

平成 29 年度決算に係る

定期監査
決算審査
調書

平成 30 年 8 月

県土整備部道路企画課

目 次

1	前年度指摘事項等に対する措置等	1 頁
(1)	指摘事項	
(2)	監査意見	
(3)	決算審査意見	
2	前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況	1 頁
3	組織及び業務調べ	1 頁
4	職員の定員、現員調べ	2 頁
5	役付職員の調べ	2 頁
6	主な事業に関する調べ	3 頁
7	決算調書（総括表）	7 頁
8	事業別実施状況調べ	8 頁
9	予備費の充用調べ	12 頁
10	繰越関係調べ	13 頁
(1)	継続費逐次繰越調べ	
(2)	繰越明許費調べ	
(3)	事故繰越調べ	
11	収入証紙取扱額調べ	24 頁
12	収入事務処理状況調べ	25 頁
(1)	分担金及び負担金	
(2)	使用料	
(3)	手数料	
(4)	財産収入	
(5)	寄付金	
(6)	諸収入	
(7)	現金の取扱状況	
13	税外収入未済額調べ	28 頁
14	未収金回収促進のための取り組み状況調べ	29 頁
15	税外収入不納欠損額調べ	29 頁
16	債務負担行為の状況調べ	30 頁
17	負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ	32 頁
(1)	負担金	
(2)	補助金	
(2-2)	補助金（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
(3)	交付金	
(4)	委託料	
(4-2)	委託料（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
18	工事請負費調べ	37 頁
18-2	工事請負費調べ（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	38 頁
19	財産に関する調べ	39 頁
(1)	公有財産	
(2)	金券類の受払状況	
(3)	基金	
(4)	債権	
20	財産の貸付及び使用許可調べ	43 頁
(1)	土地及び建物	

	(2) 物品（1品の取得価格が100万円以上のもの）	
21	借受不動産明細調べ	44頁
22	職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ	44頁
	(1) 職員住宅	
	(2) 職員駐車場	
23	寄附物件の受納状況調べ	44頁
24	備品の処分状況調べ	44頁
25	現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	44頁
	(1) 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	
	(2) 物品の照合	
26	貸付金等状況調べ	44頁
	(1) 総括表	
	(2) 償還状況	
○	意見、要望等	44頁

注 個別調査事項（共通様式以外の個別調書様式に示されている事項）がある場合は、「○意見、要望等」の前に、その個別調査事項を記載すること。

1 前年度指摘事項等に対する措置等

(1)指摘事項

該当なし。

(2)監査意見

該当なし。

(3)決算審査意見

決算審査意見	処理状況等
税外収入では、債権管理マニュアルや債権管理事務取扱要領に沿って債権の適正な管理、回収により一層取り組まれたい。また、収入未済額の縮減に資する手法については、マニュアル等の見直しを含め引き続き検討されたい。	収入未済額の大部分は、徴収困難のためすでに徴収停止の手続済である。

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項(口頭指摘を含む。)に対する処理状況

該当なし。

3 組織及び業務調べ

課名	係(担当)名	課の主な所掌事務
道路企画課	路政担当	・道路占用許可等の道路管理に関すること。
	企画調査担当	・道路の整備計画に関すること。
	維持担当	・道路及び橋梁の維持管理に関すること。
	安全施設担当	・交通安全施設等の整備に関すること。
	高速道路推進室	・高速道路の整備の推進に関すること。

4 職員の定員、現員調べ

種別 区分	事務職員		技術職員		現業職員		計		備 考
	30.4.1 現在	29.4.1 現在	30.4.1 現在	29.4.1 現在	30.4.1 現在	29.4.1 現在	30.4.1 現在	29.4.1 現在	
定 員	7	7	14	14	0	0	21	21	
現 員	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
過不足(△)	0	0	0	0	0	0	0	0	
臨時職員	0	0	0	0	0	0	0	0	
非常勤職員	1	1	0	0	0	0	1	1	事務補助 兼務:道路建設課 事務補助

5 役付職員の調べ

(平成30年8月1日現在)

職 名	氏 名	在職期間		備 考
		年	月	
道 路 企 画 課 長	河 田 英 明	1年	4月	
高 速 道 路 推 進 室 長	米 増 俊 文	1年	4月	
道 路 企 画 課 課 長 補 佐	岸 本 祐 二	1年	4月	
道 路 企 画 課 課 長 補 佐	西 土 井 一 宏		4月	
道 路 企 画 課 課 長 補 佐	額 康 俊		4月	

6 主な事業に関する調べ

(単位:千円)

事業名	決算額	財源内訳		
		国庫支出金	その他	一般財源
・直轄道路事業費負担金 ・ミッシングリンク解消推進事業	5,118,293		5,101,000	17,293

鳥取元気プロジェクト Ⅲまちを元気に ⑪鳥取西道路全通など高速道路や港湾・河川をはじめインフラの確立
 元気づくり総合戦略 3幸せを感じながら鳥取の時を楽しむ (2)働く場 県内外への商圏拡大に向けた支援

ア 目的及び事業の実施状況

(ア) 目的

道路法第50条の規定に基づき、国が行う直轄道路事業について、受益を受ける地方公共団体がその応分の負担を行うもの。
 また、国の骨格を形成する山陰道、山陰近畿自動車道を始めとした高速道路ネットワークの欠落箇所(ミッシングリンク)の解消に向けて、同じ問題を共有する他の県と連携しながら取り組むもの。

(イ) 事業の実施状況(直轄道路事業負担金)

箇所	県負担率	県負担額	(単位:千円)	
			※起債	一般財源
山陰道等	17.3%	3,898,395	3,516,000	382,395
姫路鳥取線	10.0%	191,199	172,000	19,199
その他	33.3%~50%	1,015,234	912,000	103,234
計		5,104,828	4,600,000	504,828

※県負担額については、後進地嵩上げ分を含む。「起債」について、一部は後年度交付税措置される。

「山陰近畿自動車道整備推進決起大会」、「中国横断自動車道岡山米子線4車線化促進総決起大会」の開催のほか「高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する10県知事会議」による要望活動を行った。
 鳥取自動車道と山陰道は無料の高速道路であることを、県内観光地や各種イベントに関する情報と併せて、各種フリーペーパー(遊・悠・WesT、道の駅旅案内等)や新聞に掲載するとともに、山陽側のテレビ、ラジオ番組においてPR活動を実施した。

イ 平成29年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点

日本海側国土軸を形成する山陰道と山陰近畿自動車道において依然として存在するミッシングリンクの解消へ向け、関係する他府県が連携して国に対して整備促進の働きかけを行った。
 広報の実施に当たって、NEXCO西日本、観光戦略課、市町村の期成同盟会など各種関係機関と連携し、効果的且つアピール度の高い情報発信に努めた。
 また、大山開山1300年祭実行委員会と連携して、米子-関西方面の高速バスのラッピングによるPRも開始した。

ウ 成果及び効果

米子自動車道における付加車線設置検証区間として選定された江府IC付近について、平成29年12月24日に着工がなされた。
 また、平成30年度当初予算において、鳥取西道路の平成31年夏迄の供用に必要となる所要額が確保されるとともに、北条道路に約17億円が配分され、用地買収や橋梁工事の着手など、本格的に事業展開がなされることとなり、ミッシングリンクの解消へ向け大きく前進した。

エ 課題

- ・日本海国土軸を形成する山陰道、山陰近畿自動車道においては依然としてミッシングリンクが存在していることから、他県とも連携しながら国に対して早期連結の必要性を引き続きアピールしていく必要がある。
- ・高速道路の暫定2車線区間の4車線化へ向け、国への働きかけとともに高速道路の利用促進に向けた取り組みも必要である。
- ・高速道路の下道では、大型車等の交通量が減少することから、サイクリングロードの造成など新たな道路利用による活性化に向けた取り組みが必要である。

事業名	決算額	財源内訳		
		国庫支出金	その他(受託収入)	一般財源
【除雪など維持管理業務の共同処理】 ・県と市町村の事務の連携、共同処理事業(除雪維持修繕) ・市町村事務の共同処理受託事業(除雪)	137,356	50,000	10,774	76,582
鳥取元気プロジェクト	4柱(人、産業、まち、改革と絆)			
元気づくり総合戦略				
ア 目的及び事業の実施状況 (ア) 目的 現下の厳しい財政状況の中で、県と市町村が今後とも安定的に行政サービスを提供していくための行政運営の効率化とともに、除雪区間の集約による除雪作業の効率化を図るため、県道と市町村道の除雪業務等について共同処理を行う。				
(イ) 事業の実施状況 県道と町道の除雪を一体的、効率的に行うため、日野郡においては、一部を除く郡内の県道の除雪を各町に委託するとともに、他地域においても町道等の除雪を県が受託し、一方で県道の除雪を町に委託する「受委託方式」を実施した。 また、江府町全域と日南町の一部区域の県道の維持修繕を町へ委託した。				
イ 平成29年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 平成29年1月・2月の記録的な豪雪により、県内各地の主要幹線道路で長時間にわたる通行止めや立ち往生が発生したことから、除雪体制の強化が急務となっている。 このため、除雪業務の効率化に向けて市町村との共同処理の対象延長を拡大するとともに、除雪車両運転手となる若手人材の育成を支援するため、日野郡において実施していた大型特殊免許の資格取得を全県へ拡大した。				
ウ 成果及び効果 市町村との共同処理の対象延長の拡大に向けて市町村と調整を進めた結果、委託延長が40.3km、受託延長が21.1km増加した。 これにより、県道と町道の除雪の一体的な実施による住民窓口の町への一元化や、除雪機械の共用による作業の効率化などにより、住民サービスの向上が図られた。 また、維持修繕については、地理に精通した町に委託することによって、より迅速かつ丁寧な対応が図られた。				
エ 課題 平成29年1月・2月の豪雪の教訓を踏まえ、除雪体制のさらなる強化を図るため、市町村との共同処理の拡大による除雪作業の効率化や、除雪車両運転手となる若手人材の育成支援を引き続き進めていく必要がある。				

(単位:千円)

事業名	決算額	財源内訳		
【安心安全で快適な道路環境の提供】 ・交通安全対策関係(交通安全対策事業、通学路安全対策事業) ・橋りょう補修事業 ・道路災害防除事業 ・除雪、除雪機械、補修、雪寒事業 ・ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業 ・ふるさとまちづくり支援事業(道路整備) ・トンネル非常用施設点検業務委託事業	9,710,027	国庫支出金	その他(起債)	一般財源
		5,658,731	2,211,000	1,840,296
鳥取元気プロジェクト	4柱(人、産業、まち、改革と絆)			
元気づくり総合戦略				

ア 目的及び事業の実施状況

(ア) 目的

交通弱者に対する歩行者空間の整備等の交通安全対策及び道路の防災対策として橋梁の耐震補強の推進、危険箇所への解消を図る災害防除事業、除雪事業等を行った。

なお、実施に当たっては、優先順位を付けて整備する等、事業費の集中投資により、事業効果の早期発現に努めた。

(イ) 事業の実施状況

事業名	決算額(千円)	主な箇所・内容
交通安全対策関係		
・交通安全対策事業(交付金) ・通学路安全対策事業(交付金)	2,326,977	歩道整備、側溝蓋設置、カラー舗装、バス停整備など ※教育委員会、警察本部、道路管理者(国、県、市町村)で平成28年度に引き続き通学路の合同点検を実施した。 89箇所(うち明許分18箇所) ※国道181号(伯耆橋工区)ほか
橋りょう補修事業(交付金・単県)	2,278,200	橋りょう補修(クラック補修、断面修復、塗装工など)、耐震補強(落橋防止、橋脚補強など) なお、「鳥取県道路橋りょう長寿命化計画」(平成20年に策定し、現行は平成27年9月改訂)に基づき、計画的に事業を実施。 154箇所(うち明許分39箇所) ※一般県道羽合東伯線(天神橋)ほか
道路災害防除事業(交付金・単県)	1,036,429	落石・崩落対策など 54箇所(うち明許分17箇所) ※主要地方道鳥取鹿野倉吉線(大原工区)ほか
除雪・除雪機械・補修・雪寒事業(交付金・単県)	3,792,854	除雪、除雪機械確保、雪寒(雪崩予防柵、融雪施設の整備など)、補修(舗装・構造物修繕、LED道路照明灯設置など) 149箇所(うち明許分38箇所) ※国道178号(陸上トンネル)ほか
ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業(交付金)	131,512	歩道のバリアフリー化(視覚障がい者用ブロック整備、段差解消など) ※国道179号(米田町・下田中町ほか工区)ほか
ふるさとまちづくり支援事業(道路整備)(交付金)	138,283	まちなみに配慮した道路区間の美装化(交差点のカラー舗装、道路照明の美装化) ※一般県道米子空港境港停車場線(大正町工区)
トンネル非常用施設点検業務委託事業	5,772	トンネル本体・非常用施設・照明などの点検
計	9,710,027	

【平成29年度に完成した箇所】

○交通安全対策

- 一般県道伏野覚寺線(伏野工区) (鳥取市伏野)
- 主要地方道東伯関金線(上米積工区) (倉吉市上米積)
- 国道181号(伯耆橋工区) (伯耆町大殿)
- ほか25箇所

○橋梁補修

- 国道313号(出口橋) (倉吉市金森町)
- 国道431号(三柳橋) (米子市両三柳)
- 一般県道大山口停車場線(大山寺橋) (大山町大山)
- ほか53橋

○災害防除

- 国道181号(金持工区) (日野町金持)
- ほか36箇所

○補修

- 一般県道網代湊岩美停車場線(浦富工区) (岩美町浦富)
- 主要地方道鳥取鹿野倉吉線(三徳工区) (三朝町三徳)
- 一般県道三朝温泉木地山線(柿谷工区) (三朝町柿谷)
- ほか86箇所

イ 平成29年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点

・通学路の安全対策については、交通安全プログラム(平成26年度中に県内全市町村で策定完了)に基づき、引き続き関係機関と連携して合同点検を実施し、必要箇所の対策に取り組んだ。

ウ 成果及び効果

[交通安全対策]

通学時間帯に自転車や歩行者が輻輳して危険な状況にある箇所などについて、道路拡幅、歩道の新設等を行うことにより、安全で快適な歩行空間の確保を図った。

小学校、中学校の通学路点検で対策が必要とされた箇所の対策状況は下表のとおり。

	要対策箇所数	平成28年度末の完了箇所数	平成29年度末の完了箇所数	平成29年度中に完了した箇所数	平成29年度末時点対策率
平成24年度点検	196	195	196	1	100%
平成25年度点検	37	36	36	0	97%
平成26年度点検	28	23	25	2	89%
平成27年度点検	77	41	52	11	68%
平成28年度点検	63	16	25	9	40%
平成29年度点検	50		16	16	32%
	451	311	350	39	78%

[橋梁耐震補強]

大規模地震における橋梁の倒壊や落橋の恐れに対して耐震補強工事を実施することにより、緊急輸送道路の安全性が確保出来た。

[橋梁補修]

長寿命化計画に基づき補修を実施し、ライフサイクルコストの縮減を図った。

[防災対策]

落石の恐れがある箇所について、落石防止対策を実施することにより、道路利用者の安全を確保した。

エ 課題

・交通安全対策事業のうち、通学路点検で要対策箇所に位置づけられた箇所の安全対策事業、また改良すべき踏切に指定された踏切(法指定踏切)の拡幅事業について、重点的な予算充当を行い早期の事業完成を図る必要がある。

7 決算調書

一般会計(歳入)

(単位:円)

区分	科目	予算現額			計	調定額 A	収入済額 B	不納欠損額 C	収入未済額 A-B-C	備考
		当初予算額	補正予算額	継続費及び繰越事業費 繰越財源充当額						
	土木費負担金	1,000,000			1,000,000			0		
	土木使用料	99,563,000			99,563,000	103,787,125	100,772,999	3,014,126		
	行政財産使用料				0	118,676	118,676	0		
	土木手数料	437,000			437,000	802,850	802,850	0		
	土木費国庫補助金	3,978,899,000	2,083,448,000	(2,264,101,000)	8,326,448,000	(2,264,101,000)	(2,264,101,000)	(0)		
	開発指定事業 国庫補助金			2,264,101,000	2,264,101,000	5,723,498,000	5,723,498,000	0		
	財産貸付収入			0	0	42,636,678	42,636,678	0		
	物品売払収入			0	0	288,000	288,000	0		
	延滞金			0	0	2,053,624	2,053,624	0		
	市町村受託事業収入	136,750,000	△ 43,449,000	(97,059,000)	97,059,000	(97,059,000)	(97,059,000)	(0)		
	四十曲トネル岡山 県受託事業収入	20,661,000	△ 17,410,000	97,059,000	190,360,000	181,822,341	181,822,341	0		
	雑収入	2,146,000		(1,031,000,000)	2,146,000	20,251,311	18,271,534	1,979,777		
	普通土木債	1,489,000,000	2,412,000,000	(1,031,000,000)	4,932,000,000	(1,032,000,000)	(1,032,000,000)	(0)		
	直轄事業債	5,444,000,000	△ 243,000,000	1,031,000,000	4,932,000,000	2,869,000,000	2,869,000,000	0		
	繰越金			(342,009,428)	5,201,000,000	5,101,000,000	5,101,000,000	0		
	繰越金			342,009,428	(342,009,428)	(322,337,758)	(322,337,758)	(0)		
	合計	11,172,456,000	4,191,589,000	(3,734,169,428)	19,098,214,428	(3,715,497,758)	(3,715,497,758)	(0)		
				3,734,169,428	14,362,602,560	14,362,602,560	14,362,602,560	5,006,293		

一般会計(歳出)

(単位:円)

区分	科目	予算現額			計	決算額 B	決算額の内訳		翌年度 繰越 額 C	差引増減額 A-B-C	備考
		当初予算額	補正予算額	継続費及び繰越 事業費 繰越 額			本庁	出納機関			
	土木費	626,430,000	△ 22,470,000	(8,615,200)	(8,614,080)	(8,614,080)	(8,614,080)		(1,120)		
	道路橋りょう総務費			8,615,200	608,476,360	581,050,013	505,809,980	75,240,033	27,426,347		
	道路橋りょう維持費	10,297,117,000	3,909,106,000	(3,705,882,558)	18,446,404,398	(3,705,135,118)	(75,556,964)	(3,629,581,154)	(744,440)		
	直轄道路事業費			3,705,882,558	3,705,882,558	14,143,575,672	1,063,423,898	13,080,151,774	382,877,808		
	直轄道路事業費 負担金	5,446,402,000	△ 241,569,000		5,204,833,000	5,104,827,717	5,104,827,717		100,005,283		
	都市計画総務費	85,000	△ 75,000		10,000	10,000	10,000		0		
	都市計画総務費				0	0	0		0		
	都市計画総務費				0	0	0		0		
	都市計画総務費				0	0	0		0		
	合計	16,370,034,000	3,644,992,000	(3,714,497,758)	24,259,723,758	(3,713,752,198)	(84,171,044)	(3,629,581,154)	(745,560)		
				3,714,497,758	19,829,463,402	19,829,463,402	6,674,071,595	13,155,391,807	510,309,438		

8 事業別実施状況調べ

事業名	当初予算額	補正予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果・不用品
(道路橋りょう総務費)						
道路管理費	96,512,000	△ 2,500,000	76,934,445		(17,077,555	・道路交通の安全を確保するために必要な道路管理を実施した ・各局配分の道路台帳修正業務の修正箇所が見込みより少なくなったことによる不用品
道路管理情報提供システム整備事業	19,954,000	(△ 3,048,488)	14,938,020		(△ 3,048,488)	・()は道路事業連絡調整費へ流用 ・主要な兼管理道路の積雪状況を監視カメラで観測し、迅速な管理に役立てると共に、映像を公開し、道路利用者の利便性向上を図った
人件費継足(道路橋りょう総務費)	291,095,000	△ 2,171,000	288,479,960		(0)	
道路関係許可事務	4,000,000	△ 3,000,000	0		(0)	・道路の占用許可等の許可事務に要する経費 ・該当する案件がなかったことによる不用品
道路事業連絡調整費	1,287,000	(134,000)	1,334,000		(134,000)	・()は道路管理情報提供システム整備事業から流用 ・鳥取市ほか19市町村が実施する国庫補助道路事業の連絡調整を実施した
道路台帳電子化事業	(8,615,200)	0	(8,614,080)		(1,120)	・県で管理している公共施設(橋りょう、標識、照明、舗装等)の台帳をシステム化し、道路台帳と統合することで業務効率化及び利便性向上を図った。
各種負担金	1,233,000	△ 100,000	1,131,600		(1,400)	・各種期成会等の負担金(山陰自動車道建設促進期成同盟会ほか6団体)
道路企画課連絡調整費	9,011,000	(△ 1,184,352)	7,826,648		(△ 1,184,352)	・()は単県公共事務費(道路橋りょう維持費)へ流用 ・国や関係機関等との連絡調整に要する経費
ミッシングリング解消推進事業	15,041,000	0	13,464,799		(0)	
【震災復興支援】全国へ発信!県内「道の駅」PR事業	0	800,000	755,882		(0)	
職員人件費(道路橋りょう総務費)	169,896,000	△ 15,412,000	149,362,619		(44,118)	・道路事業従事者のうち道路管理関係の人件費
日野郡除雪機械運転手の育成支援事業(日野)	1,000,000	0	807,000		(0)	・(西部総合事務所日野振興センター予算計上事業)
目 計	(8,615,200)	(△ 4,098,840)	(8,614,080)	(0)	(△ 4,097,720)	
(道路橋りょう維持費)	635,045,200	△ 22,470,000	581,050,013	0	31,525,187	
防災・安全交付金(交通安全)	(262,864,418)	(27,000,000)	(312,864,418)	153,306,064	(△ 23,000,000)	・()は防災・安全交付金(災害防除)から流用、道路維持修繕費へ流用
防災・安全交付金(橋りょう補修)	794,264,418	0	667,958,354		(△ 27,000,000)	
	(762,750,767)	1,325,071,000	(762,750,767)	1,360,120,346	(0)	
	2,279,213,767		2,244,164,421		0	

(単位:円)

代行廃止に伴う負担金(市道南岸線)	2,640,000	(	480,000)		1,022,624	(	480,000)	・()はふるさとまちづくり支援事業(道路整備)から流用
町道の耐震対策に係る負担金(町道筋上野線)	(	9,608,000)		(	9,608,000)	(	0)	
現業技術員スリム化に伴う道路管理業務外部委託	13,448,000		△ 80,000		3,760,000	(	0)	
老朽化対策事業(舗装補修・構造物修繕)	43,540,000		0			(	0)	
冬期交通確保対策費	0		400,400,000		88,591,040	(	0)	・ライブカメラ等観測機器設置費用の請差による不用額
鳥取西道路部分開通関連事業	0		39,463,000		3,750,640	(	0)	
単県公共事務費(道路橋りょう維持費)	85,088,000		(	7,501,805)		(	7,501,805)	・()は道路事業連絡調整費、車両管理費から流用 ・単県公共道路事業に付随する事務的経費
県と市町村の事務の連携・共同処理事業(除雪委託)	12,500,000		(	4,000,000)		(	4,000,000)	・()は地域高規格道路整備事業(国経済対策)【道路建設課】より流用
市町村受託事業(道路)	(97,059,000)		(97,059,000)		(0)	・町道筋上野線について琴浦町から、日野川左岸道路について日野町、江府町から委託して施工した。
県受託事業(防災・安全交付金(補修))	20,661,000		△ 17,410,000		3,251,000	(	0)	
目 計	(3,705,882,558)		(3,705,138,118)		(535,043,280)	
(直轄道路事業費負担金)	14,002,999,558		3,909,106,000		3,919,950,918		△ 151,421,032		
直轄道路事業費負担金	5,446,402,000		△ 428,236,000			(	0)	
直轄道路事業費負担金(国経済対策)	0		186,667,000		86,666,666	(	0)	・国認証減による不用額
目 計	(0)		(0)		(0)	
	5,446,402,000		△ 241,569,000		5,104,827,717		100,005,283		

10 繰越関係調べ
 (1) 繰越費運次繰越調べ
 該当なし

(2) 繰越明許費調べ

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	既収入特定財源	その財源内訳				繰越理由
					国庫支出金	負担金	基金	その他	
(款) 土木費								一般財源	
(項) 道路橋りょう費		5,291,093,000	3,919,950,918		2,350,913,000	7,780,000	1,600,000	1,364,000,000	203,437,918
(目) 道路橋りょう維持費		5,291,093,000	3,919,950,918		2,350,913,000	7,780,000	1,600,000	1,364,000,000	203,437,918
	(事業名) 社会資本整備総合交付金事業(道路橋りょう維持費)	95,490,000	57,613,725		34,631,000		1,600,000	20,000,000	1,382,725
	(事業名) 社会資本総合交付金(市町村代行)	32,000,000	32,000,000		21,824,000		1,600,000	8,000,000	576,000
	(町) 町道中山インター線	32,000,000	32,000,000						関連する町の業務委託の現地調査において、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(事業名) ふるさとまちづくり支援事業(道路整備)	63,490,000	25,613,725		12,807,000			12,000,000	806,725
	(一) 米子空港滑走路増設(大正町工区)	63,490,000	25,613,725						地元との協議により仮補修を実施することになり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(事業名) 防災・安全交付金(災害防除)(国経済対策)	1,419,500,000	1,317,595,000		836,793,000			480,000,000	802,000
	国道482号(余戸工区)	20,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道482号(高山工区)	30,500,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道373号(福原工区)	25,000,000	27,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道373号(福原工区)	15,000,000	16,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道482号(福本工区)		158,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道482号(福長工区)	5,000,000	4,595,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道181号(佐川1工区)	23,000,000	26,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道181号(板井原工区)	155,000,000	108,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 本越橋線(高福工区)	30,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 鳥取河原川線(美成工区)		1,050,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 倉吉川上青谷線(桑原工区)	5,000,000	5,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 小河内加茂線(福園工区)		10,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 鳥取国府岩美線(南滝工区)	10,000,000	13,500,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 鳥取国府岩美線(本原工区)	26,000,000	21,450,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	既収入特定財源		その財源内訳		繰越理由
				国庫支出金	県収入特定財源	負担金	その他	
	(主) 菅原清線(赤波工区)	30,000,000	31,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 河内橋原(河内工区)	90,000,000	92,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 若桜湯村温泉線(栄見野工区)	30,000,000	32,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 津山磐頭八頭線(左崎工区)	15,000,000	16,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 津山磐頭八頭線(新見工区)	20,000,000	21,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 赤子磐頭八頭線(赤子郡工区)	20,000,000	21,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 岩美八頭線(明辺工区)	25,000,000	27,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 津山八頭八頭線(柿原工区)	92,000,000	98,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 岩美八頭(姫路工区)	100,000,000	106,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 鳥取野倉吉線(三徳(含谷2)工区)	30,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 鳥取野倉吉線(大浦工区)	54,500,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 倉吉福本線(福本1工区)	55,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 倉吉赤崎中山線(河来早工区)	15,000,000	12,700,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 木地山倉吉線(小河内工区)	55,000,000	52,400,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 倉吉福本線(福本4工区)	45,000,000	54,900,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 清臼太線(鶴田工区)	5,000,000	7,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 松河原名和線(豊成2工区)	40,000,000	49,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 倉吉江府清口線(一の沢工区)	112,000,000	86,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 大滝白水線(大滝工区)	100,000,000	96,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 新見多里線(湯川7工区)	30,000,000	34,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 横田多里線(上萩山1工区)	46,500,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 横田伯備線(福万来工区)	8,000,000	8,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 坂井原須谷線(三土工区)	18,000,000	18,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 上徳山狭野江府線(呉野工区)	65,000,000	65,000,000					国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(事業名) 通学路安全対策事業費	569,329,000	329,042,152	234,279,000			94,000,000	763,152
	(一) 鹿持渡一本線(茂田工区)	6,000,000	3,452,683					用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約120日間)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	既記入特定財源			左の財源内訳			繰越理由
				国庫支出金	負債金	その他	国庫支出金	負債金	その他	
	国道178号外(大谷工区外)	8,000,000	10,944,509						一般財源	電柱移転について、移転先の調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)宝木停車場上光線(蔦工区)	2,700,000	3,178,900							用地買収について、地権者の調査に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)鳥取福部線外(吉方温泉工区外)	14,000,000								支障物件の移転について、移転先の検討に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)伏野寺線(伏野工区)	9,980,000								先行工事の施行方法について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)鳥取河原線(巻文工区)	5,000,000	1,401,560							用地境界の確認について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(一)金沢伏野線(三津工区)	15,090,000	14,126,160							迂回時選定について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)岩美停車場線(清雲3工区)	47,555,000	3,547,800							構図と現地不整合に伴う、法務局との調整及び地図訂正に不測の日数を要したため。(約185日)
	(一)岩美停車場河崎線(清雲～新井工区)	11,056,000	11,055,850							建物移転の移転先選定について不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)鳥取砂丘線(浜好工区)	24,300,000								建物移転の移転先選定について不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)網代港岩美停車場線(清雲2工区)	46,000,000	21,444,540							建物移転の移転先選定について不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)徳丸蓄枝線(徳丸工区外)	12,000,000	5,942,122							現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)倉吉東伯線(榎下2工区)	1,000,000	249,440							施工計画について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約91日)
	(一)倉吉東伯線外(国府工区)	6,300,000	1,904,040							用地補償について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)倉吉東伯線(丸尾～保工区)	17,300,000	18,180,578							用地境界の確認について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約165日間)
	(一)長和田羽合線(門田～長江工区)	20,000,000	20,000,000							支障物件の復旧方法について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)長江羽合線(長江～はわい長瀬工区)	90,180,000	82,070,163							施工方法について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)倉吉江府清口線外(関金町今西工区外)	1,110,000	283,120							横断歩道、カーブミラーの移設について、地元関係者との協議に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)倉吉東伯線(榎下3工区)	4,500,000	868,895							用地補償について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)倉吉青谷線(藤津工区)	10,200,000	3,951,400							先行工事の施行方法について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(一)米子環状線(口陸田工区)	10,000,000	12,500,000							設計計画について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約75日)
	国道180号(能竹工区)	3,500,000	1,028,341							支障物件の移転時期について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(120日)
	(一)赤松深江線(西原工区)	15,000,000	15,305,760							工事計画について、鉄道関係者との協議に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)日吉津伯耆大山停車場線(日吉津工区)	5,000,000	3,906,522							用地補償について、地権者との調整に日数を要したため。(約60日)
	(一)日吉津谷米子線(上安曇工区)	19,000,000	1,797,582							用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)溝口伯太線(天童工区)	12,800,000	15,800,000							支障物件の移転について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	既収入特定財産		左の財産内訳		繰理由
				国庫支出金	負債等	国庫支出金	その他	
	米子管内(橋梁点検)	5,000,000	4,967,861					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道181号(四十曲トンネル)修繕	5,000,000	5,000,000					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道482号(吉塔トンネル)修繕	34,000,000	21,261,040					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	県内全域(大型橋梁点検車購入)	20,000,000	19,706,000					6月の公告直前に一カ月前より仕様の変更の連絡があり、発注仕様書の変更を余儀なくされた結果、半度内完了が困難となったため。(約30日間)
	(主)鳥取環状線(福トンネル)	10,000,000						現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約15日)
	(一)伏野寛寺線(湖山北工区)(鳥大前歩道橋)	44,000,000	43,503,354					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約190日)
	(一)若菜台東町線(雲山工区)(面影歩道橋)	28,420,000						工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	米子管内(橋梁点検)	11,000,000	4,838,279					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)米子大山線外(赤松工区)	11,860,000						現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)西伯根雨線(間地トンネル)修繕	6,000,000	3,250,880					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道482号(畑一福園工区)	12,000,000	2,753,277					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約100日)
	国道180号外(南福園外:構造物修繕(根上対策))	16,800,000	16,800,000					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道431号(腰笠草車場トイレ)	23,700,000	23,675,840					施工方法について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	国道431号(富宮～二本木工区)	21,830,000	4,212,640					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	国道183号(新屋工区:構造物修繕-測量設計)	8,000,000	16,000,000					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約120日)
	国道183号(宮内工区)	12,960,000						現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	(主)鳥取鹿野吉線(下光元～御籠工区)	19,000,000	12,033,920					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)網代港岩美停車場線外(網代工区外)	37,000,000	12,247,462					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約65日)
	(一)才代船岡線(横田工区)	10,000,000	247,600					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約80日)
	(主)鳥取鹿野吉線(片菜～余戸工区)	21,730,000	14,326,840					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)津原六次線(六次工区)	36,270,000	32,464,640					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約75日)
	倉吉由良線(大島～瀬戸工区)	3,000,000	3,000,000					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	(主)鳥取鹿野吉線(片菜工区)	9,070,000	4,140,800					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)皆生西原線外(米子市外:根上対策)	16,780,000	6,041,920					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)面三柳西福原線外(西福原工区)	15,560,000	7,740,664					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(事業名) 防災・安全交付金(橋りょう補修)	1,843,386,000	1,360,120,346	853,712,000				
	国道179号(新川橋)	22,000,000	21,626,000					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
				506,000,000	408,346			

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	既入特定防費	左の財源内訳		一般財源	繰越理由
					国庫支出金	未入特定防費 負担金 その他		
	国道482号(第三柳原橋)	23,000,000	21,900,720					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道373号(毛谷橋)	5,000,000	1,034,400					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道373号(毛谷橋小橋)	5,000,000	3,120,880					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道373号(瀬谷口橋)	5,000,000	8,526,240					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道482号(新橋本橋)	9,280,000	3,234,000					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道179号(善吉大橋)	19,260,000	19,260,000					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道313号(出口橋)	58,000,000	39,624,320					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道313号(小鶴橋)	7,000,000						施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道313号(無名橋2)	1,400,000	1,353,120					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	国道482号(大前橋)	10,620,000	4,759,200					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道482号(もみじ橋)	18,800,000	18,800,000					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	国道431号(南砂浜歩道橋)	8,000,000	5,435,000					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約40日)
	国道181号外(溝橋外)	11,000,000	2,000,000					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道431号(北砂浜橋)	12,000,000	8,055,000					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約40日)
	国道431号(智生大橋)	20,000,000	2,000,000					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道181号(借巻橋)	57,500,000	72,631,400					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道431号(北砂浜歩道橋)	3,000,000	1,864,000					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約40日)
	国道431号(南砂浜橋)	12,000,000	12,166,000					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約40日)
	国道181号(坂井原橋)	30,000,000	27,837,480					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約40日)
	国道180号(明地橋)	7,390,000	4,983,000					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道180号(中津台橋)	3,000,000	1,224,000					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道183号(第二多里橋下り線)	19,060,000	12,819,080					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道181号(芹田橋)	11,020,000	8,897,640					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	国道183号(三茶BOX)	39,556,000	31,556,000					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約40日)
	国道181号(橋ノ谷橋)	55,340,000	48,224,440					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(主)郡家鹿野野気高線(河原橋)	61,000,000	27,776,040					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)馬取河原自転車道線(六本松橋)	16,470,000	6,585,200					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳			繰越理由
				既収入特定財源	未収入特定財源		
					国庫支出金	負担金		経費
							一般財源
	(一)八坂鳥取停車場線(興南大橋)	45,080,000	44,774,350				現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)河原郡家線(出合橋)	54,000,000	29,540,000				現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	(主)郡家鹿野高線(新鹿野大橋)	30,000,000	1,195,960				施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)袋河原八坂線(田邊幸橋)	28,000,000	27,169,810				工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(主)鳥取河原線(津島橋)	78,600,000	67,770,000				現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)鹿野津一本線(東田橋)	10,000,000	5,486,000				工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)若磐津村温泉線(芳原橋)	32,000,000	11,102,120				施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)津山管野八東線(小坂橋)	5,000,000					施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)西宇塚那岐停車場線(真鹿野橋)	5,000,000	2,198,960				施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)羽合東伯線(無名橋)	4,000,000					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)三朝中線(丹戸橋)	8,240,000	8,240,000				現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)羽合東伯線(天神橋)	31,280,000	27,215,200				現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)赤碓大山線(漁女橋)	65,000,000	21,260,560				工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)滝城上瀬線(巖崎橋)	36,460,000	47,529,880				現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)清谷北条線(新田橋)	70,360,000	59,565,160				現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)鳥取鹿野倉吉線(竹田橋)	102,980,000	78,435,008				工事実施に伴う河川協議について、河川管理者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	(主)鳥取鹿野倉吉線(市田橋)	4,000,000	3,085,900				工事実施に伴う河川協議について、河川管理者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	(主)倉吉青谷線(地赤橋)	7,000,000	5,040,920				工事実施に伴うUR協議について、鉄道管理者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	(主)鳥取鹿野倉吉線(坂本橋)	4,520,000	4,510,000				工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)鳥取鹿野倉吉線(新橋手大橋)	7,070,000					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)倉吉東伯線(亀合橋)	9,040,000					工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)倉吉赤碓中山線(福光橋)旧鹿部	16,890,000	16,884,440				現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	(一)大栄赤碓線(加勢蛇橋)	41,450,000	27,330,000				現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)倉吉江府清口線(東大山大橋)	66,280,000	49,280,000				現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)下市赤碓停車場線(高橋橋)	1,800,000					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	(一)下市赤碓停車場線(石井垣橋)	17,360,000	15,360,000				現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)米子大山線(新大山橋)	60,000,000					現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)

科目	事業名	金額	翌年繰越額	既収入特定財源			左の財源内訳			繰越理由	
				国庫支出金	地方債	その他	国庫支出金	地方債	その他		
											未収入特定財源	負債金	純債
	(一)大山口停車場大山線(大山寺橋)	35,760,000	31,280,000							現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(主)西伯根兩線(針矢谷橋)	36,000,000	45,055,387							現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(一)岩屋谷米子線(新青木橋)	70,000,000	41,000,000							現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約45日)	
	(主)清口(伯太線外(阿賀橋外))	60,000,000	77,331,528							工事実施に伴う河川協議について、河川管理者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)	
	(主)日野溝口線(池田橋)	18,620,000	12,590,000							現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)	
	(一)西伯太線(宮前橋)	40,000,000								現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(主)倉吉江府溝口線(大江橋)	52,600,000	54,383,080							工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(一)曾沢日野線(下黒坂橋)	17,000,000	8,868,133							現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)	
	(一)如來原御机線(南大山大橋)	66,040,000	57,664,880							工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)	
	(主)倉吉江府溝口線(第一鳥橋)	3,420,000	1,322,360							工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)	
	(一)板井原溪谷線(堂の下橋)	6,820,000	5,703,000							工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(主)西伯根兩線(舟場橋)	45,000,000	54,654,480							工事実施に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約45日)	
	(事業名)防災・安全交付金(室塞)	45,540,000	43,127,107	32,086,000					11,000,000	41,107	現地調査の結果、追加検討が必要となり、この対応に不測の日数を要したため。(約30日)
	(主)鳥取鹿野吉線(河内工区)	4,500,000	4,408,935								
	国道373号(細原工区)	19,440,000	18,583,440								施工方法について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約70日)
	(主)鳥取鹿野吉線(三尊工区)	21,600,000	20,134,732								工事実施に伴う文化財協議について、教育委員会との調整に不測の日数を要したため。(約170日)
	(事業名)防災・安全交付金(災害防除)	205,386,000	120,500,650	72,765,000					47,000,000	735,850	工事実施について、施工時期、施工方法について地元調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道482号(尾原3工区)	60,000,000	13,607,955								
	国道482号(高山工区)	4,000,000									用地買収について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	国道482号(橋原工区)	500,000	500,000								国有林の買収について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約70日)
	国道179号(曹源寺工区)	19,000,000	82,499								用地境界の確定作業について、関係者の調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	国道179号(久原工区)	6,000,000	4,965,008								用地境界の確定作業について、立会調整に不測の日数を要したため。(60日)
	国道482号(下西谷工区)	7,000,000	6,264,052								用地境界の確定作業について、立会調整に不測の日数を要したため。(60日)
	国道482号(福本工区)	2,900,000	19,788,065								用地買収について、地上権の抹消登記に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道180号(上中谷工区)	5,000,000	5,000,000								現地立ち入りの同意を得るため、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)鳥取河原用瀬線(美成工区)	8,000,000									売買契約について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(主)鳥取河原用瀬線(南溝工区)	4,400,000									工事実施について、施工時期、施工方法について地元調整に不測の日数を要したため。(約60日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財産内訳			繰越理由
				既収入特定財源	未収入特定財源		
					国庫支出金	負債等		その他
						一般財源	
	(主)鳥取国府岩美線(町屋工区)	20,000,000	25,541,547				工事計画について、地元調整に不測の日数を要したため。(75日間)
	(主)鳥取鹿野吉線(大瀬工区)	3,000,000	4,400,000				用地境界の確定作業について、立会調整に不測の日数を要したため。(150日)
	(主)鳥取鹿野吉線(大原工区)	23,630,000	3,133,329				工事実施に伴い、地権者から異議申し立てがあり、その対応に不測の日数を要したため。(約94日間)
	(主)岸本江府線(栢原工区)	1,400,000	1,070,721				用地境界の確定作業について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(主)清口伯太線(鶴田工区)	3,500,000	3,500,000				境界立会について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約30日間)
	(主)赤崎大山線(大山工区)	5,100,000	5,100,000				用地境界の確定作業について、調整及び確定に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(一)吉江府清口線(大山沢対策(一の沢外)工区)	8,000,000	7,955,925				環境調査について、猛禽類調査に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(一)大滝白水線(大瀬工区)	12,500,000	9,039,003				詳細設計実施について、関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(一)坂井原湯谷線(三土工区)	1,716,000	358,137				立本補償について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(一)普沢日野線(下黒坂工区)	9,740,000	10,214,609				立本補償について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(事業名)防災・安全交付金(除雪機械)本課	30,000,000	1,318,210	831,000		487,210	
	(事業名)ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業	46,150,000	14,929,880	10,183,000		746,880	除雪計画を見直した結果、除雪機械の仕様を一部変更したため、年度内納品が困難となったため。(約90日間)
	(一)田島片原線外(西品治工区外)	11,500,000	4,901,360				地元との調整による設計の変更による不測の日数を要したため。(約90日)
	国道179号外(米田町～下中町工区外)	8,280,000					工事期間中の沿線関係者駐車場の確保が必要となり、その調整に不測の日数を要したため。(約45日間)
	(一)船上山赤崎線(赤崎工区外)	11,370,000	378,520				地元との調整による設計の変更による不測の日数を要したため。(約50日)
	(一)米子停車場線(明治町～加茂町工区外)	2,000,000	1,240,000				工事実施箇所について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約30日間)
	国道431号(皆生～高三柳工区外)	13,000,000	8,410,000				工事実施箇所について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約30日間)
	(事業名)道路維持修繕費	54,800,000	52,190,703			52,190,703	
	鳥取管内		7,400,000				
	八頭管内		16,990,703				
	中部管内		15,500,000				
	米子管内		10,300,000				
	日野管内		2,000,000				
	本課	54,800,000					年度末に発生する不測の工事等に対応するため繰越を要するため。(約30日)
	(事業名)除雪事業	20,000,000	4,000,000			4,000,000	
	鳥取管内						

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	既収入特定財源	左の財源内訳			繰越理由
					国庫支出金	負担金	その他	
	八頭管内						一般財源	
	中部管内							
	米子管内	4,000,000						
	日野管内							
	本課	20,000,000						年度末に発生する不測の除雪、冬季閉鎖区間の除雪等に対応するため繰越を要するため。(約30日)
	(事業名) 代行廃止に伴う負担金(市道南岸線)	3,120,000	1,022,624				1,022,624	
	本課	3,120,000	1,022,624					用地買収について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	(事業名) 町道の耐震対策に係る負担金(町道動上野線)	3,760,000	3,760,000				3,760,000	
	本課	3,760,000	3,760,000					工事に伴う通行規制について、地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(事業名) 鳥取西道路部分開通関連事業	4,673,000	3,750,640				3,750,640	
	本課	4,673,000	3,750,640					鳥取西道路の部分開通による影響を確認する交通量調査において、部分開通が延期となったため。
	(事業名) 冬期交通確保対策費	119,300,000	88,591,040				88,000,000	591,040
	鳥取管内							
	八頭管内							
	中部管内							
	米子管内							
	日野管内							
	県内一円	119,300,000						支障物件の移転について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約80日)
	(事業名) 県営事業(防災・安全交付金(補修))	3,251,000	3,251,000				3,251,000	
	西部事務費(国道181号(四十曲峠))	72,240	72,000					工事計画について、撤去した構造物の処分の検討に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道181号(四十曲峠)	3,010,000	3,010,000					工事計画について、撤去した構造物の処分の検討に不測の日数を要したため。(約30日)
	本課事務費(国道181号(四十曲峠))	168,760	169,000					工事計画について、撤去した構造物の処分の検討に不測の日数を要したため。(約30日)
	(事業名) 市町村委託事業(道路)	10,173,000	7,780,000				7,780,000	
	中部事務費(琴浦町道動上野線)	172,000	131,131					工事の通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	琴浦町道動上野線	9,600,000	7,342,896					工事の通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	本課事務費(琴浦町道動上野線)	401,000	305,973					工事の通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(事業名) 補助事務費(道路橋りょう維持費)(国経済対策)	70,875,000	65,774,000				65,000,000	774,000

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	既記入特定財源	差の財源内訳			繰越理由
					国庫支出金	負担金	その他	
本課		70,875,000	65,774,000					
	合計	5,291,093,000	3,919,950,918	2,350,913,000	7,780,000	1,500,000	1,364,000,000	203,437,918
								補助事務費対象事業の繰越に伴うもの。

(3) 事故総額調べ
該当なし

11 収入証紙取扱額調べ

(単位:円)

目	収入科目		件数	単価 (円)	証紙はりつけ額 (円)	備考
	節	細節				
土木手数料	土木手数料	特殊車両通行許可申請手数料	0	—		
		道路幅員証明手数料	0	—		
		計(節)	0		0	
		本庁執行分計(目)	0		0	
		出納機関執行分計(目)			1,559,050	東部総合事務所、八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター
		目計			1,559,050	
		合計			1,559,050	

12 収入事務処理状況調べ

(1) 分担金及び負担金

該当なし

(単位:円)

(2) 使用料

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
	節	細節							
土木使用料	道路占用料		0	0	0	0	0		
	計(節)		0	0	0	0	0		
	本庁執行分計(目)		0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)				103,787,125	100,772,999		3,014,126		鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター
目計				103,787,125	100,772,999	0	3,014,126		
行政財産 使用料	行政財産 使用料		1	110,947	110,947	0	0	行政財産使用料条例	
	計(節)		1	110,947	110,947	0	0		
	本庁執行分計(目)		1	110,947	110,947	0	0		
出納機関執行分計(目)				7,729	7,729	0	0		鳥取県土整備事務所、西部総合事務所
目計				118,676	118,676	0	0		
合計				103,905,801	100,891,675	0	3,014,126		

(3) 手数料

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令等	備考
	節	細節							
土木手数料	土木手数料	特殊車両通行許可申請手数料	3,972	794,400	794,400	0	0	鳥取県手数料徴収条例 例	
		道路幅員証明手数料	13	8,450	8,450	0	0	鳥取県手数料徴収条例 例	
		計(節)	3,985	802,850	802,850	0	0		
		本庁執行分計(目)	3,985	802,850	802,850	0	0		
		出納機関執行分計(目)		0	0	0	0		
		目計		802,850	802,850	0	0		
		合計		802,850	802,850	0	0		

(4) 財産収入

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令等	備考
	節	細節							
財産貸付収入	財産貸付収入		0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0	0		
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0		
		出納機関執行分計(目)		288,000	288,000	0	0	西部総合事務所日野振興センター	
		目計		288,000	288,000	0	0		
物品売払収入	物品売払収入		0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0	0		
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0		
		出納機関執行分計(目)		2,053,624	2,053,624	0	0	鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター	
		目計		2,053,624	2,053,624	0	0		
		合計		2,341,624	2,341,624	0	0		

(5) 寄付金

該当なし

(単位:円)

収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	根拠法令等	備考
延滞金	延滞金	0	0	0	0	0		
	計(節)	0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)		0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)			12,490	100	0	12,390		鳥取県土整備事務所、西部総合事務所
目計			12,490	100	0	12,390		
市町村受託事業収入	市町村受託事業収入	3	71,076,230	71,076,230	0	0		・琴浦町道勤上野線 ・日野川左岸道路
	計(節)		71,076,230	71,076,230	0	0		
本庁執行分計(目)		3	71,076,230	71,076,230	0	0		
出納機関執行分計(目)			13,687,111	13,687,111	0	0		鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、西部総合事務所
目計			84,763,341	84,763,341	0	0		
雑入	雑入	27	1,361,117	1,361,117	0	0		
	計(節)		1,361,117	1,361,117	0	0		
本庁執行分計(目)		27	1,361,117	1,361,117	0	0		
出納機関執行分計(目)			18,890,194	16,910,417	0	1,979,777		鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野壱興センター
目計			20,251,311	18,271,534	0	1,979,777		
合計			105,027,142	103,034,975	0	1,992,167		

(7) 現金の取扱状況
ア 現金取扱状況

該当なし

イ つり銭の状況

該当なし

13 税外収入未済額調べ

(単位:円)

区分 収入科目 目	節	細節	年度										収入未済 額 A+B	未 收 理 由			
			前年度 以前から の繰越額	左のうち 収入済額	不 納 欠 損 額	差引収入 未 済 額	収入未済額の調定年度内訳			調定額	収入 済 額	収入 未 済 額 B					
							26年度 以前	27年度	28年度								
土木 使用料																	
		計(節)															
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		出納機関執行分計(目)	19,152	0	0	19,152	19,152	0	103,767,973	100,772,999	2,994,974	3,014,126	0	2,994,974	3,014,126	0	鳥取県土整備事務所、中部総合事務所
		目計	19,152	0	0	19,152	19,152	0	103,767,973	100,772,999	2,994,974	3,014,126	0	2,994,974	3,014,126	0	
延滞金																	
		計(節)															
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		出納機関執行分計(目)	12,390	0	0	12,390	12,390	0	100	100	0	12,390	0	0	12,390	0	鳥取県土整備事務所
		目計	12,390	0	0	12,390	12,390	0	100	100	0	12,390	0	0	12,390	0	
雑 入																	
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0	0	1,361,117	1,361,117	0	0	0	0	0	0	0
		出納機関執行分計(目)	1,979,777	0	0	1,979,777	1,979,777	0	16,910,417	16,910,417	0	1,979,777	0	0	1,979,777	0	鳥取県土整備事務所
		目計	1,979,777	0	0	1,979,777	1,979,777	0	18,271,534	18,271,534	0	1,979,777	0	0	1,979,777	0	
合 計			2,011,319	0	0	2,011,319	2,011,319	0	122,039,607	119,044,633	2,994,974	5,006,293	0	2,994,974	5,006,293	0	

14 未回収回収促進のための取組状況調べ

該当なし

15 税外収入不納欠損額調べ

該当なし

16 債務負担行為の状況調べ

(単位：円)

事業名	種別	設定状況			限度額	当該事業の 契約額等	設定年度 の執行額 A	執行状況				備考
		議決 (補正・当初の別)	期間	28年度までの 執行額				29年度執行額	30年度以降の 執行予定額	計 B	合計 A+B	
平成27年度 除雪事業委託	委託料 債務負担	平成27年2月 (当初)	平成28年度 ～ 平成29年度	170,000,000	85,725,760	0	85,000,000	725,760	85,725,760	85,725,760	85,725,760	
平成27年度 生山トンネル・北ノ原トンネル 自家用電気 気工作物保安管理業務	委託料 債務負担	平成27年2月 (当初)	平成28年度 ～ 平成29年度	406,000	606,528	202,176	202,176	202,176	404,352	606,528	606,528	
平成27年度 門谷工区融雪施設自家用電気 工作物保安管理業務委託	委託料 債務負担	平成27年2月 (当初)	平成28年度 ～ 平成29年度	406,000	486,000	162,000	162,000	162,000	324,000	486,000	486,000	
平成28年度 米子駅前工レレター管理委託	委託料 債務負担	平成28年2月 (当初)	平成29年度 ～ 平成30年度	1,712,000	1,451,520	725,760	0	725,760	1,451,520	2,177,280	2,177,280	
平成28年度 防災・安全交付金(交通安全)	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	158,000,000	153,852,480	0	0	153,852,480	153,852,480	153,852,480	153,852,480	
平成28年度 防災・安全交付金(橋りょう補修)	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	56,000,000	51,638,040	0	0	51,638,040	51,638,040	51,638,040	51,638,040	
平成28年度 防災・安全交付金(雪害)	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	50,000,000	43,083,360	0	0	43,083,360	43,083,360	43,083,360	43,083,360	
平成28年度 防災・安全交付金(補修)	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	440,700,000	381,331,347	0	0	381,331,347	381,331,347	381,331,347	381,331,347	
平成28年度 防災・安全交付金(災害防除)	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	96,800,000	76,932,720	0	0	76,932,720	76,932,720	76,932,720	76,932,720	
平成28年度 通学路安全対策事業	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	67,000,000	47,474,640	0	0	47,474,640	47,474,640	47,474,640	47,474,640	
平成28年度 道路災害防除事業	工事請負費 債務負担	平成28年11月	平成29年度	5,000,000	4,991,760	0	0	4,991,760	4,991,760	4,991,760	4,991,760	

事業名	種別	設定状況			当該事業の 契約額等	設定年度 の執行額 A	執行状況			備考	
		議決 (補正・当初の別)	期間	限度額			28年度までの 執行額	債務負担行為の期間			合計 A+B
								29年度執行額	30年度以降の 執行予定額			計 B
平成29年度 一般国道如來原御机線(南大山大橋) 橋りょう耐震工事	工事請負費 債務負担	平成29年2月 (当初)	平成30年度	317,000,000	14,410,000	0	0	311,750,000	326,160,000		
平成29年度 除雪機械GPS管理システム運用保守 委託	委託料 債務負担	平成29年2月 (当初)	平成30年度 ～ 平成33年度	28,128,000	21,625,920	0	0	14,807,232	36,433,152		
平成29年度 防災・安全交付金(交通安全)事業費	工事請負費 債務負担	平成29年11月	平成30年度	158,000,000	0		0	144,720,000	144,720,000		
平成29年度 防災・安全交付金(橋りょう補修)事業 費	工事請負費 債務負担	平成29年11月	平成30年度	71,100,000	0			54,388,800	54,388,800		
平成29年度 防災・安全交付金(雪害)事業費	工事請負費 債務負担	平成29年11月	平成30年度	25,000,000	0			22,572,000	22,572,000		
平成29年度 防災・安全交付金(補修)事業費	工事請負費 債務負担	平成29年11月	平成30年度	365,100,000	0			93,830,400	93,830,400		
平成29年度 防災・安全交付金(災害防除)事業費	工事請負費 債務負担	平成29年11月	平成30年度	130,000,000	0			25,779,600	25,779,600		
平成29年度 通学路安全対策事業費	工事請負費 債務負担	平成29年11月	平成30年度	99,360,000	0			54,972,000	54,972,000		
平成29年度 ふるさとまろづくり支援事業費(道路整 備)	工事請負費 債務負担	平成29年11月	平成30年度	16,000,000	0			15,552,000	15,552,000		
平成29年度 ユニバーサル社会の実現に向けたパ ブリー化推進事業費	工事請負費 債務負担	平成29年11月	平成30年度	18,000,000	0			14,040,000	14,040,000		
合計				-	37,125,856	85,364,176	761,120,043	1,599,622,011	1,636,747,867		

17 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ

(1) 負担金

(単位:円)

予算科目(目)	予算額	区分	負担金の名称	支出先	負担率	支出年月日	支出金額	支出の振替法令名等(規約、要綱等を含む。)	備考
道路橋りょう総務費	1,000,000	単県	全国1道の駅(連絡会総会・シンポジウム等)に関する倉吉市・三朝町実行委員会負担金	全国1道の駅(連絡会総会・シンポジウム等)に関する倉吉市・三朝町実行委員会	定額	H29.11.16	755,882	全国1道の駅(連絡会総会・シンポジウム等)に関する倉吉市・三朝町実行委員会規約	
新規以外のもの							2,611,600		
本庁執行分計							3,367,482		
出納機関執行分計							0		
目計							3,367,482		
道路橋りょう維持費	46,855,000	国補	国道岩美停車場線(浦富3工区)通学路安全対策事業に伴う山陰本線岩美・大岩間岩井街道踏切拡幅工事の施行に関する協定に基づく負担金	西日本旅客鉄道株式会社 米子支社	定額	H29.6.27 H30.5.1	18,742,000 21,455,966	同負担金に係る協定書	
"	974,000	単県	一般国道313号 犬狭トンネル無停電電源装置蓄電池更新工事に係る建設負担金	岡山県	定額	H30.3.30	974,000	県道に係る一般国道313号の管理の方法及び費用負担に関する協定書	
"	9,752,400	国補	県道才代船岡線側溝修繕工事に伴う安部八東8k200m排水路改修工事の協定に基づく負担金	八頭町	定額	H30.4.12	9,752,400	同負担金に係る協定書及び契約書	
"	25,776,000	国補	主要地方道淀江岸本線(吉長陸橋)橋梁補修工事に伴う伯備線岸本・伯耆大山間広瀬街道跨線橋補修工事の施行についての協定に基づく負担金	西日本旅客鉄道株式会社 米子支社	定額	H19.12.15 H30.4.20	10,000,000 12,326,086	同負担金に係る協定書及び契約書	
"	4,396,235	国補	県と境港市が供用する照明分電盤の施工に係る負担金	境港市	定額	H30.4.20	4,396,235	同負担金に係る協定書及び契約書	
新規以外のもの							35,616,466		※9,608,000円はH29明許で支出
本庁執行分計							113,263,153		※鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野振興センター
出納機関執行分計							11,229,706		
目計							124,492,859		
直轄道路事業負担金									
新規以外のもの							5,104,827,717		
本庁執行分計							5,104,827,717		
出納機関執行分計							0		
目計							5,104,827,717		
合計							5,232,688,058		

(2)補助金
 予算科目(道路橋りょう総務費)

①国補分.....該当なし

②単県分

(単位:円)

補助金等 の名称 (補助金等の開設年度)	交付先	間接	補助対象経費		実施計画承認 又は内示年月日	着手年月日	額の確定 年月日	支出の状況			備考	
			補助率及び 補助金額	補助金額				概算 年月日	精算 年月日	別 の別		支出年月日	金額
他の地方公共団体のみ に交付するもので交付 決定額(変更後)が 3,000万円未満のもの												
本庁執行分計											0	
出納機関執行分計											807,000	日野振興センター
単県分計											807,000	
表の補足説明	1 「交付申請年月日」及び「交付決定年月日」欄の()書きは、変更に係るものの当初の年月日である。 2 翌年度繰越分の期間・繰越事業費を「備考」欄に記入する場合は()書きは補助金相当額である。											

(2-2)補助金(他課から予算の配当替えを受けて執行するもの)
 該当なし

(3)交付金
 該当なし

道路橋りょう維持費	国補	平成29年度鳥取県管内道路橋梁点検(16橋)の施行に関する協定	西日本旅客鉄道(株)米子支社	46,502,000	(H29.5.22) 46,502,000 (H30.2.5) 35,425,989	H29.5.22 ~ H29.3.31 H29.5.22 ~ H29.3.31	随	H29.3.30 H29.3.30	前 前	H29.6.23 H30.4.13	13,950,000 21,475,989	※2,683,307円はH29明許で支出
道路橋りょう維持費	県	平成29年度豪雪対策検討業務	株式会社ウエスコ鳥取支社	7,163,640	(H29.6.7) 6,588,000 (H29.3.15) 10,137,960	H29.5.29 ~ H30.3.15 H29.9.30 制限付	H29.5.29 (免除)	H30.3.15 H30.3.22	前	H30.4.23	10,137,960	
道路橋りょう維持費	県	鳥取県除雪機械管理システム整備業務	株式会社マスターロボ	42,065,162	(H29.10.16) 28,944,000 (H29.11.20) 36,433,152	H29.9.20 ~ H34.3.31 H29.10.16 (免除) H29.10.16 一般	H29.9.20 (免除)	H30.3.31 H30.3.31	前 前 前	H29.11.1 H29.12.7 H30.1.30 H30.4.2	5,784,308 2,136,500 6,852,556 6,852,556	平成29年度 21,625,920円 平成30年度 3,701,808円 平成31年度 3,701,808円 平成32年度 3,701,808円 平成33年度 3,701,808円
道路橋りょう維持費	県			()	()	~	()				7,732,800	広報課へ配当替
道路橋りょう維持費	国補 県			()	()	~	()				3,247,560	技術企画課へ配当替
道路橋りょう維持費	国補 県			()	()	~	()				3,948,100 82,118,329	
出納機関執行分計											3,264,154,971 3,346,273,300 3,418,314,844	※487,426,536円はH29明許予算で支出 ※鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野振興センター
目計												
合計												

(4-2)委託料(他課から予算の配当を受け執行したもの)

予算科目 (目)	国 補 単 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			人札等 年月日 (契約締結金 納付等年月 日)	完了 年月日	支出の状況		備考	
				予定価格	変更契約(最終) (契約年月日) 契約額	契約期間			契約形態	支出 区分		支出 年月日	金額
道路橋りょう新設改良費 未済のもの	単 単	平成29年度豊取県の 道路に関する情報の 収集及び提供業務	公益財団法人 日本道 路交通情報センター	14,550,840	(H29.4.1) 14,550,840	H29.4.1 ~ H30.3.31	H29.1.20 (免除)	H30.3.31	前 前 前 前	H29.5.7 H29.7.14 H29.10.10 H30.1.12	3,637,710 3,637,710 3,637,710	本業務を実施しているのは、当該事業者のみである。
予定価格が250万円 未済のもの							随	H30.4.27			0	
本庁執行分計											14,550,840	
出納機関執行分計											0	
目計											14,550,840	
観光費												
予定価格が250万円 未済のもの											0	
本庁執行分計											0	
出納機関執行分計											11,195,600	※中部総合事務所、西部総合事務所
目計											11,195,600	
環境保全費												
予定価格が250万円 未済のもの											0	
本庁執行分計											0	
出納機関執行分計											375,840	※西部総合事務所
目計											375,840	
合計											26,122,280	

18 工事請負費調へ

(単位:円)

予算科目 (目)	国補 県別の別	工事名	当初契約		工期	入札等年月日 (契約保証金納 付等年月日)	請負人	支出状況		変更(解除)の理 由・内容	備考
			(起工年月日) 設計額	(契約年月日) 契約額				年月日	金額		
道路橋りょう総 務費			() ()	() ()	~	() ()					
本庁執行分計			() ()	() ()	~	() ()		0			
出納機関執行分計			() ()	() ()	~	() ()		0			
目計 (道路橋りょう総務費)			() ()	() ()	~	() ()		0			
道路橋りょう維 持費	国補	県道如来原御机線(南 大山大橋)橋梁補強工 事(交付金橋梁補修)	(H29.10.10) 362,019,240	(H29.12.27) 326,160,000	H29.12.28 ~ H31.1.4	H29.11.20 (H29.12.21)	ショーホー下建設株 式会社 岡山営業 所	H30.1.30 前	14,410,000	H29.12.20落札決定 平成29年度年割額 72,074,880円 ※57,664,880円はH30へ繰越 平成30年度年割額 254,065,120円	
道路橋りょう維 持費	国補		(H29.1.19) 213,312,960	(H29.1.31) 186,818,400	H28.5.26 ~ H29.3.24	制限付			2,367,360	※県警へ配当替	
本庁執行分計			() ()	() ()	~	() ()			16,777,360		
出納機関執行分計			() ()	() ()	~	() ()			8,633,779,438	※2,939,309,615円は平成29年度明許で支出 ※鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務 所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野 振興センター	
目計 (道路橋りょう維持費)			() ()	() ()	~	() ()			8,650,556,798		
本庁執行分計			() ()	() ()	~	() ()			0		
出納機関執行分計			() ()	() ()	~	() ()			0		
目計 (道路橋りょう新設改良費)			() ()	() ()	~	() ()			0		
合計			() ()	() ()	~	() ()			8,650,556,798		

18-2 他課から予算の配当替えを受けて執行した工事請負費調査

予算科目 (目)	国補 単 の 列	工事名	当 初 契 約				入札等年月日 (契約保証金納 付等年月日)	請 負 人	支出状況		実 地 完 成 年 月 日	変 更 (解 除) の 理 由 ・ 内 容	備 考
			(起工年月日) 設計額	(契約年月日) 契約額	工 期	工 期			年 月 日	金 額			
			(変更年月日) 設計額	(契約年月日) 契約額	工 期	工 期							
視光費			() ()	() ()	~	() ()							
本庁執行分計			() ()	() ()	~	() ()							
出納機関執行分計										0			
目 計 (視光費)										5,183,680		※中部総合事務所、西部総合事務所	
合 計										5,183,680			
										5,183,680			

19 財産に関する調へ
(1)公有財産
ア 土地

行政・普通財産の区分	施設名等	所在地	前年度末		本年度異動状況		本年度末		備考	
			面積(m ²)	価額(円)	異動日	面積(m ²)	価額(円)	面積(m ²)		価額(円)
					増減別 増加 減少			増減理由		登記年月日
行政財産	鳥取砂丘オアシス広場	鳥取市福部町湯山	39,682.00	87,300,400	H		39,682.00	87,300,400		
計			39,682.00	87,300,400		0	39,682.00	87,300,400		
	倉吉東郷自転車道線道路改良事業取得用地	倉吉市山根字倉丁田440-6外	5,145.38	44,940,805	H			5,145.38	44,940,805	台帳別添
	県道米子境港自転車道線地方特定道路整備工事取得用地	米子市観音寺新町4丁目2番外	709.00	0	H			709.00	0	台帳別添
	県道米子境港自転車道線地方特定道路整備工事(特設一種)取得用地	米子市夜泉町字米川東1041-1外	224.00	5,384,015	H			224.00	5,384,015	台帳別添
普通財産	県道米子丸山線特殊改良1種工事取得用地	米子市河岡字東石垣ノ二19-3	178.00	0	H			178.00	0	台帳別添
	米子警察署西三柳交番	米子市西三柳字山中大下道西4253番10	86.55	0	H			86.55	0	台帳別添
	一般県道尾高淀江線取得用地	米子市淀江町小波字泉源434-115	1,097.00	0	H		△ 1,097.00	0.00	0	台帳別添
	(元)鳥取警察署吉岡温泉駐在所	鳥取市吉岡温泉896-16	0.00	0	H		60.00	0.00	0	台帳別添
計			7,439.93	50,324,820			△ 1,097.00	6342.93	50,324,820	
合計			47,121.93	137,625,220			△ 1,097.00	46024.93	137,625,220	

(平成30年3月31日現在)

イ 建物
(平成30年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	施設名等	所在地	前年度末		本年度末		本年度異動状況		本年度末		備考	
			面積(m ²)	価額(円)	面積(m ²)	価額(円)	異動日	面積(m ²)	価額(円)	面積(m ²)		価額(円)
行政財産	(元)有料道路 大山環状道路 管理事務所	西伯郡伯耆町 大内	84.46	2,120,000						84.46	2,120,000	
行政財産	鳥取砂丘ア ニス丘橋	鳥取市福部町 湊山	491.48	133,694,000						491.48	133,694,000	
計			575.94	135,814,000					575.94	135,814,000		
普通財産												
計			0.00	0					0.00	0		
合計			575.94	135,814,000					575.94	135,814,000		

- ウ 山林 該当なし
- エ 不動産売却等 該当なし
- オ 財産の交換 該当なし
- カ 動産(船舶、浮標、浮橋橋、浮ドック、航空機) 該当なし
- キ 物権 該当なし
- ク 無体財産権(特許権、著作権、商標権、実用新案件等) 該当なし
- ケ 有価証券 該当なし

コ 出資による権利 該当なし

(2) 金券類の受払状況
ア 金券の受払状況

(平成30年3月31日現在)

種別	前年度末	本年度中		本年度末	備考
		受入額	払出額		
郵便切手及び郵便はがき	円 7,450	円 9,814	円 11,026	円 6,238	
収入印紙				0	
収入証紙				0	
タクシークーポン券				0	
鉄道バスアプリカード				0	
合計	7,450	9,814	11,026	6,238	

イ タクシーチケットの受払状況

(平成30年3月31日現在)

前年度末未使用枚数	本年度中		本年度末	備考
	購入枚数	使用枚数及び金額		
枚 128	枚	枚 0	枚 128	
		円		

(3) 基金
該当なし

(4) 債権

(平成30年3月31日現在)

債権の名称	前年度末現在		本年度中				本年度末		備考
	金額	件数	増		減		金額	件数	
			金額	件数	金額	件数			
道路占用料	328,125,701	784	20,005,724	199	71,942,157	145	276,189,268	838	鳥取県土整備事務所、八頭 県土整備事務所、中部総合 事務所、西部総合事務所、西 部総合事務所日野振興セン ター
行政財産使用料	441,183	4	0	0	152,061	1	289,122	3	鳥取県土整備事務所、 西部総合事務所
合 計	328,566,884	788	20,005,724	199	72,094,218	146	276,478,390	841	

20 財産の貸付け及び使用許可調べ

(1) 土地及び建物

ア 土地

行政・普通財産の区分	貸付(使用許可)目的	所在地	数量又は面積	貸付(使用許可)年月日	当初貸付(使用許可)開始年月日	貸付(使用許可)期間	貸付(使用料)(円)		貸付(使用許可)先住所氏名	備考	
							単価	本年度の貸付(使用料)			
行政財産	浜湯山簡易水道用の水源施設	鳥取市福部町湯山オアシス広場	取水井戸1.95㎡ ポンプ室6.25㎡ 広場敷地24,065㎡ 連結管144㎡	H25.4.1	H9.2.18	H25.4.1 ～ H30.3.31	110,947	110,947	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功		
	飲料用の自動販売機設置	鳥取市福部町湯山オアシス広場	休憩所 パースハウス 広場敷地の一部 計 4,6214㎡	H25.4.1	H7.6.23	H25.4.1 ～ H30.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功		
	山陸海岸ジオパーク看板設置	鳥取市福部町湯山オアシス広場	駐車場 (パースハウス前、権蔵) 2.24㎡	H26.4.1	H22.3.1	H26.4.1 ～ H31.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功		
	ゴールデンウィーク臨時駐車場	鳥取市福部町湯山オアシス広場	駐車場、ちびっこ広場、こもれび広場、多目的広場、イベントステージ、エントランス広場 計 39,682㎡	H29.4.24	H29.4.24	H29.5.1 ～ H29.5.7	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 深澤 義彦	文書ID: 17-00016868	
	「第31回鳥取砂丘らっきょう花マラソン大会」の開催場所	鳥取市福部町湯山オアシス広場	駐車場、ちびっこ広場、こもれび広場、多目的広場、イベントステージ、エントランス広場 計 39,682㎡	H29.6.2	H29.6.2	H29.10.24 ～ H29.10.30	無償	無償	鳥取市尚徳町117 鳥取市長 深澤 義彦	文書ID: 17-00033892	
	「鳥取砂丘スホーツフェス2017」の開催場所	鳥取市福部町湯山オアシス広場	駐車場(一部を除く)、ちびっこ広場、こもれび広場、多目的広場、イベントステージ、エントランス広場 計 39,683㎡	H29.6.15	H29.6.15	H29.10.13 ～ H29.10.15	無償	無償	鳥取市本町3丁目201 鳥取産業会館・ 鳥取商工会議所ビル4階 公益社団法人鳥取青年会議所 理事長 吉田 友和	文書ID: 17-00057811	
	ストライダーエンジョイカップイベント	鳥取市福部町湯山オアシス広場	駐車場、ちびっこ広場 計10,774㎡	H29.7.21	H29.7.21	H29.7.30 および H29.8.26	無償	無償	鳥取県東伯郡湯梨浜町字野1709-1 ストライダーエンジョイカップ 鳥取砂丘ステージ実行委員会 代表 小森 宣洋	文書ID: 17-00091350	
	選雞場所表示板設置	鳥取市福部町湯山オアシス広場	権蔵 (ちびっこ広場入口付) 計0.95㎡	H29.12.17	H29.12.17	H29.12.18 ～ H34.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町117 鳥取市長 深澤 義彦	文書ID: 17-00205817	
	計							110,947			
	合計								110,947		

イ 建物

該当なし

(2) 物品(1品の取得価格が100万円以上のもの) 該当なし

21 借受不動産明細調べ 該当なし

22 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ 該当なし

23 寄附物件の受納状況調べ 該当なし

24 備品の処分状況調べ 該当なし

25 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ
(1) 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ 該当なし

(2) 物品の照合

照合年月日	現物確認できなかった物品	現物が確認できなかった物品名	個数
H29年8月24日	・ 有		
	○ 無		

44 26 貸付金等状況調べ 該当なし

○ 意見、要望等
(1) 業務に関する要望等 該当なし

(2) 監査委員事務局に対する意見・要望等 該当なし