

平成28年度決算に係る

定期監査  
決算審査  
調書

平成29年7月

県土整備部道路企画課

## 目 次

1	前年度指摘事項等に対する措置等	1 頁
(1)	指摘事項	
(2)	監査意見	
(3)	決算審査意見	
2	前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況	1 頁
3	組織及び業務調べ	1 頁
4	職員の定員、現員調べ	2 頁
5	役付職員の調べ	2 頁
6	主な事業に関する調べ	3 頁
7	決算調書（総括表）	7 頁
8	事業別実施状況調べ	8 頁
9	予備費の充用調べ	10 頁
10	繰越関係調べ	11 頁
(1)	継続費逐次繰越調べ	
(2)	繰越明許費調べ	
(3)	事故繰越調べ	
11	収入証紙取扱額調べ	23 頁
12	収入事務処理状況調べ	24 頁
(1)	分担金及び負担金	
(2)	使用料	
(3)	手数料	
(4)	財産収入	
(5)	寄付金	
(6)	諸収入	
(7)	現金の取扱状況	
13	税外収入未済額調べ	27 頁
14	未収金回収促進のための取り組み状況調べ	28 頁
15	税外収入不納欠損額調べ	28 頁
16	債務負担行為の状況調べ	29 頁
17	負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ	31 頁
(1)	負担金	
(2)	補助金	
(2-2)	補助金（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
(3)	交付金	
(4)	委託料	
(4-2)	委託料（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
18	工事請負費調べ	36 頁
18-2	工事請負費調べ（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	37 頁
19	財産に関する調べ	38 頁
(1)	公有財産	
(2)	金券類の受払状況	
(3)	基金	
(4)	債権	
20	財産の貸付及び使用許可調べ	42 頁
(1)	土地及び建物	

	(2) 物品（1品の取得価格が100万円以上のもの）	
21	借受不動産明細調べ	43頁
22	職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ	43頁
	(1) 職員住宅	
	(2) 職員駐車場	
23	自動車（二輪を除く）の管理状況調べ	43頁
24	寄附物件の受納状況調べ	43頁
25	備品の処分状況調べ	43頁
26	現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	43頁
	(1) 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	
	(2) 物品の照合	
27	貸付金等状況調べ	43頁
	(1) 総括表	
	(2) 償還状況	
28	職員旅費の執行状況調べ	44頁
	(1) 旅行伺の事前承認	
	(2) 旅費概算払の精算等	
	(3) 旅費の計算	
	(4) 旅費の適正執行の取組状況等	
○	意見、要望等	45頁

注 個別調査事項（共通様式以外の個別調査様式に示されている事項）がある場合は、「○意見、要望等」の前に、その個別調査事項を記載すること。

1 前年度指摘事項等に対する措置等

(1) 指摘事項

指 摘 事 項	措置状況等
該当なし。	

(2) 監査意見

監 査 意 見	措置状況等
該当なし。	

(3) 決算審査意見

決 算 審 査 意 見	処理状況等
該当なし。	

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項(口頭指摘を含む。)に対する処理状況

指 摘 事 項	措置てん末
該当なし。	

3 組織及び業務調べ

課 名	係(担当)名	課 の 主 な 所 掌 事 務
道路企画課	路政担当	・道路占用許可等の道路管理に関すること。
	企画調査担当	・道路の整備計画に関すること。
	維持担当	・道路及び橋梁の維持管理に関すること。
	安全施設担当	・交通安全施設等の整備に関すること。
	高速道路推進室	・高速道路の整備の推進に関すること。

4 職員の定員、現員調べ

種別 区分	事務職員		技術職員		現業職員		計		備 考
	29.4.1 現在	28.4.1 現在	29.4.1 現在	28.4.1 現在	29.4.1 現在	28.4.1 現在	29.4.1 現在	28.4.1 現在	
定 員	7	7	14	14	0	0	21	21	
現 員	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
過不足(△)	7	7	14	14	0	0	21	21	
臨時職員	0	0	0	0	0	0	0	0	
非常勤職員	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1	1	0	0	0	0	1	1	事務補助 兼務:道路建設課 事務補助

5 役付職員の調べ

(平成29年7月1日現在)

職 名	氏 名	在職期間		備 考
		年	月	
道 路 企 画 課 長	河 田 英 明		3月	
高 速 道 路 推 進 室 長	米 増 俊 文		3月	
道 路 企 画 課 課 長 補 佐	岸 本 祐 二		3月	
道 路 企 画 課 課 長 補 佐	米 田 憲 司	2年	3月	
道 路 企 画 課 課 長 補 佐	西 村 克 則	1年	3月	

6 主な事業に関する調べ

(単位:千円)

事業名 ・直轄道路事業費負担金 ・ミッシングリンク解消推進事業	決算見込額 6,262,045	財源内訳		
		国庫支出金 0	その他 6,244,000	一般財源 18,045

将来ビジョン IIつなげる(5-1)交通基盤の充実

政策項目

ア 目的及び事業の実施状況

(ア) 目的

道路法第50条の規定に基づき、国が行う直轄道路事業について、受益を受ける地方公共団体がその応分の負担を行うもの。

また、国の骨格を形成する山陰道、山陰近畿自動車道を始めとした高速道路ネットワークの欠落箇所(ミッシングリンク)の解消に向けて、同じ問題を共有する他の県と連携しながら取り組むもの。

(イ) 事業の実施状況(直轄道路事業負担金)

箇所	県負担率	県負担額	(単位:千円)	
			※起債	一般財源
山陰道等	17.3%	4,821,960	4,820,000	1,960
姫路鳥取線	10.0%	468,492	468,000	492
その他	33.3%~50%	958,481	956,000	2,481
計		6,248,933	6,244,000	4,933

※県負担額については、後進地嵩上げ分を含む。

「起債」について、一部は後年度交付税措置される。

「高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する10県知事会議」により、本県が中心となり、国への要望活動を行った。

鳥取自動車道と山陰道は無料の高速道路であることや、県内観光地や各種イベントに関する情報を各種フリーペーパー(遊・悠・West、道の駅旅案内等)や新聞に掲載した。

イ 平成28年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点

日本海側国土軸を形成する山陰道と山陰近畿自動車道においては、依然としてミッシングリンクが存在していることから、「高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する10県知事会議」により、国へミッシングリンクの早期解消を求めて要望活動を行った。

広報の実施に当たって、NEXCO西日本、観光戦略課、市町村の期成同盟会など各種関係機関と連携し、効果的且つアピール度の高い情報発信に努めた。

ウ 成果

平成29年度予算では、積極的な国への要望活動の結果、直轄道路事業に全国14位となる約293億円が配分された。このうち鳥取西道路には、平成29年の部分開通と平成30年全線開通に必要な約210億円が配分され、鳥取自動車道・米子道路の付加車線整備には約22億円が配分された。

また、「山陰道(北条道路)」は新規事業化となり1億円が計上され、ミッシングリンクの解消へ向け大きく前進した。

エ 課題

・日本海国土軸を形成する山陰道、山陰近畿自動車道においては依然としてミッシングリンクが存在していることから、他県とも連携しながら国に対して早期連結の必要性を引き続きアピールしていく必要がある。

・高速道路の暫定2車線区間の4車線化へ向け、国への働きかけとともに高速道路の利用促進に向けた取り組みも必要である。

・高速道路の下道では、大型車等の交通量が減少することから、サイクリングロードの造成など新たな道路利用による活性化に向けた取り組みが必要である。

(単位:千円)

事業名	決算見込額	財源内訳		
		国庫支出金	その他(受託収入)	一般財源
【除雪など維持管理業務の共同処理】 ・県と市町村の事務の連携、共同処理事業 (除雪維持修繕) ・市町村事務の共同処理受託事業(除雪)	128,331	50,000	9,176	69,155

将来ビジョン II つなげる (5-1) 交通基盤の充実

政策項目

ア 目的及び事業の実施状況

(ア) 目的

現下の厳しい財政状況の中、県と市町村が今後とも安定的に行政サービスを提供していくためには、双方が事務を共同で執行するなどの効率的な行政運営が必要となっていることから、県道と市町村道の除雪業務等について共同処理を行う。

(イ) 事業の実施状況

県道と町道の除雪を一体的、効率的に行うため、日野郡においては、一部を除く郡内の県道の除雪を各町に委託するとともに、八頭郡や県西部においては町道等の除雪を県が受託し、一方で県道の除雪を町に委託する「受委託方式」を実施した。  
また、江府町全域と日南町の一部区域の県道の維持修繕を町へ委託した。

イ 平成28年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点

除雪車両運転手の高齢化に対応するため、日野郡において概ね40歳未満の建設業や林業従事者に大型特殊免許の資格取得を促した。

ウ 成果

除雪については、県道と町道の除雪の一体的な実施による住民窓口の町への一元化や、除雪機械の共用による作業の効率化などにより、住民サービスの向上が図られた。維持修繕については、地理に精通した町に委託することによって、より迅速かつ丁寧な対応が図られた。

エ 課題

1月、2月の豪雪にかんがみ、除雪車両運転手育成を全県に拡大するとともに除雪の受委託についても全県への拡大と、市町村と連携しながら冬期の交通確保に努めていく必要がある。

(単位:千円)

事業名	決算見込額	財源内訳		
【安心安全で快適な道路環境の提供】 ・交通安全対策関係(交通安全対策事業、通 学路安全対策事業) ・橋りょう補修事業 ・道路災害防除事業 ・除雪、除雪機械、補修、雪寒事業 ・ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフ リー化推進事業 ・ふるさとまちづくり支援事業(道路整備) ・トンネル非常用施設点検業務委託事業	10,628,615	国庫支出金	その他(起債)	一般財源
		6,503,708	2,011,000	2,113,907

将来ビジョン II つなげる(5-1)交通基盤の充実、III 守る(2)暮らしの安全・安心の充実、(3)災害に強い県土

政策項目

ア 目的及び事業の実施状況

(ア) 目的

交通弱者に対する歩行者空間の整備等の交通安全対策及び道路の防災対策として橋梁の耐震補強の推進、危険箇所の解消を図る災害防除事業、除雪事業等を行った。

なお、実施に当たっては、優先順位を付けて整備する等、事業費の集中投資により、事業効果の早期発現に努めた。

(イ) 事業の実施状況

事業名	決算額(千円)	主な箇所・内容
交通安全対策関係	1,910,512	
・交通安全対策事業(交付金) ・通学路安全対策事業(交付金)		歩道整備、側溝蓋設置、カラー舗装、バス停整備など ※教育委員会、警察本部、道路管理者(国、県、市町村)で平成27年度に引き続き通学路の合同点検を実施した。 104箇所(うち明許分34箇所) ※一般県道東郷羽合線(藤津工区)ほか
橋りょう補修事業(交付金・単県)	2,671,419	橋りょう補修(クラック補修、断面修復、塗装工など)、耐震補強(落橋防止、橋脚補強など) なお、「鳥取県道路橋りょう長寿命化計画」(平成20年に策定し、現行は平成27年9月改訂)に基づき、計画的に事業を実施。 149箇所(うち明許分42箇所) ※一般県道羽合東伯線(天神橋)ほか
道路災害防除事業(交付金・単県)	1,269,092	落石・崩落対策など 111箇所(うち明許分43箇所) ※国道482号(春米工区)ほか
除雪・除雪機械・補修・雪寒事業(交付金・単県)	4,655,721	除雪、除雪機械確保、雪寒(雪崩予防柵、融雪施設の整備など)、補修(舗装・構造物修繕、LED道路照明灯設置など) 189箇所(うち明許分41箇所) ※主要地方道岸本江府線(大内トンネル)ほか
ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業(交付金)	105,396	歩道のバリアフリー化(視覚障がい者用ブロック整備、段差解消など) ※主要地方道倉吉福本線(住吉町工区)ほか
ふるさとまちづくり支援事業(道路整備)(交付金)	10,462	まちなみに配慮した道路区間の美装化(交差点のカラー舗装、道路照明の美装化) ※一般県道米子空港境港停車場線(大正町工区)
トンネル非常用施設点検業務委託事業	6,013	トンネル本体・非常用施設・照明などの点検
計	10,628,615	



【平成28年度に完成した箇所】

○交通安全対策

- 一般県道網代港岩美停車場線(浦富工区) (岩美町浦富)
- 一般県道東郷羽合線(藤津工区) (湯梨浜町藤津)
- 国道181号(貝原～舟場工区) (日野町貝原～舟場)
- ほか16箇所

○橋梁補修

- 主要地方道郡家鹿野気高線(勝見大橋) (鳥取市勝見)
- 国道313号(小鴨橋) (倉吉市小鴨)
- 主要地方道米子大山線(本宮橋) (米子市淀江町本宮)
- ほか45橋

○災害防除

- 一般県道大滝白水線(白水工区) (伯耆町白水)
- ほか20箇所

○補修

- 主要地方道鳥取福部線(滝山工区) (鳥取市滝山)
- 一般県道郡家停車場線(郡家工区) (八頭町郡家)
- 主要地方道倉吉福本線(仲ノ町工区) (倉吉市仲ノ町)
- ほか77箇所

イ 平成28年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点

- ・通学路の安全対策については、交通安全プログラム(平成26年度中に県内全市町村で策定完了)に基づき、引き続き関係機関と連携して合同点検を実施し、必要箇所の対策に取り組んだ。
- ・橋梁補修については、橋りょう長寿命化計画を改定(対象を橋長15m以上から全ての橋梁に拡大)し、ライフサイクルコストの縮減及び予算の平準化に取り組んだ。

ウ 成果

【交通安全対策】

通学時間帯に自転車や歩行者が輻輳して危険な状況にある箇所などについて、道路拡幅、歩道の新設等を行うことにより、安全で快適な歩行空間の確保を図った。

小学校、中学校の通学路点検で対策が必要とされた箇所の対策状況は下表のとおり。

	要対策箇所数	平成27年度末の完了箇所数	平成28年度末の完了箇所数	平成28年度中に完了した箇所数	平成28年度末時点対策率
平成24年度点検	196	194	195	1	99%
平成25年度点検	37	36	36	0	97%
平成26年度点検	28	17	23	6	82%
平成27年度点検	77	16	41	25	53%
平成28年度点検	65		16	16	25%
	403	263	311	48	77%

【橋梁耐震補強】

大規模地震における橋梁の倒壊や落橋の恐れに対して耐震補強工事を実施することにより、緊急輸送道路の安全性が確保出来た。

【橋梁補修】

長寿命化計画に基づき補修を実施し、ライフサイクルコストの縮減を図った。

【防災対策】

落石の恐れがある箇所について、落石防止対策を実施することにより、道路利用者の安全を確保した。

エ 課題

- ・交通安全対策事業のうち、通学路点検で要対策箇所に位置づけられた箇所の安全対策事業、また改良すべき踏切に指定された踏切(法指定踏切)の拡幅事業について、重点的な予算充当を行い早期の事業完成を図る必要がある。

7 決算調書

(単位:円)

区分	科目	予 算 現 額			計	調 定 額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	備 考
		当初予算額	補正予算額	繰越費及び繰越事業費繰越財源充当額						
	土木使用料	83,796,000			83,796,000	98,557,574	98,538,422		19,152	
	行政財産使用料				0	115,406	115,406		0	
	土木手数料	344,000			344,000	1,559,050	1,559,050		0	
	土木費国庫補助金	4,107,372,000	2,915,604,000	(2,388,999,000)	9,411,975,000	(2,388,999,000)	(2,388,999,000)		(0)	
	開発指定事業国庫補助金			2,388,999,000	2,388,999,000	6,585,555,000	6,585,555,000		0	
	財産貸付収入				0	17,263,822	17,263,822		0	
	物品売却収入				0	360,000	360,000		0	
	延滞金				0	685,856	685,856		0	
	市町村委託事業収入	232,450,000	△ 81,757,000	(48,439,085)	199,132,085	(19,079,407)	(19,079,407)		(0)	
	日本電信電話等受託事業収入		3,876,000	48,439,085	3,876,000	74,480,183	74,480,183		0	
	雑収入	2,149,000			2,149,000	3,907,440	3,907,440		0	
	遼約金				0	7,537,058	5,557,281		1,979,777	
	普通土木債	1,508,000,000	1,157,000,000	(698,000,000)	3,363,000,000	(697,000,000)	(697,000,000)		(0)	
	直轄事業債	4,106,000,000	2,138,000,000	6,243,000,000	6,243,000,000	2,324,000,000	2,324,000,000		0	
	繰越金			(532,789,031)	(532,789,031)	(532,789,031)	(532,789,031)		(0)	
	合 計	10,050,111,000	6,132,723,000	(3,668,227,116)	19,851,061,116	(3,637,867,438)	15,888,174,081	0	2,011,319	

一般会計(歳入)

(単位:円)

区分	科目	予 算 現 額			計	決算額	決算額の内訳		翌年度繰越	差引増減額	備 考
		当初予算額	補正予算額	繰越費及び繰越事業費繰越財源充当額			本 庁	出納機關			
	土木費	664,162,000	△ 52,995,000	(13,000,000)	(3,000,000)	(12,861,920)	(12,861,920)	8,615,200	(138,080)		
	道路橋りょう総務費			13,000,000	624,167,000	591,618,368	499,121,618	82,496,750	33,933,432		
	道路橋りょう維持費	10,584,238,000	4,617,338,000	(3,655,227,116)	18,666,803,116	(3,624,702,447)	(56,949,244)	(3,567,753,203)	(30,524,669)		
	負転道路事業費	4,109,309,000	2,139,754,000	3,655,227,116	6,249,063,000	14,326,829,582	1,201,332,357	13,125,497,225	834,090,976		
	都市計画費	72,000	△ 62,000		10,000	6,248,932,695	6,248,932,695		130,305		
	都市計画総務費				2,000,000	10,000	10,000		0		
	一般管理費				2,000,000	1,944,000	1,944,000		56,000		
	合 計	15,957,781,000	6,704,035,000	(3,668,227,116)	25,742,043,116	(3,637,864,367)	(56,949,244)	(3,580,615,123)	(30,662,749)		
				3,668,227,116	3,668,227,116	21,159,334,645	7,951,340,670	13,207,993,975	868,210,713		

(単位：円)

8 事業別実施状況調べ

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果・不用品額
(道路橋りょう総務費) 道路関係許認可事務	1,000,000			1,000,000	道路の占用許可等の許認可事務に要する経費。 該当する案件がなかったため。
道路事業連絡調整費	1,200,000	1,200,000		0	鳥取市ほか19市町村が実施する国庫補助道路事業の連絡調整を実施した。 (4市14町1村)
道路台帳電子化事業	21,046,000	12,430,800	8,615,200	0	県で管理している公共施設(橋りょう、標識、照明、舗装等)の台帳をシステム化し、道路台帳と統合することで業務効率化及び利便性向上を図った。
各種負担金	1,303,000	1,203,000		100,000	各種期成会等の負担金。 (山陰自動車道建設促進期成同盟会ほか6団体)
道路企画課連絡調整費	7,132,000	5,466,766		1,665,234	国や関係機関等との連絡調整等に要する経費。
(主) ミッシングリング解消推進事業	13,772,000	13,111,884		660,116	
「道の駅」連携推進事業	1,500,000	815,846		684,154	設置者、運営者の連携策と共同した客発グッズの作成等の経費。 請負差額等による不用品額。
職員人件費	133,175,000	125,509,045		7,665,955	道路事業従事者のうち道路管理関係の人件費。
道路管理費	82,948,000	63,080,046		19,867,954	道路交通の安全を確保するために必要な道路管理を実施した。 各局配分の道路台帳修正業務の修正箇所が見込みより少なかったことによる不用品額。
道路管理情報提供システム整備事業	20,191,000	18,216,231		1,974,769	主要な県管理道路の種類状況を監視カメラで観測し、迅速な管理に役立てると共に、映像を公開し、道路利用者の利便性向上を図った。
水木しげるロードリニューアルと連携したJR境港駅前地区機能改善	( 2,000,000 )	( 2,000,000 )		( 0 )	( 西部総合事務所予算計上事業 )
人件費増足	2,000,000	2,000,000		0	
道路兼用護岸壁全度調査事業(幹線道路の強靱化)	322,910,000	322,842,700		67,300	( 西部総合事務所予算計上事業 )
国道431号交通円滑化検討事業	1,590,000	1,589,120		880	
	( 8,200,000 )	( 8,194,320 )		( 5,680 )	( 西部総合事務所予算計上事業 )
	8,200,000	8,194,320		5,680	( 西部総合事務所予算計上事業 )
大山環境道路体適な道路利用環境を創出・保全するための社会実験	2,300,000	2,246,010	0	53,990	
米子駅北広場周辺東通機能改善検討	( 2,800,000 )	( 2,667,600 )		( 132,400 )	( 西部総合事務所予算計上事業 )
	2,800,000	2,667,600		132,400	( 西部総合事務所予算計上事業 )
日野郡除雪機械運転手の育成支援事業	1,000,000	945,000	0	55,000	( 西部総合事務所日野振興センター予算計上事業 )
	( 13,000,000 )	( 12,861,320 )	0	( 138,680 )	
目 計	624,167,000	581,618,368 #	8,615,200	33,933,432	

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果・不用額
(海路橋りょう維持費) (主) 防災・安全社会資本整備交付金	( 3,050,123,717 )	( 3,050,017,202 )		( 106,515 )	JR協定の精算調整による不用額。
(主) 通学路安全対策事業	( 6,982,062,246 )	( 5,181,136,200 )	1,786,704,603	14,221,443	
(主) 社会資本整備総合交付金	( 117,628,714 )	( 117,627,878 )	528,191,915	836	
(主) 防災・安全社会資本整備交付金	( 1,178,063,714 )	( 649,870,963 )		836	
(主) ふるさとまちづくり支援事業 (道路整備)	( 1,302,480,000 )	( 842,383,546 )		460,096,454	
(主) エニバーサル社会の実現に向け たバリアフリー化推進事業	( 6,364,160 )	( 6,359,320 )		( 4,840 )	
(主) 観光案内標識の外国語表記事業	( 10,364,160 )	( 10,359,320 )		4,840	
(主) 防災・安全社会資本整備交付金	( 57,776,440 )	( 57,777,720 )	30,942,144	720	
(主) ふるさとまちづくり支援事業 (道路整備) (国経済対策)	( 136,338,440 )	( 105,395,576 )		720	
(主) エニバーサル社会の実現に向け たバリアフリー化推進事業 (国経済対 策)	( 10,000,000 )	( 9,999,720 )	2,582,680	( 280 )	
(主) 観光案内標識の外国語表記事業 (国経済対策)	( 35,000,000 )	( 32,417,040 )		280	
補助事務費 (道路橋りょう維持費)	1,131,700,000	165,722,624	965,977,376	0	
補助事務費 (道路橋りょう維持費)	( 298,240,000 )	( 298,238,080 )		( 1,920 )	補助公共交通事業に従事する職員の人員費及び事業に付随する事務的経費。
補助事務費 (道路橋りょう維持費)	298,240,000	298,238,080		1,920	
補助事務費 (道路橋りょう維持費)	52,000,000	103,080	51,896,920	0	補助公共交通事業に従事する職員の人員費及び事業に付随する事務的経費。
補助事務費 (道路橋りょう維持費)	50,000,000		50,000,000	0	補助公共交通事業に従事する職員の人員費及び事業に付随する事務的経費。
補助事務費 (道路橋りょう維持費)	10,000,000	3,150,900	6,850,000	0	補助公共交通事業に従事する職員の人員費及び事業に付随する事務的経費。
補助事務費 (道路橋りょう維持費)	287,483,600	287,483,000		0	補助公共交通事業に従事する職員の人員費及び事業に付随する事務的経費。
補助事務費 (道路橋りょう維持費)	62,090,000	31,045,000	31,045,000	0	補助公共交通事業に従事する職員の人員費及び事業に付随する事務的経費。
補助事務費 (道路橋りょう維持費)	( 2,983,000 )	( 2,983,000 )		0	補助公共交通事業に従事する職員の人員費及び事業に付随する事務的経費。
補助事務費 (道路橋りょう維持費)	2,983,000	2,983,000		0	補助公共交通事業に従事する職員の人員費及び事業に付随する事務的経費。
安心な道整備事業	244,393,000	176,463,626		67,929,374	補助事務費を人員費に多く充当したことによる不用額。
路面凍結スリップ事故対策事業	55,000	22,240		32,760	バリアフリーを目的とした歩道整備等について、関係機関と整備地区・内容の検討等を実施した。
道路維持修繕費	14,800,000	14,371,560		428,440	路面凍結に起因するスリップ事故について対策を行う。
(主) 県と市町村の事務の連携・共同 処理事業 (道路維持修繕委託)	( 37,466,000 )	( 37,465,320 )		( 680 )	年間を通じて安全で利用しやすい道路を提供するため、道路点検パトロール、舗装修繕、植栽管理、除雪作業、防災・防雪施設修繕、側溝清掃等を実施した。
(主) トンネル非常用施設点検業務委 託事業	3,644,251,460	3,264,919,561	145,024,920	284,306,979	災害発生時に対応できる予算を確保しながら事業を進めているため不用額が発生することはやむを得ない。
(主) 道路橋りょう補修事業費	60,326,000	44,931,840		15,394,160	町に修繕委託した案件が想定より少なかったため。
代行廃止に伴う負担金 (市道南岸線)	6,200,000	6,012,840		187,160	
代行廃止に伴う負担金 (市道南岸線)	10,000,000	8,080,560		1,919,440	県代行事業として実施していた市道南岸線の整備について、代行事業廃止に伴い、事業を鳥取市へ引き継ぐことによる市の負担増分を負担した。
町道の震災対策に係る負担金 (町道動 上野線)	( 6,364,000 )	( 6,364,000 )		( 0 )	県の緊急輸送道路に指定されている町道区間において、夢浦町が実施する橋梁耐震化事業に対し、県が事業主体として実施した場合の県負担額を負担する。
鳥取公共事務費 (道路橋りょう維持 費)	12,494,000	9,313,200	9,608,000	80	鳥取公共道路事業に付随する事務的経費。
橋梁調査費	( 1,040,000 )	( 1,039,920 )		( 80 )	
	10,648,000	1,039,920		80	
	85,088,000	82,190,927		2,897,073	
	18,800,000	17,750,880		1,049,120	
	18,800,000	17,750,880			

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果・不用品
(主) 県と市町村の事務の連携・共同 処理事業 (除置委託)	12,500,000 ( 48,499,085 ) 186,599,085	9,175,544 ( 19,079,407 ) 60,163,759		3,324,456 ( 29,359,678 ) 29,376,326	町運動上野線について整備町から、道の駅駐車場整備委託事業について日南町から委託して施工した。委託の元となる町に対する国の認定額が想定より少なかったため。
日本電信電話等委託事業 (道路)	3,909,000	3,907,440		1,560	
目 計	( 3,655,227,116 ) 15,736,868,105	( 3,624,702,447 ) 11,305,378,246	3,597,135,638	( 29,475,549 ) 834,354,221	
(直轄道路事業費負担金)					
(主) 直轄道路事業費負担金 (国経済 対策)	5,453,168,000	5,453,039,363		128,637	
	795,895,000	795,893,332		1,668	
目 計	6,249,063,000	6,248,932,695	0	130,305	
(都市計画総務費)					
都市計画事業連絡調整費	10,000	10,000		0	
目 計	10,000	10,000	0	0	
合 計	( 3,668,227,116 ) 22,610,108,105	( 3,637,564,367 ) 18,135,939,309	3,605,750,838	( 29,613,629 ) 868,417,958	

9 予備費の充用調べ

(単位:円)

項 目 節	充用額	予算外の支出に充用したものの 内 訳		充用した理由
		執行額	執行残額	
総務管理費 一般管理費 委託料	2,000,000	1,944,000	56,000	
道路橋りょう費 道路橋りょう維持費 工事請負費	10,000,000	10,000,000		
合 計				

(単位:円)

項 目 節	充用額	予算超過の支出に充用したものの 内 訳		充用した理由
		執行額	執行残額	
合 計				

10 繰越内訳調べ  
 (1) 繰越費源次繰越調べ  
 該当なし

(2) 繰越明許費調べ

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	五の財源内訳			繰越理由
				国庫支出金	県基金	その他	
(款) 土木費		4,538,652,000	3,714,497,758	1,975,157,000	97,059,000	1,015,000,000	66,203,386
(項) 道路橋りょう費		4,538,652,000	3,714,497,758	1,975,157,000	97,059,000	1,015,000,000	66,203,386
(目) 道路橋りょう総務費		8,628,000	8,615,200				8,615,200
	(事業名) 道路台帳電子化事業	8,628,000	8,615,200				8,615,200
	本課	8,628,000	8,615,200				8,615,200
(目) 道路橋りょう維持費		4,529,924,000	3,705,882,558	1,975,157,000	97,059,000	1,015,000,000	57,588,186
	(事業名) ふるさとまちづくり支援事業(道路整備)	2,500,000					
	(一) 米子空港港停車場線(大正町工区)	2,500,000					
	(事業名) ふるさとまちづくり支援事業(道路整備)	52,000,000	51,886,920	25,949,000		25,000,000	947,920
	(一) 米子空港港停車場線(大正町工区)	52,000,000	51,886,920				
	(事業名) 観光案内標識の外国語表記事業	3,000,000	2,582,680	1,808,000			774,680
	一般国道431号(菅生工区外)	3,000,000	2,582,680				
	(事業名) 全交付金事業費	1,564,000,000	965,977,376	617,587,000		315,000,000	1,103,336
	防災・安全交付金(国経済対策)	488,000,000	289,043,216	202,331,000		86,000,000	712,216
	国道431号(新笠町工区)	33,000,000	15,644,880				
	国道431号(夜見町～新笠町工区)	102,000,000	62,055,120				
	(一) 東郷羽合線(藤津工区)	20,000,000					
	(主) 倉吉筒合線(方地区)	151,000,000	106,826,160				

科目	事業名	金額	左の財源内訳				繰越理由
			翌年度繰越額	国庫支出金	国庫支出金 其他	起債	
	(主)米子大山線外(赤松外工区)	10,000,000	10,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)米子姥老線(花園町工区)	15,000,000	15,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)溝口泊木線(原工区)	92,000,000	28,517,056				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)淀江岸本線(尾高工区)	65,000,000	51,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(事業名) 防災・安全交付金(災害防除)(国経済対 策)	1,041,000,000	644,647,120	415,256,000	229,000,000	391,120	
	国道482号(新原工区)	7,000,000	7,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道482号(尾原3工区)	20,000,000	16,200,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道373号(御幣工区)	9,000,000	14,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道482号(つくみ工区)	150,000,000	86,497,120				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道181号(佐川工区)	10,000,000	6,290,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道181号(飯井原工区)	50,000,000	50,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)岩家八重線(上柳工区)	10,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)倉吉川上野台線(森原工区)	20,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)鳥取河原用瀬線(美成工区)	10,000,000	10,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)小河内加茂線(高山工区)	10,000,000	10,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)大口鹿野線(下坂本工区)	25,000,000	15,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)鳥取国府岩美線(木原工区)	30,000,000	15,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)鳥取国府岩美線(南滝工区)	20,000,000	20,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)鳥取国府岩美線(新本工区)	20,000,000	20,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)河内横原線(河内工区)	35,000,000	30,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)岩美八重線(榑台工区)	22,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)津山智頭八重線(栢原工区)	92,000,000	10,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳		繰越理由	
				国庫支出金	未収入特定財源		
					負担金		その他
	(主)津山智頭八東線(新見工区)	19,000,000	19,000,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(主)岩美八東線(姫路工区)	100,000,000	57,380,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(一)大谷曹源寺線(下郷工区)	10,500,000	10,500,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(主)真伯野添線(野井倉工区)	16,500,000	10,410,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(主)鳥取鹿野倉吉線(大原工区)	29,000,000	12,700,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(主)三朝中線(神倉～中津工区)	30,000,000	20,000,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(主)三朝中線(中津工区)	20,500,000	20,500,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(一)木地山宍倉線(小河内工区)	22,500,000	22,500,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(一)松河原名和線(豊成工区)	9,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(一)大滝白水線(大瀬工区)	50,000,000				国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(一)大滝白水線(坂原工区)	20,000,000	13,500,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(一)大滝白水線(大坂工区)	14,000,000	4,400,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(一)松河原名和線(豊成②工区)	40,000,000	40,000,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(主)倉吉赤碇中山線(羽田井工区)	90,000,000	95,000,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(一)横田伯耆線(福万来工区)	30,000,000	8,770,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(事業名)防災・安全交付金(補修)(国経済対策)	35,000,000	32,287,040	19,144,000	13,143,040		
	国道181号(佐川工区)	20,000,000	17,287,040			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(一)横田伯耆線(福万来工区)	3,000,000	3,000,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(一)多里伯太線(福井工区)	12,000,000	12,000,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(事業名)ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業(国経済対策)	70,000,000	50,000,000	35,000,000	15,000,000		
	(一)船上山赤碇線(赤碇工区)	55,000,000	35,000,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(一)米子港線外(鏡町工区外)	15,000,000	15,000,000			国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
	(事業名)観光案内標識の外国語表記事業(国経済対策)	20,000,000	6,850,000	4,795,000	2,055,000		



科目	事業名	金額	その財源内訳				繰越理由
			国庫支出金	県収入特定財源		一般財源	
				負担金	その他		
	一般国道431線外(菅生工区外)	20,000,000			6,850,000		産補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(事業名) 通学路安全対策事業	618,292,000	369,734,000		528,191,915	457,915	158,000,000
	(一)鹿野第一木線(野田工区)	5,291,000			5,976,635		境界立会について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)金沢伏野線(三津工区)	7,440,000					用地買収について、財産管理人の調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)網代岩山停車場線(蒲高2工区)	14,854,000			66,712,752		用地買収について、代替地の調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)伏野覚寺線(伏野工区)	40,500,000			41,614,485		工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)三代寺宮下線外(中郷・町屋工区)	47,480,000			43,602,991		橋梁架け替え計画について、河川管理者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)岩美停車場河崎線(蒲高・新井工区)	74,725,000			17,298,118		建物移転について、農地転用の調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)郡家園筒線外(蒲高工区外)	1,355,000					用地買収について、相続手続きや交渉に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)大坪車停車場線(西御門工区)	6,960,000			6,959,045		家屋移転について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)羽合東白線外(由良工区)	4,179,000			4,160,080		用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)上大立猪田線外(中野工区外)	3,818,000			7,031,240		境界確認について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)下市赤崎停車場線(八幡工区外)	11,420,000			15,299,200		迂回路について、地工事との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)倉吉栗伯線(丸尾～保工区)	10,630,000			13,856,120		用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)赤高大山線(尾張工区)	17,480,000			16,960,520		迂回路運定について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)倉吉栗伯線(橋下2工区)	13,980,000			11,147,015		電柱移転について、移転先の地権者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(一)岩倉谷米子線(上安曇工区)	6,530,000			6,520,679		用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)月ヶ浜停車場線(夜見町工区)	5,000,000			4,588,005		施工計画について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)大徳津停車場線外(大徳津町工区外)	6,000,000			1,568,760		施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)淀江菅本線(蔭高工区)	5,880,000			971,670		用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)清口白木線(天高2工区)	15,000,000			8,233,476		用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)日吉津岩倉大山停車場線(日吉津工区)	5,140,000			19,037,320		施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)松河原名和線(松河原2工区)	20,220,000			19,549,526		用地境界について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳			繰越理由
				国庫支出金	未収入特定財源		
					国庫支出金	負担金	
一般財源	起債						
	国道181号(立岩工区)	48,000,000	37,896,760				支障となる電柱について、電線管理者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)東福原樋口線(東福原工区)	38,790,000	23,340,600				境界立会いについて、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)溝口伯太線(天萬工区)	51,000,000	36,386,464				用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	国道180号(桜竹工区)	59,000,000	44,185,066				家屋移転先について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	国道181号(伯耆橋工区)	85,120,000	78,772,870				先行工事について、施工方法の調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)岸本江府線(小江工区)	7,500,000	6,422,518				施工後の通学路の変更について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(事業名) 防災・安全交付金事業費(道路橋りょう維持費)	1,946,909,000	1,786,704,603	933,624,000		2,419,871	
	(事業名) 防災・安全交付金(交通安全)	323,212,000	262,864,418	184,003,000		861,418	
	(一)岩紫台草町線(江崎工区)	1,662,000	1,328,434				道路計画について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(一)鳥取砂五福川線(瀧山工区)	13,000,000	13,000,000				施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道482号(別府工区)	3,000,000	2,608,028				騒音・振動対策について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(一)若葉台夏町線(杉崎工区)	62,380,000	39,468,576				用地補償について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	国道373号(中原工区)	50,240,000	57,964,784				工事の騒音・振動について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(一)長江羽合線(長江～はわい、長瀬工区)	10,250,000	5,169,705				騒音・振動対策について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道431号(新屋町工区)	1,000,000					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)両三柳西福原線(両三柳工区)	8,000,000	9,376,040				施工計画について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)米子丸山線(下新印工区)	18,800,000	2,137,359				盛木、盛石の移転について、移転先の選定に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)溝口伯太線(原工区)	6,200,000					電柱の移転時期について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	国道431号(白ヶ浜工区)	55,000,000	56,436,153				道路法線について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道183号(矢戸工区)	29,000,000	21,166,763				工事事後調査について、地権者との日程調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)鳥取権部線(海山工区)	18,860,000	18,299,360				施工方法について、追加の検討に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)鳥取河原線(下味野工区)	17,820,000	12,536,320				設計について、関係機関との協議、見直しに不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)東福原樋口線(西福原工区)	5,000,000	2,140,048				用地買収に伴う駐車場台数減に対する補償交渉に不測の日数を要したため。(約90日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	市の財源内訳			繰越理由
				国庫支出金	市収入特定財源		
					負担金	その他	
国道180号(阿賀工区)		23,000,000	21,232,848				用地境界の確定作業について、関係者間との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
(事業名) 防災・安全交付金(補修)		652,852,000	372,886,957	231,618,000	141,268,957		新たに判明した補修箇所について、補修工法の検討及び追加工事の不測の日数を要したため。(約45日)
国道178号(羽尾坂トンネル)		8,000,000	6,920,200				現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
中部管内(橋梁点検)		12,000,000	13,153,360				現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約45日)
国道179号(円台トンネル・修繕)		51,000,000					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約70日)
米子管内(橋梁点検)		8,000,000	2,957,280				工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
国道181号(四十曲トンネル・修繕)		1,700,000	90,000				工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
国道180号(明地トンネル)		4,700,000					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
日野管内(橋梁点検)		10,800,000					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
国道183号(北ノ原トンネル)		1,000,000					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
国道183号(生山トンネル)		1,000,000					工事実施に伴う通行規制について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
中部管内(橋梁点検)		11,898,000	9,914,480				現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
米子管内(橋梁点検)		16,480,000	15,913,240				工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約70日)
県内全域(LED道路照明灯)		2,220,000	2,220,000				工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
国道482号(船～福園工区)		37,900,000	31,074,120				施工方法について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約75日)
鳥取管内(道路ストック検点検)		4,200,000	1,000,000				点検に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
国道482号(船岡工区)		11,590,000	11,606,440				現地調査の結果、施工方法の変更が必要となりこの検討に不測の日数を要したため。(約60日)
国道179号外(上井工区外)		3,200,000	3,200,000				施工方法について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
県内全域(LED道路照明灯)		18,370,000	13,018,960				工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
県内全域(LED道路照明灯)		10,220,000	8,773,000				工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
国道181号外(難訪工区外)		8,400,000	7,144,240				施工方法について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
国道180号外(南部町外・構造物修繕(橋上対策))		20,000,000	10,339,920				施工方法について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
国道431号外(米子市外・構造物修繕)		20,000,000	14,819,000				施工方法について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	去の財源内訳		起債	一般財源	繰越理由
				未配分特定財源				
				国庫支出金	その他			
	国道180号外(南部町外:構造物修繕)	18,000,000	8,530,695					施工方法について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	西部管内(道路ストック総点検)	12,000,000						調査方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	県内全域(LED道路照明灯)	9,200,000	3,617,400					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	日野管内(道路ストック総点検)	2,000,000	7,387,440					点検方法について、現地調査の結果、高所点検作業が増加となりその点検に不測の日数を要したため。(約90日)
	県内全域(路面陥没危険箇所点検)	3,540,000						現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約40日)
	県内全域(付属物修繕計画)	8,000,000	872,000					現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	県内全域(路面性状調査)	12,500,000	301,222					現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約40日)
	(主)鳥取県府岩美線(雨滝工区)	8,000,000	11,070,000					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	県内全域(LED道路照明灯)	16,400,000	15,800,000					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	(主)秋里吉方線(富安～南吉方工区)	17,800,000	9,580,000					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)網代港岩美等車線外(網代工区外)	31,650,000	2,687,750					工事実施について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)鳥取県野倉線(下光元～御船工区)	5,000,000	5,000,000					補修箇所特定について、漏水箇所調査に不測の日数を要したため。(約45日)
	鳥取管内(道路ストック総点検)	7,000,000	6,119,108					点検に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)鳥取県府岩美線(合工区)	17,321,000	17,321,000					工事の騒音・振動について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約40日)
	(主)那智郡野倉高線(米田工区)	5,630,000	5,630,000					工事用進入路の復旧方法について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)鳥取郡岩美(郡家工区)	18,000,000	14,619,960					工事の施工時期について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約150日)
	県内全域(LED道路照明灯)	1,140,000						工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	(主)鳥吉由良線(大島～瀬戸工区)	3,000,000	1,800,000					現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	(主)鳥取県野倉線(三徳工区:構造物修繕)	5,000,000	5,551,800					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)岩生西原線外(米子市外:橋上対策)	20,000,000	11,524,411					施工方法について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(主)米子境港線外(飯ヶ崎工区外)	12,300,000	12,300,000					施工方法について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約150日)
	(一)米子広瀬線外(石井工区)	15,000,000	9,280,000					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	県内全域(LED道路照明灯)	18,000,000	11,287,000					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約45日)

科目	事業名	金額	支の財源内訳				翌年度繰越額	起債	繰越理由
			国庫支出金	手収入特定財源		一般財源			
				負担金	その他				
	(主)米子大山線外(米子市外:構造物修繕)	13,440,000			9,190,000			施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約105日間)	
	(主)米子港湾線外(米子市外:標識修繕)	35,000,000			23,431,000			工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約45日) 新たに判明した対策箇所について、工法の検討の追加に不測の日数を要したため。(約120日)	
	(一)大佐日野線(坂井原④工区)	2,000,000			611,280			新たに判明した対策箇所について、工法の検討の追加に不測の日数を要したため。(約120日)	
	(一)大佐日野線(坂井原②工区)	2,000,000			1,006,560			新たに判明した対策箇所について、工法の検討の追加に不測の日数を要したため。(約120日)	
	(一)大佐日野線(坂井原①工区)	2,000,000			1,195,560			新たに判明した対策箇所について、工法の検討の追加に不測の日数を要したため。(約120日)	
	(一)大佐日野線(坂井原③工区)	2,000,000			1,527,120			新たに判明した対策箇所について、工法の検討の追加に不測の日数を要したため。(約120日)	
	(一)如來原御机線(美用工区)	9,213,000			3,231,940			工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約45日)	
	(一)如來原御机線(御机工区)	14,000,000			9,678,960			工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約80日)	
	白野管内(道路ストック終点後)	8,500,000			5,294,133			点検方法について、現地調査の結果、箇所点検作業が追加となりその点検に不測の日数を要したため。(約60日)	
	県内全域(路面性状調査)	13,540,000			749,838			現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約40日)	
	県内全域(路面陥没危険箇所点検)	22,000,000			4,566,640			現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約40日)	
	(事業名)防災・安全交付金(橋りょう補修)	1,123,255,000	488,389,000		762,750,767		274,000,000		
	国道178号(無名橋外)	4,200,000			4,044,200			工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)	
	国道373号(前田2号橋)	1,000,000			1,000,000			施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
	国道373号(梅見谷橋)	1,500,000			1,500,000			施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
	国道373号(前田1号橋)	2,500,000			2,500,000			施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
	国道313号(出口橋)	20,510,000			13,200,240			施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約30日)	
	国道179号(響吉大橋)	52,150,000			181,360			現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約90日)	
	国道431号(北砂浜歩道橋)	10,000,000			3,500,000			新たに判明した補修箇所について、補修工法の検討及び追加工事に不測の日数を要したため。(約60日)	
	国道431号(北砂浜橋)	20,000,000			5,000,000			新たに判明した補修箇所について、補修工法の検討及び追加工事に不測の日数を要したため。(約60日)	
	国道180号(吉谷周光橋)	19,680,000			9,680,000			工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
	国道181号外(溝橋外)	23,000,000			20,800,000			現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)	
	国道431号(三柳橋)	23,590,000			18,590,000			工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	

科目	事業名	金額	要年度繰越額	国の財源内訳		繰越理由
				国庫支出金	国庫支出金 其他	
		手収入特定財源	起債			
		繰上金	繰上金			
		一般財源	一般財源			
	国道431号(水真橋)	35,960,000	27,955,440			施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道180号外(能竹橋)	5,000,000	5,000,000			施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約100日)
	国道183号(第二多里橋下り橋)	9,402,000				工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	国道181号(江尾橋歩道橋)	14,570,000	14,570,000			工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約40日)
	国道180号(本山橋歩道橋)	41,000,000	41,000,000			施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道180号(濁谷橋)	25,800,000	13,180,000			施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道482号(助沢大橋)	30,380,000	25,130,000			新たに判明した補修箇所について、補修工法の検討及び追加工事による不測の日数を要したため。(約40日)
	国道181号(神奈川橋)	15,300,000	19,319,920			工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道180号(荒神原橋)	24,670,000				新たに判明した補修箇所について、補修工法の検討及び追加工事による不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)鳥取鹿野吉線(古海1号橋)	8,842,000	7,586,000			現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約45日)
	(一)湯山鳥取線(砂丘大橋)	32,940,000	78,765,265			境界確定について、関係者間との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)郡家鹿野吉高線(河原橋)	15,520,000	29,200,000			施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)倉吉川上青谷線(城山橋)	3,000,000	2,000,000			新たに判明した補修箇所について、補修工法の検討及び追加工事による不測の日数を要したため。(約99日)
	(一)森河原八坂線(円通寺橋)	26,000,000	15,047,650			施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)八坂鳥取停車場線(奥南大橋)	31,450,000				現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)若杉湯村温泉線(赤松前橋)	15,320,000				工事用進入路の復旧方法について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	(一)羽合東伯線(無名橋)	2,230,000				現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約40日)
	(一)倉吉東伯線(亀谷橋)	4,040,000				現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約40日)
	(一)羽合東伯線(天神橋)	24,930,000	21,355,200			現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)倉吉江府港口線(真大山大橋)	46,430,000	38,509,440			現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	(主)鳥取鹿野吉線(竹田橋)(新橋部)	59,810,000	14,087,980			現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)羽台北条線(新田橋)	75,930,000	21,833,520			施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)赤南大山線(瀧火橋)	3,820,000				現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約40日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳				繰越理由
				国庫支出金		一般財源		
				国庫支出金	負担金	未収入特定財源	起債	
(一)大栄赤線(加勢蛇橋)		23,460,000	23,460,000				現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約50日)	
(主)清口伯太線外(阿賀橋外)		23,000,000	12,466,867				新たに判明した補修箇所について、補修工法の検討及び追加工事に不測の日数を要したため。(約60日)	
(主)淀江岸本線(吉長橋)		20,000,000	15,000,000				施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
(一)下市赤崎停車場線(高橋橋)		13,680,000	13,040,000				新たに判明した補修箇所について、補修工法の検討及び追加工事に不測の日数を要したため。(約30日)	
(一)赤松淀江線(新赤松橋)		2,560,000					新たに判明した補修箇所について、補修工法の検討及び追加工事に不測の日数を要したため。(約60日)	
(主)倉吉江府清口線(大江橋)		30,000,000	20,689,800				工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)	
(主)名和岸本線(丸山橋)		9,600,000	5,703,280				新たに判明した補修箇所について、補修工法の検討及び追加工事に不測の日数を要したため。(約30日)	
(主)日野清口線(寺坂橋)		21,590,000	16,590,000				現地調査の結果、施工方法の変更が必要となりこの検討に不測の日数を要したため。(約60日)	
(一)赤松大山線(高瀬橋)		34,000,000	28,939,520				現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)	
(一)赤松淀江線(西尾原橋)		23,620,000					工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
(主)赤崎大山線(山王橋)		36,229,000	36,229,000				工事再進入路の復旧方法について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
(一)大山口停車場線(大山寺橋)		50,000,000	45,000,000				工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
(一)上徳山長野江府線(南向橋)		82,312,000	67,386,185				工事実施に伴う迂回路について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約30日)	
(主)岸本江府線(大海橋)		23,740,000	23,740,000				工事実施に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約40日)	
(事業名)防災安全交付金(雲雲)		155,973,000	152,170,207	113,215,000		38,000,000	955,207	
(主)鳥取野倉吉線(鹿野町河内工区)		3,000,000	2,823,655				現地調査の結果、アンカー形状の見直しが必要となり、この検討に不測の日数を要したため。(約90日)	
(主)鳥取鹿野吉線(三徳工区)		12,670,000	13,800,000				工事実施に伴う地下埋設物移転について、管理者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
(一)木地山倉吉線(河原工区)		44,603,000	41,450,472				現地調査について、追加調査が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約40日)	
(一)大佐白野線(桂井原2工区)		6,500,000	3,221,460				測量設計に伴う立入承諾について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
(一)大佐白野線(桂井原1工区)		6,500,000	3,497,040				測量設計に伴う立入承諾について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
(一)未知原御机線(御机工区)		15,700,000					工事の施工時期について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
(一)印賀奥出雲線(阿里線工区)		22,000,000	21,533,100				境界確定について、関係者間との調整に不測の日数を要したため。(約120日)	
(主)倉吉江府清口線(御机2工区)		45,000,000	65,844,480				保安林解除について、林野庁との調整に不測の日数を要したため。(約75日)	

科目	事業名	金額	左の財源内訳			型年度繰越額	種別入特定財源	手取入特定財源		一般財源	繰越理由
			国庫支出金	県基金	その他			起債			
	(事業名) 防災・安全交付金(災害防除)	339,469,000	149,017,000		231,258,479			83,000,000	241,479		
	国道482号(橋原工区)	5,000,000			5,000,000						用地境界の確定作業について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約40日)
	国道482号(高山工区)	18,200,000			14,807,368						工事実施について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	国道179号(加谷工区)	7,200,000			9,690,800						用地境界の確定作業について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道482号(橋本工区)	17,720,000			5,044,996						用地境界の確定作業について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道180号(菅沢工区)	1,444,000									立木処理について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	国道181号(坂井原工区)	39,435,000			34,781,294						工事実施に伴う保安林解除申請について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	(一)加茂用瀬橋(江波工区)	7,500,000			4,758,480						工事実施について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)鳥取県岩美線(両滝工区)	7,900,000			19,700,000						工事実施について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)矢口鹿野線(下坂元工区)	28,700,000			19,640,480						工事実施について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)津山智頭八草線(柿原工区)	4,500,000			4,443,925						施工計画について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)鳥取鹿野吉吉線(三郷(合谷2)工区)	1,000,000			1,383,969						用地境界の確定作業について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)三朝中線(神倉工区)	41,210,000									工事実施に伴う支障移転について、移転先との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)倉吉赤碓中山線(羽田井工区)	2,000,000			1,920,080						施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)西伯太線(道河内工区)	5,000,000			5,000,000						工事実施に伴う保安林解除申請について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)倉吉江府清口線(大山吹列策(一の沢外))	8,750,000			8,622,160						環境調査について、現場環境に即した追加調査に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)岸本江府線(大内工区)	12,000,000			8,841,178						工事実施に伴う保安林解除申請について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)松河原名和線(豊成工区)	25,100,000			15,312,359						工事に伴う湧水処理について、対策工法の検討に不測の日数を要したため。(約70日)
	(一)大滝白丸線(大坂工区)	86,200,000			72,311,395						施工方法について、現場状況に即した方法見直しに不測の日数を要したため。(約80日)
	(主)横田多里線(多里工区)	10,305,000									工事実施箇所に係る登記処理について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	(主)横田多里線(上萩山工区)	10,305,000									施工方法について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	(事業名) 防災・安全交付金(除雪機械)	5,000,000			4,773,775						
	本課	5,000,000			4,773,775						機械購入計画の修正を行ったため(約60日)



科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財産内訳			繰越理由	
				国庫支出金	未収入特定財源			
					国庫入替財源	負債		その他
(事業名) ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業		45,334,000	30,942,144	21,660,000		9,000,000	282,144	
(主)鳥取福部線(今町)		4,000,000	13,800,000					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
(一)田島片原線外(西品治工区外)		21,794,000	13,600,000					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
(一)船上山赤碓線(赤碓工区)		5,540,000	282,640					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
(一)米子広瀬線外(新吉町工区外)		14,000,000	3,559,504					工事の施工時期について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
(事業名) 道路災害防除事業		9,000,000	6,894,320			6,000,000	894,320	
(主)西伯相南線(畑池工区)		9,000,000	6,894,320					土砂崩落地における緊急対策の検討及び応急対応に不測の日数を要したため。(約60日)
(事業名) 道路維持修繕費		100,000,000	138,130,600				37,000,000	
鳥取管内			10,000,000					
八頭管内			8,694,600					
中部管内		100,000,000	109,436,000					法面緊急点検について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約80日)
米子管内			10,000,000					
本課		76,000,000						
(事業名) 町道の耐震対策に係る高圧金(町道動上野線)		9,608,000	9,608,000				9,608,000	
本課		9,608,000	9,608,000					施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
(事業名) 市町村施設事業(道路)		97,191,000	97,059,000			97,059,000		
中部事務費(琴浦町道動上野線)		1,517,000	1,496,063					工事の施工期間について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
琴浦町道動上野線		92,134,000	92,072,124					工事の施工期間について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
本課事務費(琴浦町道動上野線)		3,540,000	3,490,813					工事の施工期間について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
(事業名) 補助事務費(道路橋りょう維持費)(国経済対策)		62,090,000	31,045,000				29,000,000	
本課		62,090,000	31,045,000					工事の施工期間について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
合計		4,538,552,000	3,714,497,758	1,975,157,000	97,059,000	1,015,000,000	66,203,386	

(3)事故繰越調べ  
該当なし

11 収入証紙取扱額調べ

(単位:円)

目	収入科目		件数	単価 (円)	証紙ばりつけ額 (円)	備考
	節	細節				
土木手数料	土木手数料	特殊車両通行許可申請手数料	0	—		
		道路幅員証明手数料	0	—		
		計(節)	0		0	
		本庁執行分計(目)	0		0	
		出納機関執行分計(目)			1,559,050	東部総合事務所、八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター
		目計			1,559,050	
		合計			1,559,050	

12 収入事務処理状況調べ

(1) 分担金及び負担金

該当なし

(単位:円)

(2) 使用料

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
	節	細節							
土木使用料	道路占用料		0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0	0		
	本庁執行分計(目)		0	0	0	0	0		
	出納機関執行分計(目)			98,557,574	98,538,422		19,152		鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター
	目計			98,557,574	98,538,422	0	19,152		
行政財産 使用料	行政財産 使用料		3	113,906	113,906	0	0	行政財産使用料条例	
		計(節)	3	113,906	113,906	0	0		
	本庁執行分計(目)		3	113,906	113,906	0	0		
	出納機関執行分計(目)			1,500	1,500	0	0		鳥取県土整備事務所
	目計			115,406	115,406	0	0		
	合 計			98,672,980	98,653,828	0	19,152		

## (3) 手数料

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
	節	細節							
土木手数料	土木手数料	特殊車両通行許可申請手数料	7,766	1,553,200	1,553,200	0	0	鳥取県手数料徴収条例	
		道路幅員証明手数料	9	5,850	5,850	0	0	鳥取県手数料徴収条例	
		計(節)	7,775	1,559,050	1,559,050	0	0		
		本庁執行分計(目)	7,775	1,559,050	1,559,050	0	0		
		出納機関執行分計(目)		0	0	0	0		
		目計		1,559,050	1,559,050	0	0		
		合計		1,559,050	1,559,050	0	0		

## (4) 財産収入

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
	節	細節							
財産貸付収入	財産貸付収入		0	0	0	0	0		
			0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0	0		
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0		
		出納機関執行分計(目)		360,000	360,000	0	0	西部総合事務所日野振興センター	
		目計		360,000	360,000	0	0		
物品売払収入	物品売払収入		0	0	0	0	0		
			0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0	0		
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0		
		出納機関執行分計(目)		685,856	685,856	0	0	鳥取県士整備事務所、八頭県士整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター	
		目計		685,856	685,856	0	0		
		合計		1,045,856	1,045,856	0	0		

## (5) 寄付金

該当なし

収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	根拠法令等	備考
延滞金		0	0	0	0	0		
	計(節)	0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)		0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)			12,390	0	0	12,390		鳥取県土整備事務所
目計			12,390	0	0	12,390		
市町村受託 事業収入		5	60,163,759	60,163,759	0	0		・琴浦町道勤上野線 ・日野川左岸道路
	計(節)		60,163,759	60,163,759	0	0		
本庁執行分計(目)		5	60,163,759	60,163,759	0	0		
出納機関執行分計(目)			14,316,424	14,316,424	0	0		八頭県土整備事務所、西部 総合事務所
目計			74,480,183	74,480,183	0	0		
日本電信電話等 受託事業収入					0	0		
	計(節)	0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)			0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)			3,907,440	3,907,440	0	0		西部総合事務所
目計			3,907,440	3,907,440	0	0		
雑入		16	1,963,701	1,963,701	0	0		
	計(節)		1,963,701	1,963,701	0	0		
本庁執行分計(目)		16	1,963,701	1,963,701	0	0		
出納機関執行分計(目)			5,573,357	3,593,580	0	1,979,777		鳥取県土整備事務所、八頭県 土整備事務所、中部総合事務 所、西部総合事務所、西部総合 事務所日野振興センター
目計			7,537,058	5,557,281	0	1,979,777		
違約金		0	0	0	0	0		
	計(節)	0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)		0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)			362,590	362,590	0	0		八頭県土整備事務所
目計			362,590	362,590	0	0		
合 計			86,299,661	84,307,494	0	1,992,167		

(単位:円)

(7) 現金の取扱状況

ア 現金取扱状況

該当なし

イ つり銭の状況

該当なし

13 税外収入未済額調べ

(単位:円)

収入科目 目	区分		過年度				年度分			現年度分		収入未済 額 A+B	未収理由
	節	細節	前年度 以前から の繰越額	左のうち 収入済額	不 納 欠損額	差引収入 未 済 額 A	23年度 以前	24年度	25年度	収入未済額 B	収入済額		
土木 使用料													
		計(節)											
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		出納機関執行分計(目)	19,340	188	0	19,152	19,152	0	0	98,538,234	98,538,234	0	19,152 鳥取県土整備事務所
		目計	19,340	188	0	19,152	19,152	0	0	98,538,234	98,538,234	0	19,152
延滞金													
		計(節)											
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		出納機関執行分計(目)	12,390	0	0	12,390	12,390	0	0	0	0	0	12,390 鳥取県土整備事務所
		目計	12,390	0	0	12,390	12,390	0	0	0	0	0	12,390
雑入													
		雑入	0	0	0	0	0	0	0	1,963,701	1,963,701	0	0
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0	0	0	1,963,701	1,963,701	0	0
		出納機関執行分計(目)	1,979,777	0	0	1,979,777	1,979,777	0	0	3,593,580	3,593,580	0	1,979,777 鳥取県土整備事務所
		目計	1,979,777	0	0	1,979,777	1,979,777	0	0	5,557,281	5,557,281	0	1,979,777
		合計	2,011,507	188	0	2,011,319	2,011,319	0	0	104,095,515	104,095,515	0	2,011,319

14 未回収促進のための取組状況調べ

該当なし

15 税外収入不納欠損額調べ

該当なし

16 債務負担行為の状況調べ

事業名	種別	設定状況			当該事業の 契約額等	設定年度 の執行額 A	執行状況				備考
		議決	期間	限度額			債務負担行為の期間				
							27年度までの 執行額	28年度執行額	29年度以降 の執行予定額	計 B	
平成27年度 除雪事業委託	委託料 債務負担	平成27年2月 (当初)	平成28年度 ～ 平成29年度	170,000,000	85,000,000	0	85,000,000	85,000,000	170,000,000	170,000,000	
平成27年度 生山トンネル・北ノ原トンネル 自家用電気 保安管理業務委託	委託料 債務負担	平成27年2月 (当初)	平成28年度 ～ 平成29年度	546,000	202,176	0	202,176	273,000	475,176	475,176	
平成27年度 門谷工区融雪施設自家用電気 工作物 保安管理業務委託	委託料 債務負担	平成27年2月 (当初)	平成28年度 ～ 平成29年度	406,000	162,000	0	162,000	203,000	365,000	365,000	
平成27年度 道路災害予防除雪事業	工事請負費 債務負担	平成27年11月	平成28年度	8,000,000	3,000,000	0	8,000,000	0	8,000,000	8,000,000	
平成27年度 単原橋りょう補修事業	工事請負費 債務負担	平成27年11月	平成28年度	10,000,000	10,000,000	0	10,000,000	0	10,000,000	10,000,000	
平成27年度 道路維持修繕費	工事請負費 債務負担	平成27年11月	平成28年度	30,000,000	30,000,000	0	30,000,000	0	30,000,000	30,000,000	
平成28年度 米子駅前エレベーター 管理委託	委託料 債務負担	平成28年2月 (当初)	平成29年度 ～ 平成30年度	1,712,000	0	0	0	1,712,000	1,712,000	1,712,000	
平成28年度 防災・安全交付金(交通安全)	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	158,000,000	0	0	0	158,000,000	158,000,000	158,000,000	
平成28年度 防災・安全交付金(橋りょう補修)	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	56,000,000	0	0	0	56,000,000	56,000,000	56,000,000	
平成28年度 防災・安全交付金(電線)	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	50,000,000	0	0	0	50,000,000	50,000,000	50,000,000	
平成28年度 防災・安全交付金(補修)	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	440,700,000	0	0	0	440,700,000	440,700,000	440,700,000	



事業名	種別	設定状況			当該事業の 契約額等	設年度 の執行額 A	執行状況				備考	
		議決	期間	限度額			27年度までの 執行額	債務負担行為の期間		計 B		
								28年度執行額	29年度以降 の執行予定額			
平成28年度 防災・安全交付金(災害防除)	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	96,800,000	0	0	0	96,800,000	0	96,800,000	96,800,000	
平成28年度 通学路安全対策事業	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	67,000,000	0	0	0	67,000,000	0	67,000,000	67,000,000	
平成28年度 道路災害防除事業	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	5,000,000	0	0	0	5,000,000	0	5,000,000	5,000,000	
合計				—	133,364,176	0	0	133,364,176	960,688,000	1,094,052,176	1,094,052,176	

17 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ

(単位:円)

(1) 負担金

予算科目(目)	予算額	区分	負担金の名称	支出先	負担率	支出年月日	支出金額	支出の根拠法令名等(規約、要綱等を含む。)	備考
道路橋りょう総務費	350,000	単県	「(仮称)山陰近畿自動車道を活用した地域づくりシンポジウム」の実施に伴う費用負担金	鳥取豊岡宮津自動車道整備推進協議会	定額	H28.12.20	316,790		文書ID:16-00121754 新規
新規以外のもの							2,321,000		
本庁執行分計							2,637,790		
出納機関執行分計							3,539,630		
目計							6,177,420		
道路橋りょう維持費	9,829,550	国補	山陰本橋浜村・青谷間勝負こ線橋補修工事の施行に関する協定に基づく負担金	西日本旅客鉄道株式会社 米子支社	定額	H28.11.16外	9,829,550	同負担金に係る協定書	文書ID:16-00177172 新規
"	357,000	単県	一般国道9号(駒馳山バイパス)と一般国道178号(岩美道路)との連結部(岩美IC橋付近)の雪氷作業に関する協定に基づく負担金	国土交通省 中国地方整備局	定額	H28.12.16外	322,597	同負担金に係る協定書及び契約書	文書ID:16-00175177 新規
"	1,778,000	国補	一般国道179号の人形トンネル照明設備更新工事に係る負担金	岡山県	定額	H29.4.11	1,420,000	同負担金に係る協定書	文書ID:17-00001367 新規
新規以外のもの							15,622,872		※7,403,920円はH28明許で支出
本庁執行分計							27,195,019		※鳥取県土整備事務所・中部総合事務所・西部総合事務所
出納機関執行分計							3,910,278		
目計							31,105,297		
直轄道路事業負担金							6,248,932,695		
新規以外のもの							6,248,932,695		
本庁執行分計							0		
出納機関執行分計							6,248,932,695		
目計							6,286,215,412		

(2)補助金  
 予算科目(道路橋りょう総務費)  
 ①国補分.....該当なし  
 ②単県分

(単位:円)

補助金等 の名称 (補助金等の創設年度)	交付先	間接	補助対象経費		実施計画承認 又は内示年月日	着手年月日	額の確定 年月日	支出の状況		備考
			補助率及び 補助金額	精算額				概算 払 算 の 別	支出年月日	
因幡街道交流活性化補 助金 (H28年度)	因幡街道交流 会議		1,037,570				H29.5.24		H29.5.29	500,000 文書ID:17-00044638
因幡街道の歴史文化や伝統的景 観などの地域資源を掘り出し、魅 力的なルート形成や沿道空間づく りを進めることにより、因幡街道や沿 線地域の活性化を目的として「因幡 街道ガイドマップ」の作成を行う。			(補助率: 1/2 ) 500,000		H29.1.19					
他の地方公共団体のみ に交付するもので交付 決定額(変更後)が 3,000万円未満のもの					H29.1.26	H29.3.31				
本庁執行分計										500,000
出納機関執行分計										
単県分計										500,000
表の補足説明	1 「交付申請年月日」及び「交付決定年月日」欄の( )書きは、変更に係るものの当初の年月日である。 2 翌年度繰越分の期間・繰越事業費を「備考」欄に記入する場合は( )書きは補助金相当額である。									

(2-2)補助金(他課から予算の配当替えを受けて執行するもの)  
 該当なし

(3)交付金  
 該当なし

## (4)委託料

(単位:円)

予集科目 (目)	国 道 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約		入札等 年月日 (契約締結 年月日)	完了 年月日	支出の状況		備 考
				予定価格	契約期間			支出 区分	金額	
一般管理費	単県	鳥取県委雪対策検討 業務	株式会社ウエスコ 取支社	1,980,720	H29.3.2 ~ H29.3.25	H29.2.28 (免除)	H29.3.24	精	1,944,000	文書ID:16-00161179
予定価格が50万円 未満のもの									0	
本庁執行分計									1,944,000	
出納機関執行分計									0	
目 計									1,944,000	
道路橋りょう総務費	単県	平成28年度道路台帳 修正業務	公益財団法人鳥取県 建設技術センター	10,364,760	H28.5.9 ~ H29.3.31	H28.4.25 (免除)	H29.3.23	概 概 概	3,454,920 3,454,920 3,454,920	文書ID:16-00017164 当該業務は専門技術と高度な分析処理が必要のため、(公財)建設 技術センターのみが実行できるものである。
道路橋りょう総務費	単県	道路施設台帳システ ムデータ整備・保全機 能追加業務	アイコンヤマト株式会社	18,250,920	H28.9.1 ~ H29.3.21	H28.8.30 (免除)	H29.3.29	部 精	5,400,000 6,318,000	文書ID:16-00076319 ①総合道路台帳システムは平成20年度にアイコンヤマト㈱が構築し た道路管理システムである。本業務で他社が受注し、アイコンヤマト が構築したソースを変更することにより責任の所在が不明確となるこ と、また著作権の所在がアイコンヤマトと受注者で混在することとなる こと。 ②競争入札を行っても、開発者であるアイコンヤマト㈱が価格的にも 有利になり、公平性が担保されない。 ③競争入札を行っても、開発業者以外の応札がないものご想定される こと。
道路橋りょう総務費	単県	山陰本線鳥取駅北口広 場維持管理業務委託契 約に係る平成28年度委 託料に関する協定	株式会社ジェイアール 西日本米子メンテナンス	1,836,140	H28.4.1 ~ H29.3.31	H28.3.28 (免除)	H29.3.31	概 概 概	409,035 409,035 391,580	文書ID:15-00179805 ※精算Δ17,455
道路橋りょう総務費	単県	平成28年度鳥取県総 合道路台帳システム 保守点検業務	アイコンヤマト株式会社	717,120	H28.4.1 ~ H29.3.23	H28.3.22 (免除)	H29.3.23	精	712,800	文書ID:15-00150812
道路橋りょう総務費	単県	RSK「イブニング5時」 及びラジオ番組取材企 画放映業務	山陰放送株式会社	1,080,000	H28.10.13 ~ H28.11.21	H28.9.13 (免除)	H28.3.31	精	1,080,000	文書ID:16-0008867
道路橋りょう総務費	単県	鳥取県「道の駅」マップ 版下作成業務	株式会社 ハレット	194,400	H28.12.16 ~ H29.2.15	H28.12.10 (免除)	H29.2.15	前 精	162,000	文書ID:16-00122467
予定価格が50万円 未満のもの									0	
本庁執行分計									25,656,245	
出納機関執行分計									40,678,359	※鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西 部総合事務所、日野振興センター ※12,861,920円はH28明許で支出
目 計									66,334,604	

道路橋りょう維持費	国補	平成28年度鳥取県管内道路橋梁高致(16橋)の施行に関する協定	西日本旅客鉄道(株)米子支社	61,890,000	(H28.6.24) 61,890,000 (H29.3.28) 47,668,557	H28.6.24 ~ H29.3.31	H28.6.24 H28.6.24 H29.3.31	H29.3.30 H29.3.30	H28.7.29 H29.4.21	18,500,000 29,168,557	文書ID:16-00040016 文書ID:16-00174604
道路橋りょう維持費	国補	路面陥没危険箇所調査業務委託	応用地質株式会社 鳥取営業所	25,005,240	(H28.9.30) 20,196,000 (H29.3.15) 21,338,640	H28.9.30 ~ H29.3.15 制限付	H28.9.29 (免除)	H29.3.15 H29.3.22	H29.4.7	21,318,120	文書ID:16-00091122 文書ID:16-00169706
道路橋りょう維持費	国補	路面性状調査業務	ニシレキ株式会社 鳥取営業所	31,439,880	(H28.9.28) 24,732,000 (H29.3.7) 24,644,620	H28.9.28 ~ H29.3.7 制限付	H28.9.14 (免除)	H29.3.7 H29.3.16	H29.4.7	24,644,620	文書ID:16-00085209 文書ID:16-00161989
道路橋りょう維持費	国補	ロードスター・コンプレックス計画検討業務委託	麗技研コンサルティング株式会社	7,766,440	(H28.9.27) 7,128,000 (H29.2.3) 7,766,440	H28.9.27 ~ H29.2.3 制限付	H28.9.14 (免除)	H29.3.21 H29.3.29	H29.4.11	7,128,000	文書ID:16-00084822 文書ID:16-00145186
道路橋りょう維持費	国補	平成28年度普通道情報提供システム保守業務契約	株式会社マスターロボ	300,707	(H28.4.1) 300,707	H28.4.1 ~ H29.3.11 随	H28.3.22 (免除)	H29.3.11 H29.4.7	H29.5.19	300,707	文書ID:15-00175272
道路橋りょう維持費	単県	平成28年度鳥取砂丘オアシス広域浄化槽維持管理業務委託	株式会社 ストライブ	864,000	(H28.4.1) 864,000	H28.4.1 ~ H29.3.31 随	H28.3.24 (免除)	H29.3.31 H29.4.5	H28.4.17	864,000	文書ID:15-00175039 当該業務は、鳥取市の認可を受けた(株)ストライブにしか行うことができないことによる。
道路橋りょう維持費	国補	鳥取県道路トンネル長寿命化計画策定委託業務	株式会社ウエスコ 鳥取支社	7,146,380	(H27.8.28) 6,480,000 (H28.3.11) 7,054,660	H27.8.31 ~ H28.3.11 制限付	H27.8.19 (免除)	H28.5.31 H28.6.7	H28.6.22	5,114,560	文書ID:16-00038924 ※5,114,560円はH28明許予算で支出
道路橋りょう維持費	単県	鳥取県道路大型構造物長寿命化計画策定委託業務	株式会社エイト日本技術開発 鳥取支店	15,471,000	(H27.9.24) 14,148,000 (H28.5.31) 14,148,000	H27.9.24 ~ H28.5.31 制限付	H27.9.10 (免除)	H28.7.29 H28.8.4	H28.8.30	9,908,000	文書ID:16-00068200 ※9,908,000円はH28明許予算で支出
道路橋りょう維持費	国補			( )	( )	( )	( )			5,222,000	宮橋課へ配当替 ※5,222,000円はH28明許予算で支出
道路橋りょう維持費	国補			( )	( )	( )	( )			1,948,320	技術企画課へ配当替
道路橋りょう維持費	単県	予定価格が50万円未満のもの 本庁執行分計								60,480 124,177,264	※60,480円はH28明許予算で支出
出納機関執行分計										3,484,816.776 3,608,994.040 3,677,272.644	※796,338,978円はH28明許予算で支出 ※鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西総総合事務所、日野県センター
目計											
合計											

(4-2) 委託料(他課から予算の配当替を受けて執行したもの)

予算科目 (目)	国 補 単 員 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			入札等 年月日 (契約保証金 納付等年月 日)	完了 年月日	支出の状況			備 考
				予定価格	契約年月日 (契約額)	契約期間			支出 区分	支出 年月日	金額	
道路橋りょう施設改良費	単	平成28年度高取県の 道路に関する情報の 収集及び提供業務	公益財団法人 日本運 路交通情報センター	14,567,040	(H28.4.1) 14,567,040	H28.4.1 ~ H29.3.31	H28.1.27 (免除)	H29.3.31	前 前 前 前	3,641,760 3,641,760 3,641,760 3,641,760	文書ID: 15-00175508 本業務を実施しているのは、当該事業者のみである。	
予定価格が50万円 未満のもの										0		
本庁執行分計										14,567,040		
出納権限執行分計										0		
目 計					( )					14,567,040		
環境保全費												
予定価格が50万円 未満のもの										0		
本庁執行分計										0		
出納権限執行分計										0		
目 計										0		
環境保全費												
予定価格が50万円 未満のもの										0		
本庁執行分計										845,480	※西部総合事務所	
出納権限執行分計										845,480		
目 計										845,480		
合 計										15,412,520		

(単位:円)

18 工事請負費額へ

予算科目 (目)	国補 単原 の別	工事名	当初契約				入札等年月日 (契約保証金納 付等年月日)	請負人	支出状況		変更(解 除)の理 由・内容	備考	
			(起工年月日)		工期				年月日	金額			実地 完成 年月日
			設計額	変更 設計額	契約額	約(最 終)							
道路橋りょう検 査費			( )	( )	~	( )							
本庁執行分計								0					
出納機関執行分計								0					
目計 (道路橋りょう維持費)													
道路橋りょう維 持費	国補	国道181号(伯耆橋工 区)橋梁上部工事(防 災安全交付金)	( H28.3.11 ) 214,385,400	( H28.5.25 ) 187,758,000	H28.5.26 ~ H29.3.24	H28.4.27 ( H28.5.24 )	株式会社HIIア ンシステム 中国富 山県 兼所	H28.6.10 H29.1.17 H29.3.7	75,060,000 37,550,000 74,208,400	H29.2.13 H29.2.15	H28.5.16港札決定		
道路橋りょう維 持費	国補		( )	( )	~	( )			2,073,400		※県警へ配当替 ※2,073,400円はH28明許で支出		
目計 (道路橋りょう維持費)									188,891,800				
出納機関執行分計									8,867,067,108		※2,680,937,450円は平成28年度明許で支出 ※鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野 振興センター		
目計 (道路橋りょう維持費)									9,055,958,908				
本庁執行分計								0					
出納機関執行分計								0					
目計 (道路橋りょう新設改良費)								0					
合計									9,055,958,908				

18-2 他県から予算の配当替えを受けて執行した工事請負費調べ

予算科目 (目)	国補 単位の別	工事名	当初契約				入札等年月日 (契約保証金納 付等年月日)	請負人	支出状況			変更(解除)の理 由・内容	地 成 年 月 日 完 成 年 月 日 検 査 年 月 日	備考	
			(起工年月日) 設計額	(契約年月日) 契約額	工期	契約形態			支 出 区 分	年 月 日	金 額				
															(変更年月日) 設計額
観光費			( )	( )	~	( )									
本行執行分計			( )	( )	~	( )									
出納機関執行分計			( )	( )	~	( )					46,422,720				※46,422,720円は平成28年度明許で支出 ※西部総合事務所
目計 (観光費)			( )	( )	~	( )					46,422,720				
交通指導取 費			( )	( )	~	( )									
本行執行分計			( )	( )	~	( )									
出納機関執行分計			( )	( )	~	( )					1,847,880				※鳥取県工整備事務所
目計 (交通指導取 費)			( )	( )	~	( )					1,847,880				
合計			( )	( )	~	( )					48,270,600				



19 財産に関する調べ

(1) 公有財産

ア 土地

(平成29年3月31日現在)

行政・普通 財産の区分	機関又は施設の名称等	所在地	前年度末		本年度異動状況		本年度末		備考	
			面積(m <sup>2</sup> )	価額(円)	異動日	面積(m <sup>2</sup> )	価額(円)	面積(m <sup>2</sup> )		価額(円)
行政財産	オアシス広場	鳥取市福部町湯山	39,682.00	87,300,400	増加 H		39,682.00	87,300,400		
計			39,682.00	87,300,400			39,682.00	87,300,400		
普通財産	一般県道網代港岩美停車場線所得用地	岩美郡岩美町浦富	0.00	不明	増加 H28.5.9	15.12	不明	0.00	0	台帳別添
	主要地方道鳥取河原線取得用地	鳥取市陸文	0.00	不明	増加 H28.8.4	10.92	不明	0.00	0	台帳別添
	米子警察署面三柳交番	米子市両三柳	0.00	不明	増加 H28.9.28	86.55	不明	86.55	0	台帳別添
	一般県道米子丸山線取得用地	米子市福万	0.00	0	増加 H28.10.3	11.13	不明	0.00	0	台帳別添
	一般県道御熊白免線取得用地	鳥取市内海中	0.00	0	増加 H28.9.20	58.00	不明	0.00	0	台帳別添
	一般県道尾高遠江線取得用地	米子市遠江町小波	0.00	0	増加 H28.3.7	1,097.00	不明	1,097.00	0	台帳別添
	計		0.00	0		1,183.55		1,183.55	0	
	合計			39,682.00	87,300,400		1,183.55	40,865.55	87,300,400	

イ 建物

(平成29年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	機関名又は施設名等	所在地	前年度末		本年度異動状況						本年度末		備考	
			面積(m <sup>2</sup> )	価額(円)	増減別	異動日	面積(m <sup>2</sup> )	価額(円)	増減理由	登記年月日	面積(m <sup>2</sup> )	価額(円)		
行政財産	(元)有料道路 大山環状道路 管理事務所	西伯郡伯耆町大内	84.46	2,120,000	増加 H					H	84.46	2,120,000		
					減少 H					H				
			491.48	133,694,000	増加 H					H	491.48	133,694,000		
					減少 H					H				
計			575.94	135,814,000			0	0		575.94	135,814,000			
普通財産					増加 H					H				
					減少 H					H				
					増加 H						H			
					減少 H						H			
計			0	0			0	0		0	0			
合計			575.94	135,814,000			0	0		575.94	135,814,000			

ウ 山林 該当なし

エ 不動産売却等 該当なし

オ 財産の交換 該当なし

カ 動産 該当なし

キ 物件 該当なし

ク 無体財産権 該当なし

ケ 有価証券 該当なし

コ 出資による権利 該当なし

(2) 金券類の受払状況  
ア 金券の受払状況

(平成29年3月31日現在)

種別	前年度末	本年度中		本年度末	備考
		購入額	使用額		
郵便切手及び郵便はがき	7,948	534	1,032	7,450	
収入印紙	0	0	0	0	
収入証紙	0	0	0	0	
タクシークーポン券	0	0	0	0	
鉄道バスプリペイドカード	0	0	0	0	
合計	7,948	534	1,032	7,450	

イ タクシーチケットの受払状況

(平成29年3月31日現在)

前年度末未使用枚数	本年度中		本年度末未使用枚数
	購入枚数	使用枚数及び金額	
128枚	—枚	—枚 —円	128枚

(3) 基金  
該当なし

(平成29年3月31日現在)

(4) 債権

債権の名称	前年度末現在		本年度中				本年度末		備考
	金額	件数	増		減		金額	件数	
			金額	件数	金額	件数			
道路占用料	345,254,558	688	63,027,540	163	80,156,397	67	328,125,701	784	鳥取県士整備事務所、八頭 原士整備事務所、中部総合 事務所、西部総合事務所、西 部総合事務所日野振興セ ンター
行政財産使用料	580,464	5	12,000	2	151,281	3	441,183	4	鳥取県士整備事務所、 西部総合事務所
合計	345,835,022	693	63,039,540	165	80,307,678	70	328,566,884	788	

20 財産の貸付け及び使用許可調べ

(1) 土地及び建物

ア 土地

行政財産 普通財産 の区分	貸付 (使用許可) 目的	所在地	数量 又は面積	貸付 (使用許可) 年月日	当初貸付 (使用許可) 開始年月日	貸付 (使用許可) 期間	貸付(使用)料(円)		貸付(使用許可)先 住所氏名	備考
							単価	本年度の 貸付(使用)料		
行政財産	浜湯山簡易 水通用の水 源施設	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	取水井戸1.95㎡ ポンプ室6.25㎡ 広場敷地24.065㎡ 運給管1.44㎡	H25.4.1	H9.2.18	H25.4.1 ～ H30.3.31	月額・年額 110,947	110,947	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功	
	飲料用の自動 販売機設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	休憩所 ハースハウス 広場敷地の一部 計 4.6214㎡	H25.4.1	H7.6.23	H25.4.1 ～ H30.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功	
	山陰海岸ジオ パーク看板設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場 (ハースハウス前、種裁) 2.24㎡	H26.4.1	H22.3.1	H26.4.1 ～ H31.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功	
	コールテン ウィーク臨時駐 車場	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場、ちびっこ広場、こ もれび広場、多目的広 場、イベントステージ、エン トランス広場 計 39.682㎡	H28.4.13	H28.4.13	H28.4.25 ～ H28.5.9	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 深澤 義彦	文書ID: 16-0006419
	「第30回鳥取砂 丘らっくよう花マ ラソン大会」の 開催場所	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場、ちびっこ広場、こ もれび広場、多目的広 場、イベントステージ、エン トランス広場 計 39.682㎡	H28.8.8	H28.8.8	H28.10.25 ～ H28.10.30	無償	無償	鳥取市尚徳町117 鳥取市長 深澤 義彦	文書ID: 16-00064351
	「鳥取砂丘ス ポーツフェス 2016」の開催場 所	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場(一部を除く)、ち びっこ広場、こもれび広 場、多目的広場、イベン トステージ、エントランス広 場 計 39.683㎡	H28.9.27	H28.9.21	H28.9.28 ～ H28.10.3	月額・年額 2,959	2,959	鳥取市本町3丁目201 鳥取産業会館・ 鳥取商工会議所ビル4階 公益社団法人鳥取青年会議所 理事長 田淵 裕章	文書ID: 16-00081763
計								113,906		
合計								113,906		

イ 建物

該当なし

(2) 物品(1品の取得価格が100万円以上のもの) 該当なし

- 21 借受不動産明細調べ 該当なし
- 22 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ 該当なし
- 23 自動車(二輪を除く)の管理状況調べ 該当なし
- 24 寄附物件の受納状況調べ 該当なし
- 25 備品の処分状況調べ 該当なし
- 26 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ 該当なし
- (1) 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ 該当なし

(平成29年3月31日現在)

照合年月日	現物確認できなかった物品	現物が確認できなかった物品名	個数
H28年7月13日	・ 有 ○ 無		

- 27 貸付金等状況調べ 該当なし
- 意見、要望等
- (1) 業務に関する意見・要望等 該当なし
- (2) 監査委員事務局に対する要望等 該当なし

22 職員旅費の執行状況調べ

(1) 旅行何の事前承認

旅行総件数	旅費システムで 発令日が発日 より遅い件数 ①	①のうち履歴で 事前承認が確認 できた件数 ②	①のうち②以外で 緊急等特別な理由 があった件数 ③	特別な理由もなく事前 承認がされていない件 数 (①-②-③)	備 考
53	9	0	0	9	

(2) 旅費概算私の精算等

ア 概算私の精算が旅行完了日の翌日から2週間以上経過しているもの(零精算を除く) ..... ( 0件中 0件)

イ 概算私が旅行完了日の翌日から30日以上経過しているもの ..... ( 50件中 4件)

(3) 旅費の計算

用 務 先	旅 行 期 間	用 務 内 容	支 出 金 額	備 考
広島県庁	平成29年1月31日 ～2月1日	5県2市道路課長会議	¥32,490	
東京都千代田区(国 土交通省外)	平成29年2月14日 ～15日	10県知事会議担当者会議、国要望 外	¥17,782	
東京都霞ヶ関(国土 交通省)	平成28年12月20日 ～21日	国の施策等に関する提案・要望	¥16,720	
東京都江東区木場 (一般財団法人日本 みち研究所内)	平成28年12月21日 ～22日	全国「道の駅」連絡会総会及びシンポジウム引継会	¥16,720	

(4) 旅費の適正執行の取組状況等

早期の申請、精算の励行

○ 意見、要望等

(1) 業務に関する意見・要望等

なし。

注1 本表には、できるだけ何らかの意見・要望等を記載してください。

2 記載する内容

- ①業務の効率化に関する意見等、②制度改正等に関する意見等、③事務の改善に関する意見等、④事務の執行上、支障となっている事項等
- ⑤その他（事業所管課への要望や県政全般に対する意見・要望等）

(2) 監査委員事務局に対する要望等

(例：日程、調書様式、その他監査に関する要望、改善点等)

日程は昨年度のように締め切りが6月中では決算資料が揃わないため、資料作成が困難となる。

少なくとも今年度と同程度の日程でお願いしたい。