

平成 27 年度 決算 に 係 る

定 期 監 査  
決 算 審 査 調 書

平成 28 年 8 月

県土整備部道路企画課

目 次

1	前年度指摘事項等に対する措置等	1 頁
	(1) 指摘事項	
	(2) 監査意見	
	(3) 決算審査意見	
2	前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況	1 頁
3	組織及び業務調べ	1 頁
4	職員の定員、現員調べ	1 頁
5	役付職員の調べ	1 頁
6	主な事業に関する調べ	2 頁
7	決算調書（総括表）	6 頁
8	事業別実施状況調べ	7 頁
9	予備費の充用調べ	9 頁
10	繰越関係調べ	10 頁
	(1) 継続費逐次繰越調べ	
	(2) 繰越明許費調べ	
	(3) 事故繰越調べ	
11	収入証紙取扱額調べ	22 頁
12	収入事務処理状況調べ	23 頁
	(1) 分担金及び負担金	
	(2) 使用料	
	(3) 手数料	
	(4) 財産収入	
	(5) 寄付金	
	(6) 諸収入	
	(7) 現金の取扱状況	
13	税外収入未済額調べ	26 頁
14	未収金回収促進のための取り組み状況調べ	27 頁
15	税外収入不納欠損額調べ	28 頁
16	債務負担行為の状況調べ	29 頁
17	負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ	30 頁
	(1) 負担金	
	(2) 補助金	
	(2-2) 補助金（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
	(3) 交付金	
	(4) 委託料	
	(4-2) 委託料（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
18	工事請負費調べ	34 頁
18-2	工事請負費調べ（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	34 頁
19	財産に関する調べ	35 頁
	(1) 公有財産	
	(2) 金券類の受払状況	
	(3) 基金	
	(4) 債権	
20	財産の貸付及び使用許可調べ	39 頁
	(1) 土地及び建物	
	(2) 物品（1品の取得価格が100万円以上のもの）	
21	借受不動産明細調べ	40 頁
22	職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ	40 頁
	(1) 職員住宅	
	(2) 職員駐車場	
23	自動車（二輪を除く）の管理状況調べ	40 頁
24	寄附物件の受納状況調べ	40 頁
25	備品の処分状況調べ	40 頁
26	現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	40 頁
27	貸付金等状況調べ	40 頁
	(1) 総括表	
	(2) 償還状況	
○	意見、要望等	40 頁

1 前年度指摘事項等に対する措置等

- (1) 指摘事項 該当なし。
- (2) 監査意見 該当なし。
- (3) 決算審査意見 該当なし。

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項（口頭指摘を含む。）に対する処理状況

該当なし。

3 組織及び業務調べ

課名	係(担当)名	課の主な所掌業務
道路企画課	路政担当	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路占用許可等の道路管理に関する事。</li> <li>・道路の整備計画に関する事。</li> <li>・道路及び橋梁の維持管理に関する事。</li> <li>・交通安全施設等の整備に関する事。</li> <li>・高速道路の整備の推進に関する事。</li> </ul>
	企画調査担当	
	維持担当	
	安全施設担当	
	高速道路推進室	

4 職員の定員、現員調べ

区分	種別	事務職員		技術職員		現業職員		計		備考
		28.4.1 現在	27.4.1 現在	28.4.1 現在	27.4.1 現在	28.4.1 現在	27.4.1 現在	28.4.1 現在	27.4.1 現在	
定員	員	7	7	14	14	0	0	21	21	
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
現員	員	7	7	14	14	0	0	21	21	
過不足(△)		0	0	0	0	0	0	0	0	
臨時職員	員	0	0	0	0	0	0	0	0	
非常勤職員	員	1	1	0	0	0	0	1	1	事務補助 兼務：道路建設課 事務補助

※ ( )は、育児休業・休職中の職員数

5 役付職員の調べ

(平成28年8月1日現在)

職名	氏名	在職期間		備考
道路企画課長	山内政己	1年	4月	
高速道路推進室長	小田原聡志	1年	4月	
道路企画課課長補佐	田中重信	2年	4月	兼務：道路建設課課長補佐
道路企画課課長補佐	米田憲司	1年	4月	
道路企画課課長補佐	西村克則		4月	

6 主な事業に関する調べ

事業名	概要																											
<p>【高速道路ネットワークの早期整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>直轄道路事業費負担金</li> <li>ミッシングリンク解消推進事業</li> </ul> <p>決算額 4,846,714千円</p> <p>(財源内訳)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>国費 8,112千円</li> <li>一般財源 90,602千円</li> <li>その他(起債) 4,748,000千円</li> </ul> <p>○将来ビジョン IIつなげる (5-1)交通基盤の充実</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア)目的 道路法第50条の規定に基づき、国が行う直轄道路事業について、受益を受ける地方公共団体がその応分の負担を行うもの。 また、国の骨格を形成する山陰道、山陰近畿自動車道を始めとした高速道路ネットワークの欠落箇所(ミッシングリンク)の解消に向けて、同じ問題を共有する他の県と連携しながら取り組むもの。</p> <p>(イ)事業の実施状況(直轄道路事業費負担金)</p> <table border="1" data-bbox="459 528 1401 891"> <thead> <tr> <th rowspan="2">箇所</th> <th rowspan="2">県負担率</th> <th rowspan="2">県負担額</th> <th colspan="2">(単位：千円)</th> </tr> <tr> <th>※起債</th> <th>一般財源</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山陰道等</td> <td>17.3%</td> <td>3,536,347</td> <td>3,531,000</td> <td>5,347</td> </tr> <tr> <td>姫路鳥取線</td> <td>10.0%</td> <td>354,200</td> <td>318,000</td> <td>36,200</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>33.3%~50%</td> <td>937,999</td> <td>899,000</td> <td>38,999</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>4,828,546</td> <td>4,748,000</td> <td>80,546</td> </tr> </tbody> </table> <p>※県負担額については、後進地高上げ分を含む。 「起債」について、一部は後年度交付税措置される。</p> <p>「高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する10県知事会議」により、本県が中心となり、国への要望活動を行った。 鳥取自動車道と山陰道は無料の高速道路であることや、県内観光地や各種イベントに関する情報を各種フリーペーパー(遊・悠・West、道の駅旅案内等)や新聞に掲載。</p> <p>イ 平成27年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 日本海側国土軸を形成する山陰道と山陰近畿自動車道においては、依然としてミッシングリンクが存在していることから、「高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する10県知事会議」により、国へミッシングリンクの早期解消を求めて要望活動を行った。 広報の実施に当たって、NEXCO西日本、観光戦略課、市町村の期成同盟会など各種関係機関と連携し、効果的且つアピール度の高い情報発信に努めた。</p> <p>ウ 成果 平成28年度予算では、積極的な国への要望活動の結果、直轄道路事業に対前年比1.19倍となる約300億円が配分された。このうち鳥取西道路には平成29年度一体供用の必要額と想定される約233億円が配分され、鳥取自動車道・米子道路の付加車線整備には約47億円が配分された。 また、「山陰道(北条道路)」の都市計画決定を進めるための詳細ルート・構造の検討に係る調査費が新規計上されたことが明記され、「山陰道(北条道路)」の早期事業再開に向け大きく前進した。 鳥取自動車道の平成28年のゴールデンウィーク期間中の平均交通量は、前年と比べて1~9%増加し、昨年を引き続き、関西・山陽方面との広域交通が活性化している。</p> <p>エ 課題</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>日本海国土軸を形成する山陰道、山陰近畿自動車道においては依然としてミッシングリンクが存在していることから、他県とも連携しながら国に対して早期連結の必要性を引き続きアピールしていく必要がある。</li> <li>鳥取市街地を通過する「山陰道~鳥取市福部町」の早期事業着手には、地元の盛り上が不可欠であり、「高速道路が必要である」という地元気運醸成を図る必要がある。</li> <li>暫定2車線道路を4車線化するためには、高速道路の利用促進が必要。</li> <li>高速道路沿線の下道では、交通量の減少による店舗の衰退や購買力の低下等が懸念されており、都市部から地方への流れを生み出し、その流れを沿線地域にも環流させる取り組みが必要。</li> </ul>	箇所	県負担率	県負担額	(単位：千円)		※起債	一般財源	山陰道等	17.3%	3,536,347	3,531,000	5,347	姫路鳥取線	10.0%	354,200	318,000	36,200	その他	33.3%~50%	937,999	899,000	38,999	計		4,828,546	4,748,000	80,546
箇所	県負担率				県負担額	(単位：千円)																						
		※起債	一般財源																									
山陰道等	17.3%	3,536,347	3,531,000	5,347																								
姫路鳥取線	10.0%	354,200	318,000	36,200																								
その他	33.3%~50%	937,999	899,000	38,999																								
計		4,828,546	4,748,000	80,546																								

事業名	概要
<p>【除雪など維持管理業務の共同処理】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・県と市町村の事務の連携、共同処理事業(除雪維持修繕)</li> <li>・市町村事務の共同処理受託事業(除雪)</li> </ul> <p>決算額 137,518千円</p> <p>(財源内訳)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>国費 50,000千円</li> <li>一般財源 84,837千円</li> <li>その他(受託収入) 2,681千円</li> </ul> <p>○将来ビジョン Ⅱつなげる (5-1)交通基盤の充実</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア)目的 現下の厳しい財政状況の中、県と市町村が今後とも安定的に行政サービスを提供していくためには、双方が事務を共同で執行するなどの効率的な行政運営が必要となっていることから、県道と市町村道の除雪業務等について共同処理を行う。</p> <p>(イ)事業の実施状況 県道と町道の除雪を一体的、効率的に行うため、日野郡においては、一部を除く郡内の県道の除雪を各町に委託するとともに、八頭郡や県西部においては町道の除雪を県が受託し、一方で県道の除雪を町に委託する「受委託方式」を実施した。また、江府町全域と日南町の一部区域の県道の維持修繕を町へ委託した。</p> <p>イ 平成27年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 除雪車両運転手の高齢化に対応するため、概ね40歳未満の建設業や林業従事者に大型特殊免許の資格取得を促した。</p> <p>ウ 成果 除雪については、県道と町道の除雪の一体的な実施による住民窓口の町への一元化や、除雪機械の共用による作業の効率化などにより、住民サービスの向上が図られた。 維持修繕については、地理に精通した町に委託することによって、より迅速かつ丁寧な対応が図られた。</p> <p>エ 課題 除雪車両運転手の高齢化を見据え、引き続き今後の運転手の確保が必要。</p>

事業名	概 要																												
<p>【安心安全で快適な道路環境の提供】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○交通安全対策関係 <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通安全対策事業(防災・安全交付金)</li> <li>・通学路安全対策事業(防災・安全交付金)</li> </ul> </li> <li>○橋りょう補修事業(防災・安全交付金、単県)</li> <li>○道路災害防除事業(防災・安全交付金、単県)</li> <li>○除雪、除雪機械、補修、雪寒事業(社会資本交付金、防災・安全)</li> <li>○ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業(防災・安全交付金)</li> <li>○ふるさとまちづくり支援事業(道路整備)(防災・安全交付金)</li> <li>○トンネル非常用施設点検業務委託事業</li> </ul> <p>決算額 8,627,918千円</p> <p>(財源内訳) 国庫支出金 5,399,639千円 一般財源 1,489,279千円 その他(起債等) 1,739,000千円</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○将来ビジョン <ul style="list-style-type: none"> <li>Ⅱつなげる (5-1) 交通基盤の充実</li> <li>Ⅲ守る (2) 暮らしの安全・安心の充実</li> <li>(3) 災害に強い県土</li> </ul> </li> </ul>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的 交通弱者に対する歩行者空間の整備等の交通安全対策及び道路の防災対策として橋梁の耐震補強の推進、危険箇所の解消を図る災害防除事業、除雪事業等を行った。 なお、実施に当たっては、優先順位を付けて整備する等、事業費の集中投資により、事業効果の早期発現に努めた。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <table border="1" data-bbox="459 439 1465 2065"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>決算額(千円)</th> <th>主な箇所・内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通安全対策関係</td> <td>1,980,860</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通安全対策事業(交付金)</li> <li>・通学路安全対策事業(交付金)</li> </ul>           歩道整備、側溝蓋設置、カラー舗装、バス停整備など            ※教育委員会、警察本部、道路管理者(国、県、市町村)で平成26年度に引き続き通学路の合同点検を実施した。             108箇所(うち明許分50箇所)            ※国道181号(根雨橋工区)ほか         </td> </tr> <tr> <td>橋りょう補修事業(交付金、単県)</td> <td>2,018,259</td> <td>           橋りょう補修(クラック補修、断面修復、塗装工など)、耐震補強(落橋防止、橋脚補強など)            なお、「鳥取県道路橋りょう長寿命化計画」(平成20年に策定し、現行は平成27年9月改訂)に基づき、計画的に事業を実施。             136箇所(うち明許分40箇所)            ※一般県道岩屋谷米子線(新青木橋)ほか         </td> </tr> <tr> <td>道路災害防除事業(交付金、単県)</td> <td>999,290</td> <td>           落石・崩落対策など             84箇所(うち明許分32箇所)            ※一般県道大滝白水線(白水工区)ほか         </td> </tr> <tr> <td>除雪・除雪機械・補修・雪寒事業(交付金、単県)</td> <td>3,483,682</td> <td>           除雪、除雪機械確保、雪寒(雪崩予防柵、融雪施設の整備など)、補修(舗装・構造物修繕、LED道路照明灯設置など)             203箇所(うち明許分37箇所)            ※主要地方道岸本江府線(大内トンネル)ほか         </td> </tr> <tr> <td>ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業(交付金)</td> <td>137,650</td> <td>           歩道のバリアフリー化(視覚障がい者用ブロック整備、段差解消など)            ※主要地方道鳥取停車場線(東品治町工区)ほか         </td> </tr> <tr> <td>ふるさとまちづくり支援事業(道路整備)(交付金)</td> <td>3,500</td> <td>           まちなみに配慮した道路区間の美装化(交差点のカラー舗装、道路照明の美装化)            ※一般県道米子環状線(皆生温泉工区)         </td> </tr> <tr> <td>トンネル非常用施設点検業務委託事業</td> <td>4,747</td> <td>トンネル本体・非常用施設・照明などの点検</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>8,627,918</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		事業名	決算額(千円)	主な箇所・内容	交通安全対策関係	1,980,860	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通安全対策事業(交付金)</li> <li>・通学路安全対策事業(交付金)</li> </ul> 歩道整備、側溝蓋設置、カラー舗装、バス停整備など ※教育委員会、警察本部、道路管理者(国、県、市町村)で平成26年度に引き続き通学路の合同点検を実施した。  108箇所(うち明許分50箇所) ※国道181号(根雨橋工区)ほか	橋りょう補修事業(交付金、単県)	2,018,259	橋りょう補修(クラック補修、断面修復、塗装工など)、耐震補強(落橋防止、橋脚補強など) なお、「鳥取県道路橋りょう長寿命化計画」(平成20年に策定し、現行は平成27年9月改訂)に基づき、計画的に事業を実施。  136箇所(うち明許分40箇所) ※一般県道岩屋谷米子線(新青木橋)ほか	道路災害防除事業(交付金、単県)	999,290	落石・崩落対策など  84箇所(うち明許分32箇所) ※一般県道大滝白水線(白水工区)ほか	除雪・除雪機械・補修・雪寒事業(交付金、単県)	3,483,682	除雪、除雪機械確保、雪寒(雪崩予防柵、融雪施設の整備など)、補修(舗装・構造物修繕、LED道路照明灯設置など)  203箇所(うち明許分37箇所) ※主要地方道岸本江府線(大内トンネル)ほか	ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業(交付金)	137,650	歩道のバリアフリー化(視覚障がい者用ブロック整備、段差解消など) ※主要地方道鳥取停車場線(東品治町工区)ほか	ふるさとまちづくり支援事業(道路整備)(交付金)	3,500	まちなみに配慮した道路区間の美装化(交差点のカラー舗装、道路照明の美装化) ※一般県道米子環状線(皆生温泉工区)	トンネル非常用施設点検業務委託事業	4,747	トンネル本体・非常用施設・照明などの点検	計	8,627,918	
事業名	決算額(千円)	主な箇所・内容																											
交通安全対策関係	1,980,860	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通安全対策事業(交付金)</li> <li>・通学路安全対策事業(交付金)</li> </ul> 歩道整備、側溝蓋設置、カラー舗装、バス停整備など ※教育委員会、警察本部、道路管理者(国、県、市町村)で平成26年度に引き続き通学路の合同点検を実施した。  108箇所(うち明許分50箇所) ※国道181号(根雨橋工区)ほか																											
橋りょう補修事業(交付金、単県)	2,018,259	橋りょう補修(クラック補修、断面修復、塗装工など)、耐震補強(落橋防止、橋脚補強など) なお、「鳥取県道路橋りょう長寿命化計画」(平成20年に策定し、現行は平成27年9月改訂)に基づき、計画的に事業を実施。  136箇所(うち明許分40箇所) ※一般県道岩屋谷米子線(新青木橋)ほか																											
道路災害防除事業(交付金、単県)	999,290	落石・崩落対策など  84箇所(うち明許分32箇所) ※一般県道大滝白水線(白水工区)ほか																											
除雪・除雪機械・補修・雪寒事業(交付金、単県)	3,483,682	除雪、除雪機械確保、雪寒(雪崩予防柵、融雪施設の整備など)、補修(舗装・構造物修繕、LED道路照明灯設置など)  203箇所(うち明許分37箇所) ※主要地方道岸本江府線(大内トンネル)ほか																											
ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業(交付金)	137,650	歩道のバリアフリー化(視覚障がい者用ブロック整備、段差解消など) ※主要地方道鳥取停車場線(東品治町工区)ほか																											
ふるさとまちづくり支援事業(道路整備)(交付金)	3,500	まちなみに配慮した道路区間の美装化(交差点のカラー舗装、道路照明の美装化) ※一般県道米子環状線(皆生温泉工区)																											
トンネル非常用施設点検業務委託事業	4,747	トンネル本体・非常用施設・照明などの点検																											
計	8,627,918																												

事業名	概要																									
	<p>【平成27年度に完成した箇所】</p> <p>○交通安全対策 一般県道高路古海線(古海工区) (鳥取市古海)  主要地方道津山地智頭八東線(日田工区) (八頭町日田)  一般県道倉吉東伯線(亀谷工区) (北栄町亀谷)  ほか32箇所</p> <p>○橋梁補修 一般県道上地中河原線(上地橋) (鳥取市国府町上地)  一般国道373号(富田橋) (智頭町福原)  一般県道倉吉東伯線(上洗川橋) (琴浦町丸尾)  ほか26橋</p> <p>○災害防除 一般県道常藤関金線(山口工区) (倉吉市関金町山口)  ほか24箇所</p> <p>○補修 一般県道若葉台東町線(吉方工区) (鳥取市吉方)  主要地方道津山智頭八東線(皆原工区) (八頭町皆原)  主要地方道東伯野添線(丸尾工区) (琴浦町丸尾)  ほか79箇所</p> <p>イ 平成27年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点  ・通学路の安全対策については、交通安全プログラム(平成26年度中に県内全市町村で策定完了)に基づき、引き続き関係機関と連携して合同点検を実施し、必要箇所の対策に取り組んだ。  ・橋梁補修については、橋りょう長寿命化計画を改定(対象を橋長1.5m以上から全ての橋梁に拡大)し、ライフサイクルコストの縮減及び予算の平準化に取り組んだ。</p> <p>ウ 成果  【交通安全対策】  通学時間帯に自転車や歩行者が輻輳して危険な状況にある箇所などについて、道路拡幅、歩道の新設等を行うことにより、安全で快適な歩行空間の確保を図った。  小学校、中学校の通学路点検で対策が必要とされた箇所の対策状況は下表のとおり。</p> <table border="1" data-bbox="432 1227 1461 1406"> <thead> <tr> <th></th> <th>要対策箇所数</th> <th>平成26年度末の完了箇所数</th> <th>平成27年度末の完了箇所数</th> <th>平成27年度中に完了した箇所数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成24年度点検</td> <td>196</td> <td>180</td> <td>194</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>平成25年度点検</td> <td>37</td> <td>30</td> <td>36</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>平成26年度点検</td> <td>29</td> <td>3</td> <td>17</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>平成27年度点検</td> <td>78</td> <td>-</td> <td>16</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table> <p>また、平成28年度以降も引き続き通学路の合同点検を行うこととしている。</p> <p>【橋梁耐震補強】  大規模地震における橋梁の倒壊や落橋の恐れに対して耐震補強工事を実施(平成27年度耐震補強完了は2橋)することにより、緊急輸送道路の安全性が確保出来た。</p> <p>【橋梁補修】  長寿命化計画に基づき補修を実施し、ライフサイクルコストの縮減を図った。</p> <p>【防災対策】  落石の恐れがある箇所について、落石防止対策を実施することにより、道路利用者の安全を確保した。</p> <p>エ 課題  円滑な用地買収及び関係機関(国、市町村等の道路管理者、JR等)との調整を行い、繰越事業の早期完成を図るとともに、事業の計画的な着手を行い、早期に効果を発現させる必要がある。</p>		要対策箇所数	平成26年度末の完了箇所数	平成27年度末の完了箇所数	平成27年度中に完了した箇所数	平成24年度点検	196	180	194	14	平成25年度点検	37	30	36	6	平成26年度点検	29	3	17	14	平成27年度点検	78	-	16	16
	要対策箇所数	平成26年度末の完了箇所数	平成27年度末の完了箇所数	平成27年度中に完了した箇所数																						
平成24年度点検	196	180	194	14																						
平成25年度点検	37	30	36	6																						
平成26年度点検	29	3	17	14																						
平成27年度点検	78	-	16	16																						

7 決算調書

(総括表)

(単位:円)

区分	科目	予				現				決算額		決算額の内訳		翌年度繰越額	差引増減額	備考	
		当初予算額	補正予算額	継続費及び繰越事業費繰越額	予備費支出及び流用増減	計	A	B	本	斤	出納機関	C	A-B-C				
歳出	土木費			(20,852,400)	( )	(20,852,400)	(20,800,873)	(15,802,633)	(4,998,240)	( )	(51,527)						
	道路橋りょう総務費	695,108,000	-21,797,000	20,852,400	( )	694,163,400	632,429,087	550,353,082	82,076,005	( )	48,734,313	13,000,000					
	道路橋りょう維持費	6,371,988,000	7,003,408,000	3,037,452,772	( )	3,037,452,772	(3,029,320,281)	(116,578,692)	(2,912,741,589)	( )	8,132,491	3,655,227,116					
	直轄道路事業費負担金	3,537,468,000	1,291,082,000			4,828,550,000	4,828,546,485	4,828,546,485			3,515						
	都市計画総務費	39,000	-29,000			10,000	10,000	10,000			0						
	合計	10,604,603,000	8,272,664,000	3,058,305,172	( )	21,935,572,172	17,798,051,554	6,459,945,761	11,338,105,793	( )	489,293,502	3,668,227,116					
歳入	物品売払収入						(1,310)										
	行政財産使用料						340,264										
	土木使用料	98,629,000				98,629,000	99,562,909										
	土木手数料	399,000				399,000	436,450										
	土木費国庫補助金	1,886,942,000	3,968,707,000	(2,052,385,000)		7,908,034,000	(2,045,070,953)	5,485,711,592				2,388,999,000					
	開発指定事業国庫補助金						15,374,807										
	とっとり支え愛																
	基金繰入金	641,000				641,000	21,790										
	市町村委託事業収入	29,350,000	71,780,000	31,460,080		132,590,080	(24,604,887)	71,996,242				48,439,085					
	雑収入	2,131,000				2,131,000	6,456,531										
普通土木債	703,000,000	1,254,000,000	731,000,000		2,688,000,000	(728,000,000)	1,983,000,000				698,000,000						
直轄事業債	3,182,000,000	1,566,000,000			4,748,000,000	4,748,000,000	4,748,000,000										
繰越金			3,058,305,172		3,058,305,172	(3,041,137,242)											
合計	5,903,092,000	6,860,487,000	3,058,305,172		15,821,884,172	12,659,874,375	12,659,874,375				3,668,227,116						

※( )は明許繰越分で内数



(単位:円)

## 8 事業別実施状況調べ

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果
(道路橋りょう総務費) 道路関係許可事務	3,500,000	428,531		3,071,469	道路の占用許可等の許可事務に要する経費。
道路事業連絡調整費	1,200,000	1,200,000		0	鳥取市ほか19市町村が実施する国庫補助道路事業の連絡調整を実施した。 (4市14町1村)
道路台帳電子化事業	18,031,000	17,246,520		784,480	県で管理している公共施設(橋りょう、標識、照明、舗装等)の台帳をシステム化し、連絡台帳と統合することで業務効率化及び利便性向上を図った。
各種負担金	1,303,000	1,203,000		100,000	各種期成会等の負担金。 (山陰自動車道建設促進期成同盟会ほか6団体)
道路企画課連絡調整費	7,132,000	5,236,072		1,895,928	国や関係機関等との連絡調整等に要する経費。
(主) ミッシングリング解消推進事業	( 15,226,000 )	( 15,176,233 )		( 49,767 )	
(主) 鳥取西道路平成29年度供用推進PR事業	( 19,476,000 )	( 18,167,891 )	0	1,308,109	
大山町内県道網再編検討事業	( 626,400 )	( 626,400 )	0	0	
職員人件費	( 5,000,000 )	( 4,998,240 )		1,760	道路事業従事者のうち道路管理関係の人件費。
道路管理費	5,000,000	4,998,240	0	1,760	道路交通の安全を確保するために必要な道路管理を実施した。
道路管理情報提供システム整備事業	81,000,000	63,461,937		17,538,063	主要な県管理道路の稼働状況を監視カメラで観測し、迅速な管理に役立てると共に、映像を公開し、道路利用者の利便性向上を図った。
道路交通情勢調査費	24,212,000	16,049,712		8,162,288	道路の整備状況(車線、幅員幅等)や交通状況(速度、交通量)等の調査を行った。
水木しげるロードリニュアルと連携したJR境港駅前地区機能改善	50,436,000	47,958,480	0	2,477,520	(西部総合事務所予算計上事業)
人件費増足	2,000,000	0	2,000,000	0	
「見たい、行きたい、撮りたい」山陰海岸ジオパークおもてなし施設整備事業	319,758,000	317,314,200		2,443,800	(鳥取県土整備事務所予算計上事業)
国道431号交通円滑化検討事業	4,000,000	3,981,279		18,721	(西部総合事務所予算計上事業)
大山理状道路体適な道路利用環境を創出・保全するための社会実験	10,000,000	1,800,000	8,200,000	0	(西部総合事務所予算計上事業)
米子駅北広場周辺県道機能改善検討委託	7,700,000	7,474,953	0	225,047	(西部総合事務所予算計上事業)
日野郡除雪機械運転手の育成支援事業	2,800,000	0	2,800,000	0	(西部総合事務所日野振興センター予算計上事業)
目 計	( 20,852,400 )	( 1,097,000 )	0	1,303,000	
	694,163,400	632,429,087	13,000,000	48,734,313	

事業の計画と実績・成果

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	
(道路橋りょう維持費)					
(主) 防災・安全社会資本整備交付金	( 2,275,765,825 )	( 2,275,748,389 )		( 17,436 )	
	10,075,512,825	7,029,507,512	3,045,987,877	17,436	
(主) 通学安全対策事業	( 292,332,200 )	( 292,324,943 )		( 7,257 )	
	567,085,200	449,449,229	117,628,714	7,257	
(主) 社会資本整備総合交付金					
	303,000,000	270,000,000		33,000,000	
(主) 防災・安全社会資本整備交付金 (国経済対策)	( 345,565,000 )	( 345,563,800 )		( 1,200 )	
	643,805,000	345,563,800	298,240,000	1,200	
(主) ふるさとまちづくり支援事業 (道路整備)	14,000,000	3,500,000	10,500,000	0	
(主) ユニバーサル社会の実現に向けた バリアフリー化推進事業	( 50,428,640 )	( 50,428,640 )		0	
	195,428,640	137,650,200	57,778,440	0	
(主) 観光案内標識の外国語表記事業	( 23,000,000 )	( 23,000,000 )		0	
	43,000,000	33,000,000	10,000,000	0	
道路施設再生可能エネルギー導入事業	4,000,000	0		4,000,000	
補助事務費 (道路橋りょう維持費)	260,571,000	260,571,000		0	補助公共交通路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費。
補助事務費 (道路橋りょう維持費) (国経済対策)	( 14,911,000 )	( 11,928,000 )	2,983,000	0	補助公共交通路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費。
補助事務費 (道路橋りょう維持費) (国経済対策) (H26→H27繰越分)	( 3,456,000 )	( 3,456,000 )		0	補助公共交通路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費。
人件費増足 (道路橋りょう維持費)	270,868,000	227,599,415		43,268,585	補助公共交通路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費。
安心な道整備事業	641,000	21,790		619,210	バリアフリーを目的とした歩道整備等について、関係機関と整備地区・内容の検討等を実施した。
路面凍結スリップ事故対策事業	14,800,000	14,371,560		428,440	路面凍結に起因するスリップ事故について対策を行う。
道路維持修繕費	( 9,965,027 )	( 9,965,027 )		0	年間を通じて安全で利用しやすい道路を提供するため、道路点検バトロール、舗装修繕、植栽管理、除雪作業、防災・防雪施設補修、側溝清掃等を実施した。
	3,676,126,027	3,324,691,116	37,466,000	313,988,911	
(主) 県と市町村の事務の連携・共同 処理事業 (道路維持修繕委託)	60,326,000	59,836,920		489,080	
(主) トンネル非常用施設点検業務委託事業	6,200,000	4,747,400		1,452,600	
(主) 道路橋りょう補修事業	25,800,000	6,999,480	18,800,000	520	県代行事業として実施していた市道南岸線の整備について、代行事業廃止に伴い、事業を鳥取市へ引き継ぐことによる市の負担増分を負担した。
代行廃止に伴う負担金 (市道南岸線)	( 3,140,000 )	( 2,200,832 )		( 939,168 )	
道道の耐震対策に係る負担金 (町道 上野線)	( 2,340,000 )	( 2,027,763 )	6,364,000	( 312,237 )	県の緊急輸送道路に指定されている町道区間において、琴浦町が実施する橋梁耐震化事業に対して、県が事業主体として実施した場合の県負担額を負担する。
	3,380,000	2,027,763	1,040,000	312,237	
鳥取県公共事務費 (道路橋りょう維持 費)	85,088,000	75,312,663		9,775,337	鳥取県公共道路事業に付随する事務的経費。
教え！いなばの白うさぎ～みんなで大 鳥さまプロジェクト～	500,000	452,060		47,940	
(主) 県と市町村の事務の連携・共同 処理事業 (除雪委託)	8,000,000	2,681,440		5,318,560	
市町村委託事業 (道路)	( 31,460,080 )	( 24,604,887 )		( 6,855,193 )	町道北上野線について琴浦町から、道の駅駐車場整備委託事業について日南町から委託して施工した。
	124,590,080	69,295,802	48,439,085	6,855,193	

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果
目計	( 3,037,452,772 ) 16,412,848,772	( 3,029,320,281 ) 12,337,065,982	3,655,227,116	( 8,132,491 ) 420,555,674	
(直轄道路事業費負担金) (主) 直轄道路事業費負担金	4,689,882,000	4,689,879,820		2,180	
(主) 直轄道路事業費負担金(国経済 対策)	138,668,000	138,666,665		1,335	
目計	4,828,550,000	4,828,546,485	0	3,515	
(都市計画総費)					
都市計画事業連絡調整費	10,000	10,000		0	
目計	10,000	10,000	0	0	
合計	( 3,058,305,172 ) 21,935,572,172	( 3,050,121,154 ) 17,798,051,554	3,658,227,116	( 8,184,018 ) 469,293,502	

9 予備費の充用額へ

該当なし

10 繰越関係調べ  
 (1) 繰越資産繰越調べ  
 該当なし

(2) 繰越明許費調べ

(単位:円)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源別				繰越理由
				国庫支出金	未収入特定財源		一般財源	
					負担金	その他		
(款) 土木費		4,572,793,000	3,663,227,116	2,383,999,000	48,439,085	698,000,000	532,789,031	
(項) 道路橋りょう費		4,572,793,000	3,663,227,116	2,383,999,000	48,439,085	698,000,000	532,789,031	
(目) 道路橋りょう設備費		13,000,000	13,000,000	5,740,000			7,260,000	
	(事業名) 国道431号交通円滑化検討事業	8,200,000	8,200,000	5,740,000			2,460,000	
	西部管内	8,200,000	8,200,000	5,740,000			2,460,000	関連事業について、米子駅北広場の全体計画の検討を行う米子市との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(事業名) 水木しげるロードリニューアルと連携したJR松野駅前地区機能改善事業	2,000,000	2,000,000				2,000,000	
	西部管内	2,000,000	2,000,000				2,000,000	設計について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(事業名) 米子駅北広場周辺道路機能改善検討委託(米子県土要求)	2,800,000	2,800,000				2,800,000	
	西部管内	2,800,000	2,800,000				2,800,000	計画策定について、追加調査に不測の日数を要したため。(約60日)
(目) 道路橋りょう維持費		4,559,793,000	3,655,227,116	2,383,259,000	48,439,085	698,000,000	525,529,031	
	(事業名) 市町村委託事業費(道路)	72,390,000	48,439,085					
	琴浦町運動上野線	12,400,000	7,878,085					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	道の駅「にちなん日野川の郷」	59,990,000	40,761,000					関連工事について、計画策定の合意形成に不測の日数を要したため。(約30日)
	(事業名) 防災・安全交付金事業費(道路橋りょう維持費)	3,727,290,000	3,045,997,877	2,038,157,000		559,000,000	448,830,877	
	防災・安全交付金(交通安全)	675,090,000	566,380,813	396,325,000		152,000,000	18,055,813	
	国道482号(別府～琴各工区)	5,520,000	1,998,000					運賃計画について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(一) 全沢伏野線(三津工区)	9,000,000	8,669,440					用地買収について、地権者の相持人との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一) 鳥取国府線(吉方温泉工区)	31,240,000	21,213,820					工事について、新たな支障移転に不測の日数を要したため。(約30日)
	(一) 若葉台東町線(大塚町～江崎町工区)	4,290,000						施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一) 若葉台東町線(杉崎工区)	15,000,000	12,780,540					用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)

科目	事業名	金額	左の財源内訳				繰越理由
			翌年度繰越額	国庫支出金		一般財源	
				国庫	その他		
		繰入金特定財源	未収入特定財源	負債			
	(一) 網代港岩波停車場線(浦富工区)	39,550,000					工事について、新たな支障移転に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道373号(中原工区)	44,000,000					施工計画について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一) 河原郡家線(米岡工区)	25,000,000					用地補償について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主) 東伯岡金線(上米積工区)	6,700,000					用地買収について、地権者の相続人との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一) 東細羽合線(藤津工区)	35,010,000					工事について、法面対策に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一) 長江羽合線(長江～はわい長瀬工区)	35,000,000					道路計画について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一) 倉吉東伯線(浦安～保工区)	19,000,000					電柱の移転について、移転先の調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道431号(二本木工区)	19,530,000					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道431号(弓ヶ浜工区)	26,000,000					道路計画について、関係機関及び地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主) 米子城津線(花園町工区)	17,500,000					用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(一) 米子丸山線(下新印工区)	15,070,000					用地補償について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(一) 東福原樋口線(西福原2工区)	2,860,000					用地補償について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一) 東福原樋口線(東福原工区)	10,000,000					道路計画について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(一) 城草原線(宗庵～草履工区)	19,660,000					先行工事について、岩盤の掘削作業に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一) 米子環状線(菅生工区)	39,160,000					電柱の移転について、移転先の調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道180号(能竹工区)	7,610,000					用地測量について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主) 溝口伯太線(天漢工区)	2,490,000					用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	西道181号(柏宮橋工区)	152,090,000					工事について、想定より藍石が多かったことから、施工能率の低下により、不測の日数を要したため。(約30日)
	西道183号(矢戸工区)	24,900,000					工機調査について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	国道181号(福南工区)	68,910,000					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(事業名) 防災安全交付金(繰りよう補修)	933,400,000	538,625,000			249,000,000	
	(主) 鳥取鹿野吉線(徳馬大橋)	10,900,000					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(主) 鳥取鹿野吉線(田中橋)	5,000,000					現地調査について、追加試験が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約45日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	元の財源内訳				繰越理由
				国庫支出金	未受人特定財源		一般財源	
					負担金	その他		
(主) 那家鹿野気高線(河原橋)		20,400,000	20,304,000				現地調査について、追加試験が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)	
(主) 那家鹿野気高線(新鹿野大橋)		27,200,000	30,000,000				施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)	
(主) 鳥取港線(安曇橋)		27,000,000	26,939,520				施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約105日)	
(主) 鳥取河原線(津波橋)		27,000,000	26,939,520				工事に伴う通車道路について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約70日)	
(主) 倉吉川上菅谷線(城山橋)		5,000,000	5,000,000				現地調査について、追加試験が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約45日)	
(一) 津ノ井国府線(駅前橋)		5,000,000	5,000,000				現地調査について、追加試験が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約45日)	
(一) 鹿野港一本線(曳田橋)		28,900,000	28,611,840				工事に伴う通車道路について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)	
(一) 本鹿高橋線(佐賀橋)		10,000,000	10,000,000				現地調査について、追加試験が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約45日)	
(一) 湯山鳥取線(砂丘大橋)		26,000,000	14,657,600				現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)	
(一) 河原郡家線(合合橋)		45,000,000	45,000,000				施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約70日)	
(一) 八坂鳥取停車場線(栗南大橋)		50,000,000	50,000,000				施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約70日)	
(一) 袋河原八坂線(円通寺橋)		15,000,000	15,000,000				施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約70日)	
(一) 妙徳寺鹿野線(妙薬橋下り)		10,000,000	10,000,000				現地調査について、追加試験が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約45日)	
(一) 妙徳寺鹿野線(妙薬橋上り)		10,000,000	10,000,000				現地調査について、追加試験が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約45日)	
(一) 伏野覚寺線(八千代橋)		16,500,000	13,304,640				現地調査について、追加試験が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約45日)	
国道373号(特異橋)		7,000,000	2,459,920				施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約140日)	
(一) 大江船岡線(大伊橋)		7,500,000	8,463,045				施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
国道313号(小鴨橋)		18,600,000	17,582,800				施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
(主) 倉吉江府清口線(東山大橋)		35,000,000	55,204,727				工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約45日)	
(一) 清谷北条線(新田橋)		20,200,000	20,807,840				施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)	
(一) 羽合東伯線(天神橋)		51,000,000	35,000,000				施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
(一) 古長杉下線(天下橋)		18,500,000	13,510,000				新たに判明した補修箇所について、補修工法の検討及び追加工事に不測の日数を要したため。(約30日)	
国道181号(前田橋)		12,900,000	11,140,000				施工計画について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約30日)	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳			繰越理由	
				国庫支出金	左の財源内訳			
					特定財源	一般財源		
				国庫支出金	特定財源	その他	繰越	
	国道434号(菅生大橋)	13,500,000	21,260,000					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(主)米子境港線外(水島歩道橋外)	10,000,000	36,059,406					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約50日)
	(一)福新市山白宮大山停車場線(八幡橋)	33,900,000						施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)岩盤谷米子線(新青木橋)	57,800,000	50,473,800					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)赤松笠江線外(第二富繁橋外)	23,000,000	23,000,000					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約100日)
	国道180号(新津橋)	8,100,000	8,061,960					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約50日)
	国道180号外(能竹橋外)	26,700,000	25,747,835					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約50日)
	国道180号(新法勝寺橋)	4,700,000	4,630,120					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約50日)
	国道181号(柏倉橋)	22,600,000						工事について、土質が想定と異なり、掘削作業等に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道181号(利所橋)	7,400,000	6,380,000					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(主)倉吉江府港口線(大山正面橋)	10,000,000	5,000,000					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)倉吉江府港口線(大江橋)	6,800,000	5,000,000					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道180号(中津合橋)	4,000,000	1,740,000					通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	国道180号(白南浦橋)	75,000,000	42,490,000					施工方法について、工法の見直しに不測の日数を要したため。(約120日)
	国道183号(落合橋)	5,000,000	3,083,000					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	国道183号(管内橋)	3,000,000	1,770,000					通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(主)安来泊大日南線(伊床橋)	11,000,000	7,860,000					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	(主)安来泊大日南線(矢戸橋)	37,000,000	40,000,000					施工計画について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(一)城田泊南線(下多田上橋)	6,000,000	3,687,000					通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道181号(四十曲橋)	4,000,000	3,632,800					占用物件の移致について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約75日)
	国道181号(富士見橋)	11,000,000	9,913,040					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)日野浦口線(黒坂橋)	11,000,000	1,859,400					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約40日)
	(一)坂井原源谷線(屋敷廻橋)	5,500,000	4,912,960					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約75日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳			繰越理由
				国庫支出金	未収入特定財源		
					国庫支出金	負担金	
金額	金額	金額	金額	金額	金額	金額	
	国道181号(小江尾橋)	9,800,000	1,720,000				施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	(一)上徳山原野江府線(南向橋)	17,000,000	12,740,000				施工計画について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約80日)
	(事業名) 防災安全交付金(雪害)	121,400,000	96,115,422	71,510,000		22,000,000	
	国道482号(湖原工区)	50,000,000	49,417,880				用地取得について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約70日)
	(主)鳥取鹿野倉吉線(河内工区)	29,600,000	24,570,000				用地取得について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約70日)
	(一)木地山倉吉線(河原町工区)	15,000,000	9,430,000				施工計画について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約80日)
	(一)如来原御机線(御机工区)	3,300,000					境界立会について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道482号(宮市工区)	23,500,000	12,697,542				用地境界の確認について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(事業名) 防災安全交付金(災害防除)	512,900,000	421,986,362	279,783,000		128,000,000	
	国道482号(鹿野工区)	23,600,000	23,570,000				隣接事業において、土砂流出が発生したため、工事計画の調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	国道482号(高山工区)	15,000,000	13,837,920				工事実施について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)鳥取鹿野倉吉線(河内工区)	11,200,000	9,499,245				工事実施について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(主)鳥取国府岩美線(木原工区)	12,000,000	6,000,000				工事実施について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(主)鳥取国府岩美線(新本工区)	5,000,000	4,603,640				境界立会について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)岩美八重線(上地工区)	8,300,000	15,833,680				工事施工に伴って発生した濁水について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(一)岩波湯温泉線(赤波工区)	14,400,000	14,355,600				施工計画について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(主)智頭用瀬線(赤波工区)	7,300,000	12,304,000				工事実施について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)倉吉川上青谷線(桑原工区)	11,800,000	15,880,320				工事実施について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)加茂用瀬線(江波工区)	15,000,000	15,000,000				工事実施について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(一)旭小笠身田線(北村工区)	16,900,000	5,338,880				工事実施について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)小河内加茂線(津野工区)	28,000,000	28,019,520				工事実施について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道373号(福原工区)	5,000,000	555,077				施工計画について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(主)智頭用瀬線(市瀬工区)	3,000,000	2,378,160				用地別量に伴う境界確認について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約100日)



科目	事業名	金額	翌年度繰越額	差の財源内訳			繰越理由
				国庫支出金	県収入特定財源 負担金	その他 経費	
	(一)西宇摩郡成停車場線(西宇摩工区)	15,000,000	5,088,240				工事実施に伴う通行規制について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(主)岩美八東線(落石工区)	11,000,000	17,129,417				施工計画について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)岩美八東線(明辺工区)	22,200,000	18,346,400				施工計画について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)鳥取鹿野吉線(大原工区)	36,000,000	23,167,927				計画協議について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	国道179号(加谷工区)	4,200,000	2,410,000				測量設計に伴う立入承諾について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約110日)
	国道482号(福本工区)	12,000,000	12,000,000				測量設計に伴う立入承諾について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約110日)
	(主)鳥取鹿野吉線(三徳工区)	2,000,000	2,000,000				測量設計に伴う立入承諾について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約110日)
	(主)三朝中線(東小原工区)	38,600,000	36,695,911				工事実施に伴う支障移転について、移転先との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)倉吉江府藩口線(大山工区)	5,500,000	4,974,320				計画協議について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(主)津本江府線(金屋谷工区)	15,000,000	11,905,578				工事に伴う湧水処理について、対策工法の検討に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)大滝白水線(白水工区)	70,000,000	63,080,520				近隣で発生した岩盤崩落に伴う対策工法の検討に不測の日数を要したため。(約70日)
	国道180号(播磨工区)	6,300,000	6,092,000				用地境界の確認について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約150日)
	国道181号(板井原工区)	23,000,000	1,317,600				買取価格について、地権者との交渉に不測の日数を要したため。(約180日)
	(一)磯田伯耆線(福万来工区)	53,900,000	24,765,683				用地境界の確認について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)神戸ノ上新見線(神戸ノ上工区)	4,700,000	7,580,000				クラックの拡大の原因究明及び対策の検討について、不測の日数を要したため。(約135日)
	国道181号(佐川工区)	17,000,000	18,256,724				用地境界の確認について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(事業名) 防災・安全交付金(補修)	1,455,500,000	1,117,478,801	732,988,000		384,490,801	
	国道482号(尾鷲工区)	27,000,000	26,137,320				施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)鳥取鹿野吉線(下光元工区)	43,500,000	43,428,000				借地について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約70日)
	(主)秋里吉方線(富安工区)	20,000,000	25,500,000				通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため(約60日)
	(主)鳥取国府岩美線(谷工区)	15,000,000	14,800,320				借地について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約40日)
	(主)那家鹿野吉線(袋河原工区)	8,200,000	13,746,240				通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため(約30日)
	(主)鳥取福部線(東品治工区)	7,600,000	14,886,720				施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)

科目	事業名	金額	左の財源内訳				翌年度繰越額	繰上り特別財源	繰上り特別財源		一般財源	繰越理由
			国庫支出金	県費	市町村特別財源	その他			起債			
										収入増進財源		
	(主)鳥取西部線(榎トンネル)	2,500,000									新たに判明した補修箇所について、補修工法の調査検討に不測の日数を要したため。(約45日)	
	(一)金沢伏野線(三溝工区)	7,400,000		7,312,172							補償処理について、地権者との調整に不測の日数を要したため(約180日)	
	(一)杣小笠原田線(北村工区)	10,000,000		6,670,560							施工時期について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)	
	(一)鳥取国府線(岩倉工区)	20,000,000		6,932,800							施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)	
	(一)鳥取国府線(末広温泉町工区)	9,400,000		12,207,240							施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
	国道178号(榎上トンネル)	10,000,000		13,810,080							通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため(約60日)	
	(一)網代港当美停車場線外(網代工区外)	27,800,000		25,481,520							施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)	
	(一)網代港当美停車場線(蒲富工区)	7,800,000		7,795,720							施工時期について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
	鳥取管内(国道)(LED)	500,000									施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
	鳥取管内(地方道)(LED)	14,900,000									施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
	東部管内(道路ストック総点検)	13,000,000		13,143,480							点検実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
	東部管内(道路ストック総点検)	358,100,000		263,051,000							点検実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
	国道482号(若米工区外)	7,000,000		9,735,740							工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)	
	(一)若菜停車場線外(若菜工区外)	7,000,000									工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)	
	国道482号(船岡工区)	28,000,000		25,600,720							施工方法について、工法の見直しに不測の日数を要したため。(約90日)	
	(主)郡家鹿野気高線(船岡工区)	5,000,000									施工計画について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)	
	(主)岩美八束線(山志谷工区)	10,000,000									施工方法について、工法の見直しに不測の日数を要したため。(約80日)	
	(一)郡家停車場線(郡家工区)	12,300,000		28,793,860							施工計画について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約110日)	
	(一)徳丸菰枝線(菰枝工区)	10,000,000									施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)	
	八頭管内(道路ストック総点検)	14,000,000		6,545,240							点検実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
	八頭管内(道路ストック総点検)	75,000,000		61,109,000							点検実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
	(主)曾吉福本線(中ノ町工区)	30,700,000		23,010,000							施工方法について、移設位置及び基礎構造の検討に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(一)下見岡金線(高城隧道)	15,000,000		11,204,820							新たに判明した補修箇所の補修工法の調査検討に不測の日数を要したため。(約60日)	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳			繰越理由	
				国庫支出金		一般財源		
				国庫交付金	未収入指定財源	現債		
国道179号(人形トンネル・点検)		12,000,000	15,113,300					新たに判明した補修箇所(補修工法の調査検討)に不測の日数を要したため。(約60日)
(主)鳥取県野島吉線(三穂工区)		3,000,000	500,000					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
(主)倉吉西由良線(大島工区)		22,600,000	14,249,720					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
(一)倉谷北条線(瀬戸工区)		4,000,000	4,000,000					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
中部管内(道路ストック総点検)		15,000,000	8,250,230					点検実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
中部管内(道路ストック総点検)		56,000,000	39,240,040					点検実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
国道181号外(諏訪工区外)		2,300,000	1,469,920					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約50日)
国道431号外(米子市外・構造物修繕)		27,000,000	18,636,135					施工時期について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
(主)米子港老線外(笹港市外・構造物修繕)		11,000,000	14,753,393					施工方法について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約50日)
(主)赤緒大山線(大山工区)		2,000,000	2,000,000					施工計画について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
(主)倉吉江府瀬口線(大山工区)		8,000,000	7,253,898					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
(一)松河原名和線(松河原工区)		8,000,000	3,009,760					施工方法について、工法の見直しに不測の日数を要したため。(約60日)
国道180号(舊頼トンネル外)		21,000,000	14,565,440					施工時期について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
国道181号(頼訪工区)		20,000,000	19,511,480					施工計画について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約40日)
国道181号(吉定工区)		3,300,000	2,717,920					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約50日)
(主)西伯根雨線外(二部工区)		10,000,000	8,813,400					施工時期について、他事業(産廃最終処分施設整備事業)との調整に不測の日数を要したため。(約105日)
(主)岸本江府線(大内トンネル)		77,000,000	48,095,560					施工方法について、工法の見直しに不測の日数を要したため。(約40日)
米子管内(国道)(LED)		6,800,000	4,526,282					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
西部管内(地方道)(LED)		11,000,000	6,973,718					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
西部管内(道路ストック総点検)		42,400,000	18,070,000					点検実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
西部管内(道路ストック総点検)		158,000,000	113,241,080					点検実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
(主)養田多里線(上萩山工区)		8,300,000	8,280,000					施工方法について、工法の見直しに不測の日数を要したため。(約50日)
(一)生山停車場線(生山工区)		20,000,000	12,200,000					施工方法について、振動・騒音対策方法の検討に不測の日数を要したため。(約110日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳			繰越理由
				国庫支出金	未入特設財源	一般財源	
				負担金	その他	起債	
(一)如来原御机線(御机工区)		21,300,000	12,700,000				用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約110日)
国道181号(江尾工区)		15,000,000	7,680,000				水道管の仮移設について、移転先の調整に不測の日数を要したため。(約80日)
日野管内(道路ストック総点検)		17,800,000	16,092,120				点検実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
日野管内(道路ストック総点検)		25,000,000	19,610,253				点検実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
国道178号外(トシノル長寿命化)		5,000,000	5,114,560				業務の実施について、地元調整に不測の日数を要したため。(約60日)
国道178号外(付属物点検)		3,000,000	5,062,520				業務の実施について、地元調整に不測の日数を要したため。(約60日)
(主)鳥取鹿野御吉線外(付属物点検)		3,000,000	4,845,480				業務の実施について、地元調整に不測の日数を要したため。(約60日)
(事業名) 防災・安全交付金(除雪機機)		29,000,000	28,388,706	18,926,000		8,000,000	現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
除雪車両基地(千代水)		29,000,000	28,388,706				
(事業名) 通学路安全対策事業		153,150,000	117,628,714	82,340,000		31,000,000	
国道482号(古市工区)		7,700,000	4,991,565				用地境界確認について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
(一)鳥取砂丘線(浜坂工区)		10,000,000	7,530,000				用地測量について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
(一)礼小屋里田線外(身田工区外)		10,000,000	6,914,276				施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
(一)鳥取国府線外(卯理工区外)		24,700,000	22,277,560				施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
(主)郡家鹿野気高線外(久能寺工区外)		5,000,000	15,140,000				道路計画について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
(一)大坪車停車場線(西御門工区)		16,000,000	4,470,000				用地境界確認について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
(主)青古江府溝口線(森久寺～今西工区)		7,210,000	450,000				道路計画について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
(主)淀江岸本線(尾高工区)		2,000,000					道路計画について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
(一)米子丸山線(河岡工区)		30,000,000	29,536,311				道路計画について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
(一)月ヶ浜停車場線(夜見町工区)		5,000,000	10,000,000				用地測量について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
(一)岩盤谷米子線(上安曇工区)		14,850,000	11,989,659				道路計画について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
(一)米子岸本線外(赤巻良工区外)		2,000,000	993,384				施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
国道181号(立岩工区)		9,370,000	9,375,959				用地補償について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳			繰越理由
				国庫支出金	未収入特定財源		
					負担金	返債	
	国道181号(佐川3工区)	9,320,000					電柱の移転について、管理者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(事業名) ふるさとまちづくり支援事業(道路整備)	10,500,000	10,500,000	7,350,000	3,000,000	150,000	
	西部管内	10,500,000	10,500,000				電柱の移転について、移転先の調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(事業名) ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業	70,340,000	57,778,440	40,445,000	15,000,000	2,333,440	
	(主)鳥取国府岩美線外(新通り工区外)	27,640,000	27,180,000				施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)米子五瀬線外(弥生町工区外)	9,600,000	9,440,600				工事について、埋設物に伴う計画見直しに不測の日数を要したため。(約30日)
	(主)米子停車場線(明治町~加茂町工区)	30,000,000	18,067,280				施工計画について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道181号外(相南工区外)	3,100,000	3,090,560				道路計画について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(事業名) 稲光案内標識の外国語表記事業	10,000,000	10,000,000	7,000,000		3,000,000	
	(主)鳥取鹿野倉吉線外(菅原工区外)	10,000,000	10,000,000				道路標識の修正について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(事業名) 道路災害防除事業	900,000	466,000			466,000	
	(主)西伯根雨線(桐池工区)	900,000	466,000				工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(事業名) 道路維持修繕費	37,200,000	37,000,000			37,000,000	
	鳥取管内	7,000,000	7,000,000				
	八頭管内	15,000,000	15,000,000				
	米子管内	7,200,000	15,000,000				工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	本課	30,000,000					年度末に発生する不測の工事等に対応するため。
	(事業名) 代行廃止に伴う負担金(市道南岸線)	6,364,000	6,364,000			6,364,000	
	本課	6,364,000	6,364,000				用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(事業名) 町道の市町村界に係る負担金(町運動上野線)	1,040,000	1,040,000			1,040,000	
	本課	1,040,000	1,040,000				施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(事業名) 橋梁調査費	18,800,000	18,800,000			18,800,000	
	鳥取管内	4,000,000	4,000,000				補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳			繰越理由
				国庫支出金	手取入特定財源		
					国庫支出金	負担金	
一般財源	国庫支出金	負担金	その他	繰越			
中部管内		4,400,000	4,400,000				補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
米子管内		6,000,000	5,991,440				補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
日野管内		4,400,000	4,408,560				補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
(事業名) 防災・安全交付金事業費 道路橋りょう維持費(国経済対策)		298,240,000	298,240,000	207,967,000		88,000,000	
(事業名) 防災・安全交付金(雪害)(国経済対策)		31,810,000	31,810,000	23,666,000		7,000,000	
(事業名) 鳥取県野島吉線(河内工区)		31,810,000	31,810,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
(事業名) 防災・安全交付金(災害防除)(国経済対策)		266,430,000	266,430,000	184,301,000		81,000,000	
和小学良田線(北村工区)		13,000,000	13,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
鳥取県野島吉線(河内工区)		14,000,000	9,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
青谷停車場手線(井手工区)		32,000,000	37,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
国道373号(駒浦工区)		11,000,000	11,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
津山智頭八栗線(新見工区)		16,460,000	16,460,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
智頭府漕線(市瀬工区)		10,000,000	10,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
倉吉赤浜中山線(河来男工区)		12,500,000	12,500,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
倉吉江府落口線(野添工区)		57,000,000	57,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
大谷曹源寺線(下畑工区)		7,000,000	7,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
倉吉赤浜中山線(羽田井工区)		18,100,000	18,100,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
松河原名和線(鶴成工区)		36,370,000	36,370,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
横田白南線(福万工区)		31,000,000	22,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
上徳山保野江府線(佐野工区)		8,000,000	17,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
(事業名) 補助事務費(道路橋りょう維持費)(国経済対策)		14,911,000	2,983,000			2,000,000	985,000
本課		14,911,000	2,983,000				補助事務費対象事業の繰越に伴うもの。

科目	事業名	金額	至年度繰越額	左の財源内訳			繰越理由
				国庫支出金	未収人特別財源 負担金	その他 起債	
	(事業名) 国庫道路事業負担金(国経済対策)	138,668,000					
		138,668,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	合 計	4,572,793,000	3,668,227,116	2,388,999,000	48,439,085	698,000,000	532,789,031

(3) 事故繰越調べ  
該当なし

(単位:円)

11 収入証紙取扱額調べ

(単位:円)

目	収入科目		件数	単価 (円)	証紙はりつけ額 (円)	備考
	節	細節				
土木手数料	土木手数料	特殊車両通行許可申請手数料	0	—	0	
		道路幅員証明手数料	0	—	0	
		計(節)	0		0	
本庁執行分計(目)			0		0	
出納機関執行分計(目)					436,450	東部総合事務所、八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター
目計					436,450	
合計					436,450	



12 収入事務処理状況調べ

(1) 分担金及び負担金

(単位:円)

該当なし

(2) 使用料

目	収入科 目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備 考
	節	細節							
土木使用料	国有財産等 使用料		0	0	0	0	0		
			0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0	0	0	
	本庁執行分計(目)		0	0	0	0	0		
	出納機関執行分計(目)			1,600	1,600		0		鳥取県土整備事務所
土木使用料	道路占用料		0	0	0	0	0		
			0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0	0	0	
	本庁執行分計(目)		0	0	0	0	0		
	出納機関執行分計(目)			99,580,649	99,561,309		19,340		鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター
	目計			99,582,249	99,562,909	0	19,340		
行政財産 使用料	行政財産 使用料		2	123,517	123,517	0	0	行政財産使用料条例	
			2	123,517	123,517	0	0		
		計(節)	2	123,517	123,517	0	0	0	
	本庁執行分計(目)		2	123,517	123,517	0	0		
	出納機関執行分計(目)			216,747	216,747	0	0		鳥取県土整備事務所、西部総合事務所
	目計			340,264	340,264	0	0		
	合 計			99,922,513	99,903,173	0	19,340		

## (3) 手数料

目	取 入 科 目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備 考
	節	細節							
土木手数料	土木手数料	特殊車両通行許可申請手数料	2,153	430,600	430,600	0	0	鳥取県手数料徴収条例	
		道路幅員証明手数料	9	5,850	5,850	0	0	鳥取県手数料徴収条例	
		計(節)	2,162	436,450	436,450	0	0		
		本庁執行分計(目)	2,162	436,450	436,450	0	0		
		出納機関執行分計(目)		0	0	0	0		
		目計		436,450	436,450	0	0		
		合 計		436,450	436,450	0	0		

## (4) 財産収入

目	取 入 科 目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備 考
	節	細節							
物品売払収入	物品売払収入		1	870	870	0	0		県民課
		計(節)	1	870	870	0	0		
		本庁執行分計(目)	1	870	870	0	0		
		出納機関執行分計(目)		5,512,828	5,512,828	0	0		鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター
		目計		5,513,698	5,513,698	0	0		
		合 計		5,513,698	5,513,698	0	0		

(5) 寄付金  
該当なし

(単位:円)

(6) 雑収入

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
	節	細節							
延滞金	延滞金		0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0			
本庁執行分計(目)			0	0	0	0			
出納機関執行分計(目)				12,390	0	0	12,390		鳥取県土整備事務所
目計				12,390	0	0	12,390		
市町村受託事業収入	市町村受託事業収入		2	44,690,915	44,690,915	0	0		・琴浦町道筋上野線 ・道の駅にちなみ
		本庁執行分計(目)	2	44,690,915	44,690,915	0	0		
出納機関執行分計(目)				2,700,440	2,700,440	0	0		八頭総合事務所、西部総合事務所
目計				47,391,355	47,391,355	0	0		
雑入	雑入		8	511,825	511,825	0	0		
		本庁執行分計(目)	8	511,825	511,825	0	0		
出納機関執行分計(目)				7,924,483	5,944,706	0	1,979,777		鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター
目計				8,436,308	6,456,531	0	1,979,777		
合計				55,840,053	53,847,886	0	1,992,167		

(7) 現金の取扱状況

ア 現金取扱状況

該当なし

イ つり銭の状況

該当なし

13 税外収入未済額調べ

(単位:円)

収入科目	区分		過年度				年度分			現年度分			収入未済額 A+B	未理由	
	目	節	前年度 以前からの 繰越額	左のうち 収入済額	不納 欠損額	差引収入 未済額 A	収入未済額の 23年度 以前	24年度	25年度	調定額	収入済額	収入 未済額 B			
土木 使用料		道路占用料													
		計(節)													
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		出納機関執行分計(目)	19,340	0	0	19,340	19,340	0	0	94,926,729	94,926,729	0	19,340	鳥取県土整備事務所	
		目計	19,340	0	0	19,340	19,340	0	0	94,926,729	94,926,729	0	19,340		
延滞金		延滞金													
		計(節)													
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		出納機関執行分計(目)	12,390	0	0	12,390	12,390	0	0	0	0	0	12,390	鳥取県土整備事務所	
		目計	12,390	0	0	12,390	12,390	0	0	0	0	0	12,390		
雑入		雑入													
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0	0	0	511,825	511,825	0	0		
		出納機関執行分計(目)	1,979,777	0	0	1,979,777	1,979,777	0	0	511,825	511,825	0	0	鳥取県土整備事務所	
		目計	1,979,777	0	0	1,979,777	1,979,777	0	0	5,944,706	5,944,706	0	1,979,777		
		合計	2,011,507	0	0	2,011,507	2,011,507	0	0	101,383,260	101,383,260	0	2,011,507		

14 未収金回収促進のための取組状況調べ

目		節		細		説	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">該当なし</div>							
債権管理事務取扱要領の作成の有無 ・ 作成済み (H 年 月作成) ・ 未作成 (未作成の場合、その理由)							
債権分類の実施 (分類状況が分かる資料を添付すること。) ・ 実施済み (H 年 月実施) ・ 未実施 (未実施の場合、その理由)							
区分	相手方	件数 (人数)	相手の状況	督促状発行	催告	臨呼訪問	回収委託
現年度分		件、人			文書 電話		件
過年度分					文書 電話		
(上記以外の取組)							
(取組の効果)							

15 税外収入不納欠損額調べ

(単位:円)

該当なし			不納欠損額	不納欠損の理由
細節				
土木使用料	道路占用料			
	計(節)		0	
	本庁執行分計(目)		0	
出納機関執行分計(目)				
目計			0	
延滞金	延滞金			
	計(節)		0	
	本庁執行分計(目)		0	
出納機関執行分計(目)				
目計			0	
雑入	雑入			
	本庁執行分計(目)		0	
	出納機関執行分計(目)			
目計			0	
合計			0	

16 債務負担行為の状況調べ

事業名	種別	設定状況			当事業の 契約額等	設定年度 の執行額 A	執行状況			合計A+B	備考	
		議決	期間	限度額			債務負担行為の期間					
							26年度までの 執行額	27年度執行額	28年度以降 の執行予定額			
円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円		
平成25年度 米子駅前エスカレーター保守点検業務委 託	委託料 債務負担	平成25年3月 (当初)	平成26年度 ～ 平成27年度	1,648,000	2,118,600	693,000	712,800	712,800	0	1,425,600	2,118,600	
平成25年度 除雪事業委託	委託料 債務負担	平成25年10月	平成26年度 ～ 平成27年度	100,000,000	191,222,190	103,360,950	84,992,760	2,868,480	0	87,861,240	191,222,190	
平成27年度 除雪事業委託	委託料 債務負担	平成27年2月 (当初)	平成28年度 ～ 平成29年度	170,000,000	0	0	0	0	170,000,000	170,000,000	170,000,000	
平成27年度 生山トンネル・北ノ原トンネル自家用電 気工作物保安管理業務	委託料 債務負担	平成27年2月 (当初)	平成28年度 ～ 平成29年度	406,000	202,176	202,176	0	202,176	406,000	608,176	810,352	
平成27年度 門谷工区融雪施設自家用電気工作物 保安管理業務委託	委託料 債務負担	平成27年2月 (当初)	平成28年度 ～ 平成29年度	406,000	162,000		0	162,000	406,000	568,000	568,000	
平成27年度 道路災害防除事業	工事請負費 債務負担	平成27年11月	平成28年度	8,000,000	0	0	0	0	8,000,000	8,000,000	8,000,000	
平成27年度 卑景橋りょう補修事業	工事請負費 債務負担	平成27年11月	平成28年度	10,000,000	0	0	0	0	10,000,000	10,000,000	10,000,000	
平成27年度 道路維持修繕費	工事請負費 債務負担	平成27年11月	平成28年度	30,000,000	0	0	0	0	30,000,000	30,000,000	30,000,000	
合計				-	193,704,966	104,256,126	85,705,560	3,945,456	218,812,000	308,463,016	412,719,142	

17 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ

(単位:円)

予算科目(目)	予算額	区分	負担金の名称	支出先	負担率	支出年月日	支出金額	支出の根拠法令名等(規約、要綱等を含む。)	備考
道路橋りよう総務費	192,402	単県	中国横断自動車道岡山米子線(隼山IC間)4車線化促進期成同盟会総決大会分負担金	中国横断自動車道岡山米子線(隼山IC間)4車線化促進期成同盟会	定額	H27.12.15	192,402	総会による決議	文書ID:15-00120604 新規 ※H27明許で支出
新規以外のもの							1,503,000		※300,000円はH27明許で支出
本庁執行分計							1,695,402		
出納機関執行分計							1,824,168		
目計							3,519,570		
道路橋りよう維持費	22,303,410	国補	県道津山智頭八東線歩道設置工事に伴う若桜鉄道日田踏切拡幅工事の施行に関する協定に基づく負担金	八頭町	定額	H27.10.2	22,303,410	同負担金に係る協定書	文書ID:15-00080300 新規 ※H27明許で支出
"	19,351,601	国補	国道181号(富士見橋)橋梁補修工事に伴う伯備線黒坂・根雨間根雨二線橋補修工事に係る協定に基づく負担金	西日本旅客鉄道株式会社 米子支社	定額	H27.10.27	19,351,601	同負担金に係る協定書	文書ID:15-00091461 新規 ※H27明許で支出
"	7,934,873	国補	県道三朝東郷線(東郷大橋)橋梁補修工事に伴う山陰本線松崎・倉吉間東郷大橋二線橋補修工事の協定に基づく負担金	西日本旅客鉄道株式会社 米子支社	定額	H27.7.16外	7,934,873	同負担金に係る協定書	文書ID:15-00130587 新規
"	993,853	国補	鳥取県が管理する高速道路跨道橋の点検等受委託に関する平成27年度協定に基づく負担金	西日本高速道路株式会社 中国支社	定額	H28.4.14	993,853	同負担金に係る協定書	文書ID:15-00153281 新規
新規以外のもの							70,986,663		※66,330,375円はH27明許で支出
本庁執行分計							121,570,400		
出納機関執行分計							1,971,698		※八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野振興セン
目計							123,542,098		
直轄道路事業負担金									
新規以外のもの							4,828,546,485		
本庁執行分計							4,828,546,485		
出納機関執行分計							0		
目計							4,828,546,485		
合計							4,955,608,153		

(2) 補助金  
該当なし

(2-2) 補助金(他課から予算の配当替えを受けて執行するもの)  
該当なし

(3) 交付金  
該当なし



(4)委託料

(単位:円)

予算科目 (目)	国庫単位の別	委託料の名称	委託契約の相手方	当初契約			入札等 年月日 (契約保証金 納付等年月 日)	完了 年月日 履行検査 年月日	支出の状況			備考
				予定価格	契約年月日 契約額	契約期間			支出 区分	支出 年月日	金額	
道路橋りょう総務費	単県	平成27年度道路台帳 修正業務	公益財団法人鳥取県運 設技術センター	11,494,440	(H27.6.1) 11,494,440	H27.6.1 ~ H28.3.31	H27.4.24 (免除)	H28.3.23	概 概 概	H27.7.24 H27.9.17 H27.12.24	3,831,480 3,831,480 3,831,480	文書ID:15-00017189 当該業務は専門技術と高度な分析 処理が必要なため、(公財)建設技 術センターのみが遂行できるもので ある。
道路橋りょう総務費	単県	道路施設台帳システム データ整備業務	アイコンヤマト株式会社	15,359,760	(H27.8.5) 14,040,000	H27.8.6 ~ H28.3.25	H27.7.28 (免除)	H28.3.25	部 精	H27.8.24 H28.4.12	4,000,000 10,269,720	文書ID:15-00183808
道路橋りょう総務費	単県	山陰本線鳥取駅北口広場 維持管理業務委託契約に 係る平成27年度委託料 に関する協定	株式会社ジェイエー 西日本米子メンテナンス	( )	(H27.4.1) 1,636,140	H27.4.1 ~ H28.3.31	( )	H28.4.18	概 概 精	H27.7.14 H27.10.13 H28.1.13 H28.4.27	409,035 409,035 188,170	文書ID:16-00010574 ※精算▲220,865
道路橋りょう総務費	単県	平成27年度鳥取県総 合道路台帳システム保 守点検業務	アイコンヤマト株式会社	2,175,120	(H27.4.1) 2,160,000	H27.4.1 ~ H28.3.23	H27.3.18 (免除)	H28.3.25	精	H28.5.2	2,980,800	文書ID:15-00168079
道路橋りょう総務費	国補	鳥取県内一般交通量 調査業務委託(東部地 域)	サイトウコンサルタン ト株式会社	16,997,040	(H27.9.14) 16,200,000	H27.9.15 ~ H28.2.29	H27.9.3 (免除)	H28.3.31	精	H28.4.19	15,110,280	文書ID:16-00006429
道路橋りょう総務費	単県	鳥取県内一般交通量 調査業務委託(中部地 域)	騰技術コンサルタン ト株式会社	15,719,400	(H27.9.14) 14,904,000	H27.9.15 ~ H28.2.29	H27.9.3 (免除)	H28.3.31	前 精	H27.11.9 H28.4.19	4,470,000 10,320,600	文書ID:16-00006454
道路橋りょう総務費	単県	鳥取県内一般交通量 調査業務委託(西部地 域)	シンワ技研コンサルタン ト株式会社	19,786,680	(H28.3.25) 14,790,600	H27.9.15 ~ H28.3.31	制限付	H28.3.31	精	H28.4.22	18,057,600	文書ID:16-00006688
道路橋りょう総務費	単県	鳥取県内高速道路の 整備効果検討業務委 託	セントラルコンサルタン ト株式会社 鳥取営業 所	7,979,040	(H27.7.7) 6,123,600	H27.7.8 ~ H28.3.25	H27.6.26 (免除)	H28.3.24	精	H28.4.15	7,064,280	文書ID:15-00183804 ※H27明許で支出
道路橋りょう総務費	単県	阪神電車駅りボス ター広告掲載(沿線 セット・2週間)業務委 託	株式会社阪神コンテン ツリンク	650,000	(H28.2.22) 613,375	H28.2.22 ~ H28.3.13	H28.2.12 (免除)	H28.3.13	精	H28.4.15	613,375	文書ID:15-00152085 ※H27明許で支出
予定価格が50万円 未満のもの 本庁執行分計											230,040 86,022,410	
出納機関執行分計											39,359,439 125,381,849	※鳥取県土整備事務所、八頭県土 整備事務所、中部総合事務所、西 部総合事務所、日野橋風センター ※4,998,240円はH27明許で支出
目計												

道路橋りょう維持費	国補	鳥取県管内道路橋梁点検に伴う地赤二級橋(地赤橋)外6橋梁点検業務委託に関する協定	西日本旅客鉄道(株)米子支社	(H27.7.2) 21,485,000	H27.7.2 ~ H27.12.31	H27.11.9	前	H27.7.21 H27.12.18	6,400,000 11,212,521	※文書ID:15-00120500 ※精算▲2,042,804 ※他課予算執行分1,829,675
道路橋りょう維持費	国補	鳥取県道路トンネル長寿命化計画策定委託業務	(株)ウエスコ 鳥取支社	(H27.8.28) 7,146,360	H27.8.31 ~ H28.3.11	H27.8.19 (免除)	部	H28.2.24	1,940,000	文書ID:16-00013250 ※5,114,560円はH28年度へ繰越
道路橋りょう維持費	国補	鳥取県道路大型構造物長寿命化計画策定委託業務	株式会社エイト日本技術開発 鳥取支店	(H27.9.24) 15,471,000	H27.9.24 ~ H28.3.11	H27.9.10 (免除)	部	H28.2.24	4,240,000	文書ID:16-00013323 ※9,908,000円はH28年度へ繰越
道路橋りょう維持費	国補	鳥取県道路大型構造物定期点検委託業務(1工区)	アサヒコンサルタメント(株)	(H27.9.24) 15,309,000	H27.9.25 ~ H28.3.11	H27.9.10 (免除)	精	H28.4.12	15,175,080	文書ID:15-00179964
道路橋りょう維持費	国補	鳥取県道路大型構造物定期点検委託業務(2工区)	シンワ技研コンサルタメント(株)	(H27.9.24) 14,972,040	H27.9.25 ~ H28.3.11	H27.9.10 (免除)	精	H28.4.12	15,672,960	文書ID:15-00180570
道路橋りょう維持費	単県	平成27年度鳥取砂丘オアシス広場浄化槽維持管理業務委託	株式会社 ストライブ	(H27.4.1) 864,000	H27.4.1 ~ H28.3.31	H27.3.25 (免除)	精	H28.4.18	864,000	文書ID:14-00183055 当該業務は、鳥取市の認可を受けた(株)ストライブにしか行うことができないことによる。
道路橋りょう維持費	国補	草阿基地地質調査業務委託外		( )	~	随			22,152,760	営繕課へ配当替
道路橋りょう維持費	国補	平成27年度建設資材価格調査委託		( )	~	( )			2,516,400	技術企画課へ配当替
予定価格が50万円未満のもの 本庁執行分計	出納機関執行分計								392,507 80,566,228	※91,800は情報政策課へ配当替
目計									2,736,226,832	※301,893,366円はH27明許で支出 ※鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西野総合事務所、日野振興センター
合計									2,816,793,060	
									2,942,174,909	

(4-2)委託料(他課から予算の配当替を受けて執行したもの)

予算科目 (目)	国補 単県 別の別	委託料の名称	委託契約の相手方	当初契約		人札等 年月日 (契約保証金 納付書年月 日)	完了 年月日	支出の状況		備考
				予定価格	(契約年月日) 契約額			契約期間	支出 区分	
				変更契約(最終)	契約期間		履行検査			
				(契約年月日) 契約額	契約期間		年月日			

道路橋りょう新設改良費	単	平成27年度鳥取県の道路に関する情報の収集及び提供業務	公益財団法人 日本道路交通情報センター	14,640,000	( H27.4.1 ) 14,639,400	～ ～	H27.4.1 ～ H28.3.31	H27.2.3 ( 免除 )	H28.3.31 H28.4.21	前 前 前 前	H27.5.11 H27.7.21 H27.10.9 H28.1.15	3,659,850 3,659,850 3,659,850 3,659,850	文書ID:14-00176431 本業務を実施しているのは、当該業者のみである。
予定価格が50万円未満のもの												0	
本庁執行分計												14,639,400	
出納機関執行分計												0	
目 計												14,639,400	
教育財産管理費	国	鳥取管内道路橋梁点検に伴う地赤二級橋(地赤橋)外6橋梁点検業務委託に関する協定	西日本旅客鉄道(株)米子支社		( H27.7.2 ) 21,485,000	～ ～	H27.7.2 ～ H27.12.31		H27.11.9 H27.11.20	精	H27.12.18	1,529,675	※文書ID:15-00120500
予定価格が50万円未満のもの												0	
本庁執行分計												0	
出納機関執行分計												0	
目 計												0	
観光費													
予定価格が50万円未満のもの												0	
本庁執行分計												0	
出納機関執行分計												9,265,320	※西部総合事務所 ※2,660,040円はH27明許で支出
目 計												9,265,320	
環境保全費													
予定価格が50万円未満のもの												0	
本庁執行分計												0	
出納機関執行分計												778,520	※西部総合事務所
目 計												778,520	
合 計												15,417,920	

18 工事請負費調べ

予算科目 (目)	国補 単果 の別	工事名	当初		契約		入札等年月日 (契約保証金納 付等年月日)	請負人	支出状況			実地 完成 年月日 検査 年月日	変更(解 除)の理 由・内容	備考	
			(起工年月日) 設計額	(契約年月日) 契約額	工期	年月日			金額	支出 区分					
											(変更年月日) 設計額				(契約年月日) 契約額
道路橋りょう総 務費			( )	( )	~	( )									
本庁執行分計										0					
出納機関執行分計										0					
目計 (道路橋りょう総務費)			( )	( )	~	( )				13,584,440				※県警へ配当替 ※3,628,800円はH27明許予算で支出	
道路橋りょう維 持費			( )	( )	~	( )									
本庁執行分計										13,584,440					
出納機関執行分計										7,749,499,844				※2,530,788,631円は平成27年度明許予算で 支出 ※鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務 所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野 橋梁センター	
目計 (道路橋りょう維持費)			( )	( )	~	( )				7,763,084,284					
道路橋りょう新 設改良費			( )	( )	~	( )									
本庁執行分計										0					
出納機関執行分計										0					
目計 (道路橋りょう新設改良費)			( )	( )	~	( )				0					
合計										7,763,084,284					

18-2 他課から予算の配当替えを受けて執行した工事請負費調べ

予算科目 (目)	国補 単果 の別	工事名	当初		契約		入札等年月日 (契約保証金納 付等年月日)	請負人	支出状況			実地 完成 年月日 検査 年月日	変更(解 除)の理 由・内容	備考	
			(起工年月日) 設計額	(契約年月日) 契約額	工期	年月日			金額	支出 区分					
											(変更年月日) 設計額				(契約年月日) 契約額
観光費			( )	( )	~	( )									
本庁執行分計										0					
出納機関執行分計										51,138,200				※37,008,960円は平成27年度明許予算で支出 ※中部総合事務所、西部総合事務所	
目計 (観光費)			( )	( )	~	( )				51,138,200					
合計										51,138,200					

19 財産に関する動向

(1)公有財産  
ア 土地

(平成28年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	機関又は施設の名称等	所在地	前年度末		本年度異動状況		本年度末		備考	
			面積(m <sup>2</sup> )	価額(円)	異動日	面積(m <sup>2</sup> )	価額(円)	増減理由		登記年月日
行政財産	オアシス広場	鳥取市福部町湯山	39,682.00	87,300,400	増加 H			39,682.00	87,300,400	
	(一)溝口伯太線事業用地	西伯都南郡御原	81.00	0	増加 H			0.00	0	
	(主)東伯開金線道路用地	倉吉市下米積	0.00	0	増加 H	H27.8.24	△81.00	0	0.00	台帳上は〔処分〕高野第二団地
	(主)倉吉江府溝口線(空良工区)事業用地	日野都江府町御机	0.00	0	増加 H	H27.8.24	0.81	不明	0.00	0
	(主)倉吉江府溝口線(空良工区)事業用地	倉吉市下米積	0.00	0	減少 H	H27.8.24	△0.81	不明	0.00	0
	(主)倉吉江府溝口線(空良工区)事業用地	日野都江府町御机	0.00	0	増加 H	H27.8.24	953.77	不明	0.00	0
	(主)倉吉江府溝口線(空良工区)事業用地	倉吉市下米積	0.00	0	減少 H	H27.8.24	△953.77	不明	0.00	0
	(主)倉吉江府溝口線(空良工区)事業用地	日野都江府町御机	0.00	0	増加 H	H27.10.7	53.94	不明	0.00	0
	(主)倉吉江府溝口線(空良工区)事業用地	倉吉市下米積	0.00	0	減少 H	H27.10.7	△53.94	不明	0.00	0
	(主)倉吉江府溝口線(空良工区)事業用地	日野都江府町御机	0.00	0	増加 H	H28.3.30	407.00	不明	0.00	0
普通財産	東郷羽合線事業用地	東伯都湯梨浜町藤津	0.00	0	増加 H	H28.3.30	△407.00	不明	0.00	0
	東郷羽合線事業用地	東伯都湯梨浜町藤津	0.00	0	減少 H	H28.3.30	△407.00	不明	0.00	0
	東郷羽合線事業用地	東伯都湯梨浜町藤津	0.00	0	増加 H	H28.3.30	△407.00	不明	0.00	0
	東郷羽合線事業用地	東伯都湯梨浜町藤津	0.00	0	減少 H	H28.3.30	△407.00	不明	0.00	0
	東郷羽合線事業用地	東伯都湯梨浜町藤津	0.00	0	増加 H	H28.3.30	△407.00	不明	0.00	0
	東郷羽合線事業用地	東伯都湯梨浜町藤津	0.00	0	減少 H	H28.3.30	△407.00	不明	0.00	0
	東郷羽合線事業用地	東伯都湯梨浜町藤津	0.00	0	増加 H	H28.3.30	△407.00	不明	0.00	0
	東郷羽合線事業用地	東伯都湯梨浜町藤津	0.00	0	減少 H	H28.3.30	△407.00	不明	0.00	0
	東郷羽合線事業用地	東伯都湯梨浜町藤津	0.00	0	増加 H	H28.3.30	△407.00	不明	0.00	0
	東郷羽合線事業用地	東伯都湯梨浜町藤津	0.00	0	減少 H	H28.3.30	△407.00	不明	0.00	0
計			39,763.00	87,300,400			△81.00	0	39,682.00	87,300,400
普通財産	一般県道上大立大栄線取得用地	倉吉市上福田	0.00	不明	増加 H	H28.1.5	4.32	不明	0	0
	主彦地方道岸本江府線取得用地	西伯都伯耆町小林	0.00	不明	増加 H	H27.12.10	1,266.00	不明	0	0
	一般県道麻生国府線取得用地	八頭郡八頭町山上	0.00	不明	増加 H	H28.1.19	△1,266.00	不明	0	0
	倉吉東郷自転車道線道路改良事業取得用地	倉吉市山根	0.00	0	増加 H	H28.1.19	32.16	不明	0	0
	倉吉東郷自転車道線道路改良事業取得用地	倉吉市山根	0.00	0	減少 H	H28.2.15	△32.16	不明	0	0
	倉吉東郷自転車道線道路改良事業取得用地	倉吉市山根	0.00	0	増加 H	H28.2.29	5,145.38	44,940,805	5,145.38	44,940,805
	倉吉東郷自転車道線道路改良事業取得用地	倉吉市山根	0.00	0	減少 H	H				
	米子市夜見町	米子市夜見町	0.00	0	増加 H	H28.2.29	709.00	不明	709.00	不明
	米子市夜見町	米子市夜見町	0.00	0	減少 H	H				
	米子市丸山線改良1種工事取得用地	米子市丸山	0.00	0	増加 H	H28.2.29	224.00	5,384,015	224.00	5,384,015
米子市丸山線改良1種工事取得用地	米子市丸山	0.00	0	減少 H	H					
米子市丸山線改良1種工事取得用地	米子市丸山	0.00	0	増加 H	H28.2.29	178.00	不明	178.00	不明	
米子市丸山線改良1種工事取得用地	米子市丸山	0.00	0	減少 H	H					
計			0.00	0			6,256.38	50,324,820	6,256.38	50,324,820
合計			39,763.00	87,300,400			6,175.38	50,324,820	45,938.38	137,625,220

イ 建物

(平成28年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	機関名又は施設名等	所在地	前年度末		本年度異動状況						本年度末		備考
			面積(m <sup>2</sup> )	価額(円)	増減別	異動日	面積(m <sup>2</sup> )	価額(円)	増減理由	登記年月日	面積(m <sup>2</sup> )	価額(円)	
行政財産	(元)有料道路 大山環状道路 管理事務所	西伯郡伯耆町大内	84.46	2,120,000	増加	H				H	84.46	2,120,000	
					減少	H				H			
計	オアシス広場	鳥取市福部町湯山	491.48	133,694,000	増加	H				H	491.48	133,694,000	
					減少	H				H			
計			575.94	135,814,000			0	0			575.94	135,814,000	
普通財産					増加	H				H			
					減少	H				H			
計					増加	H				H			
					減少	H				H			
計			0	0			0	0			0	0	
合計			575.94	135,814,000			0	0			575.94	135,814,000	

- ウ 山林 該当なし
- エ 不動産売却等 該当なし
- オ 財産の交換 該当なし
- カ 動産 該当なし
- キ 物件 該当なし
- ク 無体財産権 該当なし
- ケ 有価証券 該当なし
- コ 出資による権利 該当なし

(2) 金券類の受払状況  
ア 金券の受払状況

(平成28年3月31日現在)

種別	前年度末 円	本年度中		本年度末 円	備考
		購入額 円	使用額 円		
郵便切手及び郵便はがき	1,966	7,380	1,398	7,948	
収入印紙	0	0	0	0	
収入証紙	0	0	0	0	
タクシークーポン券	0	0	0	0	
鉄道パスプリペイドカード	0	0	0	0	
合計	1,966	7,380	1,398	7,948	

イ タクシーチケットの受払状況

(平成28年3月31日現在)

前年度末未使用枚数	本年度中		本年度末未使用枚数
	購入枚数	使用枚数及び金額	
128枚	—枚	—枚	128枚
	—	—円	

(3) 基金  
該当なし

(4) 債権 (平成28年3月31日現在)

債権の名称	前年度末現在		本年度中				本年度末		備考
	金額	件数	増		減		金額	件数	
			金額	件数	金額	件数			
道路占用料	165,142,646	710	235,541,445	96	55,429,533	106	345,254,558	700	
行政財産使用料	28,217	9	573,864	3	21,617	7	580,464	5	
合計	165,170,863	719	236,115,309	99	55,451,150	113	345,835,022	705	



20 財産の貸付け及び使用許可調べ

(1) 土地及び建物

ア 土地

行政財産 普通財産 の区分	貸付 (使用許可) 目的	所在地	数量 又は積 面積	貸付 (使用許可) 年月日	当初貸付 (使用許可) 開始年月日	貸付 (使用許可) 期間	貸付(使用)料 (円)		貸付(使用許可)先 住 氏 名	備 考
							単価	本年度の 貸付(使用)料		
行政財産	浜湯山簡易 水道用の水 源施設	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	取水井戸1.95㎡ ポンプ室6.25㎡ 広場敷地24.065㎡ 運搬管1.44㎡	H25.4.1	H9.2.18	H25.4.1 ～ H30.3.31	月額・年額 110,947	110,947	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功	
	飲料用の自動 販売機設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	休憩所 バースハウス 広場敷地の一部 計 4.6214㎡	H25.4.1	H7.6.23	H25.4.1 ～ H30.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功	
	山陰海岸ジョ パーク看板設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場 (バースハウス前、雑草) 2.24㎡	H26.4.1	H22.3.1	H26.4.1 ～ H31.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功	
	ゴールデン ウィーク臨時駐 車場	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場、ちびっこ広場、こ もれび広場、多目的広 場、イベントステージ、エン トランス広場 計 39,682㎡	H27.4.15	H27.4.25	H27.4.25 ～ H27.5.10	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 深澤 義彦	
	「第29回鳥取砂 丘らっきょう花マ ラソン大会」の 開催場所	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場、ちびっこ広場、こ もれび広場、多目的広 場、イベントステージ、エン トランス広場 計 39,682㎡	H27.8.21	H27.10.20	H27.10.20 ～ H27.10.25	無償	無償	鳥取市尚徳町117 鳥取市長 深澤 義彦	
	シルバークワイ ーク臨時駐車場	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場、ちびっこ広場、こ もれび広場、多目的広 場、イベントステージ、エン トランス広場 計 39,682㎡	H27.8.26	H27.9.14	H27.9.14 ～ H27.9.25	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 深澤 義彦	
	「県道鳥取砂丘 細川線(湯山工 区)舗装工事」 の機材等置き場	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場 計 128㎡	H27.9.28	H27.10.1	H27.10.1 ～ H28.1.29 (H27.10.20～ H27.10.24を除く)	12,570	12,570	鳥取市千代水1丁目17番地 株式会社藤原組 取締役社長 藤原 正	
	「砂丘DEアスロ ン2015」の開催 場所	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場(一部を除く)、ち びっこ広場、こもれび広 場、多目的広場、イベント ステージ、エントランス広 場 計 39,554㎡	H27.9.30	H27.10.3	H27.10.3 ～ H27.10.4	無償	無償	鳥取市本町3丁目201 鳥取産業会館・ 鳥取商工会議所ビル4階 公益社団法人鳥取青年会議所 理事長 藤原 真	
	計							123,517		
	合計							123,517		

イ 建物

該当なし

(2) 物品(1品の取得価格が100万円以上のもの) 該当なし

- 21 借受不動産明細調べ 該当なし
- 22 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ 該当なし
- 23 自動車(二輪を除く)の管理状況調べ 該当なし
- 24 寄附物件の受納状況調べ 該当なし

25 備品の処分状況調べ

品名 (規格・銘柄)	数量	(保管換年月日) 取得年月日	耐用年 数	取得価格	不用決定 年月日	不用とする理由	処分			備考
							売却棄却 の別	売却方法・棄 却理由	処分 年月日	
懸垂幕大型Aタイプ	1	H13.8.1	年 5	円 55,000	H28.2.26	今後使用される見 込みがないため				
合計	1			55,000					0	

26 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ

- (1) 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ 該当なし

(2) 物品の照合

照合年月日	現物確認できなかった物品	現物が確認できなかった物品名	平成28年3月31日現在 個数
H28年2月1日	・ 有 (無)		

27 貸付金等状況調べ

- 該当なし

○ 意見、要望等

- 該当なし

(1) 業務に関する意見・要望等

- (2) 監査委員事務局に対する要望等

- 該当なし