に活用する必要がある。</p> |
| <p>安心安全で快適な道路環境の提供 ・安心な道整備事業 ・交通安全施設整備事業</p> <p>決算額 104,182千円</p> <p>(財源内訳)</p> <p>国費 96,025千円 一般財源 8,157千円</p> <p>○将来ビジョン</p> <p>Ⅱつなげる (5)交通基盤・情報基盤の充実</p> <p>Ⅲ守る (2)暮らしの安全・安心の充実</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況 (ア)目的 すべての人が安心して利用しやすい歩行空間の創出を目的に、歩道の段差解消や視覚障がい者誘導ブロックの設置等を行った。</p> <p>(イ)事業の実施状況 次の地区において実施した。 ①鳥取駅周辺地区 ②湖山地区 ③皆生西福原地区 ④義方地区</p> <p>イ 平成21年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <p>事業実施地区において、地域住民の声を反映させながら視覚障がい者の円滑な交通を確保するため、誘導用ブロック設置に力を入れた。また、安心な歩行空間の確保のために、歩道の段差解消を行い安全性の向上を図った。</p> <p>ウ 成果</p> <p>平成21年度は、4地区で段差解消等の整備を行い、地域住民の方々が安心できる歩行空間の確保を推進した。</p> <p>エ 課題</p> <p>視覚障がい者誘導用ブロックや歩道の段差解消等が未整備である地区については、障がい者団体や地元の意見を聞きながら、優先度を考慮しながら検討していく必要がある。</p> |

| 事業名 | 概 要 |
|---|--|
| <p>コスト縮減 ・橋りょうマネジメント検討調査事業 ・橋りょう点検調査費 ・適正な舗装補修検討調査事業 ・トンネル総点検業務委託事業</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況 (ア)目的 【橋りょうマネジメント検討調査事業・橋りょう点検調査費】 今後、更新時期を迎える橋りょうの急増により増大する維持修繕費の縮減を図るため、橋りょうの劣化状況を把握し、長寿命化修繕計画を策定した上で、従来の対処療法型修繕ではなく、予防型修繕を行うことによって、橋りょうの延命化とコスト縮減を図ることを目的とする。</p> <p>【適正な舗装補修検討調査事業】 従来の対処療法的補修ではなく、計画的な舗装補修を実施するため、予防保全による舗装の長寿命化、コスト低減・補修の最適化を図ることを目的とする。</p> <p>【トンネル総点検業務委託事業】 トンネルを適切に維持管理するため「道路トンネル維持管理便覧」及び「道路トンネル定期点検要領」に基づき、5年に1度の定期点検を行う。(19箇所)</p> <p>(イ)事業の実施状況 【橋りょうマネジメント検討調査事業】 平成20年度までに点検を実施した15m以上の全橋梁について、点検結果を取りまとめ、長寿命化修繕計画の策定を行った。</p> <p>【橋りょう点検調査費】 平成20年度に完了した15m以上の橋りょう点検に引き続き、未点検である15m未満の橋りょうを対象に点検を行い、損傷度を把握した。</p> <p>【適正な舗装補修検討調査事業】 前年度までに実施した路面性状調査結果を元に、損傷度を評価・予測し、ライフサイクルコスト分析を行った。</p> <p>【トンネル総点検業務委託事業】 重大な事故が発生する前に、異常や補修が必要な箇所を把握するとともに、必要に応じて応急対策を講じることができた。</p> |
| <p>決算額 66,330千円</p> | <p>イ 平成21年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <p>【橋りょう点検調査費】 未点検である15m未満の橋りょう点検については、平成21～23年度の3か年で実施する予定であったが、当初計画よりも前倒し、早期点検完了が可能となった。</p> |
| <p>(財源内訳)</p> <p>国費 44,600千円 一般財源 21,730千円</p> | <p>ウ 成果</p> <p>【橋りょうマネジメント検討調査事業・橋りょう点検調査費】 15m未満の小規模橋梁について損傷度を把握することができ、今後の計画的な修繕及びコスト縮減が可能となった。</p> <p>【トンネル総点検業務委託事業】 トンネル点検を行うことにより、補修が必要なトンネルを発見し、早期に対策することができた。</p> |
| <p>○将来ビジョン</p> <p>Ⅲ 守る (2) 暮らしの安全・安心の充実</p> | <p>エ 課題</p> <p>【橋りょうマネジメント検討調査事業】 劣化予測と実際の劣化状況の整合性を検証するため、定期的な点検及びシステムの見直しが必要である。</p> <p>【適正な舗装補修検討調査事業】 劣化予測と実際の劣化状況の整合性を検証するため、定期的に路面性状調査を実施し、予測式の見直しが必要である。</p> |

7 決算調書

(総括表)

(単位:円)

| 区分 | 科目 | 予 算 現 額 | | | | 支出済額 | 支出済額の内訳 | | 翌年度繰越額 | 差引増減額 | 備考 |
|----------------------------|---------------------|----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|
| | | 当初予算額 | 補正予算額 | 継続費及び繰越 事業費繰越額 | 予備費支出及び流 用増減 | | 計 A | B | | | |
| 歳 出 | 土木費 | | | (45,710,000) | | (45,710,000) | (36,369,550) | (10,208,100) | (26,161,450) | | (9,340,450) |
| | 道路橋りょう総務費 | 608,788,000 | 342,014,000 | 45,710,000 | | 996,512,000 | 634,791,711 | 347,180,066 | 287,611,645 | 308,854,264 | 52,866,025 |
| | 道路橋りょう維持費 | 8,652,450,000 | 5,425,801,000 | (2,564,342,000) | 102,719,000 | (2,564,342,000) | (2,514,912,086) | (164,917,775) | (2,349,994,311) | 5,126,284,860 | (49,429,914) |
| | 道路橋りょう新設改良費 | 1,132,181,000 | 992,500,000 | 2,564,342,000 | | 16,745,312,000 | 11,357,935,236 | 826,382,515 | 10,531,552,721 | 1,037,520,000 | 261,091,904 |
| | 直轄道路事業費負担金 | 6,567,839,000 | 421,497,000 | (613,494,000) | -102,719,000 | (613,494,000) | (613,494,000) | 1,700,005,000 | 56,800,668 | 1,643,204,332 | 650,000 |
| | 都市計画総務費 | 583,000 | -153,000 | 613,494,000 | | 2,738,175,000 | 1,700,005,000 | | | | 93,290,000 |
| 合 計 | 16,961,841,000 | 7,181,659,000 | 3,223,546,000 | | 27,367,046,000 | 20,486,488,947 | 8,024,120,249 | 12,462,368,698 | 6,472,659,124 | 407,897,929 | |
| 同 上 財 源 内 訳 | 土木費負担金 | 16,245,000 | 3,239,000 | (13,751,000) | | (13,751,000) | (9,745,000) | | | 9,015,000 | (4,006,000) |
| | 土木使用料 | 87,243,000 | | 13,751,000 | | 33,235,000 | 11,946,431 | | | | 12,273,569 |
| | 土木手数料 | 1,209,000 | | | | 1,209,000 | 338,350 | | | | 870,650 |
| | 土木費国庫補助金 | 3,708,411,000 | 4,451,806,000 | (2,284,717,700) | | (2,284,717,700) | (2,432,122,418) | | | 5,095,763,401 | -(147,404,718) |
| | 地域活性化・生活対策 基金繰入金 | 302,696,000 | 465,639,000 | 2,284,717,700 | | 10,444,934,700 | 6,160,265,651 | | | | -811,094,352 |
| | 横断水路建設工事 受託事業収入 | 6,181,000 | | | | 768,335,000 | 621,107,000 | | | | 147,228,000 |
| | 橋梁耐震補強整備 受託事業収入 | 20,000,000 | -10,000,000 | | | 6,181,000 | 5,531,000 | | | | 650,000 |
| | 西日本旅客鉄道 受託事業収入 | | 1,800,000 | | | 10,000,000 | 28,200,000 | | | | -18,200,000 |
| | 市町村受託事業収入 | | | (7,714,000) | | (7,714,000) | (7,714,000) | | | | 84,000 |
| | 雑 入 | 1,707,000 | 43,000 | 7,714,000 | | 7,714,000 | 7,714,000 | | | | |
| | 普通土木債 | 1,635,000,000 | 1,163,000,000 | | | (642,000,000) | (642,000,000) | (635,000,000) | | | 891,000,000 |
| | 直轄事業債 | 5,284,000,000 | 1,049,000,000 | 642,000,000 | | 3,440,000,000 | 2,529,000,000 | | | | 20,000,000 |
| | 繰越金 | | | (275,363,300) | | (275,363,300) | (275,363,300) | | | | 86,000,000 |
| | 小 計 | 11,062,692,000 | 7,124,527,000 | 3,223,546,000 | | (3,223,546,000) | (3,359,944,718) | | | 5,995,778,401 | -(136,398,718) |
| 一般県費充当 | 5,899,149,000 | 57,132,000 | | | 21,410,765,000 | 15,987,477,715 | | | 476,880,723 | -572,491,116 | |
| 合 計 | 16,961,841,000 | 7,181,659,000 | (3,223,546,000) | | (3,223,546,000) | (3,164,775,636) | | | 6,472,659,124 | (195,169,082) | |
| | | | 3,223,546,000 | | 27,367,046,000 | 20,486,488,947 | | | | 407,897,929 | |

8 事業別実施状況調

(単位:円)

| 事業名 | 予算額 | 支出済額 | 翌年度繰越額 | 差引残額 | 事業の計画と実績・成果 |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|--------------------------|--|
| (道路橋りょう総務費) | | | | | |
| 職員人件費 | 114,530,000 | 112,599,382 | | 1,930,618 | 道路事業従事者のうち道路管理関係17名の人件費。 |
| 道路管理費 | (2,000,000) 271,510,000 | (1,999,200) 252,150,472 | | (800) 19,359,528 | 自転車歩行者道等の交通安全施設整備及び道路交通の安全を確保するために必要な道路管理を実施した。 |
| 道路事業連絡調整費 | 10,470,000 | 10,470,000 | | | 鳥取市ほか15市町村が実施する国庫補助道路事業の連絡調整を実施した。 (3市12町) |
| 地域高規格道路整備計画調査費 | 32,550,000 | 3,445,050 | 28,113,264 | 991,686 | 北条湯原道路の倉吉～関金間の早期事業化に向け、道路概略設計、道路予備設計、地質調査を実施した。 |
| 各種負担金 | 1,798,000 | 1,798,000 | | | 各種期成会等の負担金。 (中国横断自動車道姫路鳥取線建設促進期成同盟会ほか9団体) |
| カラード整備事業 | (24,410,000) 66,410,000 | (24,162,250) 29,952,250 | 36,210,000 | (247,750) 247,750 | 人家連担部で歩道の設置や拡幅が困難な箇所について、歩行者ゾーンをカラー舗装化することにより、歩行空間の確保、車両への注意喚起を促し、歩行者の安全性向上を図った。 (H21明許3箇所、H22明許5箇所) |
| (主)安心な道整備事業 | 94,982,000 | 70,010,150 | 23,151,000 | 1,820,850 | |
| 道路管理情報提供システム整備費 | 9,739,000 | 6,459,822 | | 3,279,178 | 主要な県管理道路の積雪状況を監視カメラで観測し、迅速な管理に役立てると共に、映像を公開し、道路利用者の利便性向上を図った。(H20年度までに整備した28箇所の観測機器の維持補修及びシステムの管理運用) |
| 道路台帳電子化事業 | (12,000,000) 13,140,000 | (4,349,100) 5,241,600 | | (7,650,900) 7,898,400 | 県で紙ベースで管理している公共施設(橋りょう、標識、照明、舗装等)の台帳について、業務効率化・利便性向上を目指し、H20年度にシステム開発を行った道路台帳への統合を図るもの。その事前作業として電子データ化を実施した。 |
| 道路関係許認可事務 | 4,000,000 | 1,025,460 | | 2,974,540 | 道路の占用許可等の許認可事務に要する経費。 |
| 道路企画課連絡調整費 | 9,823,000 | 600,000 | | 9,223,000 | 国や関係機関等との連絡調整等に要する経費。 |
| (主)近くなります鳥取県！PR事業 | 1,000,000 | 1,000,000 | | | |
| 単県道路調査費 | (4,000,000) 9,000,000 | (3,265,500) 5,080,950 | 3,100,000 | (734,500) 819,050 | 交通状況を把握するため、道路交通センサスの非観測区間等の交通量調査を実施し、平成20年11月に供用開始した東浜居組道路の周辺の交通量調査を実施する。 南吉方交差点の渋滞緩和対策のため、交通量調査・解析を実施し、交差点改良の検討を実施した。 |
| 道路標識台帳整備事業 | (3,300,000) 3,300,000 | (2,593,500) 2,593,500 | | (706,500) 706,500 | わかりやすい道路案内を目的として、案内標識、交差点名標識等の整備を進めているが、この電子データ(写真・諸元等)を既存の標識台帳システムに入力した。 |
| 鳥取自動車道活性化推進事業 | 1,000,000 | 1,000,000 | | | 事業母体となる県中部の自治体等で構成する協議会について、構成メンバーの整理に時間を要したため、設立を次年度とした。 |
| (主)交通安全施設整備事業 | 211,897,000 | 34,170,900 | 177,580,000 | 146,100 | |
| 鳥取自動車道広報事業 | 1,250,000 | 1,250,000 | | | 姫路鳥取線の整備促進のため、関西圏で鳥取自動車道の開通時期や無料であることをPRし、関西圏での姫鳥線の必要性を訴え、来県者の増加につなげる広報事業を補助事業として実施した。 |
| 全国街道交流会議負担金 | 2,000,000 | 2,000,000 | | | 鳥取自動車道の兵庫・鳥取県内区間の開通に合わせ、平成21年度に開催された『全国街道交流会議第7回全国大会』の負担金。 |
| (主)大山PAにおけるスマート・インターチェンジ新規事業化調整費 | 294,000 | 294,000 | | | 大山PAスマートIC地区協議会の負担金。 |

| 事業名 | 予算額 | 支出済額 | 翌年度繰越額 | 差引残額 | 事業の計画と実績・成果 |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|--|
| (主) 高速道路活用検討事業 | 4,800,000 | 4,797,450 | | 2,550 | |
| (主) 地域自立活性化交付金事業 (道路標識整備) | 35,000,000 | 35,000,000 | | | |
| 国道178号「東浜居組道路」 PR事業 | | | | | (東部総合事務所予算計上事業) |
| 大山周遊道路の魅力アップと 道路情報円滑化事業 | | | | | (西部総合事務所予算計上事業) |
| (主) 幹線道路網調査費 (地域高規格道路整備計画調査費) | 29,100,000 | 29,100,000 | | | |
| 自動車道鳥取インターチェンジ 開通イベント開催事業 | 1,000,000 | 1,000,000 | | | 鳥取自動車道の河原～鳥取間の開通に合わせて開催した開通記念イベントの分担金。 |
| 鳥取豊岡宮津自動車道 整備促進事業 | 1,200,000 | 59,850 | | 1,140,150 | 鳥取豊岡宮津自動車道の整備促進を図るため、同路線の認知向上・普及を目的として、パンフレットを作成し、関係各所に配布した。 |
| 山陰道・北条湯原道路 沿線活性化推進事業 | 1,000,000 | | | 1,000,000 | (不執行) 県中部の自治体、商工会等が団体を設立し、連携した活動を行う予定であったが、年度中の団体設立に至らなかった。 |
| 「道の駅」情報提供施設 整備事業 | 102,000 | | | 102,000 | 平成21年度9月補正で工事費部分は地域活力基盤創造交付金へ移行。単県事業として残った事務費部分が不執行となった。 |
| 鳥取県の高速道路PR事業 | 878,000 | 734,475 | | 143,525 | 鳥取県内の高規格幹線道路について、ある程度専門的な情報を盛り込み、開通式や会議等の機会に関係機関へ配布するため、詳細な情報をまとめたパンフレットを作成した。 |
| 渋滞対策事業 | 3,200,000 | 3,137,400 | | 62,600 | 渋滞対策の基礎資料を得るための交通量調査を実施した。 |
| 大西パークウェイ構想支援事業 | 10,500,000 | 3,000,000 | 7,500,000 | | (西部総合事務所予算計上事業) |
| 歩いて楽しい皆生温泉 みちづくり事業 | 1,000,000 | | | 1,000,000 | (西部総合事務所予算計上事業) |
| 国道431号交通円滑化 検討事業 | 14,700,000 | 14,700,000 | | | (西部総合事務所予算計上事業) |
| 癒しの街並み再生支援事業 | 33,200,000 | | 33,200,000 | | (八頭総合事務所予算計上事業) |
| ランドマーク・標高サイン 整備事業 | 2,139,000 | 2,121,000 | | 18,000 | (日野総合事務所予算計上事業) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 目 計 | (45,710,000) 996,512,000 | (36,369,550) 634,791,711 | 308,854,264 | (9,340,450) 52,866,025 | |
| (道路橋りょう維持費) | | | | | |
| (主) 道路補修事業費 | (717,460,000) 3,837,332,000 | (717,460,000) 3,175,498,512 | 619,545,000 | 42,288,488 | |
| (主) 積雪寒冷対策道路事業費 | 311,944,000 | 169,244,000 | 67,700,000 | 75,000,000 | |
| 沿道環境改善事業 | 100,000,000 | | 100,000,000 | | 通行車両による騒音被害が著しい箇所へ、防音対策(舗装補修)を行うことで、良好な環境を創造する。 |
| (主) 橋りょうマネジメント 検討調査事業 | (8,070,000) 8,070,000 | (8,070,000) 8,070,000 | | | |
| (主) 地域活力基盤創造交付金 | (922,950,000) 4,552,890,000 | (922,950,000) 3,054,694,000 | 1,498,196,000 | | |
| 道路維持修繕費 | (684,322,000) 6,708,471,000 | (649,748,536) 4,349,058,838 | 2,249,117,860 | (34,573,464) 110,294,302 | 年間を通じて安全で利用しやすい道路を提供するため、道路点検パトロール、舗装修繕、植栽管理、除雪作業、防災・防雪施設補修、側溝清掃等を実施した。 |

| 事業名 | 予算額 | 支出済額 | 翌年度繰越額 | 差引残額 | 事業の計画と実績・成果 |
|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------|--|
| 橋りょう維持修繕費 | (114,780,000) 630,116,000 | (110,652,000) 287,245,160 | 326,676,000 | (4,128,000) 16,194,840 | 既存の橋りょうをできる限り長期間、健全な状態を保持するために、損傷のひどい橋りょうの修繕や再塗装を実施した。 |
| (主) 橋りょう点検調査費 | (33,960,000) 33,960,000 | (31,410,675) 31,410,675 | | (2,549,325) 2,549,325 | |
| (主) 適正な舗装補修 検討調査事業 | 3,000,000 | 2,929,500 | | 70,500 | |
| 現場技術業務委託 | 31,683,000 | 25,939,826 | | 5,743,174 | 国庫補助事業に係る高度かつ専門的工事又は遠隔地工事、監督強化の必要な工事等について、補助対象とならない人数分の現場監督業務に要する経費。 |
| (主) トンネル総点検業務委託事業 | (18,000,000) 25,446,000 | (16,686,950) 23,919,350 | | (1,313,050) 1,526,650 | |
| (主) 地域自立・活性化交付金事業 | (11,700,000) 31,700,000 | (11,700,000) 25,930,000 | 5,770,000 | | |
| 道路冠水危険箇所解消事業 | (13,330,000) 13,330,000 | (10,140,850) 10,140,850 | | (3,189,150) 3,189,150 | 近年『ゲリラ豪雨』が多発しているため、確認された13箇所の冠水箇所のうち、道路構造に起因する冠水原因の調査・設計または、対策工を実施した。 |
| 危険斜面周知看板設置事業 | (15,030,000) 15,030,000 | (13,962,075) 13,962,075 | | (1,067,925) 1,067,925 | 防災対策を実施するまでの間、道路利用者へ落石等の恐れのある要対策箇所を周知するため、注意喚起の看板を設置した。 |
| 行き止まり道路対策事業 | (6,540,000) 6,540,000 | (4,268,500) 4,268,500 | | (2,271,500) 2,271,500 | 道路利用者へ行き止まりであることを周知するため、行き止まり道路23路線(40箇所)について、予告看板・注意喚起看板を設置した。 |
| 道路(電気・機械)施設 修繕事業 | (8,200,000) 8,200,000 | (7,862,500) 7,862,500 | | (337,500) 337,500 | 道路情報板等の電気施設の老朽化に伴う修理を実施した。(八頭局道路情報板制御装置更新、大山土石流監視装置雷対策) |
| 鳥取県北口広場 整備事業 | (10,000,000) 11,800,000 | (10,000,000) 11,716,000 | | 84,000 | 鳥取駅及びバスターミナル利用者や市民の声を受け、駅前広場バリアフリー化等設計委託、バリアフリー化等工事、ケヤキの間引き、低木撤去を実施した。 |
| 道路防災総点検事業 | 28,700,000 | 1,000,000 | 27,700,000 | | 効果的かつ効率的な防災対策実施のために道路の危険箇所(636箇所)を点検した。 |
| 事前通行規制区解消策検討事業 | 3,000,000 | 2,980,950 | | 19,050 | 県内に設定された事前通行規制区間(85箇所)を解消するため、基準見直しの基本方針の策定を実施した。 |
| 道路情報板エコ修繕事業 | 374,000,000 | 146,125,700 | 227,480,000 | 394,300 | 老朽化した道路情報板(17基)を、環境に配慮したLEDタイプの道路情報板に更新した。 |

| 事業名 | 予算額 | 支出済額 | 翌年度繰越額 | 差引残額 | 事業の計画と実績・成果 |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------|--|
| 名和ICアクセス道路(県道旧奈和西坪線)騒音対策事業 | 6,000,000 | 5,938,800 | | 61,200 | (西部総合事務所予算計上事業) |
| 県道米子境港線米子空港周辺道路路肩除草実証事業 | 4,100,000 | | 4,100,000 | | (西部総合事務所予算計上事業) |
| 目計 | (2,564,342,000) 16,745,312,000 | (2,514,912,086) 11,357,935,236 | 5,126,284,860 | (49,429,914) 261,091,904 | |
| (道路橋りょう新設改良費) | | | | | |
| (主)橋りょう補修事業費 | (327,760,000) 1,008,760,000 | (327,760,000) 629,280,000 | 379,480,000 | | |
| (主)地域活力基盤創造交付金 | (178,400,000) 1,329,900,000 | (178,400,000) 841,160,000 | 488,740,000 | | |
| (主)道整備交付金事業 | (99,620,000) 385,620,000 | (99,620,000) 216,320,000 | 169,300,000 | | |
| 市町村受託事業費 | (7,714,000) 7,714,000 | (7,714,000) 7,714,000 | | | 交通安全統合補助事業の工事に伴う河川(米子市管理)の付替工事に際し、断面増加分について米子市負担として県が工事を実施した。 |
| 山陰道建設に伴う県道横断水路改修事業(国交省受託) | 6,181,000 | 5,531,000 | | 650,000 | 鳥取鹿野倉吉線(松原)の交通安全事業に併せて、山陰道の排水路を設置する必要があり、断面増加分について国交省負担として県が工事を実施した。 |
| 目計 | (613,494,000) 2,738,175,000 | (613,494,000) 1,700,005,000 | 1,037,520,000 | 650,000 | |
| (直轄道路事業費負担金) | | | | | |
| (主)直轄道路事業費負担金 | 6,886,617,000 | 6,793,327,000 | | 93,290,000 | |
| 目計 | 6,886,617,000 | 6,793,327,000 | | 93,290,000 | |
| (都市計画総務費) | | | | | |
| 都市計画事業連絡調整費 | 430,000 | 430,000 | | | 倉吉市が実施する国庫補助街路事業の連絡調整を実施した。 |
| 目計 | 430,000 | 430,000 | | | |
| 合計 | (3,223,546,000) 27,367,046,000 | (3,164,775,636) 20,486,488,947 | 6,472,659,124 | (58,770,364) 407,897,929 | |

9 予備費の充用調べ

該当なし

10 繰越関係調べ

(1) 継続費繰越関係調べ
該当なし

(2) 繰越明許費調べ

(単位：円)

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | 繰越理由 | |
|-----|-------------------------------|----------------|---------------|---------|-----|-----|----|---------------|-----------|-----|-------------|-------------|--|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | | 一般財源 |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | |
| (項) | 道路橋りょう費 | 15,001,619,000 | 6,472,659,124 | | | | | 5,095,763,501 | 9,015,000 | | 891,000,000 | 476,880,623 | |
| (目) | 道路橋りょう総務費 | | 308,854,264 | | | | | 295,198,115 | | | | 13,656,149 | |
| | (事業) 地域高規格道路整備計画調査費 | | 28,113,264 | | | | | 19,679,465 | | | | 8,433,799 | 計画を作成するにあたり、主要道路のルート選定の調整に不測の日数を要したため。(約90日) |
| | (事業) 単県道路調査費 | | 3,100,000 | | | | | | | | | 3,100,000 | |
| | 一般県道 若葉台東町線 単県道路調査費 | | 3,100,000 | | | | | | | | | | 交差点改良計画のため、追加調査の必要が生じ、不測の日数を要したため。(約120日) |
| | (事業) 交通安全施設整備事業 | | 177,580,000 | | | | | 176,998,650 | | | | 581,350 | |
| | 一般県道 伏野覚寺線 交通安全施設整備事業 | | 5,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 鳥取停車場線 交通安全施設整備事業 | | 37,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般国道 373号 交通安全施設整備事業 | | 85,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 河原郡家線 交通安全施設整備事業 | | 20,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 上大立大栄線 交通安全施設整備事業 | | 20,580,000 | | | | | | | | | | 擁壁工事にあたり、床堀を行った結果土質が悪く、施工方法変更検討に不測の日数を要したため。(約80日) |
| | 一般県道 旧奈和西坪線 交通安全施設整備事業 | | 5,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 如来原御机線 交通安全施設整備事業 | | 5,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | (事業) 安心な道整備事業 | | 23,151,000 | | | | | 22,210,000 | | | | 941,000 | |
| | 鳥取駅周辺地区 安心な道整備事業 | | 6,510,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | 繰越理由 | |
|-----|---------------------------------------|----------------|---------------|---------|-----|-----|----|---------------|---------|-----|-------------|-------------|--------------------------------------|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | | 一般財源 |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | |
| | 倉吉駅周辺地区 安心な道整備事業 | | 6,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 三朝温泉地区 安心な道整備事業 | | 10,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 協議会運営費 安心な道整備事業 (事業) | | 641,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | カラーな道整備事業 | | 36,210,000 | | | | | 35,710,000 | | | 500,000 | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 八東水勝見線 カラーな道整備事業 | | 11,210,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 倉吉江北線 カラーな道整備事業 | | 5,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 東福原樋口線 カラーな道整備事業 | | 5,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 大篠津停車場線 カラーな道整備事業 | | 11,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 東福原樋口線 カラーな道整備事業 (事業) | | 4,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 大山パークウェイ構想支援事業 (事業) | | 7,500,000 | | | | | 7,500,000 | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 癒しの街並み再生支援事業 | | 33,200,000 | | | | | 33,100,000 | | | 100,000 | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| (目) | 道路橋りょう維持費 | 12,903,119,000 | 5,126,284,860 | | | | | 4,223,748,386 | 550,000 | | 582,000,000 | 319,986,474 | |
| | (事業) 道路補修事業(交通安全統合補助) | 1,612,000,000 | 591,145,000 | | | | | 295,572,500 | 550,000 | | 282,000,000 | 13,022,500 | |
| | 一般国道 482号(別府～葛谷地区) 交通安全歩行者道設置工事 | | 36,500,000 | | | | | | | | | | 支障となる物件の移転先の選定に不測の日数を要したため。(約150日) |
| | 一般国道 482号(鷹狩工区) 交通安全歩行者道設置工事 | | 59,880,000 | | | | | | | | | | 境界確定処理に不測の日数を要したため。(約140日) |
| | 一般県道 院内馬場線 交通安全歩行者道設置工事 | | 25,550,000 | | | | | | | | | | 物件移転交渉で承諾を得るのに不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 一般県道 麻生国府線 道路補修工事 | | 29,300,000 | | | | | | | | | | 交差点形状について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約140日) |

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | 繰越理由 | |
|----|-------------------------------------|---------------|-------------|---------|-----|-----|----|------------|-----|-----|------------|----------|--|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | | 一般財源 |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | |
| | 一般国道 482号(見掘中工区) 交通安全歩行者道設置工事 | | 50,000,000 | | | | | | | | | | 家屋移転にあたって、地権者の移転先地の選定に不測の日数を要したため。(約180日) |
| | 主要地方道 津山智頭八東線 交通安全歩行者道設置工事 | | 8,000,000 | | | | | | | | | | 家屋移転にあたって予定していた代替地が取得できず、新たに選定が必要となり不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 一般国道 313号 交通安全歩行者道設置工事 | | 28,985,000 | | | | | | | | | | 工事用道路の借地交渉に不測の日数を要したため。(約70日) |
| | 一般県道 倉吉東伯線 交通安全歩行者道設置工事 | | 28,000,000 | | | | | | | | | | 移転先地の検討、手続きに不測の日数を要したため。(約120日) |
| | 一般県道 倉吉環状線 交通安全歩行者道設置工事 | | 3,300,000 | | | | | | | | | | 交差点改良に伴う横断歩道の設置箇所について、地元調整に不測の日数を要したため。(約40日) |
| | 一般国道 179号 交差点改良工事 | | 31,770,000 | | | | | | | | | | 物件の移転工法の選定に不測の日数を要したため。(約60日間) |
| | 一般国道 180号 交通安全歩行者道設置工事 | | 13,060,000 | | | | | | | | | | 用地買収面積について地権者との調整に不測の日数を要したため。(約120日) |
| | 一般国道 431号 交通安全歩行者道設置工事 | | 52,000,000 | | | | | | | | | | 地権者の境界確定に不測の日数を要したため。(約140日) |
| | 一般県道 米子環状線 交通安全歩行者道設置工事 | | 105,700,000 | | | | | | | | | | 支障となる電柱の移転において停電時期の調整に不測の日数を要したため。(約160日) |
| | 主要地方道 淀江岸本線 交通安全歩行者道設置工事 | | 29,550,000 | | | | | | | | | | 用地交渉に伴う設計変更等に不測の日数を要したため。(約180日) |
| | 一般県道 日吉津伯耆大山停車場線 交通安全歩行者道設置工事 | | 50,000,000 | | | | | | | | | | 移転先の選定に不測の日数を要したため。(約120日) |
| | 主要地方道 名和岸本線 交通安全歩行者道設置工事 | | 17,850,000 | | | | | | | | | | 測量調査の結果、農林水産省所管の道路横断水路があることが判明し、その設計・許認可に不測の日数を要したため。(約120日) |
| | 一般国道 183号 交通安全歩行者道設置工事 | | 4,900,000 | | | | | | | | | | 発掘調査の難航により不測の日数を要したため。(約50日) |
| | 一般国道 181号 交通安全歩行者道設置工事 | | 5,800,000 | | | | | | | | | | 歩道整備のルート比較において、既設兼用護岸の詳細調査が必要となり、不測の日数を要したため。(約150日) |
| | 市道 野添1号線 交通安全歩行者道設置工事 | | 11,000,000 | | | | | | | | | | 掘削残土及び路床盛土材の流用について、他工事との調整に不測の日数を要したため。(約60日) |
| | (事業) 道路補修事業(舗装補修) | 1,002,000,000 | 28,400,000 | | | | | 14,200,000 | | | 15,000,000 | -800,000 | |
| | 一般国道 431号 舗装補修工事 | | 28,400,000 | | | | | | | | | | 並行して実施する隣地の他工事において用地境界の確定が遅延し、不測の日数を要したため。(約150日) |

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | 繰越理由 | | |
|------------------------------------|-----|---------------|---------------|---------|-----|-----|----|---------------|-----|-----|----|-------------|------------|--|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | | 一般財源 | |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | | |
| (事業) 積雪寒冷対策事業 | | 311,944,000 | 67,700,000 | | | | | 40,620,000 | | | | 27,000,000 | 80,000 | |
| 主要地方道 鳥取鹿野増吉線 雷崩対策工事 | | | 67,700,000 | | | | | | | | | | | 過年度工事により、工事用車両による騒音が発生したことから、当該工事について地元理解が得られず、交渉に不測の日数を要したため。(約60日) |
| (事業) 地域活力基盤創造交付金事業 | | 3,404,500,000 | 1,498,196,000 | | | | | 1,158,815,200 | | | | 255,000,000 | 84,380,800 | |
| <交通安全> | | 1,924,000,000 | 859,376,000 | | | | | 725,346,000 | | | | 121,000,000 | 13,030,000 | 家屋の移転先地の確保に不測の日数を要したため。(約90日) |
| 主要地方道 鳥取鹿野増吉線 地域活力基盤創造交付金事業 | | | 46,800,000 | | | | | | | | | | | 鳥取市との協議において、墓地造成計画の変更の必要が生じ、不測の日数を要したため。(約150日) |
| 一般県道 金沢伏野線 地域活力基盤創造交付金事業 | | | 89,600,000 | | | | | | | | | | | 用地交渉の際、移転工法について了解を得るのに不測の日数を要したため。(約150日) |
| 一般県道 網代港岩美停車場線 地域活力基盤創造交付金事業 | | | 43,176,000 | | | | | | | | | | | 工事施工方法について鉄道事業者との調整に不測の日数を要したため。(約50日) |
| 一般県道 鳥取停車場線 地域活力基盤創造交付金事業 | | | 67,200,000 | | | | | | | | | | | 工事施工中に地元から振動に対する懸念があり、施工方法の見直しに不測の日数を要したため。(約60日) |
| 一般県道 鳥取郡家線 地域活力基盤創造交付金事業 | | | 2,000,000 | | | | | | | | | | | 本工事に伴う水道管移設工事において、断水時期等の地元調整に不測の日数を要したため。(約30日) |
| 一般県道 矢孺松原線 地域活力基盤創造交付金事業 | | | 16,300,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| 一般県道 院内馬場線 地域活力基盤創造交付金事業 | | | 15,500,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| 主要地方道 鳥取河原用瀬線 地域活力基盤創造交付金事業 | | | 8,000,000 | | | | | | | | | | | 用地交渉に不測の日数を要したため。(約90日) |
| 一般県道 津山智頭八束線 地域活力基盤創造交付金事業 | | | 11,800,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| 一般県道 岩瀬湯村温泉線 地域活力基盤創造交付金事業 | | | 15,400,000 | | | | | | | | | | | 上水道管敷設工事の床堀において、想定より岩盤が固かったことによる作業遅延により不測の日数を要したため。(約90日) |
| 一般県道 倉吉環状線 地域活力基盤創造交付金事業 | | | 38,000,000 | | | | | | | | | | | 地権者の移転工法の調整に不測の日数を要したため。(約120日) |
| 主要地方道 東伯野添線 地域活力基盤創造交付金事業 | | | 15,000,000 | | | | | | | | | | | 水路付け替えにおいて、濁水対策工法等の検討に不測の日数を要したため。(約50日) |
| 一般県道 船上山赤碓線 地域活力基盤創造交付金事業 | | | 7,900,000 | | | | | | | | | | | |

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | 繰越理由 | | |
|----|--|-------------|-------------|---------|-----|-----|----|-------------|-----|-----|-------------|------------|------|--|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | | 一般財源 | |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | | |
| | 一般国道 181号 地域活力基盤創造交付金事業 | | 13,000,000 | | | | | | | | | | | 交差点改良後の騒音対策についての検討に不測の日数を要したため。(約90日) |
| | <災害防除> | 648,500,000 | 363,810,000 | | | | | 237,359,000 | | | 133,000,000 | -6,549,000 | | |
| | 主要地方道 泊絹見青谷線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 5,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 一般県道 鳥取郡家線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 4,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 一般県道 網代港岩美停車場線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 12,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 主要地方道 倉吉川上青谷線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 13,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 主要地方道 岩美八東線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 2,220,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 主要地方道 津山智頭八東線(新見工区) 地域活力基盤創造交付金事業 | | 10,000,000 | | | | | | | | | | | 保安林解除の許認可に不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 主要地方道 津山智頭八東線(西宇塚工区) 地域活力基盤創造交付金事業 | | 3,600,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 主要地方道 智頭用瀬線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 32,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 主要地方道 若桜下三河線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 3,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 一般県道 志子部船岡線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 3,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 一般県道 若桜湯村温泉線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 3,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 一般国道 482号(淵見工区) 地域活力基盤創造交付金事業 | | 17,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 一般国道 482号(茗荷谷工区) 地域活力基盤創造交付金事業 | | 35,780,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 一般国道 180号(大木屋工区) 地域活力基盤創造交付金事業 | | 35,460,000 | | | | | | | | | | | 工事区域の隣接地権者に境界の確認を求めたところ、両者の主張が異なり、境界の確定に不測の日数を要したため。(約30日) |
| | 主要地方道 倉吉江府溝口線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 80,600,000 | | | | | | | | | | | 買収対象地について、所有者不明の土地があり、その対応に不測の日数を要したため。(約120日) |

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | 繰越理由 | |
|----|---|-------------|-------------|---------|-----|-----|----|-------------|-----|-----|-----------|------------|--|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | | 一般財源 |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | |
| | 主要地方道 赤崎大山線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 2,000,000 | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 主要地方道 安来伯太日南線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 6,000,000 | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 一般国道 183号 地域活力基盤創造交付金事業 | | 10,000,000 | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 主要地方道 安来伯太日南線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 16,000,000 | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | <雪害> | 353,000,000 | 175,100,000 | | | | | 128,173,200 | | | | 46,926,800 | |
| | 一般国道 181号 地域活力基盤創造交付金事業 | | 127,400,000 | | | | | | | | | | 交通規制に際し、関係機関との調整に不測の日数を要したため。 (約40日) |
| | 主要地方道 鳥取鹿野倉吉線 地域活力基盤創造交付金事業 | | 7,000,000 | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 主要地方道 倉吉江府溝口線 地域活力基盤創造交付金事業 (事業) | | 40,700,000 | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | 地域・自立活性化交付金事業 災害防除 | 20,000,000 | 5,770,000 | | | | | 2,596,500 | | | 2,000,000 | 1,173,500 | 立木補償の価格について、理解が得られず、交渉に不測の日数を要したため。(約60日) |
| | 主要地方道 倉吉赤碕中山線 地域自立活性化交付金 (事業) | | 5,770,000 | | | | | | | | | | |
| | 道路防災総点検事業 | 28,700,000 | 27,700,000 | | | | | 26,853,080 | | | | 846,920 | |
| | 県内全域 (事業) | | 27,700,000 | | | | | | | | | | 現地調査を行うにあたり、土地の立ち入りの了解を得るのに、不測の日数を要したため。(約60日) |
| | 道路災害防除事業 | 497,650,000 | 329,052,650 | | | | | 324,130,323 | | | 1,000,000 | 3,922,327 | |
| | 主要地方道 網代港線(岩木工区) | | 47,887,650 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般国道 482号(馬路工区) | | 4,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般国道 482号(中工区) | | 3,500,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般国道 小河内加茂線(神馬工区) | | 6,300,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | 一般財源 | 繰越理由 |
|----|---------------------------|----|------------|---------|-----|-----|----|---------|-----|-----|----|------|---|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | | |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | |
| | 主要地方道 岩美八東線（小田工区） | | 8,300,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般国道 178号 （陸上トンネル） | | 3,960,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 湯山鳥取線 （砂丘トンネル） | | 12,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 智頭用瀬線 | | 44,900,000 | | | | | | | | | | 境界確定に際し、公園と現地が大きく異なっており、法務局との調整に不測の日数を要したため。（約90日） |
| | 一般国道 482号（茗荷谷工区） | | 4,900,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 若桜下三河線 | | 6,500,000 | | | | | | | | | | 山林管理のための出入口の復旧方法について、管理者との調整に不測の日数を要したため。（約30日） |
| | 一般国道 482号（船岡殿工区） | | 13,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般国道 373号（樽見工区） | | 13,590,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 若桜下三河線（吉川1工区） | | 2,500,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 若桜下三河線（吉川2工区） | | 3,500,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 津山智頭八東線（新見工区） | | 2,380,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 岩美八東線（落岩工区） | | 3,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 岩美八東線（麻生工区） | | 3,500,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 津山智頭八東線（新見工区） | | 2,320,000 | | | | | | | | | | 工事区域の隣接地権者に境界の確認を求めたところ、両者の主張が異なり、境界の確定に不測の日数を要したため。（約120日） |
| | 一般国道 482号（福木工区） | | 1,460,000 | | | | | | | | | | 工事による道路の交通規制について、地元住民の理解が得られず、説明に不測の日数を要したため。（約50日） |
| | 一般県道 法万大栄線 | | 13,800,000 | | | | | | | | | | 工事による道路の交通規制について、地元住民の理解が得られず、説明に不測の日数を要したため。（約50日） |
| | 一般県道 大谷曹源寺線（下畑工区） | | 14,355,000 | | | | | | | | | | |

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | 繰越理由 | |
|------------------------|-----|---------------|---------------|---------|-----|-----|----|-------------|-----|-----|----|-------------|---|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | | 一般財源 |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | |
| 一般県道 大谷曹源寺線（上西谷工区） | | | 7,800,000 | | | | | | | | | | 工事による道路の交通規制について、地元住民の理解が得られず、説明に不測の日数を要したため。（約50日） |
| 一般国道 313号（山口工区） | | | 12,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| 一般県道 木地山倉吉線 | | | 3,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| 一般県道 上大立大栄線 | | | 7,700,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| 一般県道 下見関金線（上大立1工区） | | | 6,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| 一般県道 下見関金線（上大立2工区） | | | 5,800,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| 主要地方道 東伯野添線 | | | 5,700,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| 主要地方道 三朝中線（神倉工区） | | | 3,600,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| 主要地方道 三朝中線（中津工区） | | | 4,300,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| 一般県道 大滝白水線（白水工区） | | | 4,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| 一般県道 大滝白水線（大坂工区） | | | 4,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| 一般国道 482号（助沢工区） | | | 12,500,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| 一般国道 180号 | | | 15,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| 主要地方道 安来伯太日南線（矢戸工区） | | | 22,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| (事業) 沿道環境改善事業 | | 100,000,000 | 100,000,000 | | | | | 99,900,150 | | | | 99,850 | |
| 主要地方道 米子境港線 | | | 100,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| (事業) 道路維持修繕費 | | 3,810,547,000 | 1,140,051,000 | | | | | 934,836,823 | | | | 205,214,177 | |

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | 繰越理由 | | |
|----|------------------------------------|-------------|---------------|---------|-----|-----|----|-------------|-----|-----|----|-----------|------|---|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | | 一般財源 | |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | | |
| | 県内全域 | | 1,140,051,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | (事業) 道路(電気・機械)施設修繕事業 | 7,200,000 | 7,200,000 | | | | | 6,984,000 | | | | 216,000 | | |
| | 東部管内 | | 7,200,000 | | | | | | | | | | | 入札に付したところ、最低制限価格を下回る価格で応札され、不附札となったことにより、再入札の手續きに不測の日数を要したため。(約90日) |
| | (事業) 単県小規模修繕事業 | 582,600,000 | 357,140,000 | | | | | 356,540,250 | | | | 599,750 | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 県内全域 | | 357,140,000 | | | | | | | | | | | |
| | (事業) 雪害・防雪事業 | 191,035,000 | 126,400,000 | | | | | 126,051,250 | | | | 348,750 | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 鳥取鹿野倉吉線(福井工区) | | 30,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 小河内加茂線(津野工区) | | 26,400,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 智頭勝田線(中原工区) | | 20,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 三朝温泉木地山線(三朝工区) | | 50,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | (事業) 橋梁耐震補強整備事業 | 170,000,000 | 166,656,000 | | | | | 164,382,200 | | | | 2,273,800 | | 業務発注にあたり、既存資料の整理・設計条件の設定等が難航し、不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 一般国道 178号(新岩本橋) 橋りょう耐震補強 | | 3,200,000 | | | | | | | | | | | 業務発注にあたり、既存資料の整理・設計条件の設定等が難航し、不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 主要地方道 鳥取鹿野倉吉線(桂見大橋) 橋りょう耐震補強 | | 7,600,000 | | | | | | | | | | | 業務発注にあたり、既存資料の整理・設計条件の設定等が難航し、不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 主要地方道 鳥取港線(賀露大橋) 橋りょう耐震補強 | | 4,200,000 | | | | | | | | | | | 業務発注にあたり、既存資料の整理・設計条件の設定等が難航し、不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 一般県道 東郷羽合線(浅津橋) 橋りょう耐震補強 | | 5,000,000 | | | | | | | | | | | 業務発注にあたり、既存資料の整理・設計条件の設定等が難航し、不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 一般国道 313号(第二わらび橋) 橋りょう耐震補強 | | 90,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般国道 180号(白山橋) 橋りょう耐震補強 | | 3,880,000 | | | | | | | | | | | 業務発注にあたり、既存資料の整理・設計条件の設定等が難航し、不測の日数を要したため。(約90日) |

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | 繰越理由 | |
|----|--|-------------|-------------|---------|-----|-----|----|-------------|-----|-----|----|-----------|--|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | | 一般財源 |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | |
| | 一般国道 180号(念佛橋) 橋りょう耐震補強 | | 3,895,000 | | | | | | | | | | 業務発注にあたり、既存資料の整理・設計条件の設定等が難航し、不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 一般国道 180号(あごうじ橋) 橋りょう耐震補強 | | 4,356,000 | | | | | | | | | | 業務発注にあたり、既存資料の整理・設計条件の設定等が難航し、不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 主要地方道 米子境港線(境跨線橋) 橋りょう耐震補強 | | 4,780,000 | | | | | | | | | | 業務発注にあたり、既存資料の整理・設計条件の設定等が難航し、不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 主要地方道 溝口伯太線(翔代橋) 橋りょう耐震補強 | | 5,000,000 | | | | | | | | | | 業務発注にあたり、既存資料の整理・設計条件の設定等が難航し、不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 主要地方道 溝口伯太線(壇花橋) 橋りょう耐震補強 | | 4,745,000 | | | | | | | | | | 業務発注にあたり、既存資料の整理・設計条件の設定等が難航し、不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 一般県道 米子岸本線(大袋橋) 橋りょう耐震補強 (事業) 単県橋梁架替事業 | 13,000,000 | 13,000,000 | | | | | 12,800,000 | | | | 200,000 | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 網代港線(港橋) | | 8,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 網代港線(村中線) (事業) 単県橋梁補修事業 | 260,656,000 | 140,520,000 | | | | | 130,064,350 | | | | 2,455,650 | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 鳥取鹿野倉吉線(鷲峰小橋) | | 5,800,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 岩美八束線(河崎口橋) | | 4,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 倉吉川上善谷線(城山橋) | | 11,500,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 岩美停車場線(恩志橋) | | 16,500,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 湯山鳥取線(山湯山橋) | | 3,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 郡家鹿野気高線(神谷橋) | | 8,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 青谷停車場線(福井田橋) | | 1,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | 一般財源 | 繰越理由 | |
|----|---------------------------------|----|------------|---------|-----|-----|----|---------|-----|-----|----|------|------|------------------------------------|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | | | |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | | |
| | 一般県道 金沢伏野線（美萩野橋） | | 3,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 大高下口波多線（桶谷橋） | | 5,200,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 大高下口波多線（深山口橋） | | 4,200,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 大高下口波多線（北谷橋） | | 4,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 岩美八束線（上代橋） | | 4,700,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 麻生園府線（安土新橋） | | 3,620,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 大栄赤崎線（赤崎橋） | | 3,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 米子広瀬線（並木橋） | | 5,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般国道 181号（半田1号線） | | 3,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 大山口停車場線（横手橋） | | 4,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 淀江岸本線（新野本橋） | | 10,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 米子境港自転車道線 （西福原横断歩道橋） | | 9,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 松河原名和線（真無橋） | | 4,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 弓ヶ浜停車場線（大切戸一橋） | | 6,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般国道 431号（和田新歩道橋） | | 8,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般国道 180号（塔の峰歩道橋） | | 5,000,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 一般県道 上徳山俣野江府線（浜子橋） | | 4,500,000 | | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | 繰越理由 | |
|-----|-------------------------------------|---------------|---------------|---------|-----|-----|----|-------------|-----------|-----|-------------|-------------|--|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | | 一般財源 |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | |
| | 一般県道 上徳山俣野江府線（南向橋） | | 4,500,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | (事業) 橋梁修繕（アルカリ骨材反応対策） | 33,680,000 | 6,500,000 | | | | | 6,331,500 | | | | 168,500 | |
| | 一般県道 西宇塚那岐停車場線（無名橋） | | 2,500,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | 主要地方道 若桜下三河線（二通橋） | | 4,000,000 | | | | | | | | | | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| | (事業) 道路情報板エコ修繕事業 | 374,000,000 | 227,480,000 | | | | | 221,796,050 | | | | 5,683,950 | |
| | 県内全域 | | 227,480,000 | | | | | | | | | | 国の補正予算（経済対策）により、必要工期が年度内に収まらないため。 |
| | (事業) 車両管理費 | 391,499,000 | 289,274,210 | | | | | 289,274,210 | | | | | |
| | (事業) 県道米子境港線米子空港周辺道路路肩 除草実証事業 | 4,100,000 | 4,100,000 | | | | | 4,000,000 | | | | 100,000 | 緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。 |
| (目) | 道路橋りょう新設改良費 | 2,098,500,000 | 1,037,520,000 | | | | | 576,817,000 | 8,465,000 | | 309,000,000 | 143,238,000 | |
| | (事業) 道整備交付金事業（市町村代行） | 286,000,000 | 169,300,000 | | | | | 103,273,000 | 8,465,000 | | 52,000,000 | 5,562,000 | |
| | 市道 南岸線 道整備交付金工事（代行） | | 169,300,000 | | | | | | | | | | 用地交渉が難航している区間の法線変更を行ったことに伴い、新たな支障物件の交渉に不測の日数を要したため。（約130日） |
| | (事業) 地域活力基盤創造交付金事業 | 1,131,500,000 | 488,740,000 | | | | | 283,804,000 | | | 68,000,000 | 136,936,000 | |
| | <橋りょう補修> | | 488,740,000 | | | | | 283,804,000 | | | 68,000,000 | 136,936,000 | |
| | 一般県道 鳥取郡家線（中大路橋） 橋りょう補修工事 | | 18,200,000 | | | | | | | | | | 交通渋滞が生じる恐れがあり、バス会社との調整に不測の日数を要したため。（約90日） |
| | 主要地方道 鳥取国府岩美線（木原橋） 橋りょう補修工事 | | 10,300,000 | | | | | | | | | | 現地着手したところ、橋台背面に空洞が生じていることが判明し、その詳細調査・工法検討に不測の日数を要したため。（約30日） |
| | 一般県道 河内楢原線（安蔵橋） 橋りょう補修工事 | | 4,500,000 | | | | | | | | | | 施工に際し近接するスキー場の理解が得られず、対応に不測の日数を要したため。（約30日） |
| | 一般県道 河原郡家線（出合橋） 地域活力基盤創造交付金事業 | | 6,000,000 | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に収まらないため。 |

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | 繰越理由 | |
|--------------------------------------|-------------|-------------|--------|---------|-----|-----|----|-------------|-----|-----|-------------|---|---|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | | 一般財源 |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | |
| 一般国道 179号(釜穴橋) 地域活力基盤創造交付金事業 | 14,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に取まらないため。 | |
| 一般国道 179号(新大沢橋) 地域活力基盤創造交付金事業 | 16,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に取まらないため。 | |
| 一般国道 431号(皆生大橋) 橋りょう補修工事 | 52,270,000 | | | | | | | | | | | 工事から発生する濁水の対策工法について、漁協等との関係機関協議に不測の日数を要したため。(約90日) | |
| 主要地方道 赤碓大山線(ほととぎす橋) 橋りょう補修工事 | 60,000,000 | | | | | | | | | | | 公園区域内での施工となり、環境省との協議に不測の日数を要したため。(約90日) | |
| 一般国道 181号(昭和新橋) 地域活力基盤創造交付金事業 | 50,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に取まらないため。 | |
| 一般国道 180号(若芽橋) 橋りょう補修工事 | 15,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に取まらないため。 | |
| 一般県道 米子環状線(原川橋) 地域活力基盤創造交付金事業 | 12,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に取まらないため。 | |
| 主要地方道 赤碓大山線(川床橋) 地域活力基盤創造交付金事業 | 10,000,000 | | | | | | | | | | | 国の交付金追加認証により、必要工期が年度内に取まらないため。 | |
| 一般国道 181号(小江尾橋) 橋りょう補修工事 | 13,800,000 | | | | | | | | | | | 橋りょう歩道部の施工を行ったところ、地元から歩行者の安全確保について苦情があり、その対策検討に不測の日数を要したため。(約60日) | |
| 一般国道 183号(入沢橋) 橋りょう補修工事 | 15,800,000 | | | | | | | | | | | 木橋梁には融雪装置が添架されており、融雪装置の停止期間等について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日) | |
| 一般国道 183号(河上橋) 橋りょう補修工事 | 14,700,000 | | | | | | | | | | | 当該橋梁が跨ぐ河川で、別途砂防工事が実施されることが判明し、その調整に不測の日数を要したため。(約90日) | |
| (事業) 国道(橋りょう補修)事業 | 530,000,000 | 294,580,000 | | | | | | 147,290,000 | | | 147,000,000 | 290,000 | |
| 一般国道 179号(倉吉大橋) 橋りょう補修工事 | 3,100,000 | | | | | | | | | | | | 工事によって発生する粉じんやコンクリート片の河川流入防止対策について、漁協等との協議に不測の日数を要したため。(約90日) |
| 一般国道 313号(第1わらび橋) 橋りょう補修工事 | 35,640,000 | | | | | | | | | | | | 施工に伴う濁水対策について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約50日) |
| 一般国道 313号(第2わらび橋) 橋りょう補修工事 | 78,900,000 | | | | | | | | | | | | 施工に伴う濁水対策について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約50日) |
| 一般国道 313号(和田橋) 橋りょう補修工事 | 50,000,000 | | | | | | | | | | | | 施工に伴う濁水対策について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約50日) |
| 一般国道 313号(曾谷橋) 橋りょう補修工事 | 64,000,000 | | | | | | | | | | | | 工事用道路の借地について、地権者との交渉に不測の日数を要したため。(約60日) |

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | | | | | 繰越理由 | |
|----|-----------------------------------|-------------|------------|---------|-----|-----|----|------------|-----|-----|----|------------|---------|------|---|
| | | | | 既収入特定財源 | | | | 未収入特定財源 | | | | 一般財源 | | | |
| | | | | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | 国庫支出金 | 負担金 | その他 | 起債 | | | | |
| | 一般国道 431号(皆生大橋) 橋りょう補修工事 | | 62,940,000 | | | | | | | | | | | | 工事から発生する濁水の対策工法について、漁協等との関係機関協議に不測の日数を要したため。(約90日) |
| | (事業) 地方道(橋りょう補修)事業 | 151,000,000 | 84,900,000 | | | | | 42,450,000 | | | | 42,000,000 | 450,000 | | |
| | 一般県道 猪ノ子国安線(源太橋) 橋りょう補修工事 | | 28,400,000 | | | | | | | | | | | | 詳細設計において、下部工安定照査検討のため、追加して土質調査が必要となり、不測の日数を要したため。(約90日) |
| | 一般県道 若桜停車場線 橋りょう補修工事 | | 36,500,000 | | | | | | | | | | | | 橋梁に添架している消雪パイプの撤去工事との調整に不測の日数を要したため。(約80日) |
| | 主要地方道 鳥取鹿野倉吉線(竹田橋) 橋りょう補修工事 | | 20,000,000 | | | | | | | | | | | | 河川内の施工方法及び仮設工法について、河川管理者との協議に不測の日数を要したため。(約90日) |

(3) 事故繰越調べ
該当なし

11 収入証紙取扱額調べ

(単位:円)

| 収入科目 | | | 件数 | 単価 (円) | 証紙はりつけ額 (円) | 備考 |
|-------------|-------|---------------|----|-----------|----------------|---|
| 目 | 節 | 細節 | | | | |
| 土木手数料 | 土木手数料 | 特殊車両通行許可申請手数料 | | | | |
| | | 道路幅員証明手数料 | | | | |
| | 計(節) | | | 0 | | 0 |
| 本庁執行分計(目) | | | 0 | | 0 | |
| 出納機関執行分計(目) | | | | | 338,350 | 東部総合事務所、八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野総合事務所 |
| 目計 | | | | | 338,350 | |
| 合計 | | | | | 338,350 | |

12 収入事務処理状況調べ

(単位:円)

(1) 分担金及び負担金

| 収入科目 | | | 件数 | 調定金額 | 収入済額 | 不納 欠損額 | 収入未済額 | 根拠法令名等 | 備考 |
|-------------|----------------|--------------------|----|------------|------------|-----------|-------|--------|-------------------------------------|
| 目 | 節 | 細節 | | | | | | | |
| 土木費負担金 | 道路橋りょう費 負担金 | 道路橋りょう維 持費負担金 | | | | | | | |
| | | 道路橋りょう新 設改良費負担金 | | | | | | | |
| | 計(節) | | | | | | | | |
| 本庁執行分計(目) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 出納機関執行分計(目) | | | | 11,946,431 | 11,946,431 | 0 | 0 | | 東部総合事務所、八頭総合事務所、中 部総合事務所、西部総合事務所 |
| 目計 | | | | 11,946,431 | 11,946,431 | 0 | 0 | | |
| 合 計 | | | | 11,946,431 | 11,946,431 | 0 | 0 | | |

(2) 使用料

| 収入科目 | | | 件数 | 調定金額 | 収入済額 | 不納 欠損額 | 収入未済額 | 根拠法令名等 | 備考 |
|-------------|-------------|------|----|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|---|
| 目 | 節 | 細節 | | | | | | | |
| 土木使用料 | 道路占用料 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 計(節) | | | | | | | | |
| 本庁執行分計(目) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 出納機関執行分計(目) | | | | 100,046,279 | 98,272,818 | 0 | 1,773,461 | | 東部総合事務所、八頭総合事務所、中 部総合事務所、西部総合事務所、日野 総合事務所 |
| 目計 | | | | 100,046,279 | 98,272,818 | 0 | 1,773,461 | | |
| 行政財産 使用料 | 行政財産 使用料 | | 6 | 177,020 | 177,020 | 0 | 0 | 行政財産使用料条例 | |
| | | 計(節) | 6 | 177,020 | 177,020 | 0 | 0 | | |
| 本庁執行分計(目) | | | 6 | 177,020 | 177,020 | 0 | 0 | | |
| 出納機関執行分計(目) | | | | 31,714 | 31,714 | 0 | 0 | | |
| 目計 | | | | 208,734 | 208,734 | 0 | 0 | | |
| 合 計 | | | | 100,255,013 | 98,481,552 | 0 | 1,773,461 | | |

(3) 手数料

| 収入科目 | | | 件数 | 調定金額 | 収入済額 | 不納 欠損額 | 収入未済額 | 根拠法令名等 | 備考 |
|-------------|-------|---------------|----|---------|---------|-----------|-------|------------|----|
| 目 | 節 | 細節 | | | | | | | |
| 土木手数料 | 土木手数料 | 特殊車両通行許可申請手数料 | 3 | 328,600 | 328,600 | 0 | 0 | 鳥取県手数料徴収条例 | |
| | | 道路幅員証明手数料 | 3 | 9,750 | 9,750 | 0 | 0 | 鳥取県手数料徴収条例 | |
| | 計(節) | | 6 | 338,350 | 338,350 | 0 | 0 | | |
| 本庁執行分計(目) | | | 6 | 338,350 | 338,350 | 0 | 0 | | |
| 出納機関執行分計(目) | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 目計 | | | | 338,350 | 338,350 | 0 | 0 | | |
| 合計 | | | | 338,350 | 338,350 | 0 | 0 | | |

(4) 財産収入

| 収入科目 | | | 件数 | 調定金額 | 収入済額 | 不納 欠損額 | 収入未済額 | 根拠法令名等 | 備考 |
|-------------|--------|----|----|-----------|-----------|-----------|-------|--------|---------------------------------|
| 目 | 節 | 細節 | | | | | | | |
| 財産貸付収入 | 財産貸付収入 | | | | | | | | |
| | 計(節) | | | | | | | | |
| 本庁執行分計(目) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 出納機関執行分計(目) | | | | 474,266 | 474,266 | 0 | 0 | | 西部総合事務所 |
| 目計 | | | | 474,266 | 474,266 | 0 | 0 | | |
| 物品売払収入 | 物品売払収入 | | 6 | 15,015 | 15,015 | 0 | 0 | | |
| | 計(節) | | 6 | 15,015 | 15,015 | 0 | 0 | | |
| 本庁執行分計(目) | | | 6 | 15,015 | 15,015 | 0 | 0 | | |
| 出納機関執行分計(目) | | | | 1,457,581 | 1,457,581 | 0 | 0 | | 八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野総合事務所 |
| 目計 | | | | 1,472,596 | 1,472,596 | 0 | 0 | | |
| 合計 | | | | 1,946,862 | 1,946,862 | 0 | 0 | | |

(5) 寄付金

該当なし

(6) 諸収入

(単位:円)

| 収入科目 | | | 件数 | 調定金額 | 収入済額 | 不納欠損額 | 収入未済額 | 根拠法令名等 | 備考 |
|-------------------|-------------------|----|----|------------|------------|-------|--------|--------|-------------------------|
| 目 | 節 | 細節 | | | | | | | |
| 延滞金 | 延滞金 | | | | | | | | |
| | 計(節) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 本庁執行分計(目) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 出納機関執行分計(目) | | | | 126,340 | 51,850 | 0 | 74,490 | | 東部総合事務所、西部総合事務所 |
| 目計 | | | | 126,340 | 51,850 | 0 | 74,490 | | |
| 市町村受託事業収入 | 市町村受託事業収入 | | 1 | 7,714,000 | 7,714,000 | 0 | 0 | | |
| 橋梁耐震補強整備受託事業収入 | 橋梁耐震補強整備受託事業収入 | | 1 | 28,200,000 | 28,200,000 | 0 | 0 | | |
| 西日本旅客鉄道株式会社受託事業収入 | 西日本旅客鉄道株式会社受託事業収入 | | 1 | 1,716,000 | 1,716,000 | 0 | 0 | | |
| 本庁執行分計(目) | | | 3 | 37,630,000 | 37,630,000 | 0 | 0 | | |
| 出納機関執行分計(目) | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 目計 | | | | 37,630,000 | 37,630,000 | 0 | 0 | | |
| 違約金及び返納利息 | 違約金 | | | | | | | | |
| | 計(節) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 本庁執行分計(目) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 出納機関執行分計(目) | | | | 2,049,391 | 2,049,391 | 0 | 0 | | 中部総合事務所、西部総合事務所、日野総合事務所 |
| 目計 | | | | 2,049,391 | 2,049,391 | 0 | 0 | | |

| 収 入 科 目 | | | 件数 | 調定金額 | 収入済額 | 不納欠損額 | 収入未済額 | 根拠法令名等 | 備 考 |
|-------------|----|---------------------------|----|------------|------------|-------|-----------|--------|---|
| 目 | 節 | 細節 | | | | | | | |
| 雑入 | 雑入 | 行政代執行費用 | 2 | 778,524 | | 0 | 778,524 | | |
| | | 賠償保険金(上 地中河原線落石 事故) | 1 | 233,562 | 233,562 | 0 | 0 | | |
| | | 非常勤本人負担 分雇用保険料 | 1 | 5,592 | 5,592 | 0 | 0 | | |
| | | 過年度給与の返 納 | 3 | 16,565 | 16,565 | 0 | 0 | | |
| 本庁執行分計(目) | | | 7 | 1,034,243 | 255,719 | 0 | 778,524 | | |
| 出納機関執行分計(目) | | | | 2,845,256 | 767,446 | 0 | 2,077,810 | | 東部総合事務所、八頭総合 事務所、中部総合事務所、 西部総合事務所、日野総合 事務所 |
| 目計 | | | | 3,879,499 | 1,023,165 | 0 | 2,856,334 | | |
| 合 計 | | | | 43,685,230 | 40,754,406 | 0 | 2,930,824 | | |

13 税外収入未済額調べ

(単位:円)

| 収入科目 区分 | | | 過 年 度 分 | | | | | 現 年 度 分 | | | 収入未済 額 計 A+B | 未 収 理 由 | | |
|-------------|-------|-------------|---------------------|--------------|--------------|--------------------|--|---------|--------|------------|--------------------|---------|-----------|--|
| | | | 前年度 以前から の繰越額 | 左のうち 収入済額 | 不 納 欠 損 額 | 差引収入 未 済 額 A | 収入未済額の調定年度内訳 18年度 以前 19年度 20年度 | | | 調定額 | | | 収入済額 | 収 入 未 済 額 B |
| 目 | 節 | 細 節 | | | | | | | | | | | | |
| 土木 使用料 | 道路占用料 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計(節) | | | | | | | | | | | | | |
| 本庁執行分計(目) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 出納機関執行分計(目) | | | 1,841,251 | 67,790 | 0 | 1,773,461 | 1,840,731 | 520 | 0 | 98,205,028 | 98,205,028 | 0 | 1,773,461 | 東部総合事務所 |
| 目計 | | | 1,841,251 | 67,790 | 0 | 1,773,461 | 1,840,731 | 520 | 0 | 98,205,028 | 98,205,028 | 0 | 1,773,461 | |
| 延滞金 | 延滞金 | | | | | | | | | | | | | |
| | 計(節) | | | | | | | | | | | | | |
| 本庁執行分計(目) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 出納機関執行分計(目) | | | 79,190 | 4,700 | 0 | 74,490 | 79,190 | 0 | 0 | 47,150 | 47,150 | 0 | 74,490 | 東部総合事務所 |
| 目計 | | | 79,190 | 4,700 | 0 | 74,490 | 79,190 | 0 | 0 | 47,150 | 47,150 | 0 | 74,490 | |
| 雑 入 | 雑 入 | 行政代執行費 用 | 778,524 | | | 778,524 | 356,843 | 421,681 | | | | | 778,524 | 債務者(2人)のうち1人は年金のみで回収が困難であり、もう1人は死亡したため(交付要求中)。 |
| 本庁執行分計(目) | | | 778,524 | 0 | 0 | 778,524 | 356,843 | 421,681 | 0 | 255,719 | 255,719 | 0 | 778,524 | |
| 出納機関執行分計(目) | | | 2,077,810 | 0 | 0 | 2,077,810 | 2,002,353 | 0 | 75,457 | 767,446 | 767,446 | 0 | 2,077,810 | 東部総合事務所、西部総合事務所 |
| 目計 | | | 2,856,334 | 0 | 0 | 2,856,334 | 2,359,196 | 421,681 | 75,457 | 1,023,165 | 1,023,165 | 0 | 2,856,334 | |
| 合 計 | | | 4,776,775 | 72,490 | 0 | 4,704,285 | 4,279,117 | 422,201 | 75,457 | 99,275,343 | 99,275,343 | 0 | 4,704,285 | |

14 未収金回収促進のための取り組み状況

| 収 入 科 目 | | | 債権管理事務取扱要領の作成の有無 | 取 り 組 み 状 況 | 取 り 組 み 効 果 |
|---------|----|---------|------------------|-------------|-------------|
| 目 | 節 | 細節 | | | |
| 雑入 | 雑入 | 行政代執行費用 | 無 | | |

15 税外収入不納欠損額調べ

該当なし

16 債務負担行為の状況調べ

| 事業名 | 種別 | 設定状況 | | | 当該事業の 契約額等 | 執行状況 | | | | | 備考 | |
|---------------------|-------------|----------|-----------------------|------------|---------------|-------------------|----------------|------------|------------------|------------|------------|--------|
| | | 議決 | 期間 | 限度額 | | 設定年度 の執行額 A | 債務負担行為の期間 | | | 合計A+B | | |
| | | | | | | | 20年度までの 執行額 | 21年度執行額 | 22年度以降 の執行予定額 | | | 計 B |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | | | |
| 鳥取駅前エスカレーター保守点検業務委託 | 委託費 債務負担 | 平成19年3月 | 平成19年度 ～ 平成21年度 | 26,106,000 | 24,078,600 | 0 | 16,052,400 | 8,026,200 | 0 | 24,078,600 | 24,078,600 | |
| 米子駅前エレベーター保守点検業務委託 | 委託費 債務負担 | 平成19年3月 | 平成19年度 ～ 平成21年度 | 2,439,000 | 2,343,600 | 0 | 1,562,400 | 781,200 | 0 | 2,343,600 | 2,343,600 | |
| 幹線道路網調査費 | 委託費 債務負担 | 平成20年12月 | 平成20年度 ～ 平成21年度 | 30,000,000 | 17,890,950 | 0 | 0 | 17,890,950 | 0 | 17,890,950 | 17,890,950 | |
| 幹線道路網調査費 | 委託費 債務負担 | 平成21年10月 | 平成21年度 ～ 平成22年度 | 25,000,000 | 25,000,000 | 0 | 0 | 0 | 25,000,000 | 25,000,000 | 25,000,000 | |
| その他に係るもの | | | | 83,545,000 | 69,313,150 | 0 | 17,614,800 | 26,698,350 | 25,000,000 | 69,313,150 | 69,313,150 | |
| 合計 | | | | — | 69,313,150 | 0 | 17,614,800 | 26,698,350 | 25,000,000 | 69,313,150 | 69,313,150 | |

1.7 負担金、補助金、交付金、委託料支出状況調べ

(単位：円)

(1) 負担金

| 予算科目 | 予算額 | 区分 | 負担金の名称 | 支出先 | 負担率 | 支出年月日 | 支出金額 | 支出の根拠法令等 (規約、要領等を含む) | 備考 |
|--------------------|---------------|----|---|--------------------------------|-------|----------|---------------|-------------------------|-----------|
| 道路橋りょう 総務費 | 200,000 | 単県 | 平成21年度社団法人日本道路協会負担金 | 社団法人 日本道路協会 | 定額 | 21.7.9 | 200,000 | 同協会規則 | |
| " | 500,000 | 単県 | 平成21年度雷センター負担金 | 社団法人 雷センター | 定額 | 21.8.7 | 450,000 | 同センター定款 | |
| " | 261,000 | 単県 | 平成21年度全国道路利用者会議負担金(県分) | 全国道路利用者会議 | 定額 | 21.9.16 | 261,000 | 同会議規約 | |
| " | 300,000 | 単県 | 平成21年度山陰自動車道建設促進 期成同盟会負担金 | 山陰自動車道建設促進期成 同盟会 | 定額 | 21.9.2 | 300,000 | 同同盟会規約 | |
| " | 240,000 | 単県 | 道路整備促進期成同盟会鳥取県 地方協議会負担金 | 道路整備促進期成同盟会 鳥取県地方協議会 | 定額 | 21.12.17 | 240,000 | 同協議会規約 | |
| " | 294,000 | 単県 | 大山P.A.スマートIC地区協議会負担金 | 大山P.A.スマートIC地区協議会 | 定額 | 21.9.2 | 294,000 | 同協議会規約 | |
| " | 1,000,000 | 単県 | 鳥取自動車道活性化協議会負担金 | 鳥取自動車道活性化協議会 | 定額 | 21.12.9 | 1,000,000 | 同協議会規約 | |
| " | 180,000 | 単県 | 中国開発幹線自動車道 建設期成同盟会分担金 | 中国開発幹線自動車道 建設期成同盟会 | 定額 | 21.10.8 | 180,000 | 同同盟会規約 | |
| " | 1,000,000 | 単県 | 鳥取自動車道河原インター開通イベント開催 事業負担金 | 鳥取IC開通記念実行委員会 | 定額 | 22.2.10 | 1,000,000 | 同委員会規約 | |
| " | 2,000,000 | 単県 | 全国街道交流会議平成21年度負担金 | 全国街道交流会議第7次全国大会 「鳥取大会」実行委員会 | 定額 | 21.10.13 | 2,000,000 | 同委員会規約 | |
| " | 100,000 | 単県 | 中国横断自動車道姫路鳥取線建設促進期成同盟会 負担金 | 中国横断自動車道姫路鳥取線 建設促進期成同盟会 | 定額 | 21.11.30 | 100,000 | 同同盟会規約 | |
| 支出金額が10万円 未満のもの | | | | | | | 67,000 | | 街路事業促進協議会 |
| 本庁執行分計 | | | | | | | 6,092,000 | | |
| 出納機関執行分計 | | | | | | | 0 | | |
| 目 計 | | | | | | | 6,092,000 | | |
| 道路橋りょう 維持費 | | 間接 | 国道482号(鷹狩工区)交通安全統合事業に伴う 因美線鷹狩・用瀬間美成踏切拡幅工事のJR協定 | 西日本旅客鉄道株式会社米子支社 | 定額 | 22.2.12 | 26,000,000 | 同負担金に係る 協定書 | 新規 |
| " | | 単県 | 平成21年度境界地の道路に係る維持管理費用 (七坂トンネル) | 兵庫県 | 36.8% | 22.5.6 | 1,188,107 | 同負担金に係る 協定書 | |
| 支出金額が10万円 未満のもの | | | | | | | 27,188,107 | | |
| 本庁執行分計 | | | | | | | 27,188,107 | | |
| 出納機関執行分計 | | | | | | | 0 | | |
| 目 計 | | | | | | | 27,188,107 | | |
| 直轄道路事業 負担金 | 6,793,327,000 | 間接 | 直轄道路事業負担金 | 国土交通省国土交通大臣 官房会計課長 | 定額 | 22.3.31 | 6,793,327,000 | 道路法 | |
| 支出金額が10万円 未満のもの | | | | | | | 0 | | |
| 本庁執行分計 | | | | | | | 6,793,327,000 | | |
| 出納機関執行分計 | | | | | | | 0 | | |
| 目 計 | | | | | | | 6,793,327,000 | | |
| 合 計 | | | | | | | 6,826,607,107 | | |

(2)補助金

予算科目(道路橋りょう総務費)

①国補分 該当なし

②県分

(単位:円)

| 補助金 の 名 称 | 交付先 | 間 接 | 補助対象事業費 | 実施計画承認 又は内示年月日 | 着工(着手) 完成(完了) | 額の確定 年月日 | 支出の状況 | | 備 考 |
|----------------------------|--|--------|---------------|-------------------|------------------|-------------|-----------|-------------------------|--------|
| | | | 補助率及び 補助金額 | 交付申請 年月日 | 交付決定 年月日 | 実績報告 年月日 | 検査 年月日 | 概算払 精算払 の別 | |
| 平成21年度鳥取県姫路鳥取 線整備促進広報事業 | 中国横断自動車道 姫路鳥取線(佐用~ 鳥取間)建設促進 期成同盟会 | | 2,500,000 | | | H22.4.14 | 概 | (H22.3.31) 1,250,000 | |
| 広報事業 | | | (補助率:1/2) | H21.6.24 | | | | | |
| | | | 1,250,000 | H21.7.14 | H22.4.6 | H22.4.14 | | | |
| 県分計 | | | 1,250,000 | | | | | 1,250,000 | |

(3)交付金

該当なし

(4)委託料

(単位:円)

| 予算科目(目) | 国補 単 県 の 別 | 委託料の名称 | 委託契約の 相手方 | 当 初 契 約 | | | 入札等年月日 (契約保証金 納付等年月) | 完 了 年月日 | 支出の状況 | | | 備考 | | |
|-----------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|-----------------------|---|--|---|------------|----|
| | | | | 予定価格 | (契約年月日) 契約額 | | | | 契約期間 | 契約形態 (当初) | 履行検査 年月日 | | 支 出 年月日 | 金額 |
| | | | | | 変 更 契 約(最終) | (契約年月日) 契約額 | | | | | | | | |
| 道路橋りよう総務費 | 単県 | 鳥取県道路交通量調査業務委託(緊急経済対策) | ㈱ジーアイシー | 3,930,150 | (H21.3.26) 3,265,500 | H21.3.26 ~ H21.6.30 | H21.3.18 (免除) | H22.6.12 | 精 | H21.7.3 | 3,265,500 | 新規 | | |
| | | | | | | | 制限付 | H22.6.18 | | | | | | |
| | 単県 | 平成21年度道路台帳修正業務委託 | (財)鳥取県建設技術センター | 8,528,100 | (H21.4.7) 8,528,100 | H21.4.7 ~ H22.3.25 | H21.6.18 (免除) | H22.3.25 | 前前 前前 | H21.6.25 H21.9.28 H21.12.10 H22.2.26 | 2,842,700 2,842,700 2,842,700 1,501,500 | 当該業務は専門技術と高度な分析処理が必要なため、(財)建設技術センターのみが実行できるものである。 | | |
| | | | | | (H22.1.28) 10,029,600 | | 随 | H22.3.25 | | | | | | |
| " | 単県 | 平成21年度鳥取駅前広場管理委託 | 鳥取バスターミナル(株) | 4,405,140 | (H21.4.1) 4,405,140 | H21.4.1 ~ H22.3.31 | H20.3.26 (免除) | H22.3.31 | 概 概 概 概 戻 | H21.6.24 H21.9.9 H21.12.22 H22.3.9 H22.5.20 | 974,655 936,477 1,120,375 1,373,633 -253,380 | 過去の実績及び鳥取駅前広場管理委託契約第3案による。 | | |
| | | | | | | | 随 | - | | | | | | |
| " | 単県 | 高規格道路整備に伴う経済波及効果シミュレーション委託 | 国立大学法人鳥取大学 | 4,797,450 | (H21.8.3) 4,797,450 | H21.8.3 ~ H22.3.15 | - (免除) | H22.3.15 | 前 | H21.8.18 | 4,797,450 | 地方自治法施行令167条の2第1項第2号に基づく。 | | |
| | | | | | | | 随 | H22.3.29 | | | | | | |
| " | 単県 | 道路標識台帳システム整備業務 | ㈱エイテック鳥取支店 | 3,297,000 | (H21.11.20) 2,593,500 | H21.11.20 ~ H22.3.19 | H21.11.16 (免除) | H22.3.19 | 精 | H22.4.15 | 2,593,500 | 新規 | | |
| | | | | | | | 随 | H22.3.19 | | | | | | |
| " | 単県 | 鳥取県道路台帳付図修正業務 | アイコンヤマト(株) | 3,013,290 | (H22.1.18) 2,940,000 | H22.1.18 ~ H22.3.15 | H22.1.8 (免除) | H22.3.15 | 精 | H22.3.30 | 2,893,800 | 新規 | | |
| | | | | | (H22.3.9) 2,893,800 | | 一般 | H22.3.18 | | | | | | |
| " | 単県 | 鳥取県道路施設台帳電子化業務委託 | ㈱アピオン | 2,249,100 | (H21.5.15) 966,000 | H21.5.15 ~ H21.10.15 | H21.4.30 (免除) | H21.10.15 | 精 | H21.11.17 | 1,455,300 | | | |
| | | | | | (H21.10.2) 1,455,300 | | 制限 | H21.10.22 | | | | | | |
| " | 単県 | 鳥取県道路台帳システム保守点検業務 | アイコンヤマト(株) | 942,375 | (H21.8.13) 892,500 | H21.8.13 ~ H22.3.26 | H21.8.5 (免除) | H22.3.26 | 精 | H22.4.15 | 892,500 | 新規 | | |
| | | | | | () | | 随 | H22.3.30 | | | | | | |
| " | 単県 | 交通事故統合データベース入力業務 | (有)高橋カメラ店 | 946,883 | (H21.10.2) 196,350 | H21.10.2 ~ H21.10.20 | H21.9.28 (免除) | H21.10.15 | 精 | H21.10.27 | 196,350 | 新規 | | |
| | | | | | | | 随 | H21.10.16 | | | | | | |
| " | 単県 | 平成21年度道路占用台帳電子化システム保守業務委託契約 | 国際航業(株)山陰営業所 | 700,000 | (H21.4.6) 700,000 | H21.4.6 ~ H22.3.31 | H21.4.1 (免除) | H22.3.31 | 精 | H22.4.21 | 700,000 | | | |
| | | | | | | | 随 | H22.3.31 | | | | | | |
| " | 単県 | 「鳥取県の高速度道路」パンフレット作成業務 | (有)大文字広告社 | 877,800 | (H21.12.25) 734,475 | H21.12.25 ~ H22.3.15 | H21.12.18 (免除) | H22.3.15 | 精 | H22.3.26 | 734,475 | 新規 | | |
| | | | | | | | 随 | H22.3.15 | | | | | | |
| 予定価格が20万円未満のもの | | | | | | | | | | | | | | |
| 本庁執行分 計 | | | | | | | | | | | 31,710,235 | | | |
| 出納機関執行分 計 | | | | | | | | | | | 95,983,093 | 東部、八頭、中部、西部、日野 | | |
| 目 計 (道路橋りよう総務費) | | | | | | | | | | | 127,693,328 | | | |
| 道路橋りよう維持費 | 国補 | 鳥取県道路橋りようマネジメントシステム構築等業務委託 | 西谷技術コンサルタント(株) | 4,742,850 | (H21.2.9) 3,895,500 | H21.2.9 ~ H21.3.27 | H21.2.2 (免除) | H21.7.31 | 精 | H21.8.31 | 3,895,500 | | | |
| | | | | | (H21.6.26) | H21.2.9 ~ H21.7.31 | 一般・制限付 | H21.8.6 | | | | | | |
| " | 国補 | 国道431号境水道大橋耐震補強設計委託 | セントラルコンサルタント(株)鳥取営業所 | 69,714,750 | (H21.9.16) 0 | H21.9.16 ~ H22.3.25 | H21.9.9 (免除) | H22.3.24 | 精 | H22.4.9 | 27,903,750 | 予算科目別 | | |
| | | | | | (H22.2.3) 27,903,750 | | 制限付 | H22.3.25 | | | | | | |

| 予算科目(目) | 国補 単 単 の 別 | 委託料の名称 | 委託契約の 相手方 | 当 初 契 約 | | | 入札等年月日 (契約保証金 納付等年月) | 完 了 年月日 | 支出の状況 | | | 備考 | | |
|---------------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------|---|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|--|--|--|--------------------|------------|----|
| | | | | 予定価格 | (契約年月日) | 契約期間 | | | 契約形態 (当初) | 履行検査 年月日 | 支出 区分 | | 支 出 年月日 | 金額 |
| | | | | | 契 約 額 | | | | | | | | | |
| 道路橋りょう維持 費 | 単 単 | 砂丘オアシス 広場浄化槽維 持管理業務委 託 | (有)鳥取浄 化槽セン ター | 840,000 | (H21.4.1) 840,000 | H21.4.1 ~ H22.3.31 | H21.3.27 (免除) | H22.3.31 | 精 | H22.4.23 | 840,000 | | | |
| | | | | | | | 随 | H22.4.2 | | | | | | |
| " | 単 単 | フルカラー複 合機保守料 | (株)愛進堂 | 2,890,791 | (H18.12.12) モノカラー1枚 2円 フ ルカラー1枚 13円 | H18.12.14 ~ H22.4.27 | H18.12.6 (免除) | H21.4.30外 | 精 精 精 精 精 精 精 精 精 精 | H21.5.25 H21.6.22 H21.7.23 H21.9.1 H21.10.1 H21.11.4 H21.11.26 H22.1.5 H22.1.27 H22.3.8 H22.3.24 H22.4.27 | 248,945 216,613 309,354 356,615 295,535 167,027 238,152 298,781 238,782 215,280 111,464 194,243 | | | |
| | | | | | | | 指 | H21.5.20外 | | | | | | |
| " | 単 単 | 鳥取県舗装維 持管理計画策 定業務委託 | ㈱開発コン サルタント | 3,559,500 | (H21.10.2) 2,929,500 | H21.10.2 ~ H22.1.8 | H21.9.28 (免除) | H22.3.1 | 精 | H22.3.18 | 2,929,500 | 新規 | | |
| | | | | | (H21.12.24) | H21.10.2 ~ H22.3.1 | 限定公募 | H22.3.9 | | | | | | |
| " | 単 単 | 鳥取県冬期道 路情報システ ム改修委託業 務 | (株)日本マ イクロシス テム | 472,500 | (H21.11.17) 472,500 | H21.11.17 ~ H21.12.25 | H21.11.13 (免除) | H22.1.6 修補 完了:H22.1.6 | 精 | H22.2.2 | 472,500 | | | |
| | | | | | (H21.12.25) | H21.11.17 ~ H21.1.8 | 随 | H22.1.15 | | | | | | |
| " | 単 単 | 異常気象時通 行規制区間評 価検討業務 | ㈱エイト日 本技術開発 鳥取支店 | 2,988,300 | (H21.8.24) 2,457,000 | H21.8.24 ~ H22.2.19 | H21.8.18 (免除) | H22.3.10 | 精 | H22.3.29 | 2,980,950 | 新規 | | |
| | | | | | (H22.2.12) | H21.8.24 ~ H22.3.10 | 限定公募 | H22.3.16 | | | | | | |
| 予定価格が 20万円未満のもの | | | | | | | | | | | | | | |
| 本庁執行分 計 | | | | | | | | | | | 41,912,991 | | | |
| 出納機関執行分 計 | | | | | | | | | | | 1,259,716,408 | 東部、八頭、中部、 西部、白野 | | |
| 目 計 (道路橋りょう維持費) | | | | | | | | | | | 1,301,629,399 | | | |
| 道路橋りょう新設 改良費 | 国補 | 国道431号境 水道大橋耐震 補強設計委託 | セントラルコ ンサルタント ㈱鳥取営業 所 | 69,714,750 | (H21.9.16) 47,565,000 | H21.9.16 ~ H22.3.25 | H21.9.9 (免除) | H22.3.24 | 精 | H22.4.9 | 27,903,750 | 予算科目別 | | |
| | | | | | (H22.2.3) | | 制限付 | H22.3.25 | | | | | | |
| 予定価格が 20万円未満のもの | | | | | | | | | | | 0 | | | |
| 本庁執行分 計 | | | | | | | | | | | 27,903,750 | | | |
| 出納機関執行分 計 | | | | | | | | | | | 123,735,400 | 東部、八頭、中部、 西部、白野 | | |
| 目 計 (道路橋りょう新設改良) | | | | | | | | | | | 151,639,150 | | | |
| 合 計 | | | | | | | | | | | 1,580,961,877 | | | |

(4)の2 委託料(他課から予算の配当替えを受けて執行したもの)
該当なし

18 工事請負費調べ

該当なし。

18-2 工事請負費調べ(他課から予算の配当替えを受けて執行したもの)

該当なし。

19 財産に関する調べ

(1)公有財産

ア 土地

(平成22年3月31日現在)

| 行政・普通 財産の 区分 | 機関又は施設 の名称等 | 所在地 | 前年度末 | | 本年度異動状況 | | | | | | 本年度末 | | 備考 | |
|--------------------|---------------------------|-----------|-----------|-------|---------|----------|----------|-------|------|------------|-----------|-------|--|----|
| | | | 面積 (㎡) | 価額(円) | 増減 別 | 異動日 | 面積(㎡) | 価額(円) | 増減理由 | 登 記 年月日 | 面積 (㎡) | 価額(円) | | |
| 行政財産 | 伯耆回廊みちし るべ案内所及び 駐車場 | 倉吉市上井 | 2,691.49 | 不明 | 増加 | H | | | | | 0.00 | 0 | 区域変更 により県道 に編入され たため、道 路法で管理 する特例財 産となった もの | |
| | | | | | 減少 | H22.3.30 | 2,691.49 | 区域変更 | H | | | | | |
| | 伯耆回廊みちし るべ案内所及び 駐車場 | 倉吉市上井 | 127.53 | 不明 | 増加 | H | | | | | 0.00 | 0 | | 同上 |
| | | | | | 減少 | H22.3.30 | 127.53 | 区域変更 | H | | | | | |
| オアシス広場 | 鳥取市福部町湯山 | 39,682.00 | 不明 | 増加 | H | | | | | 39,682.00 | 不明 | | | |
| | | | | 減少 | H | | | | | | | | | |
| 計 | | | 42,501.02 | 0 | | | 2,819.02 | 0 | | | 39,682.00 | 0 | | |
| 普通財産 | | | | | 増加 | H | | | | | | | | |
| | | | | | 減少 | H | | | | | | | | |
| | | | | | 増加 | H | | | | | | | | |
| | | | | | 減少 | H | | | | | | | | |
| 計 | | | 0.00 | 0 | | | 0.00 | 0 | | | 0.00 | 0 | | |
| 合計 | | | 42,501.02 | 0 | | | 2,819.02 | 0 | | | 39,682.00 | 0 | | |

イ 建物

(平成22年3月31日現在)

| 行政・普通 財産の 区分 | 機関名又は施 設名等 | 所 在 地 | 前年度末 | | 本年度異動状況 | | | | | | 本年度末 | | 備考 |
|--------------------|----------------------------|----------|-----------|-------|---------|----------|--------|-------|------|------------|-----------|-------|--|
| | | | 面積 (㎡) | 価額(円) | 増減 別 | 異動日 | 面積(㎡) | 価額(円) | 増減理由 | 登 記 年月日 | 面積 (㎡) | 価額(円) | |
| 行政財産 | (元)有料道路 大山環状道路 管理事務所 | 伯耆町大内 | 84.46 | 不明 | 増加 | H | | | | H | 84.46 | 不明 | |
| | | | | | 減少 | H | | | | H | | | |
| | 伯耆回廊みちし るべ案内所及 び駐車場 | 倉吉市上井 | 197.82 | 不明 | 増加 | H | | | | H | 0.00 | 0 | 区域変 更により 県道に編 入された ため、道 路法で管 理する特 例財産と なったも の |
| | | | | | 減少 | H22.3.30 | 197.82 | | 区域変更 | H | | | |
| | オアシス広場 | 鳥取市福部町湯山 | 491.48 | 不明 | 増加 | H | | | | H | 491.48 | 不明 | |
| | | | | | 減少 | H | | | | H | | | |
| 計 | | | 773.76 | 0 | | | 197.82 | 0 | | | 575.94 | 0 | |
| 普通財産 | | | | | 増加 | H | | | | H | | | |
| | | | | | 減少 | H | | | | H | | | |
| | | | | | 増加 | H | | | | H | | | |
| | | | | | 減少 | H | | | | H | | | |
| 計 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | |
| 合計 | | | 773.76 | 0 | | | 197.82 | 0 | | | 575.94 | 0 | |

ウ 山林

該当なし

- エ 不動産売却等 該当なし
- オ 財産の交換 該当なし
- カ 動産 該当なし
- キ 物件 該当なし
- ク 無体財産権 該当なし
- ケ 有価証券 該当なし
- コ 出資による権利 該当なし

(2) 金券類の受払状況

(平成22年3月31日現在)

| 種 別 | 前年度末 | 本年度中 | | 本年度末 | 備 考 |
|--------------|--------|-------|-------|--------|----------------------------------|
| | | 購 入 額 | 使 用 額 | | |
| | 円 | 円 | 円 | 円 | |
| 郵便切手及び郵便はがき | 21,381 | 100 | 1,410 | 20,071 | 「購入」欄の100円についてはお年玉付郵便はがきの当選によるもの |
| 収入印紙 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 収入証紙 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| タクシークーポン券 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 鉄道バスプリペイドカード | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合 計 | 21,381 | 100 | 1,410 | 20,071 | |

(3) 基金
該当なし

(4) 債権

(平成22年3月31日現在)

| 債権の名称 | 前年度末現在 | | 本年度中 | | | | 本年度末 | | 備考 |
|---------|-------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------|-------|----|
| | 金額 | 件数 | 増 | | 減 | | 金額 | 件数 | |
| | | | 金額 | 件数 | 金額 | 件数 | | | |
| 道路占用料 | 357,163,925 | 942 | 8,801,710 | 353 | 82,352,259 | 158 | 283,613,376 | 1,137 | |
| 行政財産使用料 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 357,163,925 | 942 | 8,801,710 | 353 | 82,352,259 | 158 | 283,613,376 | 1,137 | |

20 財産の貸付け及び使用許可調べ

(1)土地及び建物

ア 土地

| 行政・普通財産の区分 | 貸付(使用許可)目的 | 所在地 | 数量又は面積 | 貸付(使用許可)年月日 | 当初貸付(使用許可)開始年月日 | 貸付(使用許可)期間 | 貸付(使用)料(円) | | 貸付(使用許可)先住所氏名 | 備考 |
|------------|---|--------------------|--|-------------|-----------------|---------------------------|------------------|-------------|--|----|
| | | | | | | | 単価 | 本年度の貸付(使用)料 | | |
| 行政財産 | 浜湯山簡易水道用の水源施設 | 鳥取市福部町湯山 オアシス広場 | 取水井戸1.95㎡ ポンプ室6.25㎡ 広場敷地24㎡ 連結管1.44㎡ | H20.4.1 | H9.2.18 | H20.4.1 ～ H25.3.31 | 月額・年額 144,576 | 144,576 | 鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功 | |
| | 飲料用の自動販売機設置 | 鳥取市福部町湯山 オアシス広場 | 休憩所 パースハウス 広場敷地の一部 計 4.7㎡ | H20.4.1 | H7.6.23 | H20.4.1 ～ H25.3.31 | 無償 | 無償 | 鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功 | |
| | 世界砂像フェスティバルのイベント開催会場 | 鳥取市福部町湯山 オアシス広場 | イベントステージ、 多目的広場、こもれび 広場、駐車場他 計 約3.4ha | H21.2.19 | H21.2.23 | H21.2.23 ～ H21.6.20 | 無償 | 無償 | 鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功 | |
| | 世界砂像フェスティバル後の撤去復旧作業 | 鳥取市福部町湯山 オアシス広場 | イベントステージ、 多目的広場、こもれび 広場、駐車場他 計 約3.4ha | H21.6.19 | H21.6.21 | H21.6.21 ～ H21.6.27 | 無償 | 無償 | 鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功 | |
| | 鳥取警察署の広報用の看板設置 | 鳥取市福部町湯山 オアシス広場 | 駐車場 (パースハウス前、植栽) 0.0625㎡ | H21.7.9 | H21.7.9 | H21.7.9 ～ H26.7.8 | 無償 | 無償 | 鳥取市千代水3丁目100番地 鳥取警察署長 近藤 治夫 | |
| | 第2回鳥取砂丘らっきょうの花フェア及び第1回全国カレーグランプリin鳥取砂丘のイベント開催会場 | 鳥取市福部町湯山 オアシス広場 | 多目的広場 こもれび広場の一部 計 383㎡ | H21.10.23 | H21.10.31 | H21.10.31 | 310 | 310 | 鳥取市福部町湯山2083 鳥取砂丘魅力アップ協議会 会長 小谷 武 鳥取市新93-21 鳥取カレー倶楽部 会長 筒井 洋平 | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--------------------|--|-----------|----------|--------------------------|--------|---------|--|
| 行政財産 | 第2回鳥取砂丘らっきょうの花フェア、第4回ゆるキャラカップin鳥取砂丘及び第1回全国カレグラブリin鳥取砂丘のイベント開催会場 | 鳥取市福部町湯山 オアシス広場 | イベントステージ、多目的広場、エントランス広場、こもれび広場、ちびっこ広場、駐車場 計 39,682㎡ | H21.10.23 | H21.11.1 | H21.11.1 | 32,134 | 32,134 | 鳥取市福部町湯山2083 鳥取砂丘魅カアップ協議会 会長 小谷 武 鳥取市栄町606 ゆるキャラカップin 鳥取砂丘実行委員会 委員長 塚田 武志 鳥取市新93-21 鳥取カレ-倶楽部 会長 筒井 洋平 |
| | 山陰海岸ジオパーク看板設置 | 鳥取市福部町湯山 オアシス広場 | 駐車場 (パースハウス前、植栽) 2.24㎡ | H22.2.26 | H22.3.1 | H22.3.1 ~ H26.3.31 | 無償 | 無償 | 鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功 |
| 計 | | | | | | | | 177,020 | |
| 普通財産 | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | 0 | |
| 合計 | | | | | | | | 177,020 | |

イ 建物

該当なし

(2) 物品(1品の取得価格が100万円以上のもの) 該当なし

21 借受不動産明細調べ

該当なし

22 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ

該当なし

23 自動車(二輪を除く)の管理状況調べ

該当なし

24 寄附物件の受納状況調べ

該当なし

25 備品の処分状況調べ

該当なし

26 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ
該当なし

27 貸付金等状況調べ
該当なし

28 意見、要望等

- (1) 監査委員事務局に対する要望等
該当なし
- (2) その他の意見・要望等
該当なし