

平成 27 年度 決算 に 係 る

定 期 監 査
決 算 審 査 調 書

平成 28 年 8 月

地域振興部 交通政策課

目 次

| | | |
|------|----------------------------------|----|
| 1 | 前年度指摘事項等に対する措置等 | 1 |
| | (1) 指摘事項 | |
| | (2) 監査意見 | |
| | (3) 決算審査意見 | |
| 2 | 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況 | 1 |
| 3 | 組織及び業務調べ | 1 |
| 4 | 職員の定員、現員調べ | 1 |
| 5 | 役付職員の調べ | 1 |
| 6 | 主な事業に関する調べ | 2 |
| 7 | 決算調書（総括表） | 10 |
| 8 | 事業別実施状況調べ | 11 |
| 9 | 予備費の充用調べ | 14 |
| 10 | 繰越関係調べ | 14 |
| | (1) 継続費通次繰越調べ | |
| | (2) 繰越明許費調べ | |
| | (3) 事故繰越調べ | |
| 11 | 収入証紙取扱額調べ | 14 |
| 12 | 収入事務処理状況調べ | 15 |
| | (1) 分担金及び負担金 | |
| | (2) 使用料 | |
| | (3) 手数料 | |
| | (4) 財産収入 | |
| | (5) 寄付金 | |
| | (6) 諸収入 | |
| | (7) 現金の取扱状況 | |
| 13 | 税外収入未済額調べ | 16 |
| 14 | 未収金回収促進のための取り組み状況調べ | 16 |
| 15 | 税外収入不納欠損額調べ | 16 |
| 16 | 債務負担行為の状況調べ | 17 |
| 17 | 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ | 18 |
| | (1) 負担金 | |
| | (2) 補助金 | |
| | (2-2) 補助金（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの） | |
| | (3) 交付金 | |
| | (4) 委託料 | |
| | (4-2) 委託料（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの） | |
| 18 | 工事請負費調べ | 26 |
| 18-2 | 工事請負費調べ（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの） | 26 |
| 19 | 財産に関する調べ | 26 |
| | (1) 公有財産 | |
| | (2) 金券類の受払状況 | |
| | (3) 基金 | |
| | (4) 債権 | |
| 20 | 財産の貸付及び使用許可調べ | 28 |
| | (1) 土地及び建物 | |
| | (2) 物品（1品の取得価格が100万円以上のもの） | |

| | | |
|----|------------------------|----|
| 21 | 借受不動産明細調べ | 28 |
| 22 | 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ | 28 |
| | (1) 職員住宅 | |
| | (2) 職員駐車場 | |
| 23 | 自動車（二輪を除く）の管理状況調べ | 28 |
| 24 | 寄附物件の受納状況調べ | 28 |
| 25 | 備品の処分状況調べ | 28 |
| 26 | 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ | 29 |
| | (1) 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ | |
| | (2) 物品の照合 | |
| 27 | 貸付金等状況調べ | 29 |
| | (1) 総括表 | |
| | (2) 償還状況 | |
| ○ | 意見、要望等 | 30 |

1 前年度指摘事項等に対する措置等

- (1) 指摘事項
該当なし
- (2) 監査意見
該当なし
- (3) 決算審査意見
該当なし

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項（口頭指摘を含む。）に対する処理状況

該当なし

3 組織及び業務調べ

| 課 名 | 係（担当）名 | 課 の 主 な 所 掌 事 務 |
|-------|--------|---|
| 交通政策課 | 地域交通担当 | 交通政策に係る施策の総合企画及び調整に関すること。 バス・タクシーの維持、確保、利用促進に関すること。 鉄道の整備の促進に関すること。 国内定期便の利用促進、新規国内外航空便誘致に関すること。 |
| | 高速交通担当 | |

4 職員の定員、現員調べ

| 種 別 区分 | 事務職員 | | 技術職員 | | 現業職員 | | 合 計 | | 備 考 |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | 28.4.1 現 在 | 27.4.1 現 在 | 28.4.1 現 在 | 27.4.1 現 在 | 28.4.1 現 在 | 27.4.1 現 在 | 28.4.1 現 在 | 27.4.1 現 在 | |
| 定 員 | 8 | 6 | 0 | 1 | - | - | 8 | 7 | |
| 現 員 | (-) 8 | (-) 6 | (-) 0 | (-) 1 | (-) - | (-) - | (-) 8 | (-) 7 | |
| 過不足(△) | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 臨 時 職 員 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 非 常 勤 職 員 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 一般事務及び事務 補助 |

5 役付職員の調べ

(平成28年8月1日現在)

| 職 名 | 氏 名 | 在 職 期 間 | 備 考 |
|------|---------|---------|-----|
| 課 長 | 寺 口 嘉 昭 | 3 : 4 | |
| 課長補佐 | 矢 吹 隆 | 2 : 4 | |
| 課長補佐 | 亀 谷 雅 俊 | 4 | |
| 課長補佐 | 西 尾 務 | 2 : 4 | |

6 主な事業に関する調べ

| 事業名 | 概要 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------|------------------|---------------------------|-----|-----------|------------------------------|---------------------------------|---------|---------------------------|----------------|-------------|---------|---------------------|
| <p>地方における新たな生活交通モデル事業</p> <p>決算額 7,552千円 (財源内訳) 一般財源 7,552千円</p> <p>○将来ビジョン IIつながる (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の活性化</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的 県西部地域(2市6町1村)の実情、ニーズにあった公共交通ネットワークを再構築するため、鳥取県西部地域公共交通網形成計画を策定する。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <table border="1" data-bbox="475 533 1481 869"> <thead> <tr> <th>時期</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H27. 4月</td> <td>鳥取県西部地域公共交通活性化協議会設置</td> </tr> <tr> <td>～7月</td> <td>公共交通の現状や移動実態調査、住民アンケート調査等</td> </tr> <tr> <td>8月</td> <td>調査結果取りまとめ</td> </tr> <tr> <td>～12月</td> <td>調査結果分析、課題抽出、基本方針検討(ワーキンググループ開催)</td> </tr> <tr> <td>H28. 2月</td> <td>鳥取県西部地域公共交通網形成計画(素案)取りまとめ</td> </tr> <tr> <td>H28. 2.26～3.16</td> <td>パブリックコメント実施</td> </tr> <tr> <td>H28. 3月</td> <td>鳥取県西部地域公共交通網形成計画 策定</td> </tr> </tbody> </table> <p>イ 平成27年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 計画策定に当たり、県、市町村、交通事業者、利用者代表等で構成する鳥取県西部地域公共交通活性化協議会を設置し、関係者の合意形成を図るとともに、高校生等を含めた住民アンケート調査やパブリックコメントを実施し、広く意見を募り当該計画に反映させた。</p> <p>ウ 成果 西部地域の持続可能で調和の取れた公共交通ネットワーク「鳥取県西部地域公共交通網形成計画」を策定した。</p> <p>エ 課題 今後は、鳥取県西部地域公共交通網形成計画をもとに、具体的な事業内容を示す鳥取県西部地域公共交通再編実施計画を策定するとともに、同様の動きを県東部、県中部に広げていくことが必要。</p> | 時期 | 内容 | H27. 4月 | 鳥取県西部地域公共交通活性化協議会設置 | ～7月 | 公共交通の現状や移動実態調査、住民アンケート調査等 | 8月 | 調査結果取りまとめ | ～12月 | 調査結果分析、課題抽出、基本方針検討(ワーキンググループ開催) | H28. 2月 | 鳥取県西部地域公共交通網形成計画(素案)取りまとめ | H28. 2.26～3.16 | パブリックコメント実施 | H28. 3月 | 鳥取県西部地域公共交通網形成計画 策定 |
| 時期 | 内容 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H27. 4月 | 鳥取県西部地域公共交通活性化協議会設置 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ～7月 | 公共交通の現状や移動実態調査、住民アンケート調査等 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8月 | 調査結果取りまとめ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ～12月 | 調査結果分析、課題抽出、基本方針検討(ワーキンググループ開催) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H28. 2月 | 鳥取県西部地域公共交通網形成計画(素案)取りまとめ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H28. 2.26～3.16 | パブリックコメント実施 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H28. 3月 | 鳥取県西部地域公共交通網形成計画 策定 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>地域バス交通等体系整備支援事業</p> <p>決算額 448,047千円 (財源内訳) 一般財源 448,047千円</p> <p>○将来ビジョン IIつながる (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の活性化</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的 地方バス路線の運行維持を図るため、バス事業者・市町村に対し補助を行う。</p> <p>(イ) 事業の実施状況 国庫補助路線等の広域バス路線の確保・維持策について、国・県・市町村・バス事業者等が協議を行うため、「生活交通に係る地域協議会分科会」を開催。</p> <table border="1" data-bbox="480 1787 1476 2033"> <tbody> <tr> <td>第1回</td> <td>6/1 中部及び西部地区、 6/2 東部地区</td> <td>28年度国庫補助計画を協議</td> </tr> <tr> <td>第2回</td> <td>1/7 東・中・西部地区合同開催</td> <td>27年度国庫補助計画の実施結果を評価。</td> </tr> <tr> <td>第3回</td> <td>2/26 東部地区</td> <td>28年4月路線改編に伴う28年度国庫補助計画の変更を協議</td> </tr> </tbody> </table> | 第1回 | 6/1 中部及び西部地区、 6/2 東部地区 | 28年度国庫補助計画を協議 | 第2回 | 1/7 東・中・西部地区合同開催 | 27年度国庫補助計画の実施結果を評価。 | 第3回 | 2/26 東部地区 | 28年4月路線改編に伴う28年度国庫補助計画の変更を協議 | | | | | | | |
| 第1回 | 6/1 中部及び西部地区、 6/2 東部地区 | 28年度国庫補助計画を協議 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第2回 | 1/7 東・中・西部地区合同開催 | 27年度国庫補助計画の実施結果を評価。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第3回 | 2/26 東部地区 | 28年4月路線改編に伴う28年度国庫補助計画の変更を協議 | | | | | | | | | | | | | | | |

| 事業名 | 概要 | 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|----------|----------|-----------|----|--------|---------|----|--------|---|----|---------|-------|---------|-------|------|----------|-----------|---|----|----|--------|---------|---|----|----|--------|---|----|----|----|--------|-------|--|-----|----------|---|-----------|----|--------|---------|----|--------|---|---|----|--------|--|
| Ⅱつながる (5) 「交通基盤・情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の 活性化 | <p>※運行費の補助金額は、26年10月～27年9月の1年間の運行に対するもの</p> <p>【国との協調補助】</p> <p>(1) 生活交通路線維持費補助金 広域的かつ幹線的な路線の運行赤字額を補助 (県1/2、国1/2※)</p> <table border="1" data-bbox="539 412 1251 577"> <thead> <tr> <th>補助対象者</th> <th>系統数</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日ノ丸自動車(株)</td> <td>15</td> <td>62,110</td> </tr> <tr> <td>日本交通(株)</td> <td>13</td> <td>41,266</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>28</td> <td>103,376</td> </tr> </tbody> </table> <p>※国は事業者に対する直接補助</p> <p>(2) 車両減価償却費補助金 生活交通路線維持費補助金を受けている路線を運行するバス車両の減価償却費に対する補助 (県1/2、国1/2)※</p> <table border="1" data-bbox="539 741 1465 907"> <thead> <tr> <th>補助対象者</th> <th>H27購入台数</th> <th>過年度台数</th> <th>合計台数</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日ノ丸自動車(株)</td> <td>5</td> <td>25</td> <td>30</td> <td>42,640</td> </tr> <tr> <td>日本交通(株)</td> <td>5</td> <td>18</td> <td>23</td> <td>31,082</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>10</td> <td>43</td> <td>53</td> <td>73,722</td> </tr> </tbody> </table> <p>※バス導入に係る減価償却費を5年かけて補助</p> <p>【単県補助事業】</p> <p>(3) 生活交通路線維持費補助金 (国庫補助に係る補填) 国庫補助対象路線のうち、国庫補助対象経費から除外された赤字額に係る補助 (県1/2・市町村1/2※)</p> <table border="1" data-bbox="539 1115 1251 1281"> <thead> <tr> <th colspan="2">補助対象者</th> <th>系統数</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">補</td> <td>日ノ丸自動車(株)</td> <td>15</td> <td>40,150</td> </tr> <tr> <td>日本交通(株)</td> <td>13</td> <td>23,015</td> </tr> <tr> <td>填</td> <td>計</td> <td>28</td> <td>63,165</td> </tr> </tbody> </table> <p>※国の補助要件によりカットされる部分の経費に対して行う</p> <p>(4) 広域バス路線維持費補助金 国庫補助対象外で複数市町村をまたぐ路線の赤字額を補助 (県1/2、市町村1/2)</p> <p>(5) 生活交通体系構築支援補助金 単独市町村内路線の運行維持に係る市町村負担額が前年度の市町村税額の0.5%を超える場合、その超過額の一定割合を一市町村当たり5千万円を上限に補助 (県1/2、市町村1/2)</p> | 補助対象者 | 系統数 | 補助金額(千円) | 日ノ丸自動車(株) | 15 | 62,110 | 日本交通(株) | 13 | 41,266 | 計 | 28 | 103,376 | 補助対象者 | H27購入台数 | 過年度台数 | 合計台数 | 補助金額(千円) | 日ノ丸自動車(株) | 5 | 25 | 30 | 42,640 | 日本交通(株) | 5 | 18 | 23 | 31,082 | 計 | 10 | 43 | 53 | 73,722 | 補助対象者 | | 系統数 | 補助金額(千円) | 補 | 日ノ丸自動車(株) | 15 | 40,150 | 日本交通(株) | 13 | 23,015 | 填 | 計 | 28 | 63,165 | |
| 補助対象者 | 系統数 | 補助金額(千円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日ノ丸自動車(株) | 15 | 62,110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日本交通(株) | 13 | 41,266 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 28 | 103,376 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 補助対象者 | H27購入台数 | 過年度台数 | 合計台数 | 補助金額(千円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日ノ丸自動車(株) | 5 | 25 | 30 | 42,640 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日本交通(株) | 5 | 18 | 23 | 31,082 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 10 | 43 | 53 | 73,722 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 補助対象者 | | 系統数 | 補助金額(千円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 補 | 日ノ丸自動車(株) | 15 | 40,150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 日本交通(株) | 13 | 23,015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 填 | 計 | 28 | 63,165 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 事業名 | 概要 | | | | | 要 |
|-----|---|--------------|------|---------------|-------------|---------|
| | (単位：千円) | | | | | |
| | 補助対象 | 広域バス路線維持費補助金 | | 生活交通体系構築支援補助金 | | 合計 |
| | | 運行費 | 車両購入 | 運行費 | 車両購入 | |
| | 鳥取市 | 0 | | 40,863 | | 40,863 |
| | 米子市 | 7,608 | | 0 | | 7,608 |
| | 倉吉市 | 5,564 | | 10,359 | 1,000 | 16,923 |
| | 境港市 | 0 | | 8,102 | | 8,102 |
| | 岩美町 | 0 | | 8,106 | | 8,106 |
| | 若桜町 | 0 | | 7,116 | | 7,116 |
| | 智頭町 | 0 | | 9,010 | | 9,010 |
| | 八頭町 | 0 | | 5,998 | | 5,998 |
| | 三朝町 | 4,275 | | 1,415 | | 5,690 |
| | 湯梨浜町 | 198 | | 0 | | 198 |
| | 琴浦町 | 0 | | 11,595 | | 11,595 |
| | 北栄町 | 184 | | 0 | | 184 |
| | 日吉津村 | 122 | | 0 | | 122 |
| | 大山町 | 1,304 | | 9,104 | | 10,408 |
| | 南部町 | 6,491 | | 6,112 | | 12,603 |
| | 伯耆町 | 4 | | 9,668 | | 9,672 |
| | 日南町 | 3,441 | | 17,961 | 1,000 | 22,402 |
| | 日野町 | 2,010 | | 5,007 | | 7,017 |
| | 江府町 | 0 | | 18,705 | | 18,705 |
| | 合計 | | | | | 202,322 |
| | (6) 過疎地有償運送導入・運行支援補助金 | | | | | |
| | NPO法人等による過疎地有償運送の円滑な導入及び運行を支援。 | | | | | |
| | (県1/2、市町村1/2) | | | | | |
| | 補助対象 | NPO法人等 | | 補助金額(千円) | 備考 | |
| | 若桜町 | NPO法人ワカズコープ | 運行費 | 1,414 | 27年4月～28年3月 | |
| | 鳥取市 | NPO法人OMU | 運行費 | 296 | 27年4月～28年3月 | |
| | | 鳥取市社会福祉協議会 | 運行費 | 1,474 | 27年4月～28年3月 | |
| | 倉吉市 | NPO法人たかしろ | 運行費 | 232 | 27年4月～28年3月 | |
| | 合計 | | | 3,416 | | |
| | イ 平成27年度の事業実施にあたり改善等に取り組んだ点 | | | | | |
| | バス事業者による利用促進に実効性を持たせるため、「バス運行対策利用促進計画」の策定をバス事業者に義務づけ、実施後には、生活交通に係る地域協議会においてその達成状況の評価を行うこととした。 | | | | | |
| | ウ 成果 | | | | | |
| | バス事業者による「バス運行対策利用促進計画」の策定により、バス事業者の利用促進の取り組みの促進が図られるとともに、県・市町村の利用促進の取り組みとの連携が図られつつある。 | | | | | |

| 事業名 | 概要 | | | | |
|---|--|--------|----------------------|------|---|
| | <p>工 課題</p> <p>路線バスの利用者数の減少をくいとめ、交通空白地帯を解消していくために、各市町村の実態や利用者の意見を伺いながら、個別路線の見直しや観光利用の取り込み、タクシー・ハイヤーとの連携など、地域が一体となった生活交通確保の取組みや、バス補助制度の検討と対策を市町村と交通事業者が一緒になって進めていく必要がある。</p> | | | | |
| <p>鉄道高速化調査検討事業</p> <p>決算額 6,355千円 (財源内訳) 一般財源 6,355千円</p> <p>○将来ビジョン IIつながる (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の活性化</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的 フリーゲージトレイン方式による県内の鉄道高速化について、伯備線及び智頭・因美線ルートの実態の把握・整理や線形改良等の高速化の手法・効果等に関する調査を実施し、山陰の鉄道高速化に向けて検討を進める。</p> <p>(イ) 事業の実施状況 平成26年10月からフリーゲージトレイン方式を導入した場合の智頭・因美線ルート（新大阪～米子間）及び伯備線ルート（新大阪～出雲市間）での線路状況や新幹線と在来線のアプローチ部の検討等の基礎調査を実施し、平成27年度は平成26年度に行った基礎調査をもとに概算工事費の算定や到達時間の算出等を行い調査結果を取りまとめた。なお、伯備線ルートについては関係三県（鳥取県、島根県、岡山県）で、智頭・因美線ルートについては鳥取県単独で調査を実施した。</p> <table border="1" data-bbox="496 1104 1366 1227"> <tr> <td>調査委託会社</td> <td>ジェイアール西日本コンサルタンツ株式会社</td> </tr> <tr> <td>調査経費</td> <td>・智頭・因美線ルート：4,482千円 ・伯備線ルート：1,872千円（鳥取県負担分）</td> </tr> </table> <p>イ 平成27年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 ・調査内容について複数にパターン分けして調査を行い、それぞれの効果を比較検討できるよう調査結果を取りまとめた。</p> <p>ウ 成果 本調査により、フリーゲージトレイン方式を導入した場合に必要な線形改良概算工事費、時間短縮効果、課題等が明らかになった。</p> <p>エ 課題 鉄道専門家や有識者との意見交換などにより、今回の調査事業の検証や在来線の高速化の考え方を整理しつつ、沿線住民を含め、地域全体で鉄道高速化の議論を深めていくことが必要。</p> | 調査委託会社 | ジェイアール西日本コンサルタンツ株式会社 | 調査経費 | ・智頭・因美線ルート：4,482千円 ・伯備線ルート：1,872千円（鳥取県負担分） |
| 調査委託会社 | ジェイアール西日本コンサルタンツ株式会社 | | | | |
| 調査経費 | ・智頭・因美線ルート：4,482千円 ・伯備線ルート：1,872千円（鳥取県負担分） | | | | |
| <p>山陰本線、若桜線、智頭線など鉄道を中心とした魅力づくり事業</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的 県内鉄道の観光列車化など、県内鉄道の利用を推進する取組に対し支援を行うことで、交流人口の増大による鉄道の利用促進と地域の活性化を図る。</p> | | | | |

| 事業名 | 概要 | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|----|-----------------|---|-----------|--|--------------------|---|----------|--|
| 決算額 40,682千円 (財源内訳) 一般財源 40,682千円 ○将来ビジョン につなげる (5)「交通基盤・ 情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の 活性化 | <p>(イ) 事業の実施状況</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="448 271 679 315">事業名</th> <th data-bbox="679 271 1469 315">内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="448 315 679 689"> 鉄道の魅力 情報発信事業 </td> <td data-bbox="679 315 1469 689"> <ul style="list-style-type: none"> ケーブルテレビ及びBS放送による県内鉄道情報の広報 (JCOMチャンネル、BS12Twellvにて計4回放送) 3月12日に鉄道写真家中井精也氏、利プロマネージャー南田裕介氏、鉄道文化人豊岡真澄氏等の鉄道著名人の他、県内外のローカル鉄道事業者を招き「鳥取県鉄道フォーラム」を開催(会場:倉吉未来中心、来場者約200人) 第22回鉄道フェスティバル(東京)及び万博鉄道まつり2016(大阪)へ出展し、ステージイベントへの出演や県内鉄道事業者のオリジナルグッズの販売等、県内鉄道のPRを行った。 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 689 679 853"> 観光列車化支援事業 </td> <td data-bbox="679 689 1469 853"> <ul style="list-style-type: none"> 鉄道の利用促進や交流人口を拡大させるため、乗ることそのものが目的となるような列車である観光列車化を促進。 4月11日若桜鉄道SL社会走行実験(観光客数13,500人(目標に対し135%))、7月~8月智頭線沿線をめぐるスタンプラリー等 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 853 679 1272"> 山陰海岸ジオパーク内鉄道利用支援事業 </td> <td data-bbox="679 853 1469 1272"> <ul style="list-style-type: none"> 「鳥取県東部地域鉄道利用促進実行委員会」の活動を通じて、山陰本線(鳥取~豊岡)の利用促進の取組を行った。(情報番組放映3回、新聞広告15回、フリーペーパー掲載10回) 山陰本線(鳥取~豊岡)を利用した団体旅行を実施する職場、学校等に対し、経費の一部を支援。平成27年度からは観光施設への立ち寄り及びそこまでの二次交通利用への支援、列車運賃の支援対象となる乗車区間の延長(青谷~豊岡)など、支援制度を拡充して実施(延べ810名が利用) ポスター、チラシ、新聞折り込み広告等による臨時快速「山陰海岸ジオライナー」及び団体旅行支援制度のPRなど </td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 1272 679 1435"> 鉄道利用促進事業 </td> <td data-bbox="679 1272 1469 1435"> <ul style="list-style-type: none"> スーパーはくと(智頭急行)の利用促進を目的に、雑誌、新聞等によるPRのほか、利用拡大が見込まれるカニシーズンに併せて関西圏からの誘客を目的にPRイベント(11月20日・21日、姫路駅、三ノ宮駅)を実施 </td> </tr> </tbody> </table> <p>イ 平成27年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 鳥取県内の鉄道の魅力を県内のみならず関西圏を中心に全国に発信するため、鉄道関連の大規模イベントへの出展及びPR番組の放映を行うとともに、県内においても鉄道写真家等の著名人を招き「鳥取県鉄道フォーラム」を実施することでPRの強化及び鉄道の利用促進に係る地元機運醸成を図った。 また、山陰海岸ジオライナーに係る支援制度を拡充するとともに、利用促進のPRの強化を図った。</p> <p>ウ 成果 第22回鉄道フェスティバル及び万博鉄道まつり2016に鳥取県としてブースを出展(鉄道フェスティバルは平成27年度が初出展)し、両イベントともに二日間のイベント期間中は常にブースに人だかりができるなど、県内鉄道のPRを広く全国的に行うことができた。 また、観光列車化支援事業により、若桜鉄道におけるSL走行社会実験や、智頭急行における列車に乗り沿線の観光地をめぐるスタンプラリーの実施などの取組の支援を行い、県内鉄道の魅力向上へとつなげることができた。</p> | 事業名 | 内容 | 鉄道の魅力 情報発信事業 | <ul style="list-style-type: none"> ケーブルテレビ及びBS放送による県内鉄道情報の広報 (JCOMチャンネル、BS12Twellvにて計4回放送) 3月12日に鉄道写真家中井精也氏、利プロマネージャー南田裕介氏、鉄道文化人豊岡真澄氏等の鉄道著名人の他、県内外のローカル鉄道事業者を招き「鳥取県鉄道フォーラム」を開催(会場:倉吉未来中心、来場者約200人) 第22回鉄道フェスティバル(東京)及び万博鉄道まつり2016(大阪)へ出展し、ステージイベントへの出演や県内鉄道事業者のオリジナルグッズの販売等、県内鉄道のPRを行った。 | 観光列車化支援事業 | <ul style="list-style-type: none"> 鉄道の利用促進や交流人口を拡大させるため、乗ることそのものが目的となるような列車である観光列車化を促進。 4月11日若桜鉄道SL社会走行実験(観光客数13,500人(目標に対し135%))、7月~8月智頭線沿線をめぐるスタンプラリー等 | 山陰海岸ジオパーク内鉄道利用支援事業 | <ul style="list-style-type: none"> 「鳥取県東部地域鉄道利用促進実行委員会」の活動を通じて、山陰本線(鳥取~豊岡)の利用促進の取組を行った。(情報番組放映3回、新聞広告15回、フリーペーパー掲載10回) 山陰本線(鳥取~豊岡)を利用した団体旅行を実施する職場、学校等に対し、経費の一部を支援。平成27年度からは観光施設への立ち寄り及びそこまでの二次交通利用への支援、列車運賃の支援対象となる乗車区間の延長(青谷~豊岡)など、支援制度を拡充して実施(延べ810名が利用) ポスター、チラシ、新聞折り込み広告等による臨時快速「山陰海岸ジオライナー」及び団体旅行支援制度のPRなど | 鉄道利用促進事業 | <ul style="list-style-type: none"> スーパーはくと(智頭急行)の利用促進を目的に、雑誌、新聞等によるPRのほか、利用拡大が見込まれるカニシーズンに併せて関西圏からの誘客を目的にPRイベント(11月20日・21日、姫路駅、三ノ宮駅)を実施 |
| 事業名 | 内容 | | | | | | | | | | |
| 鉄道の魅力 情報発信事業 | <ul style="list-style-type: none"> ケーブルテレビ及びBS放送による県内鉄道情報の広報 (JCOMチャンネル、BS12Twellvにて計4回放送) 3月12日に鉄道写真家中井精也氏、利プロマネージャー南田裕介氏、鉄道文化人豊岡真澄氏等の鉄道著名人の他、県内外のローカル鉄道事業者を招き「鳥取県鉄道フォーラム」を開催(会場:倉吉未来中心、来場者約200人) 第22回鉄道フェスティバル(東京)及び万博鉄道まつり2016(大阪)へ出展し、ステージイベントへの出演や県内鉄道事業者のオリジナルグッズの販売等、県内鉄道のPRを行った。 | | | | | | | | | | |
| 観光列車化支援事業 | <ul style="list-style-type: none"> 鉄道の利用促進や交流人口を拡大させるため、乗ることそのものが目的となるような列車である観光列車化を促進。 4月11日若桜鉄道SL社会走行実験(観光客数13,500人(目標に対し135%))、7月~8月智頭線沿線をめぐるスタンプラリー等 | | | | | | | | | | |
| 山陰海岸ジオパーク内鉄道利用支援事業 | <ul style="list-style-type: none"> 「鳥取県東部地域鉄道利用促進実行委員会」の活動を通じて、山陰本線(鳥取~豊岡)の利用促進の取組を行った。(情報番組放映3回、新聞広告15回、フリーペーパー掲載10回) 山陰本線(鳥取~豊岡)を利用した団体旅行を実施する職場、学校等に対し、経費の一部を支援。平成27年度からは観光施設への立ち寄り及びそこまでの二次交通利用への支援、列車運賃の支援対象となる乗車区間の延長(青谷~豊岡)など、支援制度を拡充して実施(延べ810名が利用) ポスター、チラシ、新聞折り込み広告等による臨時快速「山陰海岸ジオライナー」及び団体旅行支援制度のPRなど | | | | | | | | | | |
| 鉄道利用促進事業 | <ul style="list-style-type: none"> スーパーはくと(智頭急行)の利用促進を目的に、雑誌、新聞等によるPRのほか、利用拡大が見込まれるカニシーズンに併せて関西圏からの誘客を目的にPRイベント(11月20日・21日、姫路駅、三ノ宮駅)を実施 | | | | | | | | | | |

| 事業名 | 概要 | | | | | | | | | | |
|--|---|----|----|-----------------------------|---|--------------|---|----------------------------|--|--------------|---|
| | <p>山陰海岸ジオライナーに係る支援制度の拡充及び利用促進のPRの強化により山陰海岸ジオライナーの利用者が平成26年度の592名から810名へと増加した。</p> <p>エ 課題 イベントやPRの実施時期や実施方法等の精査による効果的なPR手法、また、県内鉄道の魅力の更なる掘り起こしなどにより、引き続き県内鉄道の魅力発信に務めていく必要がある。</p> | | | | | | | | | | |
| <p>国内航空便利用促進事業</p> <p>決算額 80,255千円 (財源内訳) 一般財源 80,255千円</p> <p>○将来ビジョン IIつながる (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の 活性化</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的 空港利用促進団体と連携して、就航先からの観光客誘致・路線PRや空港愛称化を含めた山陰エリアでの航空需要の創出、利用圏域拡大に向けた取組を実施し、県内空港に就航する国内航空便の充実、利便性向上を図る。</p> <p>(イ) 事業の実施状況 政策コンテストにより5便化が達成された鳥取-羽田便の利用促進を含め、就航先からの誘客対策、山陰エリアでの航空需要拡大対策を実施した。</p> <table border="1" data-bbox="480 857 1474 1816"> <thead> <tr> <th data-bbox="480 857 643 902">項目</th> <th data-bbox="643 857 1474 902">内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="480 902 643 1357">航空会社とタイアップした利用促進キャンペーン(ANA)</td> <td data-bbox="643 902 1474 1357"> <p>(実施期間) H27.4月～H28.3月</p> <p>(主な内容)「ANA鳥取美人物語」ホームページ運営、搭乗キャンペーン等を通じたANAと連携した情報発信(鳥取県の観光情報等、年4回更新)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「ANA鳥取美人物語」HPページビュー:147,489件(前年比155.1%) ・搭乗販促キャンペーン (夏)搭乗者限定キャンペーン:キャンペーン応募者数1,463人 (冬)グルメクーポンの配布:クーポンの利用件数141件 <p>※H27は、実際の搭乗をキャンペーンの参加要件とし、より具体的な搭乗率向上につながるキャンペーンを展開。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・その他、他の旅行関係媒体と連携した情報の発信(ココカル、ELLEオンライン)やモデルツアー(富士フィルム)、ANA広報媒体への広告掲載) </td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1357 643 1442">山陰地域での航空路線PR</td> <td data-bbox="643 1357 1474 1442"> <ul style="list-style-type: none"> ・県内空港を利用したテレビ番組制作・放送(3月山陰放送)、新聞、ラジオ媒体を通じた断続的な路線広報 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1442 643 1731">空港利用推進団体による利用促進(県は負担金を支払い)</td> <td data-bbox="643 1442 1474 1731"> <ul style="list-style-type: none"> ・就航先イベントPR、山陰旅行商品造成支援、山陰エリアを中心としたメディア広報(新聞、ラジオ、雑誌等)、東京モノレール車内広告、空港連絡バス運行支援等の利用促進対策 ・愛称化を活かした空港の賑わいづくりイベントの開催(12月鳥取空港利用者1,000万人突破記念式典、3月鳥取砂丘コナン空港愛称化1周年イベント、3月米子鬼太郎空港リニューアルお披露目式) ・県施策と連携したエアサポート支援事業 </td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 1731 643 1816">ANA中国総括室との連携</td> <td data-bbox="643 1731 1474 1816"> <ul style="list-style-type: none"> ・旅行社、パワーブロッガー、動画サイト「土豆」の県内FAMツアー(観光客拡大を目的に旅行社等を誘致し現地視察を行うツアー)実施 </td> </tr> </tbody> </table> <p>イ 平成27年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・急増する個人旅行者、WEBからの情報収集を念頭に「ANA鳥取美人物語」サイトを中心に他媒体関心者への情報拡散や限定ツアー・搭乗と連動したキャンペーンの展開など、路線の知名度アップと具体的な搭乗に誘導を図った。 ・ANA中国総括室と連携し羽田トランジットによる県内誘客の取組を推進することで県内便の利用促進を図った。 | 項目 | 内容 | 航空会社とタイアップした利用促進キャンペーン(ANA) | <p>(実施期間) H27.4月～H28.3月</p> <p>(主な内容)「ANA鳥取美人物語」ホームページ運営、搭乗キャンペーン等を通じたANAと連携した情報発信(鳥取県の観光情報等、年4回更新)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「ANA鳥取美人物語」HPページビュー:147,489件(前年比155.1%) ・搭乗販促キャンペーン (夏)搭乗者限定キャンペーン:キャンペーン応募者数1,463人 (冬)グルメクーポンの配布:クーポンの利用件数141件 <p>※H27は、実際の搭乗をキャンペーンの参加要件とし、より具体的な搭乗率向上につながるキャンペーンを展開。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・その他、他の旅行関係媒体と連携した情報の発信(ココカル、ELLEオンライン)やモデルツアー(富士フィルム)、ANA広報媒体への広告掲載) | 山陰地域での航空路線PR | <ul style="list-style-type: none"> ・県内空港を利用したテレビ番組制作・放送(3月山陰放送)、新聞、ラジオ媒体を通じた断続的な路線広報 | 空港利用推進団体による利用促進(県は負担金を支払い) | <ul style="list-style-type: none"> ・就航先イベントPR、山陰旅行商品造成支援、山陰エリアを中心としたメディア広報(新聞、ラジオ、雑誌等)、東京モノレール車内広告、空港連絡バス運行支援等の利用促進対策 ・愛称化を活かした空港の賑わいづくりイベントの開催(12月鳥取空港利用者1,000万人突破記念式典、3月鳥取砂丘コナン空港愛称化1周年イベント、3月米子鬼太郎空港リニューアルお披露目式) ・県施策と連携したエアサポート支援事業 | ANA中国総括室との連携 | <ul style="list-style-type: none"> ・旅行社、パワーブロッガー、動画サイト「土豆」の県内FAMツアー(観光客拡大を目的に旅行社等を誘致し現地視察を行うツアー)実施 |
| 項目 | 内容 | | | | | | | | | | |
| 航空会社とタイアップした利用促進キャンペーン(ANA) | <p>(実施期間) H27.4月～H28.3月</p> <p>(主な内容)「ANA鳥取美人物語」ホームページ運営、搭乗キャンペーン等を通じたANAと連携した情報発信(鳥取県の観光情報等、年4回更新)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「ANA鳥取美人物語」HPページビュー:147,489件(前年比155.1%) ・搭乗販促キャンペーン (夏)搭乗者限定キャンペーン:キャンペーン応募者数1,463人 (冬)グルメクーポンの配布:クーポンの利用件数141件 <p>※H27は、実際の搭乗をキャンペーンの参加要件とし、より具体的な搭乗率向上につながるキャンペーンを展開。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・その他、他の旅行関係媒体と連携した情報の発信(ココカル、ELLEオンライン)やモデルツアー(富士フィルム)、ANA広報媒体への広告掲載) | | | | | | | | | | |
| 山陰地域での航空路線PR | <ul style="list-style-type: none"> ・県内空港を利用したテレビ番組制作・放送(3月山陰放送)、新聞、ラジオ媒体を通じた断続的な路線広報 | | | | | | | | | | |
| 空港利用推進団体による利用促進(県は負担金を支払い) | <ul style="list-style-type: none"> ・就航先イベントPR、山陰旅行商品造成支援、山陰エリアを中心としたメディア広報(新聞、ラジオ、雑誌等)、東京モノレール車内広告、空港連絡バス運行支援等の利用促進対策 ・愛称化を活かした空港の賑わいづくりイベントの開催(12月鳥取空港利用者1,000万人突破記念式典、3月鳥取砂丘コナン空港愛称化1周年イベント、3月米子鬼太郎空港リニューアルお披露目式) ・県施策と連携したエアサポート支援事業 | | | | | | | | | | |
| ANA中国総括室との連携 | <ul style="list-style-type: none"> ・旅行社、パワーブロッガー、動画サイト「土豆」の県内FAMツアー(観光客拡大を目的に旅行社等を誘致し現地視察を行うツアー)実施 | | | | | | | | | | |

| 事業名 | 概要 | | | | | | | | |
|--|---|-----|------|-----------|--|------------|---|--------------|---|
| | <p>・鳥取・米子の両空港の愛称化を活用した賑わい創出及びメディア露出の増加を図り、国内外への誘客促進・情報発信を展開。</p> <p>ウ 成果</p> <p>鳥取砂丘コナン空港においては、5便化継続による利便性の向上、各種利用促進の取組強化、鳥取砂丘コナン空港愛称化に伴うメディア露出の増加などから、過去最高となる利用者数約37万人を記録した。</p> <p>米子鬼太郎空港でも、ANA米子-東京便が6便化及び就航機材の大型化などにより過去最高の約55万人を記録し、空港全体でもスカイマーク便の8月末での運休の影響もありながら、過去3番目となる約60万人を記録した。</p> <p>また、鳥取砂丘コナン空港においては、羽田発着枠政策コンテストの評価結果が行われ、5便化による搭乗者数の増加や各種取組が認められ、鳥取-羽田便5便化の2年継続（H28-H29）が決定した。</p> <p><H27利用状況></p> <table border="1" data-bbox="459 770 1465 936"> <thead> <tr> <th>空港名</th> <th>利用状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鳥取砂丘コナン空港</td> <td>搭乗者数 368,099人 搭乗率 62.0%</td> </tr> <tr> <td>米子鬼太郎空港</td> <td>搭乗者数 594,342人 搭乗率 69.2% (ANA搭乗者549,029人、搭乗率72.3%、SKY搭乗者45,313人、搭乗率45.9%)</td> </tr> </tbody> </table> <p>エ 課題</p> <p>現在の航空利便性を確保しつつ、更なる拡充のためにも但馬圏域、中海圏域等を含めた空港利用圏域の拡大、ビジネス客や個人旅行などのリピート対策、外国人インバウンド客の取込など、航空需要の更なる増加対策による既存路線便数の安定維持と早期の新規路線誘致に向けた取組の充実が一層必要である。</p> | 空港名 | 利用状況 | 鳥取砂丘コナン空港 | 搭乗者数 368,099人 搭乗率 62.0% | 米子鬼太郎空港 | 搭乗者数 594,342人 搭乗率 69.2% (ANA搭乗者549,029人、搭乗率72.3%、SKY搭乗者45,313人、搭乗率45.9%) | | |
| 空港名 | 利用状況 | | | | | | | | |
| 鳥取砂丘コナン空港 | 搭乗者数 368,099人 搭乗率 62.0% | | | | | | | | |
| 米子鬼太郎空港 | 搭乗者数 594,342人 搭乗率 69.2% (ANA搭乗者549,029人、搭乗率72.3%、SKY搭乗者45,313人、搭乗率45.9%) | | | | | | | | |
| <p>鳥取砂丘コナン空港空の駅推進事業</p> <p>決算額 10,916千円 (財源内訳) 一般財源 10,916千円</p> <p>○将来ビジョン (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で利便性向上・地域の活性化</p> | <p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的</p> <p>鳥取砂丘コナン空港の愛称化による賑わいの創出や空港を核とした「人・もの・情報」を動かす交流の創出に向けた「空の駅」整備推進に係る取組を実施。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <table border="1" data-bbox="491 1397 1469 1854"> <thead> <tr> <th>事業</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>空の駅整備推進事業</td> <td>・集客が見込める空港イベントや大型連休、国際チャーター便の就航時にあわせた、物販・飲食のトライアル出店を支援 (設備整備、通訳配置に係る経費)</td> </tr> <tr> <td>空港案内機能強化事業</td> <td>・二次交通や観光、空港施設案内、外貨両替業務や外国人旅行者等に対応可能なスタッフを空港内に2名配置。また、国際チャーター便就航時には通訳や外貨両替業務を行う外国語対応スタッフを増員配置(2名)。(土・日曜日、祝日及び夏休み期間等の繁忙期、国際チャーター便就航時)</td> </tr> <tr> <td>空港情報発信機能強化事業</td> <td>・空港からの県内観光地や二次交通等の情報発信機能を強化するため、空港ビル内にデジタルサイネージを設置。</td> </tr> </tbody> </table> <p>イ 平成27年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <p>鳥取砂丘コナン空港の「空の駅」化に向け、空港関係者や地元自治会、学生等との意見交換等を行いながら検討を進め、優先的に整備が必要なものから事業を実施した。また、愛称化による各施策と連携した取組により、空港利用者だけでなく一般の観光客等の利用促進にも取り組んだ。</p> | 事業 | 内容 | 空の駅整備推進事業 | ・集客が見込める空港イベントや大型連休、国際チャーター便の就航時にあわせた、物販・飲食のトライアル出店を支援 (設備整備、通訳配置に係る経費) | 空港案内機能強化事業 | ・二次交通や観光、空港施設案内、外貨両替業務や外国人旅行者等に対応可能なスタッフを空港内に2名配置。また、国際チャーター便就航時には通訳や外貨両替業務を行う外国語対応スタッフを増員配置(2名)。(土・日曜日、祝日及び夏休み期間等の繁忙期、国際チャーター便就航時) | 空港情報発信機能強化事業 | ・空港からの県内観光地や二次交通等の情報発信機能を強化するため、空港ビル内にデジタルサイネージを設置。 |
| 事業 | 内容 | | | | | | | | |
| 空の駅整備推進事業 | ・集客が見込める空港イベントや大型連休、国際チャーター便の就航時にあわせた、物販・飲食のトライアル出店を支援 (設備整備、通訳配置に係る経費) | | | | | | | | |
| 空港案内機能強化事業 | ・二次交通や観光、空港施設案内、外貨両替業務や外国人旅行者等に対応可能なスタッフを空港内に2名配置。また、国際チャーター便就航時には通訳や外貨両替業務を行う外国語対応スタッフを増員配置(2名)。(土・日曜日、祝日及び夏休み期間等の繁忙期、国際チャーター便就航時) | | | | | | | | |
| 空港情報発信機能強化事業 | ・空港からの県内観光地や二次交通等の情報発信機能を強化するため、空港ビル内にデジタルサイネージを設置。 | | | | | | | | |

| 事業名 | 概要 |
|-----|--|
| | <p>ウ 成 果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・愛称化を踏まえた各施策との連携や空港装飾等により、空港利用者や一般来場者の増加が図られた。 ・観光地や二次交通情報機能を強化(リアルタイムな情報の案内や多言語化など)し、国内外の観光客等に対する利便性の向上が図られた。 <p>エ 課 題</p> <p>「空の駅」推進に向け、空港施設の一体化等による空港機能強化や関係先等との連携を継続し、航空便や空港施設の更なる利用促進と「空の駅」としての交流人口の拡大等に資する継続した取組が必要。</p> |

7 決算調書
(総括表)
一般会計

(単位:円)

| 区分 | 科目 | 予 算 | | | 現 額 | | | 決算額 B | 決算額の内訳 | | 翌年 繰越 額 C | 差引増減額 A-B-C | 備考 |
|-----|--------------------|-------------|-------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------|------------|-------------|--------------------|----------------|----|
| | | 当初予算額 | 補正予算額 | 繰越継続 繰越継続 繰越継続 | 継続事業 繰越継続 繰越継続 | 及び 繰越継続 繰越継続 | 及び 繰越継続 繰越継続 | | 計 A | 本 庁 | | | |
| 歳 出 | 交通対策費 | 735,306,000 | 69,187,000 | 55,440,000 | 0 | 859,933,000 | 691,359,790 | 0 | 67,730,000 | 100,843,210 | | | |
| | 合 計 | 735,306,000 | 69,187,000 | 55,440,000 | 0 | 859,933,000 | 691,359,790 | 0 | 67,730,000 | 100,843,210 | | | |
| 歳 入 | 総務費国庫補助金 | 12,000,000 | 75,048,000 | 47,100,000 | 0 | 134,148,000 | 54,420,371 | 0 | 54,730,000 | 24,997,629 | | | |
| | 財産貸付収入 | 2,264,000 | 0 | 0 | 0 | 2,264,000 | 2,264,700 | 0 | 0 | △ 700 | | | |
| | 利子及び配当金 | 2,329,000 | 0 | 0 | 0 | 2,329,000 | 2,216,243 | 0 | 0 | 112,757 | | | |
| | とっとり支え愛基金 繰入金充当 | 7,048,000 | △ 3,324,000 | 0 | 0 | 3,724,000 | 3,416,000 | 0 | 0 | 308,000 | | | |
| | 繰越金 | 0 | 0 | 8,340,000 | 0 | 8,340,000 | 8,340,000 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 入 | JR車両購入費貸付 金元利収入 | 514,000,000 | 0 | 0 | 0 | 514,000,000 | 514,000,000 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 雑 入 | 7,000 | 0 | 0 | 0 | 7,000 | 16,257 | 0 | 0 | △ 9,257 | | | |
| | 合 計 | 537,648,000 | 71,724,000 | 55,440,000 | 0 | 664,812,000 | 584,673,571 | 0 | 54,730,000 | 25,408,429 | | | |

8 事業別実施状況調べ

(単位：円)

| 事業名 | 予算額 | 支出済額 | 翌年度繰越額 | 差引残額 | 事業の計画と実績・成果 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|--------|-----------|--|
| (交通対策費) みんなが乗りたく なる公共交通推進 事業 | 31,097,000 | 29,422,452 | 0 | 1,674,548 | バス事業者の輸送サービス改善、安全 運転の確保等を推進し、公共交通の増進 に寄与するため、鳥取県バス協会へ補助 金を交付した。 バスネット・バスロケーションシステ ムを使った公共交通を提供した。 |
| (主)地域バス交 通等体系整備支援 事業 | 455,451,000 | 448,046,680 | 0 | 7,404,320 | 「6 主な事業に関する調べ」に記述 |
| 鉄道対策費 | 1,265,000 | 1,110,500 | 0 | 154,500 | ○鉄道事業者との意見交換等の実施 JR西日本との意見交換、勉強会の実 施(H27年度：7回) ○高速鉄道整備及び在来鉄道整備の促進 山陰新幹線や中国横断新幹線(フリー ゲージトレインの導入)の実現及び第三 セクター鉄道を含む在来線鉄道施設の整 備促進を図るため、協議会・期成同盟会 等の活動を通じて、国土交通省、JR西 日本など関係機関への要望を行った。 |
| 若桜線維持存続支 援事業 | 23,361,000 | 21,506,093 | 0 | 1,854,907 | 若桜線の維持存続を図るため、公有民 営方式での上下分離を導入し、自ら鉄道 事業者として若桜線を維持する地元両町 (若桜町及び八頭町)に対して支援した。 |
| 米子駅バリアフ リー化支援事業 | 877,000 | 877,000 | 0 | 0 | JR西日本が実施する米子駅バリアフリー化事業のうち、米子市が補助するエスカレー ター整備に要する費用の財源とする地方債の償還額について支援した。 ○全体事業概要 整備内容 (国庫補助事業) ・新設跨線橋のうち、階段1箇所と通路幅2m分 ・エレベーター(11人乗り)3基 ・警告誘導ブロック、障害者対応トイレ、窓口改良ほか (国庫補助対象外事業) ・新設跨線橋のうち、階段2箇所と通路幅1m分 ・エスカレーター(上り)3基 総事業費 1,653百万円 事業年度 H21年度～H22年度 ○支援概要 支援総額 9,948千円 <内訳> H21支援額1,176千円 (H22以降債務負担行為) H22～H24支援額3,507千円(1,169千円×3年間) H25支援額880千円 H26～H30支援額4,385千円(877千円×5年間) |

| 事業名 | 予算額 | 支出済額 | 翌年度繰越額 | 差引残額 | 事業の計画と実績・成果 |
|----------------------------------|-------------|------------|--------|------------|---|
| (主) 山陰本線、若桜線、智頭線など鉄道を核とした魅力づくり事業 | 46,984,000 | 40,682,125 | 0 | 6,301,875 | 「6 主な事業に関する調べ」に記述。 |
| (主) 国内航空便利用促進事業 | 108,614,000 | 80,255,200 | 0 | 28,358,800 | 「6 主な事業に関する調べ」に記述。 |
| 米子鬼太郎空港賑わい創出事業 | 6,000,000 | 3,416,040 | 0 | 2,583,960 | 米子鬼太郎空港機能強化検討調査の結果を受け優先的に取り組む事業を実施した。 ○二次交通等の案内表示盤整備支援 ○サイクリストや外国人旅行者等の受け入れ環境整備等 |
| 鳥取砂丘コナン空港交流創出事業 | 47,140,000 | 33,175,278 | 0 | 13,964,722 | 鳥取砂丘コナン空港交流創出調査結果を受け優先的に取り組む事業を実施した。 ○周遊バスやレンタカー等の二次交通の整備支援 ○外国人旅行者等の受け入れ環境整備等 |
| (主) 鉄道高速化調査検討事業 | 6,377,000 | 6,354,576 | 0 | 22,424 | 「6 主な事業に関する調べ」に記述。 |
| (主) 地方における新たな生活交通モデル事業 | 20,000,000 | 7,552,409 | 0 | 12,447,591 | 「6 主な事業に関する調べ」に記述。 |
| 智頭鉄道運営助成基金管理運用費 | 2,479,000 | 2,366,243 | 0 | 112,757 | 智頭急行(株)の経営安定化のため、沿線自治体等が支出した基金について県が適正に管理、運用を行った。 |
| 特別寝台列車誘致事業 | 8,000,000 | 2,143,756 | 0 | 5,856,244 | 新たな寝台列車の運行にあたって沿線各地での立ち寄り観光を組み込むとともに、列車内でも地域の伝統工芸を紹介するなど、沿線の魅力があふれる列車とするため、山陰いいもの探果隊の活動支援、地元観光ルートの検討支援を行った。 |
| 公共交通における無料Wi-Fi環境整備事業 | 2,300,000 | 1,765,565 | 0 | 534,435 | 海外などからの誘客対応として、観光列車等において公共無料Wi-Fi環境を整備した。 |
| (主) 鳥取砂丘コナン空港空の駅推進事業 | 15,318,000 | 10,915,753 | 0 | 4,402,247 | 「6 主な事業に関する調べ」に記述。 |
| 外国人乗り継ぎ利用促進事業 | 5,000,000 | 0 | 0 | 5,000,000 | 県内空港の新たな利用者層拡大対策として、外国人インバウンド客を対象にJR周遊バスを付与して、航空便を利用した誘客を図ることを目的として、JR側と調整を行っていたが航空路線とJR路線が競合することや利用手続等での調整がつかず、年度内の実施にいたらなかった。 |

| 事業名 | 予算額 | 支出済額 | 翌年度繰越額 | 差引残額 | 事業の計画と実績・成果 |
|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|---|
| 空の駅推進事業 | 41,830,000 | 0 | 41,830,000 | 0 | ・ H28年度へ繰越 県内両空港の賑わい・交流創出に向け、二次交通（周遊バス運行、レンタカー助成）の整備や情報発信機能の強化、利便性向上などの取組を進めた。 ○出店トライアル・イベント支援 ○空港案内・外貨両替業務等による空港案内等の機能強化 ○早朝便利用者に対する朝食おもてなし等 |
| 公共交通施設多言語化事業 | 25,900,000 | 0 | 25,900,000 | 0 | ・ H28年度へ繰越 空港・鉄道・バスターミナル公共交通の拠点施設の案内看板等を多言語化（英語、韓国語、中国語）する。 |
| 国際定期便誘致事業 | 11,940,000 | 1,770,120 | 0 | 10,169,880 | 国際定期便就航に向けた、空港ビル内施設の改修に対する助成やPR事業を実施した。 |
| 目計 | 859,933,000 | 691,359,790 | 67,730,000 | 100,843,210 | |
| 合計 | 859,933,000 | 691,359,790 | 67,730,000 | 100,843,210 | |

9 予備費の充用調べ
該当無し

10 繰越関係調べ

(1) 継続費逐次繰越調べ
該当無し

(2) 繰越明許費調べ

(単位:円)

| 科目 | 事業名 | 金額 | 翌年度繰越額 | 左の財源内訳 | | | | | | 繰越理由 |
|-------|---------------|------------|------------|---------|-----|------------|-----|------------|-----|--|
| | | | | 既収入特定財源 | | 未収入特定財源 | | 一般財源 | | |
| | | | | 国庫支出金 | その他 | 国庫支出金 | その他 | 国庫支出金 | その他 | |
| 交通対策費 | 空の駅推進事業費 | 41,830,000 | 41,830,000 | 0 | 0 | 33,830,000 | 0 | 8,000,000 | 0 | 国H27年度経済対策補正予算を活用し、早期に事業着手するが、年度内に事業期間が確保できないため。 |
| | 公共交通施設多言語化事業費 | 25,900,000 | 25,900,000 | 0 | 0 | 20,900,000 | 0 | 5,000,000 | 0 | 国H27年度経済対策補正予算を活用し、早期に事業着手するが、年度内に事業期間が確保できないため。 |
| 合計 | | 67,730,000 | 67,730,000 | 0 | 0 | 54,730,000 | 0 | 13,000,000 | 0 | |

(3) 事故繰越調べ
該当無し

11 収入印紙取扱額調べ
該当無し

12 収入事務処理状況調べ

(1) 分担金及び負担金

該当無し

(2) 使用料

該当無し

(3) 手数料

該当無し

(4) 財産収入

| 目 | 収入科目 | | 件数 | 調定金額 | 収入済額 | 不納欠損額 | 収入未済額 | 根拠法令等 | 備考 |
|---------|---------|------|----|-----------|-----------|-------|-------|------------|---------------------|
| | 節 | 細節 | | | | | | | |
| 財産貸付収入 | 財産貸付収入 | | 1 | 2,264,700 | 2,264,700 | 0 | 0 | 公有財産減額貸付契約 | 鳥取バス ターミナル 用地 |
| | | 計(節) | 1 | 2,264,700 | 2,264,700 | 0 | 0 | | |
| | 目計 | | | 2,264,700 | 2,264,700 | 0 | 0 | | |
| 利子及び配当金 | 利子及び配当金 | | 4 | 2,216,243 | 2,216,243 | 0 | 0 | 基金運用益 | |
| | | 計(節) | 4 | 2,216,243 | 2,216,243 | 0 | 0 | | |
| | 目計 | | 5 | 2,216,243 | 2,216,243 | 0 | 0 | | |
| | 合計 | | 5 | 4,480,943 | 4,480,943 | 0 | 0 | | |

(5) 寄付金

該当無し

(6) 諸収入

(単位:円)

| 目 | 収入科目 | | 件数 | 調定金額 | 収入済額 | 不納欠損額 | 収入未済額 | 根拠法令名等 | 備考 |
|-------------------------|-------------------------|----------------|----|-------------|-------------|-------|-------|------------|----|
| | 節 | 細節 | | | | | | | |
| 西日本旅客鉄道株式会社車輜購入費貸付金元利収入 | 西日本旅客鉄道株式会社車輜購入費貸付金元利収入 | | 1 | 514,000,000 | 514,000,000 | 0 | 0 | 0 金銭消費貸借契約 | |
| 収入 | 計(節) | | 1 | 514,000,000 | 514,000,000 | 0 | 0 | | |
| | 目計 | | 1 | 514,000,000 | 514,000,000 | 0 | 0 | | |
| | 合計 | | | 514,000,000 | 514,000,000 | 0 | 0 | | |
| 雑入 | 雑入 | 非常勤職員雇用保険本人負担分 | 1 | 16,257 | 16,257 | 0 | 0 | | |
| | 本庁執行分計(目) | | 1 | 16,257 | 16,257 | 0 | 0 | | |
| | 出納機関執行分計(目) | | | | | | | | |
| | 目計 | | | 16,257 | 16,257 | 0 | 0 | | |
| | 合計 | | | 514,016,257 | 514,016,257 | 0 | 0 | | |

(7) 現金の取扱状況

ア 現金取扱状況

該当無し

イ つり銭の状況

該当無し

13 収入未済額調べ

該当無し

14 未収金回収促進のための取り組み状況調べ

該当無し

15 税外収入不納欠損額調べ

該当無し

16 債務負担行為の状況調べ

(単位：円)

| 事業名 | 種別 | 設定状況 | | | 当該事業の契約 額等 | 設定年度 の執行額 A | 執行(支出)状況 | | | | 合 計 A+B | 備考 |
|------------------------|-----|-----------------|------------------|-------------|---------------|-------------------|----------------|-------------|------------------|-------------|-------------|----|
| | | 議決 (補正・当初の別) | 期間 | 限度額 | | | 26年度までの 執行額 | 債務負担行為の期間 | | 計 B | | |
| | | | | | | | | 27年度執行額 | 28年度以降の 執行予定額 | | | |
| 地域バス交通等体系整備支 援事業補助 | 補助金 | 26年2月 | 27年度 | 390,196,000 | - | 0 | 0 | 366,863,000 | 0 | 366,863,000 | 366,863,000 | |
| 地域バス交通等体系整備支 援事業補助 | 補助金 | 27年2月 | 28年度 | 390,196,000 | - | 0 | 0 | 0 | 390,196,000 | 390,196,000 | 390,196,000 | |
| 米子駅バリアフリー化支援 事業費補助金 | 補助金 | 21年11月 | 22年度から30年 度まで | 8,772,000 | - | 0 | 5,264,000 | 877,000 | 2,631,000 | 8,772,000 | 8,772,000 | |
| 合 計 | | | | 789,164,000 | 0 | 0 | 5,264,000 | 367,740,000 | 392,827,000 | 765,831,000 | 765,831,000 | |

17 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ

(1) 負担金

(単位:円)

| 予算科目(目) | 予算額 | 区分 | 負担金の名称 | 支出先 | 負担率 | 支出年月日 | 支出金額 | 支出の根拠 法令名等(規約、要綱等を含む。) | 備考 |
|------------------|-----|----|--------|-----|-----|-------|------------|---------------------------|----|
| 交通対策費 新規以外のもの | | | | | | | 58,758,725 | | |
| 本庁執行分計 | | | | | | | 58,758,725 | | |
| 出納機関執行分計 | | | | | | | 0 | | |
| 目計 | | | | | | | 58,758,725 | | |
| 合計 | | | | | | | 58,758,725 | | |

(2) 補助金

予算科目(交通対策費)

① 国 補 分
該当無し

② 単 県 分

(単位:円)

| 補助金等の 名称 (補助金等の創設年度) | 事業の内容 | 交付先 間 接 | 補助対象経費 補助率及び 補助金額 | 実施計画承認 又は内示年月日 | 着手年月 日 | 額の確定 年月日 | 支出の状況 | | 備考 | |
|-------------------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|-------------------|-----------|-------------|------------------|----------|-----------|-----------------|
| | | | | 交付申請 年月日 | 完了年月日 | 検 査 年月日 | 概算払 精算払 の別 | 支出年月日 | | 金 額 |
| 航空便活用国内交 流創出支援事業補 助金(H25年度) | 米子スカイマー ク応援団 他2 名 | | 1,985,466 | - | - | 27.11.5外 | 精算払 | 27.12.11 | 200,000 | 15- 00147192 |
| (補助率:1/2以内) 492,143 | | | 27.7.31外 | 27.9.10 | 27.10.15外 | 28.02.25 | | 200,000 | | |
| | | | 27.8.19外 | 27.10.15外 | - | 28.02.25 | | 92,143 | | |
| 鳥取砂丘コナン空 港出店トライアル支 援事業(H27年度) | すなば珈琲 外3件 | | 413,695 | - | - | 27.11.5外 | 精算払 | 27.11.20 | 123,300 | 16- 00006597 |
| (補助率:定額) 330,284 | | | 27.9.15外 | 28.3.29外 | 27.11.4外 | 28.04.26 | | 145,784 | | |
| | | | 27.9.17外 | 27.10.27外 | - | 28.04.28 | | 61,200 | | |
| 鳥取砂丘コナン空 港情報発信機能強 化事業(H27年度) | 鳥取空港ビル (株) | | 7,121,844 | 27.8.12 | - | 28.4.18 | 精算払 | 28.05.12 | 7,000,000 | 16- 00011094 |
| (補助率:定額) 7,000,000 | | | 27.8.28 | 28.3.25 | 28.4.13 | | | | | |
| | | | 27.9.14 | 28.3.31 | - | | | | | |
| 米子鬼太郎空港ター ミナルビル施設設 備整備事業 | 米子空港ビル (株) | | 6,832,080 | 27.6.24 | - | 27.12.1 | 精算払 | 27.12.11 | 3,416,040 | 15- 00119367 |
| (補助率:1/2以内) 3,416,040 | | | 27.7.23 | 27.10.15 | 27.11.25 | | | | | |
| | | | 27.8.3 | 27.11.3 | - | | | | | |
| 米子鬼太郎空港施 設改修補助金(H2 7) | 米子空港ビル (株) | | 1,770,120 | 28.2.9 | - | 28.5.13 | 精算払 | 28.05.25 | 1,770,120 | 16- 00024001 |
| (補助率:定額) 1,770,120 | | | 28.2.19 | 28.3.25 | 28.5.12 | | | | | |
| | | | 28.2.19 | 28.4.22 | 28.5.12 | | | | | |

| 補助金等の名称 (補助金等の創設年度) | 交付先 | 間 接 | 補助対象経費 | 実施計画承認 又は内示年月日 | 着手年月 日 | 額の確定 年月日 | 支出の状況 | | | 備考 | |
|--|----------------|---------------|---------------------|-------------------|-------------|--------------------|--------------------------------|-----------|-------------|-----------------|------------|
| | | | | 交付申請 年月日 | 完了年月日 | 検査 年月日 | 概算払 精算払 の別 | 支出年月日 | 金 額 | | |
| | | | | 交付決定 年月日 | 実績報告 年月日 | 審査・現地 調査年月 日 | | | | | |
| 事業の内容 | | | 補助率及び 補助金額 | | | | | | | | |
| 運輸事業振興助成 補助金 (H16年度) | (社)鳥取県バ ス協会 | | 10,749,472 | 27.3.12 | — | 28.5.13 | 概算払 概算払 概算払 概算払 精算 | 27.06.08 | 2,600,000 | 15-00002170 | |
| バス事業者等が行う 輸送サービスの向 上、交通安全対策等 への助成 | | | (補助率:定額) | 27.4.1 | — | — | | 27.09.08 | 2,600,000 | | |
| | | | 10,749,472 | 27.12.01 | 2,600,000 | | | | | | |
| | | | 27.4.6 | 28.4.20 | 28.5.9 | 28.03.01 | | 2,950,000 | | | |
| 生活交通路線維持 費補助金(路線維持 費)(H13年度) | 日ノ丸自動車 (株) | | 103,376,000 | — | — | 28.3.15 | 精算払 | 28.03.29 | 103,376,000 | 15-00167920 | |
| 路線バスの運行経費 を助成 | 日本交通(株) | (補助率:国内定額と同額) | 103,376,000 | 28.3.7外 | — | — | | | | | |
| | | | 28.3.15 | 28.3.7外 | — | | | | | | |
| 生活交通路線維持 費補助金(車両減価 償却費)(H13年度) | 日ノ丸自動車 (株) | | 73,722,000 | — | — | 28.3.15 | 精算払 | 28.03.29 | 73,722,000 | 15-00167877 | |
| 国庫補助路線の運 行に要する車両取得 に要する経費を助成 | 日本交通(株) | (補助率:国庫補助と同額) | 73,722,000 | 28.3.7外 | — | — | | | | | |
| | | | 28.3.15 | 28.3.7外 | — | | | | | | |
| 生活交通路線維持 費補助金(補てん) (H13年度) | 日ノ丸自 動車(株) | | 126,358,051 | — | — | 28.3.15 | 精算払 | 28.03.29 | 63,165,000 | 15-00167954 | |
| 路線バスの運行経費 を助成 | 日本交通 (株) | (補助率:1/2以内) | 63,165,000 | 28.3.7外 | — | — | | | | | |
| | | | 28.3.15 | 28.3.7外 | — | | | | | | |
| 広域バス路線維持費 補助金 (H13年度) | 倉吉市 外10件 | | 62,409,006 | — | — | 27.12.18外 | 精算払 | 28.01.15 | 15,529,000 | 15-00164620 | |
| 路線バスの運行経費 を助成 | | | (補助率:1/2以内) | 31,201,000 | 27.12.4外 | — | | — | 28.01.15 | | 10,221,000 |
| | | | | | 27.12.18外 | 27.12.4外 | | — | 28.02.05 | | 2,010,000 |
| | | | | | | | | 28.03.18 | 3,441,000 | | |
| 生活交通体系構築 支援補助金(運行 費)(H21年度) | 鳥取市 外14件 | | 338,255,635 | — | — | 27.11.27外 | 精算払 | 27.12.07 | 5,998,000 | 15-00176906 | |
| 単独市町村内路線 のバスの運行経費を 助成 | | | | | | | | 27.12.15 | 18,705,000 | | |
| | | | | | | | | 28.01.04 | 9,010,000 | | |
| | | | | | | | | 28.01.05 | 6,112,000 | | |
| | | | | | | | | 28.01.08 | 11,595,000 | | |
| | | | | | | | | 28.01.15 | 7,116,000 | | |
| | | | | | | | | 28.01.15 | 9,668,000 | | |
| | | | | | | | | 28.01.15 | 1,415,000 | | |
| | | | | | | | | 28.01.15 | 10,359,000 | | |
| | | | | | | | | 28.01.15 | 9,104,000 | | |
| | 28.01.15 | 8,102,000 | | | | | | | | | |
| 28.02.05 | 8,106,000 | | | | | | | | | | |
| 28.02.05 | 5,007,000 | | | | | | | | | | |
| 28.03.18 | 17,961,000 | | | | | | | | | | |
| 28.04.15 | 40,863,000 | | | | | | | | | | |
| トワイライトエクス プレス瑞風誘致事業補 助金(H27年度) | 岩美町 他9件 | | 4,147,004 | — | — | 27.8.17他 | 精算払 | 27.08.25 | 218,840 | 16- 00022078 | |
| トワイライトエクス プレス瑞風の県内運行 を誘致するための取 組を支援 | | | (補助率:10/10、 1/2) | 2,166,564 | 27.5.20他 | 27.7.31他 | | 27.8.12他 | 27.09.17 | | 49,680 |
| | | | | | 27.5.25他 | 27.8.12他 | | — | 27.12.07 | | 100,000 |
| | | | | | | 28.01.08 | 475,526 | | | | |
| | | | | | | 28.02.18 | 129,350 | | | | |
| | | | | | | 28.03.22 | 100,000 | | | | |
| | | | | | | 28.04.05 | 53,360 | | | | |
| | | | | | | 28.05.18 | 969,000 | | | | |

| 補助金等の名称 (補助金等の創設年度) | 交付先 間 接 | 補助対象経費 補助率及び 補助金額 | 実施計画承認 又は内示年月日 | 着手年月 日 | 額の確定 年月日 | 支出の状況 | | 備考 | |
|---|--|-------------------------|-------------------|-------------|--------------------|------------------|----------|-------------|-----------------|
| | | | 交付申請 年月日 | 完了年月日 | 検査 年月日 | 概算払 精算払 の別 | 支出年月日 | | 金額 |
| 事業の内容 | | | 交付決定 年月日 | 実績報告 年月日 | 審査・現地 調査年月 日 | | | | |
| 鳥取県観光列車化 支援事業補助金(H 27年度) | 若桜鉄道(株) 他4件 | 5,672,342 | - | - | 27.8.811他 | 精算払 | 27.08.25 | 1,000,000 | 16- 00021257 |
| 鳥取県内鉄道の魅 力向上を目的に観光 列車化するための取 組を支援 | | (補助率:1/2) | 27.4.1他 | 27.7.8他 | 27.8.811他 | | 28.04.25 | 52,352 | |
| | | 2,835,310 | 27.4.1他 | 27.7.28他 | - | | 28.05.18 | 218,000 | |
| 他の地方公共団体 のみに交付するもの で交付決定額(変更 後)が3,000万円未 満のもの | | | | | | | 28.05.20 | 957,363 | |
| 本庁執行分計 | | | | | | | | 505,864,623 | |
| 出納機関執行分計 | | | | | | | | 0 | |
| 単 県 分 計 | | | | | | | | 505,864,623 | |
| 表の補足説明 | 1 「交付申請年月日」及び「交付決定年月日」欄の()書きは、変更に係るものの当初の年月日である。 2 翌年度繰越分の期間・繰越事業費を「備考」欄に記入する場合の()書きは補助金相当額である。 | | | | | | | | |

(2-2)補助金(他課から予算の配当替えを受けて執行するもの)
該当無し

(3)交付金
該当無し

(4)委託料

(単位:円)

| 予算科目 (目) | 国補単 県の別 | 委託料の名称 | 委託契約の 相手方 | 当初契約 | | | 入札等 年月日 (契約保証金 納付等年月 日) | 完了 年月日 履行検査 年月日 | 支出の状況 | | | 備考 |
|-------------|------------|---------------------------------|------------------------|-----------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------|--|
| | | | | 予定価格 | 契約年月日 契約額 | 契約期間 | | | 支区分 | 支出 年月日 | 金額 | |
| 交通対策費 | 単県 | 関西中国四国じゃらん 保存版別冊付録掲載 業務 | (株)リクルートホール ディングス | 1,674,000 | (H27.10.1) 1,674,000 | H27.10.1 ~ H27.11.30 | H27.9.11 (免除) | H27.11.16 | 精 | 27.12.02 | 1,674,000 | 15-00090731 「じゃらん」は(株)リクルートホールディ ングスが発行する雑誌であるため。 |
| 交通対策費 | 単県 | 県内空港利用促進の ためのテレビ番組放送 業務委託 | (株)山陰放送 | 756,000 | (H28.2.12) 702,000 | H28.2.12 ~ H28.3.29 | H28.2.8 (免除) | H28.3.11 | 精 | 28.04.18 | 702,000 | 15-00152004 特定のテレビでの放送委託のため |
| 交通対策費 | 単県 | 県内空港利用促進の ためのラジオ広報業務 | 株式会社DARAZコミュニ ニティ放送 | 572,400 | (H27.4.10) 540,000 | H27.4.10 ~ H27.8.31 | H28.4.7 (免除) | H28.8.31 | 精 | 27.09.28 | 540,000 | 15-00006074 特定のラジオでの放送委託のため |
| 交通対策費 | 単県 | 航空会社と連携した情 報発信・誘客業務委託 | Peach・Aviation(株) | 2,376,000 | (H27.8.17) 2,376,000 | H27.8.17 ~ H28.3.31 | H27.7.1 (免除) | H28.2.19 | 精 精 精 | 27.10.27 27.11.10 27.11.27 | 162,000 1,404,000 162,000 | 15-00166980 Peach・Aviation(株)とのタイアップ企画 のため |
| 交通対策費 | 単県 | 鳥取砂丘コナン空港に おける案内業務 | 鳥取空港ビル(株) | 2,726,000 | (27.7.16) 2,275,494 | 27.7.16 ~ 28.3.27 | 27.7.10 (免除) | 28.3.27 | 精 | 28.05.09 | 1,853,409 | 16-00007189 鳥取空港内で、県が外貨両替業務を行う 職員を配置するため、鳥取空港施設を管 理している鳥取空港ビル(株)を契約の相手 方としたため。 |

| 予算科目 (目) | 国補単 単 単 の 別 | 委託料の名称 | 委託契約の 相手方 | 当初契約 | | | | 入札等 年月日 (契約保証金 納付等年月 日) | 完了 年月日 | 支出の状況 | | | 備考 |
|-------------|-------------------------|--|-------------------------------------|------------|------------------------|----------------------------|------------------|-------------------------------------|-----------|----------|-----------|--|---|
| | | | | 予定価格 | (契約年月日) 契約額 | 変更契約(最終) (契約年月日) 契約額 | 契約期間 | | | 契約形態 | 支出 区分 | 支出 年月日 | |
| 交通対策費 | 単 単 | 鳥取県航空路線誘致・ 利用促進のための調 査・アドバイザーング業 | 株式会社ウエストフイ ールドコンシエルジュ・ナ ウジャパン | 3,240,000 | (H27.6.1) 3,240,000 | ~ H28.3.31 | H27.5.28 (免除) | H28.3.31 | 精 | 27.08.07 | 1,240,000 | 16-00003654 航空路線の利用促進については、航空業 界に精通していると共に、観光振興にも精 通している必要があるため | |
| | | | | | | | 随 | H28.4.6 | 精 | 27.11.30 | 700,000 | | |
| 交通対策費 | 単 単 | 平成27年度鳥取県内 空港利用者実態調査 | (株)情報サービス鳥取 | 2,916,000 | (H27.6.1) 2,842,560 | ~ H28.3.31 | H27.5.29 (免除) | H28.3.22 | 精 | 28.05.23 | 2,842,560 | | 16-00024003 前年度までの調査との比較検討や結果の 分析等のためには同業者に継続して調査 を委託する必要があるため |
| | | | | | | | 随 | H28.3.22 | 精 | | 600,000 | | |
| 交通対策費 | 単 単 | 平成27年度鉄道高速 化調査(智頭・因美 ルート) | ジェイアール西日本コン サル株式会社山陰支店 | 10,135,000 | (27.4.27) 4,482,000 | ~ 27.10.31 | 27.4.22 (免除) | 28.3.28 | 精 | 28.04.28 | 4,482,000 | 16-00005958 平成26年度も同様の調査を実施してお り、引き続き同社による調査を行う必要が あるため。 | |
| | | | | | | | 随 | 28.3.30 | 精 | | | | |

| 予算科目 (目) | 国補単 県の別 | 委託料の名称 | 委託契約の 相手方 | 当初契約 | | | | 入札等 年月日 (契約保証金 納付等年月 日) | 完了 年月日 履行検査 年月日 | 支出の状況 | | | 備考 |
|-------------|------------|---------------------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------|------------|--|----|
| | | | | 予定価格 | (契約年月日) 契約額 | 契約期間 | 契約形態 | | | 支出 区分 | 支出 年月日 | 金額 | |
| 交通対策費 | 単 県 | 鳥取砂丘コナノ空港周 遊バス運行業務委託 | 日本交通(株) | 12,440,000 | (27.4.3) 8,995,320 | 27.4.18 ~ 27.12.27 | 27.3.24 (免除) | 28.3.27 | 精 | 27.09.30 | 4,497,660 | 16-00004553 | |
| 交通対策費 | 単 県 | 鳥取砂丘コナノ空港周 遊バスラッピング製作 業務委託 | 日ノ丸自動車(株) | 5,200,000 | (27.5.1) 4,482,000 | 27.5.1 ~ 27.5.31 | 27.4.27 (免除) | 27.5.14 | 精 | 27.06.04 | 4,482,000 | 15-00029222 車両の所有者が日ノ丸自動車株式会社に あるため。 | |
| 交通対策費 | 単 県 | 平成27年度ANAで行 くつとり鳥取キャン ペーン運営業務委託 | 全日本空輸株式会社 営業センター | 23,760,000 | (H27.4.1) 22,997,520 | H27.4.1 ~ H28.3.31 | H27.3.26 (免除) | H28.3.31 | 精 | 28.05.27 | 22,997,520 | 16-00024822 全日本空輸(株)とのタイアップ企画のため | |
| 交通対策費 | 単 県 | 米子鬼太郎空港保安 検査機器管理等業務 委託 | 米子空港ビル(株) | 604,800 | (H28.2.29) 594,000 | H28.2.29 ~ H28.3.31 | H28.2.19 (免除) | H28.3.31 | 精 | 28.05.25 | 849,960 | 15-00174273 保安検査機器を設置する場所の管理運営 主体であり、空港運営業務に精通し名航 空会社との円滑な調整が可能となる唯一 の主体であるため。 | |
| 交通対策費 | 単 県 | 公共交通外国人旅行 者向け無料公衆無線L AN環境整備業務委託 | 日ノ丸自動車(株) | 768,839 | (H27.4.1) 641,312 | H27.4.1 ~ H28.3.31 | H27.3.27 (免除) | H28.3.31 | 精 | 28.05.06 | 641,312 | 14-00186996 本業務は、空港連絡バスの運行に密接に 関連する業務であり、運行事業者である日 ノ丸自動車株式会社が実施できないた め。 | |
| 交通対策費 | 単 県 | 鳥取県西部地域公共 交通網形成計画策定 調査業務 | 鳥取県西部地域公共交 通活性化協議会 | 7,992,000 | (H27.6.9) 7,992,000 | H27.6.9 ~ H28.3.25 | H27.6.4 (免除) | H28.3.25 | 概 | 27.06.29 | 4,000,000 | 15-00035782 当該協議会は公共交通網形成計画策定 のため設置された協議会であり、本協議会 以外に事業実施できる組織がないため。 | |
| | | | | | | | | | 概 | 27.12.03 | 3,992,000 | | |
| | | | | | | | | | 精 | 28.05.18 | -439,591 | | |

| 予算科目 (目) | 国補単 県の別 | 委託料の名称 | 委託契約の 相手方 | 当初契約 | | | 入札等 年月日 (契約保証金 納付等年月 日) | 完了 年月日 | 支出の状況 | | | 備考 |
|-------------|------------|--|------------------------|------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|--|
| | | | | 予定価格 | (契約年月日) 契約額 | 契約期間 | | | 支出 区分 | 支出 年月日 | 金額 | |
| 交通対策費 | 単県 | 平成27年度鳥取発バス スロケーションシステム 実証業務委託契約 | 日本トリップ有責任事 業組合 | 15,361,000 | (H27.4.1) 12,955,000 | H27.4.1 ~ H28.3.31 | H27.3.27 (免除) | H28.3.31 | 概 | 27.05.07 | 4,000,000 | 当初 14-00180838 変更 15-00117511 バスロケはバスネットを活用したものであ り、同社がバスネット及びバスロケを開発 し、その仕組みは同社しか利用できない。 |
| | | | | | (H27.12.1) 13,765,000 | 同上 | 随 | H28.5.2 | 精 | 27.08.10 | 4,000,000 | |
| 交通対策費 | 単県 | 山陰海岸ジオライナー PR業務(平成27年度 下半期)委託 | (株)JR西日本コミュニ ケーションズ | 893,160 | (H27.10.5) 893,160 | H27.10.5 ~ H28.3.31 | H27.10.5 (免除) | H28.3.31 | 精 | 28.04.28 | 874,800 | 16-00008368 JR西日本の管理する駅での掲示物の製 作、設置業務は、株式会社ジェイアール西 日本コミュニケーションズしか実施ができな いため。 |
| | | | | | (H27.8.20) 1,281,960 | 同上 | 随 | H28.3.31 | 精 | 27.10.09 | 734,400 | |
| 交通対策費 | 単県 | 山陰海岸ジオライナー PR業務(平成27年度 上半期)委託 | (株)JR西日本コミュニ ケーションズ | 882,360 | (H27.4.10) 882,360 | H27.4.10 ~ H27.9.30 | H27.4.10 (免除) | H27.9.30 | 精 | 27.10.09 | 734,400 | 15-00091301 JR西日本の管理する駅での掲示物の製 作、設置業務は、株式会社ジェイアール西 日本コミュニケーションズしか実施ができな いため。 |
| | | | | | (H27.8.11) 599,400 | 同上 | 随 | H27.9.30 | 精 | 27.12.02 | 599,400 | |
| 交通対策費 | 単県 | 山陰海岸ジオライナー チラシ製作及び配布業 務委託 | (株)JR西日本コミュニ ケーションズ | 599,400 | (H27.8.11) 599,400 | H27.8.11 ~ H27.10.31 | H27.8.11 (免除) | H27.10.31 | 精 | 27.12.02 | 599,400 | 15-00068767 JR駅における広報業務は(株)JR西日本コミュ ニケーションズが西日本旅客鉄道(株)から独 占して請け負っており、(株)JR西日本コミュ ニケーションズしか実施ができないため。 |
| | | | | | (H27.9.2) 8,510,400 | 同上 | 随 | H27.11.4 | 精 | 28.04.25 | 8,510,400 | |
| 交通対策費 | 単県 | 山陰海岸ジオライナー ラッピング更新業務委 託 | (株)JR西日本コミュニ ケーションズ | 8,510,400 | (H27.9.2) 8,510,400 | H28.1.27 ~ H28.3.31 | H28.1.27 (免除) | H28.3.30 | 精 | 28.04.25 | 8,510,400 | 15-00149972 JR所有の「山陰海岸ジオライナー」への ラッピング業務は、株式会社JR西日本コ ミュニケーションズしか実施ができないた ため。 |
| | | | | | (H27.7.24) 8,396,000 | 同上 | 随 | H28.3.30 | 精 | 27.08.17 | 8,396,000 | |
| 交通対策費 | 単県 | 鳥取県内鉄道の魅力 情報発信業務委託 | (株)エスピーボーン | 8,396,000 | (H27.7.24) 8,396,000 | H27.7.24 ~ H28.3.31 | H27.7.17 (免除) | H28.3.5 | 精 | 27.08.17 | 8,396,000 | 15-00180827 (株)エスピーボーンは鳥取県内の鉄道事 業者と以前から関係が深く、県内鉄道に関 しての知識や、番組素材を多く持っている ため。 |
| | | | | | (H28.2.9) 600,000 | 同上 | 随 | H28.3.7 | 精 | 28.03.18 | 600,000 | |
| 交通対策費 | 単県 | 徳間書店『グッズプレ ス』記事掲載業務 | 株式会社徳間書店 | 882,360 | (H28.2.9) 600,000 | H28.2.19 ~ H28.3.5 | H28.2.9 (免除) | H28.3.5 | 精 | 28.03.18 | 600,000 | 15-00150352 記事掲載する「グッズプレス」は、(株)徳間 書店が発行する雑誌であるため。 |
| | | | | | (H27.8.11) 1,827,000 | 同上 | 随 | H28.3.7 | 精 | 28.09.09 | 1,821,270 | |
| 交通対策費 | 単県 | 特急「スーパーはくと」 PRイベント運営業務委 託 | 智頭急行(株) | 1,827,000 | (H27.8.11) 1,827,000 | H27.8.11 ~ H28.3.31 | H27.8.11 (免除) | H28.3.5 | 精 | 28.09.09 | 1,821,270 | 15-00156777 京阪神戸地区の主要駅でのイベントを効果 的に行うには、智頭線を運営しJR西日本と 協同した企画切符を販売している智頭急 行(株)しか本業務の実施ができなため。 |

| 予算科目 (目) | 国 補 単 県 の 別 | 委託料の名称 | 委託契約の 相手方 | 当初契約 | | | 入札等 年月日 (契約保証金 納付等年月 日) | 完了 年月日 履行検査 年月日 | 支出の状況 | | | 備 考 |
|--------------------|----------------------------|---|------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------|----------|-----------------------|---|
| | | | | 予定価格 | (契約年月日) 契約額 | 契約期間 | | | 契約形態 | 支出 区分 | 支 出 年 月 日 | |
| 交通対策費 | 単 県 | 特急「スーパーはくと」 イラスト列車のラッピング 剥離業務(2回) | (株)JR西日本コミュニ ケーションズ | 918,000 | (H27.8.31) 918,000 | H27.8.31 H27.9.30 | H27.8.31 (免除) | H27.9.14 | 精 | 27.10.07 | 918,000 | 15-00076776 JR線を走行する列車へのラッピング剥離 業務は、株式会社JR西日本コミュニケー ションズしか実施ができないため。 |
| 交通対策費 | 単 県 | 平成27年度鳥取県鉄 道アフォーラム開催業務 委託 | (株)エスピーオー | 2,700,000 | (H27.11.4) 2,700,000 | H27.11.4 H28.3.31 | H27.10.30 (免除) | H28.3.12 | 概 | 27.12.16 | 2,700,000 | 15-00180836 同社は、鳥取県内鉄道の魅力情報発信業 務委託も受託しており、それらのイベント等 と関連した講演会を実施することで、効果 的に鳥取県の魅力PRが可能となるため。 |
| 交通対策費 | 単 県 | 公共交通外国人旅行 者向け無料公衆無線L AN環境整備 | 智頭急行(株) | 1,619,561 | (H27.9.2) 1,619,561 | H27.9.2 H28.3.31 | H27.8.25 (免除) | H28.3.31 | 精 | 28.05.25 | 1,593,299 | 16-00020656 スーパーはくととの運行に密接に関連する業 務であり、運行管理者である智頭急行株 式会社しか実施ができないため。 |
| 予定価格が50万円 未滿のもの | | | | | | | | | | | 1,624,182 | |
| 本庁執行分計 | | | | | | | | | | | 107,633,241 | |
| 出納機關執行分計 | | | | | | | | | | | 0 | |
| 目計 | | | | | | | | | | | 107,633,241 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 107,633,241 | |

(4-2)委託料(他課から予算の配当替を受けて執行したもの)

| 予算科目 (目) | 国 補 単 県 の 別 | 委託料の名称 | 委託契約の 相手方 | 当初契約 | | | 入札等 年月日 (契約保証金 納付等年月 日) | 完了 年月日 履行検査 年月日 | 支出の状況 | | | 備 考 |
|--------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------|---------|-----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------|----------|-----------------------|--|
| | | | | 予定価格 | (契約年月日) 契約額 | 契約期間 | | | 契約形態 | 支出 区分 | 支 出 年 月 日 | |
| 交通対策費 | 単 県 | 山陰海岸ジョイライナー PR業務(平成27年度 上半期)委託 | (株)JR西日本コミュニ ケーションズ | 882,360 | (H27.4.10) 882,360 | H27.4.10 H27.9.30 | H27.4.10 (免除) | H27.9.30 | 精 | 27.10.09 | 399,600 | 15-00091301 JR西日本の管理する駅での掲示物の製 作、設置業務は、株式会社ジェイアール西 日本コミュニケーションズしか実施ができな いため。 ※変更契約による増額分を繰越か自然 課から配当替えを受けて執行 |
| 予定価格が50万円 未滿のもの | | | | | | | | | | | 0 | |
| 本庁執行分計 | | | | | | | | | | | 399,600 | |
| 出納機關執行分計 | | | | | | | | | | | 0 | |
| 目計 | | | | | | | | | | | 399,600 | |

(単位:円)

18 工事請負費調べ

該当無し

18-2 工事請負費調べ(他課から予算の配当替えを受けて執行したものの)

該当無し

19 財産に関する調べ

(1)公有財産

ア 土地

(平成28年3月31日現在)

| 行政・普通財産の区分 | 施設名等 | 所在地 | 前年度末 | | 異動日 | 本年度異動状況 | | 本年度末 | | 備考 |
|------------|-------------|-------------|---------------------|-------------|-----|---------------------|-------|---------------------|-------------|----|
| | | | 面積(m ²) | 価額(円) | | 面積(m ²) | 価額(円) | 面積(m ²) | 価額(円) | |
| 普通財産 | 鳥取バスターミナル用地 | 鳥取市東品治107番2 | 606.69 | 111,818,825 | | 増加 | | 606.69 | 111,818,825 | |
| | | | 減少 | | | | | | | |
| | | | 増加 | | | | | | | |
| | | | 減少 | | | | | | | |
| | | | 増加 | | | | | | | |
| | | | 減少 | | | | | | | |
| | | | 増加 | | | | | | | |
| | | | 減少 | | | | | | | |
| | | | 増加 | | | | | | | |
| | | | 減少 | | | | | | | |
| 普通財産 | 鳥取バスターミナル用地 | 鳥取市東品治107番4 | 314.77 | | | 増加 | | 314.77 | | |
| | | | 減少 | | | | | | | |
| | | | 増加 | | | | | | | |
| | | | 減少 | | | | | | | |
| | | | 増加 | | | | | | | |
| | | | 減少 | | | | | | | |
| 普通財産 | 鳥取バスターミナル用地 | 鳥取市東品治107番5 | 72.41 | | | 増加 | | 72.41 | | |
| | | | 減少 | | | | | | | |
| | | | 増加 | | | | | | | |
| | | | 減少 | | | | | | | |
| 普通財産 | 鳥取バスターミナル用地 | 鳥取市東品治107番6 | 38.98 | | | 増加 | | 38.98 | | |
| | | | 減少 | | | | | | | |
| 普通財産 | 鳥取バスターミナル用地 | 鳥取市東品治109 | 687.36 | 72,806,097 | | 増加 | | 687.36 | 72,806,097 | |
| | | | 減少 | | | | | | | |
| 計 | 合計 | | 2,013.20 | 184,624,922 | | 増加 | 0 | 2,013.20 | 184,624,922 | |
| | | | 2,013.20 | 184,624,922 | | 減少 | 0 | 2,013.20 | 184,624,922 | |

イ 建物

該当無し

ウ 山林

該当無し

エ 不動産売却

該当無し

オ 財産の交換

該当無し

カ 動産(船舶、浮標、浮棧橋、浮ドック、航空機)

該当無し

キ 物権

該当無し

ク 無体財産権(特許権、著作権、商標権、実用新案件等)

該当無し

ケ 有価証券

(平成28年3月31日現在)

| 区分 | 前年度末 (数量、金額) | 本年度中 | | 本年度末 (数量、金額) | 法人名 | 備考 |
|----|-----------------|------|---|-----------------|-------------|----|
| | | 増 | 減 | | | |
| 株式 | 2,500株 | | | 2,500株 | 鳥取バスターミナル株式 | |
| | 25,000千円 | | | 25,000千円 | 株式会社 | |
| | 3,050株 | | | 3,050株 | 智頭急行株式会社 | |
| | 152,500千円 | | | 152,500千円 | | |
| | 300株 | | | 300株 | 若桜鉄道株式会社 | |
| 株式 | 15,000千円 | | | 15,000千円 | | |
| | 2,500株 | | | 2,500株 | 米子空港ビル株式会社 | |
| | 25,000千円 | | | 25,000千円 | | |
| 合計 | 217,500千円 | 0 | 0 | 217,500千円 | | |

コ 出資による権利

該当無し

(2)金券類の受払状況
ア 金券の受払状況

(平成28年3月31日現在)

| 種 別 | 前年度末 | 本 年 度 中 | | 本年度末 | 備 考 |
|--------------|-------------|----------|------------|-------------|-----|
| | | 購 入 額 | 使 用 額 | | |
| 郵便切手及び郵便はがき | 円 17,974 | 円 820 | 円 1,166 | 円 17,628 | |
| 収入印紙 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 収入証紙 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| タクシークーポン券 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 鉄道バスプリペイドカード | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合 計 | 17,974 | 820 | 1,166 | 17,628 | |

イ タクシーチケットの受払状況

(平成28年3月31日現在)

| 前年度末未使用枚数 | 本 年 度 中 | | 本年度末未使用枚数 | 備 考 |
|-----------|---------|----------|-----------|-----|
| | 購入枚数 | 使用枚数及び金額 | | |
| 38枚 | | 24枚 | 14枚 | |
| | | 46,380 | | |

(3)基金

(平成28年3月31日現在)

| 種 別 | 前年度末 | 本 年 度 中 | | 本年度末 | 備 考 |
|------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----|
| | | 増 | 減 | | |
| 智頭鉄道運営助成基金 | 円 824,742,347 | 円 12,608,660 | 円 10,392,417 | 円 826,958,590 | |
| 合 計 | 824,742,347 | 12,608,660 | 10,392,417 | 826,958,590 | |

(4)債 権

(平成28年3月31日現在)

| 債権の名称 | 前年度末現在高 | | 本 年 度 中 | | | | 本年度末現在高 | | 備 考 |
|---------------|-------------|--------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|-----------|
| | | | 増 | | 減 | | | | |
| | 金額 | 件数 | 金額 | 件数 | 金額 | 件数 | 金額 | 件数 | |
| JR西日本車両購入費貸付金 | 514,000,000 | 円 1 | | 円 0 | 514,000,000 | 円 1 | 0 | 円 0 | 平成15年度貸付け |
| 合 計 | 514,000,000 | 1 | 0 | 0 | 514,000,000 | 1 | 0 | 0 | |

20 財産の貸付け及び使用許可調べ
 (1)土地及び建物
 ア 土地

| 行政・普通財産の区分 | 貸付(使用許可)目的 | 所在地 | 数量又は面積 | 貸付(使用許可)年月日 | 当初貸付(使用許可)年月日 | 貸付(使用許可)期間 | 貸付(使用)料(円) | | 貸付(使用許可)先住所氏名 | 備考 |
|------------|-------------|-----------------|--------|-------------|---------------|----------------------|------------|-------------|---------------------------|----|
| | | | | | | | 単価 | 本年度の貸付(使用)料 | | |
| 普通財産 | 鳥取バスターミナル用地 | 鳥取市東品治107番 2 | 606.69 | H26.4.1 | S56.2.1 | H26.4.1~ H28.3.31 | 年額 | 2,264,700 | 鳥取市東品治106 鳥取バスターミナル(株) | |
| | | 鳥取市東品治107番 3 | 292.99 | H26.4.1 | S56.2.1 | H26.4.1~ H28.3.31 | 年額 | | | |
| | | 鳥取市東品治107番 4 | 314.77 | H26.4.1 | S56.2.1 | H26.4.1~ H28.3.31 | 年額 | | | |
| | | 鳥取市東品治107番 5 | 72.41 | H26.4.1 | S56.2.1 | H26.4.1~ H28.3.31 | 年額 | | | |
| | | 鳥取市東品治107番 6 | 38.98 | H26.4.1 | S56.2.1 | H26.4.1~ H28.3.31 | 年額 | | | |
| | | 鳥取市東品治109 | 687.36 | H26.4.1 | S56.7.9 | H26.4.1~ H28.3.31 | 年額 | | | |
| 計 | | | | | | | | 0 | | |
| 合計 | | | | | | | | 2,264,700 | | |

イ 建物
 該当無し

(2)物品
 該当無し

21 借受不動産明細調べ
 該当無し

22 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ
 該当無し

23 自動車(二輪を除く)の管理状況調べ
 該当無し

24 香附物件の受納状況調べ
 該当無し

25 備品の処分状況調べ
 該当無し

26 現金・有価証券、物品の亡失、損傷調べ
 (1) 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ
 該当無し

| (2) 物品の照合 | | 照合年月日 | 現物確認できなかった物品 | 現物が確認できなかった物品名 | 個数 |
|-----------|--|------------|--------------|----------------|----|
| | | 平成27年4月22日 | ・ 有 ・ 無 | | |

27 貸付金等状況調べ

(1) 総括表

| 貸付金の名称 | 貸付先 | 貸付額 | | | 本年度(元金のみ) | | | 本年度末現在 貸付残高 (A+B)-(C+D+E) | 備考 |
|---------------|----------|-----------------------|-------------------|-------------|--------------|--------------|---|---------------------------------|----|
| | | 前年度末現在 貸付残高 (A) | 本年度 貸付額 (B) | 償還額 (C) | 不納欠損額 (D) | 償還免除額 (E) | | | |
| | | 514,000,000 | 0 | 514,000,000 | 0 | 0 | | | |
| JR西日本車両購入費貸付金 | JR西日本(株) | 514,000,000 | 0 | 514,000,000 | 0 | 0 | 0 | 平成21年度よ | |
| 合計 | | 514,000,000 | 0 | 514,000,000 | 0 | 0 | 0 | り | |

(単位:円)

(2) 償還状況

(JR西日本車両購入費貸付金)

| 区分 | 前年度末現在 貸付残高 | | | 本年度 | | | 本年度末 | | | 備考 |
|----|-----------------------|-------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------------|------------------------|--|----|
| | 前年度末現在 貸付残高 (A) | 本年度 貸付額 (B) | 収入調定額 (C) | 償還額 (D) | 不納欠損額 (E) | 償還免除額 (F) | 収入未済額 (C-D-E-F) | 償還期 未到来分 (A+B-C) | | |
| | 514,000,000 | 0 | 0 | 514,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 元金 | 514,000,000 | 0 | 514,000,000 | 514,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 利子 | | | 514,000,000 | 514,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 514,000,000 | 514,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 514,000,000 | 514,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | 514,000,000 | 514,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

(単位:円)

- 意見、要望等
 - (1) 業務に関する要望等
特になし
 - (2) 監査委員事務局に対する意見・要望等
特になし