

平成 21 年度 決算 に 係 る

定 期 監 査 調 書  
決 算 審 査

平成 22 年 7 月

企画部 交通政策課

目 次

|      |                                  |     |
|------|----------------------------------|-----|
| 1    | 前年度指摘事項等に対する措置等                  | 1 頁 |
|      | (1) 指摘事項                         |     |
|      | (2) 監査意見                         |     |
|      | (3) 決算審査意見                       |     |
| 2    | 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況     | 1   |
| 3    | 組織及び業務調べ                         | 1   |
| 4    | 職員の定員、現員調べ                       | 2   |
| 5    | 役付職員の調べ                          | 2   |
| 6    | 主な事業に関する調べ                       | 3   |
| 7    | 決算調書（総括表）                        | 9   |
| 8    | 事業別実施状況調べ                        | 10  |
| 9    | 予備費の充用調べ                         | 13  |
| 10   | 繰越関係調べ                           | 13  |
|      | (1) 継続費逐次繰越調べ                    |     |
|      | (2) 繰越明許費調べ                      |     |
|      | (3) 事故繰越調べ                       |     |
| 11   | 収入証紙取扱額調べ                        | 13  |
| 12   | 収入事務処理状況調べ                       | 13  |
|      | (1) 分担金及び負担金                     |     |
|      | (2) 使用料                          |     |
|      | (3) 手数料                          |     |
|      | (4) 財産収入                         |     |
|      | (5) 寄付金                          |     |
|      | (6) 諸収入                          |     |
| 13   | 税外収入未済額調べ                        | 15  |
| 14   | 未収金回収促進のための取り組み状況調べ              | 15  |
| 15   | 税外収入不納欠損額調べ                      | 15  |
| 16   | 債務負担行為の状況調べ                      | 16  |
| 17   | 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ           | 17  |
|      | (1) 負担金                          |     |
|      | (2) 補助金                          |     |
|      | (2-2) 補助金（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの） |     |
|      | (3) 交付金                          |     |
|      | (4) 委託料                          |     |
|      | (4-2) 委託料（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの） |     |
| 18   | 工事請負費調べ                          | 24  |
| 18-2 | 工事請負費調べ（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）   | 24  |
| 19   | 財産に関する調べ                         | 24  |
|      | (1) 公有財産                         |     |
|      | (2) 金券類の受払状況                     |     |
|      | (3) 基金                           |     |
|      | (4) 債権                           |     |
| 20   | 財産の貸付及び使用許可調べ                    | 27  |
|      | (1) 土地及び建物                       |     |
|      | (2) 物品（1品の取得価格が100万円以上のもの）       |     |
| 21   | 借受不動産明細調べ                        | 27  |
| 22   | 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ               | 27  |
|      | (1) 職員住宅                         |     |
|      | (2) 職員駐車場                        |     |
| 23   | 自動車（二輪を除く）の管理状況調べ                | 27  |
| 24   | 寄附物件の受納状況調べ                      | 27  |
| 25   | 備品の処分状況調べ                        | 28  |
| 26   | 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ               | 28  |
| 27   | 貸付金等状況調べ                         | 29  |
|      | (1) 総括表                          |     |
|      | (2) 償還状況                         |     |
| 28   | 意見・要望等                           | 31  |

1 前年度指摘事項等に対する措置等

(1) 指摘事項

該当なし

(2) 監査意見

該当なし

(3) 決算審査意見

該当なし

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項（口頭指摘を含む。）に対する処理状況

| 指 摘 事 項  | 措 置 て ん 末   |
|--|---|
| <p>余部鉄橋架替事業の投資効果について<br/>（平成21年12月16日文書指摘）</p> <p>余部鉄橋架替事業は、強風による列車の運休、遅延の削減を目的としており、平成22年度内の事業完了を目前に現在の鉄橋からPC橋への架替工事が鋭意進められているところであります。</p> <p>本事業の実施により、山陰本線の飛躍的な定時性の確保が見込まれますが、現在の列車ダイヤは、兵庫県浜坂駅を境に、東西の接続が分断されている状況にあり、<u>抜本的なダイヤ改善が図られなければ、本事業の投資効果を十分に発揮することはできません。</u></p> <p>山陰本線は、兵庫県但馬地方と本県を結ぶ生活交通としての機能に加え、山陰海岸が世界ジオパークネットワークの国内候補地になったこともあり、京都・兵庫・鳥取の広域観光の輸送ルートとして今後一層重要な役割を担うこととなります。</p> <p>これらを踏まえ、<u>本事業の遂行に併せ、西日本旅客鉄道に強く働きかけ、抜本的なダイヤ改善の実現に努めるべきであります。</u></p> | <p>本年5月12日、余部橋りょう架替え後のJR山陰本線（鳥取駅以東）の利便性向上に向けて、鳥取・兵庫両県知事がJR西日本佐々木社長に対し、特急列車の鳥取延伸・増便や普通列車の直通化などダイヤ改善等の要望を行った。</p> <p>また、5月20日、今後の利用促進や観光誘客の取組を検討し、利便性向上に向けた地元の要望活動等への機運を盛り上げるため、「JR山陰本線を活かした鳥取県東部地域・兵庫県但馬地域の発展を考える会」を開催した。</p> <p>今後引き続き、同会を通じて沿線自治体・関係民間団体が一体となって利用促進、観光誘客を図ると共に、JRに対し官民合同の要望を行うなど来春のダイヤ改善に向けた取り組みを推進していく。</p> |

3 組織及び業務調べ

| 課 名   | 係（担当）名   | 課 の 主 な 所 掌 事 務  |
|-------|----------|--|
| 交通政策課 | 総合交通政策担当 | 交通政策に係る施策の総合企画及び調整に関すること。<br>高速交通体系の整備に係る総合調整に関すること。             |
|       | 鉄道担当     | 空港の国際化の推進及び利用の促進に関すること（国際観光推進課の所掌に属するものを除く。）。<br>鉄道の整備の促進に関すること。 |
|       | 航空担当     | 乗合バスの運行確保対策に関すること。   |

4 職員の定員、現員調べ

| 区分 | 種別     | 事務職員         |              | 技術職員         |              | 現業職員         |              | 計            |              | 備考   |
|----|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
|    |        | 22.4.1<br>現在 | 21.4.1<br>現在 | 22.4.1<br>現在 | 21.4.1<br>現在 | 22.4.1<br>現在 | 21.4.1<br>現在 | 22.4.1<br>現在 | 21.4.1<br>現在 |      |
|    | 定員     | 7            | 7            | 1            | 1            | -            | -            | 8            | 8            |      |
|    | 現員     | 7            | 7            | 1            | 1            | -            | -            | 8            | 8            |      |
|    | 過不足(Δ) | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |      |
|    | 臨時職員   | 0            | 0            | -            | -            | -            | -            | 0            | 0            |      |
|    | 非常勤職員  | 1            | 1            | -            | -            | -            | -            | 1            | 1            | 事務補助 |

5 役付職員の調べ

(平成22年7月1日現在)

| 職名       | 氏名    | 在職期間 |   | 備考 |
|----------|-------|------|---|----|
|          |       | 年    | 月 |    |
| 課長       | 松田 繁  |      | 3 |    |
| 課長補佐兼企画員 | 入江 康夫 | 1    | 3 |    |
| 企画員      | 国本 忠史 | 2    | 3 |    |
| 企画員      | 上野 芳広 | 1    | 3 |    |
| 企画員      | 福本 浩二 |      | 3 |    |

6 主な事業に関する調べ

| 事業名  | 概   | 要        |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |       |      |          |         |   |        |       |   |        |   |    |        |       |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |  |
|--|---|----------|-----|----------|---------|----|--------|-------|----|--------|---|----|---------|-------|------|----------|---------|---|--------|-------|---|--------|---|----|--------|-------|-----|----------|---------|----|--------|-------|----|--------|---|----|---------|--|
| <p>地域バス交通等体系整備支援事業</p> <p>決算額<br/>436,558千円<br/>(財源内訳)<br/>一般財源<br/>436,558千円</p> <p>○将来ビジョン<br/>Ⅱつながる<br/>(5)「交通基盤・情報基盤の充実」で<br/>利便性向上・地域の活性化</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的<br/>地方バス路線の運行維持を図るため、バス事業者・市町村に対し補助を行う。</p> <p>(イ) 事業の実施状況<br/>(※運行費の補助金額は、平成20年10月～21年9月の1年間の運行に対するもの)</p> <p>【国との協調補助】</p> <p>(1) 生活交通路線維持費補助金<br/>広域のかつ幹線的な路線の運行赤字額を補助(県1/2)</p> <table border="1" data-bbox="547 757 1217 925"> <thead> <tr> <th>補助対象者</th> <th>系統数</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日ノ丸自動車㈱</td> <td>16</td> <td>58,506</td> </tr> <tr> <td>日本交通㈱</td> <td>15</td> <td>48,873</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>31</td> <td>107,379</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 車両購入費補助金<br/>生活交通路線維持費補助金を受けている路線を運行するバス車両の購入に対する補助(県1/2)</p> <table border="1" data-bbox="547 1048 1217 1216"> <thead> <tr> <th>補助対象者</th> <th>購入台数</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日ノ丸自動車㈱</td> <td>7</td> <td>39,275</td> </tr> <tr> <td>日本交通㈱</td> <td>5</td> <td>37,500</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>12</td> <td>76,775</td> </tr> </tbody> </table> <p>【単県補助事業】</p> <p>(3) 生活交通路線維持費補助金(国庫補助に係る嵩上げ・補填)<br/>国庫補助対象路線のうち、国庫補助対象経費から除外された赤字額に係る補助(県1/2)</p> <table border="1" data-bbox="547 1424 1217 1592"> <thead> <tr> <th>補助対象者</th> <th>系統数</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日ノ丸自動車㈱</td> <td>16</td> <td>77,714</td> </tr> <tr> <td>日本交通㈱</td> <td>13</td> <td>30,182</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>29</td> <td>107,896</td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 広域バス路線維持費補助金<br/>国庫補助対象外で複数市町村をまたぐ路線の赤字額を補助(県1/2)</p> <p>(5) 新交通体系促進補助金<br/>平成18年度に広域バス路線維持費補助制度を改正したことにより同補助金の補助対象外になった路線への補助(県1/2)</p> <p>(6) 中山間地域路線維持支援補助金<br/>単独市町村内路線の運行維持に係る市町村負担額が前年度の市町村税額の0.5%を超える場合、その超過額の一定割合を補助(県1/3)</p> | 補助対象者    | 系統数 | 補助金額(千円) | 日ノ丸自動車㈱ | 16 | 58,506 | 日本交通㈱ | 15 | 48,873 | 計 | 31 | 107,379 | 補助対象者 | 購入台数 | 補助金額(千円) | 日ノ丸自動車㈱ | 7 | 39,275 | 日本交通㈱ | 5 | 37,500 | 計 | 12 | 76,775 | 補助対象者 | 系統数 | 補助金額(千円) | 日ノ丸自動車㈱ | 16 | 77,714 | 日本交通㈱ | 13 | 30,182 | 計 | 29 | 107,896 |  |
| 補助対象者  | 系統数   | 補助金額(千円) |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |       |      |          |         |   |        |       |   |        |   |    |        |       |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |  |
| 日ノ丸自動車㈱  | 16  | 58,506   |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |       |      |          |         |   |        |       |   |        |   |    |        |       |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |  |
| 日本交通㈱  | 15  | 48,873   |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |       |      |          |         |   |        |       |   |        |   |    |        |       |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |  |
| 計  | 31  | 107,379  |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |       |      |          |         |   |        |       |   |        |   |    |        |       |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |  |
| 補助対象者  | 購入台数  | 補助金額(千円) |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |       |      |          |         |   |        |       |   |        |   |    |        |       |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |  |
| 日ノ丸自動車㈱  | 7   | 39,275   |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |       |      |          |         |   |        |       |   |        |   |    |        |       |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |  |
| 日本交通㈱  | 5   | 37,500   |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |       |      |          |         |   |        |       |   |        |   |    |        |       |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |  |
| 計  | 12  | 76,775   |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |       |      |          |         |   |        |       |   |        |   |    |        |       |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |  |
| 補助対象者  | 系統数   | 補助金額(千円) |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |       |      |          |         |   |        |       |   |        |   |    |        |       |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |  |
| 日ノ丸自動車㈱  | 16  | 77,714   |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |       |      |          |         |   |        |       |   |        |   |    |        |       |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |  |
| 日本交通㈱  | 13  | 30,182   |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |       |      |          |         |   |        |       |   |        |   |    |        |       |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |  |
| 計  | 29  | 107,896  |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |       |      |          |         |   |        |       |   |        |   |    |        |       |     |          |         |    |        |       |    |        |   |    |         |  |

| 事業名  | 概要                     |                  |                |                    | 要       |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|--|------------------------|------------------|----------------|--------------------|---------|-------|----|--|----------|------------|----------------|-----|-------|----------|------------------------|-----|-----|---------------|------------|-------|-------|
|  |                        |                  |                |                    | (単位：千円) |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 補助対象者                  | 広域バス路線<br>維持費補助金 | 新交通体系<br>促進補助金 | 中山間地域路線<br>維持支援補助金 | 合計      |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 鳥取市                    | 715              | 16,574         | 10,000             | 27,289  |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 米子市                    | 6,079            | 5,359          |                    | 11,438  |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 倉吉市                    | 2,743            | 944            | 7,381              | 11,068  |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 境港市                    |                  |                | 10,000             | 10,000  |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 岩美町                    |                  |                | 7,145              | 7,145   |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 八頭町                    | 414              | 2,177          |                    | 2,591   |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 若桜町                    | 102              |                | 10,000             | 10,102  |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 智頭町                    | 101              |                | 2,516              | 2,617   |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 湯梨浜町                   | 155              |                |                    | 155     |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 三朝町                    | 1,913            | 2,111          | 1,789              | 5,813   |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 北栄町                    | 650              |                |                    | 650     |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 琴浦町                    |                  |                | 10,000             | 10,000  |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 南部町                    | 4,898            | 2,867          |                    | 7,765   |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 伯耆町                    | 195              | 9              |                    | 204     |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 日吉津村                   | 288              |                |                    | 288     |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 大山町                    | 2,573            |                | 7,017              | 9,590   |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 江府町                    | 72               |                | 8,903              | 8,975   |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 日南町                    | 2,800            |                | 8,858              | 11,658  |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 日野町                    | 1,571            |                | 2,076              | 3,647   |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
|  | 合計                     | 25,269           | 30,041         | 85,685             | 140,995 |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
| <p>(7) 過疎地有償運送導入・運行支援補助金<br/> NPO法人等による過疎地有償運送の円滑な導入及び運行を支援するため、運行開始年度から3年間補助(県1/2)</p>  |                        |                  |                |                    |         |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>補助対象者</th> <th colspan="2">内容</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鳥取市社会福祉協議会</td> <td>福部循環バス</td> <td>運行費</td> <td>1,388</td> </tr> <tr> <td>NPO法人OMU</td> <td>大郷・御熊・内海中地区<br/>過疎地有償運送</td> <td>運行費</td> <td>192</td> </tr> <tr> <td>NPO法人ワーカーズコープ</td> <td>若桜町過疎地有償運送</td> <td>車両購入費</td> <td>1,000</td> </tr> </tbody> </table> |                        |                  |                |                    |         | 補助対象者 | 内容 |  | 補助金額(千円) | 鳥取市社会福祉協議会 | 福部循環バス         | 運行費 | 1,388 | NPO法人OMU | 大郷・御熊・内海中地区<br>過疎地有償運送 | 運行費 | 192 | NPO法人ワーカーズコープ | 若桜町過疎地有償運送 | 車両購入費 | 1,000 |
| 補助対象者  | 内容                     |                  | 補助金額(千円)       |                    |         |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
| 鳥取市社会福祉協議会   | 福部循環バス                 | 運行費              | 1,388          |                    |         |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
| NPO法人OMU   | 大郷・御熊・内海中地区<br>過疎地有償運送 | 運行費              | 192            |                    |         |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
| NPO法人ワーカーズコープ  | 若桜町過疎地有償運送             | 車両購入費            | 1,000          |                    |         |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
| <p>(8) 生活交通再構築検討推進アドバイザー派遣事業<br/> 地域の实情・住民ニーズを踏まえたバス路線の見直しや利用促進策等について助言を行うアドバイザーを派遣し、市町村の取組みを支援。<br/> (平成21年度派遣実績 なし)</p>  |                        |                  |                |                    |         |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
| <p>(9) 自家用有償旅客運送路線試験運行事業費補助金(新規)<br/> 市町村による生活交通手段確保に係る無償試験運行への補助(県1/2)</p>  |                        |                  |                |                    |         |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>補助対象者</th> <th colspan="2">内容</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>南部町</td> <td colspan="2">南さいはく地域の無償試験運行</td> <td>262</td> </tr> </tbody> </table>   |                        |                  |                |                    |         | 補助対象者 | 内容 |  | 補助金額(千円) | 南部町        | 南さいはく地域の無償試験運行 |     | 262   |          |                        |     |     |               |            |       |       |
| 補助対象者  | 内容                     |                  | 補助金額(千円)       |                    |         |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
| 南部町  | 南さいはく地域の無償試験運行         |                  | 262            |                    |         |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |
| <p>イ 平成21年度の事業実施にあたり改善等に取り組んだ点<br/> バス等生活交通に係る運行補助制度等のあり方等について、持続可能な生活交</p>  |                        |                  |                |                    |         |       |    |  |          |            |                |     |       |          |                        |     |     |               |            |       |       |

| 事業名   | 概要   |
|---|--|
|   | <p>通体系の構築を目指し、市町村等の関係機関と意見交換を重ねた内容を踏まえ、平成21年10月以降の運行に適用する新たな支援制度を設けた。</p> <p>ウ 成果<br/>           新たな補助制度を設けたことにより、NPO法人等による過疎地有償運送や町営バス化の取り組みが増えるなど、地域の実情・ニーズに応じた生活交通網の確保が図れつつある。</p> <p>○21年度新規取組み実績<br/>           過疎地有償運送（NPO法人ワーカーズコープ 22.4.1運行開始）<br/>           町営バス化（日南町H21.4.1運行開始 八頭町、若桜町H22.4.1運行開始）</p> <p>エ 課題<br/>           輸送人員の減少等により県・市町村の負担が多額となっている。今後も引き続き、各市町村の実態を伺いながら、新たな支援制度の下で、地域の実情により即した生活交通の確保に向けて、利用が少ない路線の運行形態の検証など、市町村による個別路線の見直し等の検討を支援していく。</p>   |
| <p>公共交通利用促進事業</p> <p>決算額<br/>           1,052千円<br/>           （財源内訳）<br/>           一般財源<br/>           1,052千円</p> <p>○将来ビジョン<br/>           IIつながる<br/>           (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で<br/>           利便性向上・地域の活性化</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的<br/>           生活交通手段の維持確保等を図るため、交通事業者や市町村など関係機関と連携して、公共交通機関の利用促進事業を行う。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <p>①公共交通利用促進キャンペーン事業の実施<br/>           ○「バス・鉄道のひろば」の開催（H21.11.3 鳥取市若桜街道）<br/>           （来場者数）約1,000人の来場者<br/>           ○県下一斉のノーマイカー運動の実施（H21.11.1～8）<br/>           （参加状況）県内19事業所680名、延べ953回の参加</p> <p>②PR事業<br/>           ○テレビスポットCMの制作・放送（H22.3）<br/>           ○とっとりTRY（第1回目にエコ通勤）を放送（広報課予算）<br/>           ○県政だより（H21.3月、H22.3月号）でエコ通勤を掲載（広報課予算）</p> <p>イ 平成21年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点<br/>           県政広報媒体を通じたPR事業に加え、交通事業者・国の機関・市町村・各事業者等の協力を得て、新たに「公共交通利用促進キャンペーン事業」を実施するなど取組を強化した。</p> <p>ウ 成果<br/>           公共交通の重要性の認識や利用促進について意識を深めるきっかけとなった。</p> <p>エ 課題<br/>           公共交通の重要性を効果的に訴えるPRや、公共交通の利用者にメリットが得られる誘導策の導入等、一層有効な手段を取り入れて対策を拡充していく必要がある。</p> |

| 事業名  | 概要   |
|--|--|
| <p>若桜線維持存続支援事業</p> <p>決算額 25,381千円<br/>(財源内訳)<br/>一般財源<br/>25,381千円</p> <p>○将来ビジョン<br/>Ⅱつながる<br/>(5)「交通基盤・情報基盤の充実」で<br/>利便性向上・地域の活性化</p>     | <p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的<br/>若桜線の維持存続を図るため、公有民営方式での上下分離を導入し、自ら鉄道事業者として若桜線を維持する地元両町（若桜町及び八頭町）に対して支援する。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <p>○若桜線維持存続支援事業費補助金<br/>若桜町及び八頭町が行う鉄道施設の維持管理費への補助（県1/3）<br/>補助対象：線路（レール・橋梁等）、電路（信号・通信、踏切等）、設備投資、老朽施設更新等の維持管理費<br/>事業費：53,832千円<br/>補助金：25,218千円</p> <p>イ 平成21年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点<br/>地元両町が行う線路等の鉄道施設の保有・維持管理に要する経費に対して、県が両町負担経費の一部補助を行う新たな支援制度を設け、運行継続を支援した。</p> <p>ウ 成果<br/>若桜鉄道の運行継続により、生活交通が確保された。</p> <p>エ 課題<br/>引き続き両町が行う鉄道施設の維持管理費への支援を行う必要がある。</p>  |
| <p>国内航空便利用促進事業</p> <p>決算額<br/>13,840千円<br/>(財源内訳)<br/>一般財源<br/>13,840千円</p> <p>○将来ビジョン<br/>Ⅱつながる<br/>(5)「交通基盤・情報基盤の充実」で<br/>利便性向上・地域の活性化</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的<br/>鳥取空港及び米子空港の利便性の向上に資するため、空港利用促進団体を通じて路線の利用促進を行う。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <p>○事業主体 鳥取空港の利用を促進する懇話会<br/>米子空港利用促進懇話会</p> <p>○事業内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新聞、フリーペーパー等による旅行商品の広告支援</li> <li>・観光情報誌・ラジオ等による路線や観光のPR</li> <li>・ツアー商品への支援等(夏休み親子体験ツアー等)</li> <li>・首都圏等の旅行会社への宣伝活動</li> <li>・旅行会社への商品造成の働きかけ等</li> <li>・米子空港からの周遊バス運行支援 他</li> </ul> <p>○利用促進負担金（負担割合：県1/2）</p> <p>[鳥取空港] 東京便 2,500千円<br/>[米子空港] 東京便 6,500千円 名古屋便 3,500千円</p> <p>○一般負担金（負担割合：定額）</p> <p>[鳥取空港] 220千円 [米子空港] 375千円</p> |



| 事業名   | 概要   |          |       |      |     |     |     |          |       |     |          |       |    |    |      |     |     |     |          |       |     |          |       |      |     |         |       |     |         |       |
|---|--|----------|-------|------|-----|-----|-----|----------|-------|-----|----------|-------|----|----|------|-----|-----|-----|----------|-------|-----|----------|-------|------|-----|---------|-------|-----|---------|-------|
|   | <p>イ 平成21年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点<br/> 羽田空港の発着枠の拡大を見据え、東京便の増便の働きかけを強化していくとともに、東京便・名古屋便の利用促進を一層図るため、搭乗率向上対策として、9月補正予算により、県、懇話会で航空会社とタイアップしてキャンペーンを実施した(12月～2月)。</p> <p>ウ 成果<br/> 景気低迷等の影響により全国的に航空便の利用が低迷している中、鳥取・米子空港の利用者は一定の水準の確保が図られた。</p> <p>[鳥取空港]</p> <table border="1" data-bbox="464 678 1094 801"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>年度</th> <th>利用者数</th> <th>搭乗率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">東京便</td> <td>H21</td> <td>295,553人</td> <td>61.3%</td> </tr> <tr> <td>H20</td> <td>305,265人</td> <td>63.2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>[米子空港]</p> <table border="1" data-bbox="464 846 1094 1055"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>年度</th> <th>利用者数</th> <th>搭乗率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">東京便</td> <td>H21</td> <td>384,887人</td> <td>63.7%</td> </tr> <tr> <td>H20</td> <td>402,021人</td> <td>66.4%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">名古屋便</td> <td>H21</td> <td>23,109人</td> <td>42.9%</td> </tr> <tr> <td>H20</td> <td>46,506人</td> <td>49.3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>エ 課題<br/> 東京便については、平成22年10月の羽田空港滑走路拡張に伴う平成23年4月及び平成25年の発着枠拡大を機に増便の実現を目指し、今後一層の利用実績を築く必要があるため、懇話会と一体となった利用促進の取組を強力に展開していく必要がある。</p> <p>また、平成23年1月5日以降の運休が決定した名古屋便については、今後、利用実績が大幅に改善すれば平成23年度以降の運航の可能性があるので、懇話会等と連携して、引き続き利用促進の取組を積極的に展開し、利用拡大を図る必要がある。</p> | 区分       | 年度    | 利用者数 | 搭乗率 | 東京便 | H21 | 295,553人 | 61.3% | H20 | 305,265人 | 63.2% | 区分 | 年度 | 利用者数 | 搭乗率 | 東京便 | H21 | 384,887人 | 63.7% | H20 | 402,021人 | 66.4% | 名古屋便 | H21 | 23,109人 | 42.9% | H20 | 46,506人 | 49.3% |
| 区分  | 年度   | 利用者数     | 搭乗率   |      |     |     |     |          |       |     |          |       |    |    |      |     |     |     |          |       |     |          |       |      |     |         |       |     |         |       |
| 東京便   | H21  | 295,553人 | 61.3% |      |     |     |     |          |       |     |          |       |    |    |      |     |     |     |          |       |     |          |       |      |     |         |       |     |         |       |
|   | H20  | 305,265人 | 63.2% |      |     |     |     |          |       |     |          |       |    |    |      |     |     |     |          |       |     |          |       |      |     |         |       |     |         |       |
| 区分  | 年度   | 利用者数     | 搭乗率   |      |     |     |     |          |       |     |          |       |    |    |      |     |     |     |          |       |     |          |       |      |     |         |       |     |         |       |
| 東京便   | H21  | 384,887人 | 63.7% |      |     |     |     |          |       |     |          |       |    |    |      |     |     |     |          |       |     |          |       |      |     |         |       |     |         |       |
|   | H20  | 402,021人 | 66.4% |      |     |     |     |          |       |     |          |       |    |    |      |     |     |     |          |       |     |          |       |      |     |         |       |     |         |       |
| 名古屋便  | H21  | 23,109人  | 42.9% |      |     |     |     |          |       |     |          |       |    |    |      |     |     |     |          |       |     |          |       |      |     |         |       |     |         |       |
|   | H20  | 46,506人  | 49.3% |      |     |     |     |          |       |     |          |       |    |    |      |     |     |     |          |       |     |          |       |      |     |         |       |     |         |       |
| <p>県内航空便搭乗率向上促進事業</p> <p>決算額 13,814千円<br/> (財源内訳)<br/> 地域活性化・経済危機対策臨時交付金 13,814千円</p> <p>○将来ビジョン<br/> Ⅱつながる<br/> (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で利便性向上・地域の活性化</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的<br/> 東京便・名古屋便の搭乗率向上対策として、路線のPRや首都圏等での観光情報発信、航空利用の魅力づくり等の緊急対策のため、航空会社とタイアップしたキャンペーンを実施する。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <p>○事業主体 鳥取空港の利用を促進する懇話会<br/> 米子空港利用促進懇話会</p> <p>○事業内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・航空便による鳥取観光PR事業(県10/10)</li> <li>・E d yキャンペーン(県10/10)</li> <li>・「食のみやこ鳥取県」県産品プレゼントキャンペーン(県1/2)</li> <li>・鳥取旅行ご招待キャンペーン(県1/2)</li> </ul> <p>イ～エ 国内航空便利用促進事業と同じ</p>   |          |       |      |     |     |     |          |       |     |          |       |    |    |      |     |     |     |          |       |     |          |       |      |     |         |       |     |         |       |

| 事業名  | 概   | 要          |  |         |                     |       |                          |           |                                 |       |   |            |                    |  |
|--|---|------------|--|---------|---------------------|-------|--------------------------|-----------|---------------------------------|-------|---|------------|--------------------|--|
| 「鳥取県発」国際<br>チャーター便等促進<br>支援事業<br><br>決算額 1,545千円<br><br>(財源内訳)<br>地域活性化・経済<br>危機対策臨時交付<br>金<br>1,545千円<br><br>○将来ビジョン<br>I ひらく<br>(1) 人、物、情報<br>の「大交流新時代」<br>を切り拓く～「北東<br>アジアゲートウェイ<br>構想」<br>II つながる<br>情報基盤の充実」で<br>利便性向上・地域の<br>活性化 | ア 目的及び事業の実施状況<br>(ア) 目的<br>米子空港滑走路2500m化を機に、米子空港及び鳥取空港が北東アジアのゲートウェイとして重要な役割を果たせるよう、国際チャーター便の就航を支援することで、両空港の利用促進と国際化、国際交流の進展に資する。<br><br>(イ) 事業の実施状況<br>新たな国際チャーター便支援制度を活用しつつ、米子空港滑走路延長のメリット(就航範囲拡大、機材大型化)を航空会社等にPRし、チャーター便就航の働きかけを実施した。<br>[国際チャーター便運航実績]<br><table border="1"> <thead> <tr> <th>年度別</th> <th>鳥取空港</th> <th>米子空港</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H20</td> <td>12便 1,032人</td> <td>9便 1,125人</td> <td>21便 2,157人</td> </tr> <tr> <td>H21</td> <td>6便 1,001人</td> <td>16便 1,924人</td> <td>22便 2,925人</td> </tr> </tbody> </table> | 年度別        | 鳥取空港                                       | 米子空港    | 計                   | H20   | 12便 1,032人               | 9便 1,125人 | 21便 2,157人                      | H21   | 6便 1,001人   | 16便 1,924人 | 22便 2,925人         |  |
| 年度別  | 鳥取空港  | 米子空港       | 計  |         |                     |       |                          |           |                                 |       |   |            |                    |  |
| H20  | 12便 1,032人  | 9便 1,125人  | 21便 2,157人                                 |         |                     |       |                          |           |                                 |       |   |            |                    |  |
| H21  | 6便 1,001人   | 16便 1,924人 | 22便 2,925人                                 |         |                     |       |                          |           |                                 |       |   |            |                    |  |
|  | イ 平成21年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点<br>アウトバウンドチャーター便の促進のためツアーを催行する旅行会社に対する新たな支援制度を設けた。<br><table border="1"> <thead> <tr> <th>支援の対象</th> <td>鳥取・米子空港出発のアウトバウンド国際チャーター便を活用したツアーを催行する旅行会社</td> </tr> <tr> <th>実際の支援方法</th> <td>鳥取・米子空港利用促進懇話会による支援</td> </tr> <tr> <th>事業の種別</th> <td>通常事業<br/>米子空港滑走路延長記念チャーター</td> </tr> <tr> <th>支援額</th> <td>誘客1名につき5,000円<br/>誘客1名につき10,000円</td> </tr> <tr> <th>支援限度額</th> <td>チャーター便機材200席以上 100万円<br/>チャーター便機材200席未満 50万円<br/>なし</td> </tr> <tr> <th>県の実質負担</th> <td>県1：市町村1<br/>県3：市町村1</td> </tr> </thead></table>              | 支援の対象      | 鳥取・米子空港出発のアウトバウンド国際チャーター便を活用したツアーを催行する旅行会社 | 実際の支援方法 | 鳥取・米子空港利用促進懇話会による支援 | 事業の種別 | 通常事業<br>米子空港滑走路延長記念チャーター | 支援額       | 誘客1名につき5,000円<br>誘客1名につき10,000円 | 支援限度額 | チャーター便機材200席以上 100万円<br>チャーター便機材200席未満 50万円<br>なし | 県の実質負担     | 県1：市町村1<br>県3：市町村1 |  |
| 支援の対象  | 鳥取・米子空港出発のアウトバウンド国際チャーター便を活用したツアーを催行する旅行会社  |            |  |         |                     |       |                          |           |                                 |       |   |            |                    |  |
| 実際の支援方法  | 鳥取・米子空港利用促進懇話会による支援   |            |  |         |                     |       |                          |           |                                 |       |   |            |                    |  |
| 事業の種別  | 通常事業<br>米子空港滑走路延長記念チャーター  |            |  |         |                     |       |                          |           |                                 |       |   |            |                    |  |
| 支援額  | 誘客1名につき5,000円<br>誘客1名につき10,000円   |            |  |         |                     |       |                          |           |                                 |       |   |            |                    |  |
| 支援限度額  | チャーター便機材200席以上 100万円<br>チャーター便機材200席未満 50万円<br>なし   |            |  |         |                     |       |                          |           |                                 |       |   |            |                    |  |
| 県の実質負担   | 県1：市町村1<br>県3：市町村1  |            |  |         |                     |       |                          |           |                                 |       |   |            |                    |  |
|  | ウ 成果<br>米子空港滑走路延長記念ハワイ直行チャーター便の就航が実現し、満席となり、ツアーが成功した。また、マカオへの初のチャーター便など新たなチャーター便が実現するなど、新しい旅行需要の掘り起こし、県内旅行会社の事業意欲の増大につながった。<br><br>エ 課題<br>米子空港の滑走路延長の効果を踏まえ、アジア、欧米等の未就航地への国際チャーター便の実現及び他のアジア地域との将来の新たな定期便化を視野に、東アジア地域との国際チャーター便の就航実現に向けて、台湾、中国をはじめ、ロシア、ベトナムなどアジア各国等の海外航空会社等へのエアポートセールスを実施していく必要がある。  |            |  |         |                     |       |                          |           |                                 |       |   |            |                    |  |

## 7 決算調書

(総括表)

(単位：円)

| 区分                         | 科目                              | 予 算 現 額     |            |                       |                       | 計<br>A      | 支出済額<br>B   | 支出済額の内訳     |            | 翌年度<br>繰越額<br>C | 差引増減額<br>A-B-C | 備考 |
|----------------------------|---------------------------------|-------------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------------|----------------|----|
|                            |                                 | 当初予算額       | 補正予算額      | 継続費及び<br>繰越事業費<br>繰越額 | 予備費及び<br>支出及び<br>流用増減 |             |             | 本庁          | 出納機関       |                 |                |    |
| 歳出                         | 交通対策費                           | 657,366,000 | 45,120,000 | 0                     | 0                     | 702,486,000 | 685,105,196 | 685,105,196 | 0          | 13,247,000      | 4,133,804      |    |
|                            | 合 計                             | 657,366,000 | 45,120,000 | 0                     | 0                     | 702,486,000 | 685,105,196 | 685,105,196 | 0          | 13,247,000      | 4,133,804      |    |
| 同<br>上<br>財<br>源<br>内<br>訳 | 総務費国庫補助金                        | 0           | 23,746,000 | 0                     | 0                     | 23,746,000  | 16,258,380  |             |            | 5,329,000       | 2,158,620      |    |
|                            | 財産貸付収入                          | 2,871,000   | 0          | 0                     | 0                     | 2,871,000   | 2,584,700   |             |            | 0               | 286,300        |    |
|                            | 利子及び配当金                         | 4,431,000   | △195,000   | 0                     | 0                     | 4,236,000   | 4,235,850   |             |            | 0               | 150            |    |
|                            | 西日本旅客鉄道株<br>式会社車両購入費<br>貸付金元利収入 | 516,000,000 | 0          | 0                     | 0                     | 516,000,000 | 516,000,000 |             |            | 0               | 0              |    |
|                            | 智頭急車両購入費<br>貸付金元利収入             | 101,840,000 | △460,000   | 0                     | 0                     | 101,380,000 | 101,380,000 |             |            | 0               | 0              |    |
|                            | 雑 入                             | 9,000       | 0          | 0                     | 0                     | 9,000       | 5,508       |             |            | 0               | 3,492          |    |
|                            | 小 計                             | 625,151,000 | 23,091,000 | 0                     | 0                     | 648,242,000 | 640,464,438 |             |            | 5,329,000       | 2,448,562      |    |
|                            | 一般県費<br>充 当                     | 32,215,000  | 22,029,000 | 0                     | 0                     | 54,244,000  | 44,640,758  |             |            | 7,918,000       | 1,685,242      |    |
| 合 計                        | 657,366,000                     | 45,120,000  | 0          | 0                     | 702,486,000           | 685,105,196 |             |             | 13,247,000 | 4,133,804       |                |    |

(単位：円)

| 事業名                    | 予算額         | 支出済額        | 翌年度繰越額 | 差引残額      | 事業の計画と実績・成果   |
|------------------------|-------------|-------------|--------|-----------|---|
| (交通対策費)<br>総合交通対策費     | 2,870,200   | 2,707,432   | 0      | 162,768   | <p>1 県庁ノーマイカー運動の推進<br/>平成19年度から各職員が参加できる日に取り組む方式に変更した。<br/>更に、平成20年度から所属ごとに「職場ノーマイカーデー」を月1回以上設定するとともに、交通安全運動期間等に合わせた「強化週間」の設定した。<br/>※平成21年7月に全国の都道府県で初の「エコ通勤優良事業所」に認定された。</p> <p>2 鉄道と路線バスの利便性向上勉強会の開催<br/>鉄道と路線バスの乗継ダイヤの改善など利用者の利便性向上に関する改善案について、交通事業者、市町村及び県で8月に勉強会を開催し、ダイヤ改正等で一定の改善が図られた。</p> |
| (主)<br>公共交通利用促進事業      | 1,081,250   | 1,051,988   | 0      | 29,262    | 「6 主な事業に関する調べ」に記述。  |
| 運輸事業振興助成補助金            | 13,140,000  | 12,916,000  | 0      | 224,000   | バス事業者の輸送サービスの改善、安全運転の確保等を促進し、公共の利便の増進に寄与するため、(社)鳥取県バス協会に補助金を交付した。   |
| (主)<br>地域バス交通等体系整備支援事業 | 437,712,655 | 436,557,397 | 0      | 1,155,258 | 「6 主な事業に関する調べ」に記述。  |
| 余部橋りょう架替支援事業           | 69,607,500  | 69,596,310  | 0      | 11,190    | <p>JR山陰本線余部鉄橋の定時性及び安全性の確保を図るため、JR西日本が行う橋りょう架替事業に対し、兵庫県等地元自治体と共同で所要の支援を行った。</p> <p>○事業内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋りょう形式 橋長 L=310.6m 橋脚高 H=41.5m<br/>エクストラードズドPCラーメン橋</li> <li>・目標運行規制風速 30m/sec (現行規制風速20m/sec)</li> <li>・事業期間 平成17年度～平成22年度(予定)</li> </ul>                    |

(単位：円)

| 事業名                | 予算額                            | 支出済額   | 翌年度繰越額    | 差引残額    | 事業の計画と実績・成果   |  |  |                    |                                |  |                    |                     |           |           |                               |
|--------------------|--------------------------------|--|-----------|---------|---|--|--|--------------------|--------------------------------|--|--------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------------------|
|                    |                                | ○事業費負担スキーム <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td colspan="3">総事業費 30億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">JR<br/>6億円<br/>(20%)</td> <td colspan="2">地方自治体 24億円(80%)<br/>(鳥取：兵庫＝2：8)</td> </tr> <tr> <td>鳥取県側4.8億円<br/>(16%)</td> <td rowspan="2">兵庫県側19.2億円<br/>(64%)</td> </tr> <tr> <td>鳥取県 3.2億円</td> <td>市町村 1.6億円</td> </tr> </table> |           |         | 総事業費 30億円   |  |  | JR<br>6億円<br>(20%) | 地方自治体 24億円(80%)<br>(鳥取：兵庫＝2：8) |  | 鳥取県側4.8億円<br>(16%) | 兵庫県側19.2億円<br>(64%) | 鳥取県 3.2億円 | 市町村 1.6億円 | ※鳥取県内の負担割合は、<br>県：市町村<br>＝2：1 |
| 総事業費 30億円          |                                |  |           |         |   |  |  |                    |                                |  |                    |                     |           |           |                               |
| JR<br>6億円<br>(20%) | 地方自治体 24億円(80%)<br>(鳥取：兵庫＝2：8) |  |           |         |   |  |  |                    |                                |  |                    |                     |           |           |                               |
|                    | 鳥取県側4.8億円<br>(16%)             | 兵庫県側19.2億円<br>(64%)  |           |         |   |  |  |                    |                                |  |                    |                     |           |           |                               |
|                    | 鳥取県 3.2億円                      |  | 市町村 1.6億円 |         |   |  |  |                    |                                |  |                    |                     |           |           |                               |
| 智頭急行利用促進費          | 105,802,200                    | 105,798,772  | 0         | 3,428   | 1 智頭鉄道運営助成基金による貸付けに対する償還 <ul style="list-style-type: none"> <li>・貸付金額：5億円(平成19年度 2億円、平成20年度 3億円)</li> <li>・償還方法：5年間の元金均等年賦償還(償還日は各年度末日)</li> <li>・平成21年度償還額：101,380,000円</li> <li>・事業概要：特急車両全34両の内装リニューアル(平成19～21年度)</li> </ul> 2 利用促進の取組み<br>智頭線利用促進協議会の活動を通じて、普通列車の利用促進を中心とした取組を行った。(負担金 年間40千円)  |  |  |                    |                                |  |                    |                     |           |           |                               |
| 鉄道対策費              | 1,157,185                      | 998,188  | 0         | 158,997 | 1 鉄道事業者との意見交換等の実施 <ul style="list-style-type: none"> <li>・JR西日本との意見交換、勉強会の実施(H21年度：5回)</li> </ul> 2 高速鉄道整備及び在来鉄道整備の促進<br>山陰新幹線や中国横断新幹線(フリーゲージトレインの導入)の実現及び在来線鉄道施設の整備促進を図るため、各期成同盟会等の活動を通じて、国土交通省、JR西日本など関係機関への要望を行った。           3 利用促進の取組み<br>若桜鉄道利用促進実行委員会の活動を通じて、若桜鉄道の利用促進の取組を行った。  |  |  |                    |                                |  |                    |                     |           |           |                               |
| 米子駅バリアフリー化支援事業     | 1,176,000                      | 0  | 1,176,000 | 0       | JR西日本が実施する米子駅バリアフリー化事業のうち、米子市が補助するエスカレーター整備に要する費用について支援する。           ○全体事業概要           整備内容 (国庫補助事業) <ul style="list-style-type: none"> <li>・新設跨線橋のうち、階段1箇所と通路幅2m分</li> <li>・エレベーター(11人乗り) 3基</li> <li>・警告誘導ブロック、障害者対応トイレ、窓口改良ほか</li> </ul> (国庫補助対象外事業) <ul style="list-style-type: none"> <li>・新設跨線橋のうち、階段2箇所と通路幅1m分</li> <li>・エスカレーター(上り) 3基</li> </ul> 総事業費 1,653百万円<br>事業年度 H21年度～H22年度 |  |  |                    |                                |  |                    |                     |           |           |                               |

| 事業名                       | 予算額         | 支出済額        | 翌年度繰越額     | 差引残額      | 事業の計画と実績・成果  |
|---------------------------|-------------|-------------|------------|-----------|--|
| 鳥取駅バリアフリー化支援事業            | 7,918,000   | 0           | 7,918,000  | 0         | <p>JR西日本が行う鳥取駅バリアフリー化事業のうち、鳥取市が補助するエレベータ中二階停止等の追加整備に要する費用について支援する。</p> <p>○全体事業概要<br/>           事業内容 〈国庫補助事業〉<br/>           ・エレベーター（11人乗り）2基<br/>           ・多機能トイレ1基、音声誘導装置、車いす対応改札等<br/>           〈国庫補助対象外事業〉<br/>           ・エレベーター（11人乗り）2基のうち中二階停止部分<br/>           ・中二階トイレ改良（段差解消）</p> <p>総事業費 409百万円<br/>           事業年度 H21年度～H22年度</p> |
| (主) 若桜線維持存続支援事業費          | 25,441,780  | 25,380,753  | 0          | 61,027    | 「6 主な事業に関する調べ」に記述。   |
| (主) 国内航空便利用促進費            | 14,009,230  | 13,839,976  | 0          | 169,254   | 「6 主な事業に関する調べ」に記述。   |
| (主) 「鳥取県発」国際チャーター便等促進支援事業 | 2,080,000   | 1,545,000   | 0          | 535,000   | 「6 主な事業に関する調べ」に記述。   |
| 北東アジアゲートウェイを開くシンポジウム      | 1,110,000   | 900,000     | 0          | 210,000   | <p>米子空港滑走路2500メートル化記念事業として「北東アジアゲートウェイを開くシンポジウム」を開催した。</p> <p>○開催日 平成21年12月17日<br/>           ○場所 境港シンフォニーガーデン<br/>           ○テーマ 「北東アジアゲートウェイとしての発展を目指して」<br/>           ○パネラー 知事、玄 東寛アジアナ航空専務取締役日本地域本部長ほか<br/>           ○事業費 1,801,421円（県負担 900千円）<br/>           ※負担割合は懇話会：県＝1：1</p>  |
| (主) 県内航空便搭乗率向上促進事業        | 19,380,000  | 13,813,380  | 4,153,000  | 1,413,620 | 「6 主な事業に関する調べ」に記述。   |
| 目 計                       | 702,486,000 | 685,105,196 | 13,247,000 | 4,133,804 |  |
| 合 計                       | 702,486,000 | 685,105,196 | 13,247,000 | 4,133,804 |  |

9 予備費の充用調べ  
該当なし

10 繰越関係調べ

(1) 継続費通次繰越調べ  
該当なし

(2) 繰越明許費調べ

| 科目    | 事業名            | 金額         | 翌年度繰越額     | 左の財源内訳  |       |           | 繰越理由      |  |
|-------|----------------|------------|------------|---------|-------|-----------|-----------|--|
|       |                |            |            | 既収入特定財源 |       | 未収入特定財源   |           | 一般財源   |
|       |                |            |            | 国庫支出金   | 国庫支出金 | 国庫支出金     |           |  |
| 交通対策費 | 米子駅バリアフリー化支援事業 | 1,176,000  | 1,176,000  |         |       | 1,176,000 |           | 支障物件調査の遅れに伴い、詳細設計が遅れたことから、支援対象であるエレベーター整備工事の年度内完成が困難であるため。                           |
| 交通対策費 | 鳥取駅バリアフリー化支援事業 | 7,918,000  | 7,918,000  |         |       |           | 7,918,000 | 工事内容に関する関係機関間の協議の遅れに伴い詳細設計が遅れたことから、支援対象であるエレベーター整備工事の年度内完成が困難であるため。                  |
| 交通対策費 | 県内航空便搭乗率向上促進事業 | 19,830,000 | 4,153,000  |         |       | 4,153,000 |           | 利用促進キャンペーンに関する委託業務のうち、搭乗者に提供する電子マネーポイントの支払い業務が当初の予定以上に日数を要することが判明し、年度内の事業完了が困難であるため。 |
| 合計    |                | 28,924,000 | 13,247,000 |         |       | 5,329,000 | 7,918,000 |  |

(3) 事故繰越調べ  
該当なし

11 収入証紙取扱額調べ  
該当なし

12 収入事務処理状況調べ

(1) 分担金及び負担金  
該当なし

(2) 使用料  
該当なし

(3) 手数料  
該当なし

(4) 財産収入

| 収入科目    |         |    | 件数 | 調定金額      | 収入済額      | 不納欠損額 | 収入未済額 | 根拠法令名等     | 備考          |
|---------|---------|----|----|-----------|-----------|-------|-------|------------|-------------|
| 目       | 節       | 細節 |    |           |           |       |       |            |             |
| 財産貸付収入  | 財産貸付収入  |    | 1  | 2,584,700 | 2,584,700 | 0     | 0     | 公有財産減額貸付契約 | 鳥取バスターミナル用地 |
|         | 計(節)    |    | 1  | 2,584,700 | 2,584,700 | 0     | 0     |            |             |
| 目計      |         |    | 1  | 2,584,700 | 2,584,700 | 0     | 0     |            |             |
| 利子及び配当金 | 利子及び配当金 |    | 5  | 4,235,850 | 4,235,850 | 0     | 0     | 基金運用益      |             |
|         | 計(節)    |    | 5  | 4,235,850 | 4,235,850 | 0     | 0     |            |             |
| 目計      |         |    | 5  | 4,235,850 | 4,235,850 | 0     | 0     |            |             |
| 合計      |         |    | 6  | 6,820,550 | 6,820,550 | 0     | 0     |            |             |

(5) 寄付金  
該当なし



## (6) 諸収入

(単位：円)

| 収入科目                    |                         |                       | 件数 | 調定金額        | 収入済額        | 不納欠損額 | 収入未済額 | 根拠法令名等   | 備考 |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------|----|-------------|-------------|-------|-------|----------|----|
| 目                       | 節                       | 細節                    |    |             |             |       |       |          |    |
| 智頭急行株式会社車両内装更新費貸付金元利収入  | 智頭急行株式会社車両内装更新費貸付金元利収入  |                       | 2  | 101,380,000 | 101,380,000 | 0     | 0     | 金銭消費貸借契約 |    |
|                         | 計(節)                    |                       | 2  | 101,380,000 | 101,380,000 | 0     | 0     |          |    |
| 西日本旅客鉄道株式会社車両購入費貸付金元利収入 | 西日本旅客鉄道株式会社車両購入費貸付金元利収入 |                       | 1  | 516,000,000 | 516,000,000 | 0     | 0     | 金銭消費貸借契約 |    |
|                         | 計(節)                    |                       | 1  | 516,000,000 | 516,000,000 | 0     | 0     |          |    |
| 本庁執行分計(目)               |                         |                       | 3  | 617,380,000 | 617,380,000 | 0     | 0     |          |    |
| 出納機関執行分計(目)             |                         |                       |    |             |             |       |       |          |    |
| 目計                      |                         |                       |    | 617,380,000 | 617,380,000 | 0     | 0     |          |    |
| 雑入                      | 雑入                      | (種別)<br>臨時・非常勤職員雇用保険料 | 1  | 5,508       | 5,508       | 0     | 0     |          |    |
|                         |                         | 本庁執行分計(目)             |    | 1           | 5,508       | 5,508 | 0     | 0        |    |
| 出納機関執行分計(目)             |                         |                       |    |             |             |       |       |          |    |
| 目計                      |                         |                       |    | 5,508       | 5,508       | 0     | 0     |          |    |
| 合計                      |                         |                       |    | 617,385,508 | 617,385,508 | 0     | 0     |          |    |

13 税外収入未済額調べ  
該当なし14 未収金回収促進のための取り組み状況調べ  
該当なし15 税外収入不納欠損額調べ  
該当なし

16 債務負担行為の状況調べ

| 事業名                            | 種別  | 設定状況   |                          |                  | 当該事業の<br>契約額等 | 執行状況              |                  |                 |                  |                  | 備考               |        |
|--------------------------------|-----|--------|--------------------------|------------------|---------------|-------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|--------|
|                                |     | 議決     | 期間                       | 限度額              |               | 設定年度<br>の執行額<br>A | 債務負担行為の期間        |                 |                  | 合計<br>A+B        |                  |        |
|                                |     |        |                          |                  |               |                   | 20年度までの<br>執行額   | 21年度執行額         | 22年度以降の<br>執行予定額 |                  |                  | 計<br>B |
| 余部橋りょう<br>架替支援事業<br>負担金        | 負担金 | 17年12月 | 18年度<br>から<br>22年度<br>まで | 円<br>287,906,000 | 円<br>-        | 円<br>15,000,000   | 円<br>130,133,000 | 円<br>69,333,000 | 円<br>88,440,000  | 円<br>287,906,000 | 円<br>302,906,000 |        |
| 米子駅バリア<br>フリー化支援<br>事業費補助金     | 補助金 | 21年11月 | 22年度<br>から<br>30年度<br>まで | 10,521,000       | -             | 1,176,000         | 0                | 0               | 10,521,000       | 10,521,000       | 11,697,000       |        |
| 鳥取・米子空<br>港利用促進<br>会別会計<br>負担金 | 負担金 | 21年9月  | 22年度                     | 5,000,000        | -             | 0                 | 0                | 0               | 5,000,000        | 5,000,000        | 5,000,000        |        |
| 地域バス交通<br>体系整備支援<br>事業補助       | 補助金 | 20年5月  | 21年度<br>から<br>23年度<br>まで | 356,366,000      | -             | 0                 | 0                | 346,920,533     | 7,200,000        | 354,120,533      | 354,120,533      |        |
| 合 計                            |     |        |                          | 659,793,000      |               | 16,176,000        | 130,133,000      | 416,253,533     | 111,161,000      | 657,547,533      | 673,723,533      |        |

17 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ

(1) 負担金

| 予算科目<br>(目)   | 予算額        | 区分 | 負担金の名称                          | 支出先             | 負担率 | 支出年月日              | 支出金額       | 支出の根拠法令名等<br>(規約、要領等を含む)   | 備考 |
|---------------|------------|----|---------------------------------|-----------------|-----|--------------------|------------|----------------------------|----|
| 交通対策費         | 135,000    | 単県 | 全国地域航空システム推進協議会負担金              | 全国地域航空システム推進協議会 | 定額  | 21.7.8             | 135,000    | 全国地域航空システム推進協議会規約          |    |
| 交通対策費         | 220,000    | 単県 | 鳥取空港の利用を促進する懇話会一般会計負担金          | 鳥取空港の利用を促進する懇話会 | 定額  | 21.6.11            | 220,000    | 鳥取空港の利用を促進する懇話会            |    |
| 交通対策費         | 2,500,000  | 単県 | 鳥取空港の利用を促進する懇話会特別会計負担金          | 鳥取空港の利用を促進する懇話会 | 定額  | 21.6.11            | 2,500,000  | 鳥取空港の利用を促進する懇話会規約          |    |
| 交通対策費         | 375,000    | 単県 | 米子空港利用促進懇話会一般会計負担金              | 米子空港利用促進懇話会     | 定額  | 21.7.8             | 375,000    | 米子空港利用促進懇話会規約              |    |
| 交通対策費         | 10,000,000 | 単県 | 米子空港利用促進懇話会特別会計負担金(利用促進)        | 米子空港利用促進懇話会     | 定額  | 21.7.8<br>21.11.16 | 10,000,000 | 米子空港利用促進懇話会規約              |    |
| 交通対策費         | 500,000    | 間接 | 鳥取空港の利用を促進する懇話会特別会計負担金(国際チャーター) | 鳥取空港の利用を促進する懇話会 | 定額  | 22.3.24            | 235,000    | 「鳥取空港発」国際チャーター便等促進支援事業助成要綱 |    |
| 交通対策費         | 1,580,000  | 間接 | 米子空港利用促進懇話会特別会計負担金(国際チャーター)     | 米子空港利用促進懇話会     | 定額  | 22.3.4<br>22.4.5   | 1,310,000  | 「米子空港発」国際チャーター便等促進支援事業助成要綱 |    |
| 交通対策費         | 1,110,000  | 間接 | 米子空港利用促進懇話会特別会計負担金(シンポジウム)      | 米子空港利用促進懇話会     | 定額  | 22.3.4             | 900,000    | 米子空港利用促進懇話会規約              |    |
| 交通対策費         | 69,333,000 | 単県 | 余部橋りょう架替支援事業負担金                 | 兵庫県             | 実額  | H22.3.25           | 69,333,000 | 余部橋梁架替事業に関する基本協定           |    |
| 交通対策費         | 251,000    | 単県 | 若桜鉄道利用促進実行委員会負担金                | 若桜鉄道利用促進実行委員会   | 定額  | H21.6.30           | 250,500    | 若桜鉄道利用促進実行委員会規約            |    |
| 支出額が10万円未満のもの |            |    |                                 |                 |     |                    |            |                            |    |
| 本庁執行分計        |            |    |                                 |                 |     |                    | 85,258,500 |                            |    |
| 出納機関執行分計      |            |    |                                 |                 |     |                    | 85,258,500 |                            |    |
| 目計            |            |    |                                 |                 |     |                    |            |                            |    |
| 合計            |            |    |                                 |                 |     |                    | 85,258,500 |                            |    |

17 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ

(2) 補助金

予算科目 ( 交通対策費 )

① 国 補 分  
該当なし

② 単 県 分

(単位：円)

| 補助金等の名称<br>(補助金の倉設年<br>度)                      | 交 付 先          | 間<br>接 | 補助対象経費<br>補助率及び<br>補助金額 | 実施計画承認<br>又は内示年月日 | 着 手<br>年月日    | 額の確定<br>年月日    | 支 出 の 状 況 |            |             | 備 考 |           |
|--|----------------|--------|-------------------------|-------------------|---------------|----------------|-----------|------------|-------------|-----|-----------|
|  |                |        |                         | 交付申請<br>年月日       | 完 了<br>年月日    | 検 査<br>年月日     | 概算<br>払   | 支 出<br>年月日 | 金 額         |     |           |
|  |                |        |                         | 交付決定<br>年月日       | 実績報告<br>年月日   | 審査・現地<br>調査年月日 |           |            |             |     |           |
| 運輸事業振興助<br>成補助金<br>(H16年度)                     | (社)鳥取<br>県バス協会 |        | 12,916,000              | 21.4.13           | —             | 22.5.7         | 概算払       | 21.6.12    | 2,583,250   |     |           |
| バス事業社等が<br>行う輸送サー<br>ビスの向上、交通<br>安全対策等への<br>助成 |                |        | (補助率:定額)                | 21.4.20           | —             | —              | 概算払       | 21.9.11    | 2,583,250   |     |           |
|  |                |        | 12,916,000              |                   | 21.5.11       | 22.4.20        | 22.4.30   | 概算払        | 21.12.17    |     | 2,583,250 |
|  |                |        |                         |                   |               |                |           | 概算払        | 22.3.9      |     | 5,166,250 |
| 生活交通路線維<br>持費補助金<br>(路線維持費)<br>(H13年度)         | 日ノ丸自<br>動車(株)  |        | 213,638,000             | —                 | —             | 22.3.2         | 精算払       | 22.3.23    | 107,379,000 |     |           |
| 路線バスの運行<br>経費を助成                               | 日本交通<br>(株)    |        | (補助率:1/2以内)             | 21.11.20外         | —             | —              |           |            |             |     |           |
|  |                |        | 107,379,000             | 22.3.10           | 21.11.20<br>外 | 22.3.2         |           |            |             |     |           |
| 生活交通路線維<br>持費補助金<br>(車両購入費)<br>(H13年度)         | 日ノ丸自<br>動車(株)  |        | 206,959,623             | —                 | —             | 22.3.9         | 精算払       | 22.3.23    | 76,775,000  |     |           |
| 国庫補助路線の<br>運行に要する車<br>両購入経費を助<br>成             | 日本交通<br>(株)    |        | (補助率:1/2以内)             | 21.11.20外         | —             | —              |           |            |             |     |           |
|  |                |        | 76,775,000              | 22.3.5            | 21.11.20<br>外 | 22.2.10<br>外   |           |            |             |     |           |
| 生活交通路線維<br>持費補助金<br>(嵩上・補填)<br>(H13年度)         | 日ノ丸自<br>動車(株)  |        | 215,818,703             | —                 | —             | 22.3.4         | 精算払       | 22.3.23    | 107,895,533 |     |           |
| 路線バスの運行<br>経費を助成                               | 日本交通<br>(株)    |        | (補助率:1/2以内)             | 21.11.20外         |               |                |           |            |             |     |           |
|  |                |        | 107,895,533             | 22.3.4            | 21.11.20<br>外 | 22.3.4         |           |            |             |     |           |

(単位：円)

| 補助金等の名称<br>(補助金の創設年度)                         | 交付先             | 間接         | 補助対象経費<br>補助率及び<br>補助金額  | 実施計画承認<br>又は内示年月日 | 着手<br>年月日     | 額の確定<br>年月日    | 支出の状況                    |           |            | 備考 |
|---|-----------------|------------|--------------------------|-------------------|---------------|----------------|--------------------------|-----------|------------|----|
|   |                 |            |                          | 交付申請<br>年月日       | 完了<br>年月日     | 検査<br>年月日      | 概算<br>払<br>精算<br>払<br>の別 | 支出<br>年月日 | 金額         |    |
|   |                 |            |                          | 交付決定<br>年月日       | 実績報告<br>年月日   | 審査・現地<br>調査年月日 |                          |           |            |    |
| 広域バス路線維持費補助金<br>(H13年度)                       | 鳥取市外            |            | 50,562,046               | —                 | —             | 21.12.18<br>外  | 精算払                      | 21.12.22  | 1,571,000  |    |
| 路線バスの運行経費を助成                                  |                 |            | (補助率:1/3以内)              | 21.12.10<br>外     | —             | —              | 精算払                      | 21.12.24  | 2,800,000  |    |
|   |                 |            | 25,269,000               | 21.12.18<br>外     | 21.12.10<br>外 | 21.12.16<br>外  | 精算払                      | 22.1.28   | 20,898,000 |    |
| 新交通体系促進補助金<br>(H19年度)                         | 鳥取市外            |            | 95,866,075               | —                 | —             | 21.12.18<br>外  | 精算払                      | 22.1.28   | 30,041,000 |    |
| 過疎地有償運送の導入・運行の支援                              |                 |            | (補助率:1/3以内)              | 21.12.10外         | —             | —              |                          |           |            |    |
|   |                 |            | 30,041,000               | 21.12.18外         | 21.12.10<br>外 | 21.2.16<br>外   |                          |           |            |    |
| 中山間地域路線維持支援補助金<br>(H13年度)                     | 鳥取市外            |            | 264,693,414              | —                 | —             | 21.12.3<br>外   | 精算払                      | 21.12.11  | 7,145,000  |    |
| 単独市町村内路線のバスの運行経費を助成                           |                 |            | (補助率:1/3以内)              | 21.12.10外         | —             | —              | 精算払                      | 21.12.22  | 2,076,000  |    |
|   |                 |            | 85,685,000               | 21.12.22外         | 21.12.10<br>外 | 21.12.22<br>外  | 精算払                      | 21.12.24  | 8,858,000  |    |
|   |                 |            |                          | 精算払               | 22.1.28       | 57,606,000     |                          |           |            |    |
| 過疎地有償運送の導入・運行の支援                              | 22.3.23         | 10,000,000 |                          |                   |               |                |                          |           |            |    |
| 過疎地有償運送の導入・運行の支援補助金<br>(H20債務負担行為)<br>(H20年度) | 鳥取市社会福祉協議会<br>外 |            | 1,189,206<br>(補助率:1/3以内) | —                 | —             | 22.4.27<br>外   | 概算払                      | 21.6.19   | 100,000    |    |
| 過疎地有償運送の導入・運行の支援                              |                 |            | 593,000                  | 20.9.10外          | —             | —              | 概算払                      | 22.9.29   | 50,000     |    |
|   |                 |            | 20.9.25外                 | 22.3.31<br>外      | 22.4.20<br>外  | 精算払            | 22.5.11                  | 539,000   |            |    |
|   |                 |            |                          | 辰入                | 22.5.7        | 96,000         |                          |           |            |    |

(単位：円)

| 補助金等の名称<br>(補助金の創設年度)<br>事業の内容           | 交付先  | 間接           | 補助対象経費<br>補助率及び<br>補助金額 | 実施計画承認<br>又は内示年月日        | 着手<br>年月日    | 額の確定<br>年月日         | 支出の状況                   |           |             | 備考 |
|--|--|--------------|-------------------------|--------------------------|--------------|---------------------|-------------------------|-----------|-------------|----|
|  |  |              |                         | 交付申請<br>年月日              | 完了<br>年月日    | 検査<br>年月日           | 概算払<br>精算払<br>の別        | 支出<br>年月日 | 金額          |    |
|  |  |              |                         | 交付決定<br>年月日              | 実績報告<br>年月日  | 審査・現地<br>調査年月日      |                         |           |             |    |
| 過疎地有償運送<br>導入・運行支援<br>補助金<br>(H20年度)     | 鳥取市社会<br>福祉協議会<br>外  |              | 3,977,231               | —                        | —            | 22.5.6<br>外         | 概算払<br>精算払<br>精算払<br>戻入 | 21.11.30  | 150,000     |    |
| 21.10.30<br>外                            |  |              |                         | —                        | —            | 22.4.28             |                         | 1,000,000 |             |    |
| 過疎地有償運送<br>の導入・運行の                       | (補助率:1/2以内)  | 1,987,000    | 21.11.13外               | 21.4.14<br>外<br>(進捗状況報告) | 22.4.20<br>外 | 22.5.13             |                         | 849,000   |             |    |
|  |  |              | 21.11.13外               | 21.4.14<br>外<br>(進捗状況報告) | 22.4.20<br>外 | 22.5.17             |                         | 12,000    |             |    |
| 自家用有償旅客<br>運送路線試験運<br>行事業費補助金<br>(H21年度) | 南部町  |              | 525,000                 | —                        | —            | 21.9.2              | 精算払                     | 21.9.10   | 262,000     |    |
| 市町村が取り組<br>む生活交通手段<br>の無償試験運行<br>へ支援     |  |              |                         | (補助率:1/2以内)              | 21.5.11      | —                   |                         |           |             |    |
|  |  | 262,000      | 21.5.26                 | 21.8.26                  | 21.9.2       |                     |                         |           |             |    |
| 若桜線維持存続<br>支援事業<br>(H21年度)               |  |              | 53,831,029              | —                        | —            | 22.5.7              | 精算払                     | 22.5.21   | 25,218,000  |    |
| 若桜線の維持管<br>理費への助成                        |  |              |                         | (補助率:定<br>率)             | 25,218,000   | 21.10.15<br>22.3.29 |                         |           |             |    |
|  | 21.12.11<br>22.3.29  | 22.4.12<br>外 | 22.5.6                  |                          |              |                     |                         |           |             |    |
| 本庁執行分計                                   |  |              |                         |                          |              |                     |                         |           | 474,236,533 |    |
| 出納機関執行分計                                 |  |              |                         |                          |              |                     |                         |           | 0           |    |
| 単県分計                                     |  |              |                         |                          |              |                     |                         |           | 474,236,533 |    |
| 表の補足説明                                   | 1 「交付申請年月日」及び「交付決定年月日」欄の( )書きは、変更に係るものの当初の年月日である。<br>2 翌年度繰越分の期間・繰越事業費を「備考」欄に記載する場合の( )書きは補助金相当額である。 |              |                         |                          |              |                     |                         |           |             |    |

注 記載上の注意事項は「①国補分」に準ずる。

(2-2) 補助金 (他課から予算の配当替えを受けて執行したもの)  
該当なし

(3) 交付金  
該当なし

(4) 委託料

(単位：円)

| 予算科目<br>(目)        | 国<br>補<br>単<br>県<br>の<br>別 | 委託料の名称                                | 委託契約の<br>相手方            | 当初契約       |                           |                         | 入札等<br>年月日<br>(契約保証金納<br>付等年月日) | 完了<br>年月日<br>履行検査<br>年月日 | 支出の状況       |           |            | 備考                         |
|--------------------|----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------|-----------|------------|----------------------------|
|                    |                            |                                       |                         | 予定価格       | (契約年月日)<br>契約額            | 契約<br>期間                |                                 |                          | 支出<br>区分    | 支出<br>年月日 | 金額         |                            |
|                    |                            |                                       |                         | 変更契約(最終)   |                           |                         |                                 |                          |             |           |            |                            |
| 交通対策費              | 国補                         | 鳥取県内航空便<br>搭乗率向上促進<br>事業運營業務          | 全日本空輸(株)<br>大阪支店        | 18,613,980 | (H21.11.26)<br>18,613,915 | H21.11.26 ~<br>H22.3.31 | H21.11.24<br>(免除)               | H22.3.11                 | 精<br>算<br>払 | H22.3.30  | 13,813,380 | 新規<br>4,153千円は次年度<br>に繰り越し |
|                    |                            |                                       |                         |            | ( H22.3.18 )<br>△647,535  | H21.11.26~<br>H22.7.30  | 随                               | H22.3.15                 |             |           |            |                            |
| 交通対策費              | 単県                         | 公共交通利用促<br>進啓発ケーブル<br>テレビスポット<br>CM業務 | (株)エムアンド<br>エムドットコ<br>ー | 609,000    | (H22.2.26)<br>606,900     | H22.2.26~<br>H22.3.31   | H22.2.22<br>(免除)                | H22.3.31                 | 精<br>算<br>払 | H22.5.7   | 606,900    | 新規                         |
|                    |                            |                                       |                         |            | ( )                       | ~                       | 随                               | H22.4.20                 |             |           |            |                            |
| 予定価格が20万<br>円未満のもの |                            |                                       |                         |            |                           |                         |                                 |                          |             |           |            |                            |
| 本庁執行分計             |                            |                                       |                         |            |                           |                         |                                 |                          |             |           | 14,420,280 |                            |
| 出納機関執行分<br>計       |                            |                                       |                         |            |                           |                         |                                 |                          |             |           | 0          |                            |
| 目計                 |                            |                                       |                         |            |                           |                         |                                 |                          |             |           | 14,420,280 |                            |
| 合計                 |                            |                                       |                         |            |                           |                         |                                 |                          |             |           | 14,420,280 |                            |



## (4-2) 委託料 (他課から予算の配当替えを受けて執行したもの)

(単位:円)

| 予算科目<br>(目) | 国補<br>単県<br>の別 | 委託料の名称  | 委託契約の<br>相手方                              | 当 初 契 約         |                          |                          | 入札等<br>年月日<br>(契約保証金納<br>付等年月日) | 完 了<br>年月日 | 支 出 の 状 況 |            |           | 備 考                                     |    |         |           |
|-------------|----------------|---|---|-----------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------|-----------|------------|-----------|---|----|---------|-----------|
|             |                |   |   | 予定価格            | (契約年月日)<br>契 約 額         | 契 約<br>期 間               |                                 |            | 支出<br>区分  | 支 出<br>年月日 | 金 額       |   |    |         |           |
|             |                |   |   | 変 更 契 約 ( 最 終 ) |                          |                          | 履行検<br>年月日                      |            |           |            |           |   |    |         |           |
|             |                |   |   |                 | (契約年月日)                  | 契 約                      |                                 | 契約形態       |           |            |           |   |    |         |           |
| 環境保全費       | 単県             | バスネットを活用した鳥取発バスロケーションシステム調査検討業務   | 日本トリップ<br>有限責任事業                          | 500,000         | (21.7.17)<br>499,800     | 21.7.17<br>~<br>21.10.30 | 21.7.15<br>(免除)                 | 21.10.30   | 精算        | 22.2.16    | 499,800   | 新規                                      |    |         |           |
|             |                |   |   |                 | ( )                      | ~                        | 随                               | 21.11.6    |           |            |           |   |    |         |           |
| 環境保全費       | 単県             | バスネットを活用した鳥取発バスロケーション・検索システムに係るシステム開発業務及び多機能バス停端末の製作及びバスロケーション・検索システム運用試験業務 | 国立大学法人<br>鳥取大学、<br>日本トリップ<br>有限責任事業<br>組合 | 16,952,557      | (21.12.18)<br>16,952,557 | 21.12.18<br>~<br>22.3.26 | 21.11.6<br>21.11.27<br>(免除)     | -          | 概算        | 22.2.23    | 9,508,057 | 新規<br>平成22年7月15日<br>まで繰越<br>10,878,729円 |    |         |           |
|             |                |   |   |                 | (22.3.31)<br>16,952,557  | 21.12.18<br>~<br>22.4.30 | 随                               | -          |           |            |           |   | 概算 | 22.3.5  | 6,510,000 |
|             |                |   |   |                 |                          |                          |                                 |            |           |            |           |   | 戻入 | 22.4.22 | 4,889,881 |
| 労政総務費       | 国補             | 緊急雇用創出事業「バスネット充実事業」   | 国立大学法人<br>鳥取大学                            | 859,000         | (H21.6.8)<br>859,000     | H21.6.8~<br>H21.8.7      | H21.4.30<br>(免除)                | H21.8.7    | 精算        | H21.11.13  | 859,000   | 新規                                      |    |         |           |
|             |                |   |   |                 | ( )                      | ~                        | 随                               | H21.9.29   |           |            |           |   |    |         |           |
| 労政総務費       | 国補             | 鳥取県航空ニーズ調査業務  | ㈱情報サービス鳥取                                 | 4,626,468       | (H21.8.13)<br>1,459,500  | H21.8.13~<br>H21.10.30   | H21.8.5<br>(免除)                 | H21.11.6   | 精算        | H21.12.7   | 1,459,500 | 新規                                      |    |         |           |
|             |                |   |   |                 | (H21.9.30)<br>1,459,500  | H21.8.13~<br>H21.11.6    | 限定公募                            | H21.11.17  |           |            |           |   |    |         |           |



- イ 建物  
該当なし
- ウ 山林  
該当なし
- エ 不動産売却等  
該当なし
- オ 財産の交換  
該当なし
- カ 動産（船舶、浮標、浮棧橋、浮ドック、航空機）  
該当なし
- キ 物権  
該当なし
- ク 無体財産権（特許権、著作権、商標権、実用新案権等）  
該当なし
- ケ 有価証券

（平成22年3月31日現在）

| 区分 | 前年度末<br>(数量、金額)   | 本年度中 |   | 本年度末<br>(数量、金額)   | 法人名   | 備考 |
|----|---|------|---|---|---|----|
|    |   | 増    | 減 |   |   |    |
| 株式 | 2,500株、25,000千円<br>3,050株、152,500千円<br>300株、15,000千円<br>2,500株、25,000千円 |      |   | 2,500株、25,000千円<br>3,050株、152,500千円<br>300株、15,000千円<br>2,500株、25,000千円 | 鳥取バスターミナル株式会社<br>智頭急行株式会社<br>若桜鉄道株式会社<br>米子空港ビル株式会社 |    |
| 合計 | 217,500千円   |      |   | 217,500千円   |   |    |

- コ 出資による権利  
該当なし

(2) 金券類の受払状況

（平成22年3月31日現在）

| 種別           | 前年度末         | 本年度中   |             | 本年度末         | 備考 |
|--------------|--------------|--------|-------------|--------------|----|
|              |              | 購入額    | 使用額         |              |    |
| 郵便切手及び郵便はがき  | 円<br>191,954 | 円<br>0 | 円<br>12,900 | 円<br>179,054 |    |
| 収入印紙         | 0            | 0      | 0           | 0            |    |
| 収入証紙         | 0            | 0      | 0           | 0            |    |
| タクシークーポン券    | 0            | 0      | 0           | 0            |    |
| 鉄道バスプリペイドカード | 0            | 0      | 0           | 0            |    |
| 合計           | 191,954      | 0      | 12,900      | 179,054      |    |

## (3) 基金

(平成22年3月31日現在)

| 種 別            | 前年度末        | 本 年 度 中     |   | 本年度末        | 備 考 |
|----------------|-------------|-------------|---|-------------|-----|
|                |             | 増           | 減 |             |     |
|                | 円           | 円           | 円 | 円           |     |
| 智頭鉄道運営<br>助成基金 | 341,073,788 | 105,615,850 | 0 | 446,689,638 |     |
| 合 計            | 341,073,788 | 105,615,850 | 0 | 446,689,638 |     |

## (4) 債 権

(平成22年3月31日現在)

| 債権の名称                       | 前 年 度 末            |     | 本 年 度 中 |    |                  |    | 本 年 度 末            |    | 備 考              |
|-----------------------------|--------------------|-----|---------|----|------------------|----|--------------------|----|------------------|
|                             |                    |     | 増       |    | 減                |    |                    |    |                  |
|                             | 金 額                | 件 数 | 金 額     | 件数 | 金 額              | 件数 | 金 額                | 件数 |                  |
| JR西日本<br>車両購入費貸付<br>金       | 円<br>3,600,000,000 | 1   | 円       |    | 円<br>516,000,000 | 1  | 円<br>3,084,000,000 | 1  |                  |
| 智頭急行(株)<br>特急車両内装更<br>新費貸付金 | 160,000,000        | 1   |         |    | 40,000,000       | 1  | 120,000,000        | 1  | 平成19<br>年度貸<br>付 |
| 智頭急行(株)<br>特急車両内装更<br>新費貸付金 | 300,000,000        | 1   |         |    | 60,000,000       | 1  | 240,000,000        | 1  | 平成20<br>年度貸<br>付 |
| 合 計                         | 4,060,000,000      | 3   |         |    | 616,000,000      | 1  | 3,444,000,000      | 3  |                  |

20 財産の貸付け及び使用許可調べ

(1) 土地及び建物

ア 土地

| 行政・普通財産の区分 | 貸付(使用許可)目的  | 所在地                            | 数量又は面積  | 貸付(使用許可)年月日 | 当初貸付(使用許可)年月日 | 貸付(使用許可)期間               | 貸付(使用)料(円) |             | 貸付(使用許可)先住所名              | 備考 |
|------------|-------------|--------------------------------|---------|-------------|---------------|--------------------------|------------|-------------|---------------------------|----|
|            |             |                                |         |             |               |                          | 単価         | 本年度の貸付(使用)料 |                           |    |
| 普通財産       | 鳥取バスターミナル用地 | 鳥取市東品治107-2<br>~6<br>変更H8.3.29 | 1325.84 | H12.4.1     | S56.2.1       | H12.4.1<br>~<br>H22.3.31 | 年額         | 2,584,700   | 鳥取市東品治106<br>鳥取バスターミナル(株) |    |
|            |             | 鳥取市東品治109                      | 687.36  | H12.4.1     | S56.7.9       | 〃                        |            |             |                           |    |
| 計          |             |                                |         |             |               |                          | 2,584,700  |             |                           |    |
| 合計         |             |                                |         |             |               |                          | 2,584,700  |             |                           |    |

イ 建物

該当なし

(2) 物品(1品の取得価格が100万円以上のもの)

該当なし

21 借受不動産明細調べ

該当なし

22 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ

該当なし

23 自動車(二輪を除く)の管理状況調べ

該当なし

24 寄附物件の受納状況調べ

該当なし

25 備品の処分状況調べ

| 品名<br>(規格・銘柄) | 数量 | (保管換年月日)<br>取得年月日 | 耐用<br>年数 | 取得価格        | 不<br>用<br>決<br>定<br>年<br>月<br>日 | 不<br>用<br>と<br>す<br>る<br>理<br>由 | 処<br>分                     |   |                       | 備<br>考 |                                      |
|---------------|----|-------------------|----------|-------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---|-----------------------|--------|--------------------------------------|
|               |    |                   |          |             |                                 |                                 | 売<br>払<br>棄<br>却<br>の<br>別 | 売<br>払<br>方<br>法<br>・<br>棄<br>却<br>理<br>由 | 処<br>分<br>年<br>月<br>日 |        | 売<br>払<br>額<br>・<br>処<br>分<br>費<br>用 |
| 回転椅子(補<br>佐用) | 1  | H10.3.26          | 8年       | 円<br>41,370 | H21.4.6                         | 動作不良<br>のため                     | 棄却                         |   | H21.4.6               | 円      |                                      |
| 係長、一般用<br>椅子  | 1  | H8.12.25          | 8        | 30,797      | 22.2.15                         | 破損のため                           | 棄却                         |   | H22.2.15              |        |                                      |
|               |    |                   |          |             |                                 |                                 |                            |   |                       |        |                                      |
| 合 計           |    |                   |          | 72,167      |                                 |                                 |                            |   |                       |        |                                      |

26 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ

該当なし

27 貸付金等状況調べ

(1) 総括表

(単位：円)

| 貸付金の名称              | 貸付先      | 貸付額               |               | 本年度(元金のみ)   |              |              | 本年度末現在<br>貸付残高<br>(A+B)-(C+D+E) | 備考                    |
|---------------------|----------|-------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---------------------------------|-----------------------|
|                     |          | 前年度末現在<br>貸付残高(A) | 本年度貸付額<br>(B) | 償還額<br>(C)  | 不納欠損額<br>(D) | 償還免除額<br>(E) |                                 |                       |
| JR西日本車両購入費貸付金       | JR西日本(株) | 3,600,000,000     | 0             | 516,000,000 | 0            | 0            | 3,084,000,000                   | 平成21年度より<br>7年償還      |
| 智頭急行(株)特急車両内装更新費貸付金 | 智頭急行(株)  | 160,000,000       | 0             | 40,000,000  | 0            | 0            | 120,000,000                     | 平成20年度より5<br>年元利金均等償還 |
| 智頭急行(株)特急車両内装更新費貸付金 | 智頭急行(株)  | 300,000,000       | 0             | 60,000,000  | 0            | 0            | 240,000,000                     | 平成21年度より5<br>年元利金均等償還 |
| 合計                  |          | 4,060,000,000     | 0             | 616,000,000 | 0            | 0            | 3,444,000,000                   |                       |

| 区分 | 貸付額                   |                   | 本年度  |              |             |              | 本年度末         |                  | 備考          |
|----|-----------------------|-------------------|------|--------------|-------------|--------------|--------------|------------------|-------------|
|    | 前年度末現在<br>貸付残高<br>(A) | 本年度<br>貸付額<br>(B) | 区分   | 収入調定額<br>(C) | 償還額<br>(D)  | 不納欠損額<br>(E) | 償還免除額<br>(F) | 収入未済額<br>(G-D-E) |             |
| 元金 | 200,000,000           | 300,000,000       | 過年度分 | 40,000,000   | 40,000,000  | 0            | 0            | 0                | 360,000,000 |
|    |                       |                   | 現年度分 | 100,000,000  | 100,000,000 | 0            | 0            | 0                |             |
|    |                       |                   | 小計   | 140,000,000  | 140,000,000 | 0            | 0            | 0                |             |
| 利子 |                       |                   | 過年度分 | 800,000      | 800,000     | 0            | 0            | 0                |             |
|    |                       |                   | 現年度分 | 1,380,000    | 1,380,000   | 0            | 0            | 0                |             |
|    |                       |                   | 小計   | 2,180,000    | 2,180,000   | 0            | 0            | 0                |             |
|    |                       |                   | 合計   | 142,180,000  | 142,180,000 | 0            | 0            | 0                |             |

(JR西日本車両購入費貸付金)

(単位：円)

| 区分 | 貸付額                   |                   | 本年度  |              |             |              | 本年度末         |                  | 備考            |
|----|-----------------------|-------------------|------|--------------|-------------|--------------|--------------|------------------|---------------|
|    | 前年度末現在<br>貸付残高<br>(A) | 本年度<br>貸付額<br>(B) | 区分   | 収入調定額<br>(C) | 償還額<br>(D)  | 不納欠損額<br>(E) | 償還免除額<br>(F) | 収入未済額<br>(G-D-E) |               |
| 元金 | 3,600,000,000         | 0                 | 過年度分 | 0            | 0           | 0            | 0            | 0                | 3,084,000,000 |
|    |                       |                   | 現年度分 | 516,000,000  | 516,000,000 | 0            | 0            | 0                |               |
|    |                       |                   | 小計   | 516,000,000  | 516,000,000 | 0            | 0            | 0                |               |



28 意見、要望等

(1) 監査委員事務局に対する要望等

特になし

(2) その他の意見・要望等

特になし

