

令和元年度決算に係る

定期監査
決算審査
資料

令和2年8月

県土整備部道路企画課

目 次

1	前年度指摘事項等に対する措置等	1 頁
(1)	指摘事項	
(2)	監査意見	
(3)	決算審査意見	
2	前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況	1 頁
3	職員の定員、現員調べ	1 頁
4	役付職員の調べ	1 頁
5	主な事業に関する調べ	2 頁
6	決算資料（総括表）	6 頁
7	事業別実施状況調べ	7 頁
8	予備費の充用調べ	11 頁
9	繰越関係調べ	12 頁
(1)	継続費逐次繰越調べ	
(2)	繰越明許費調べ	
(3)	事故繰越調べ	
10	収入証紙取扱額調べ	28 頁
11	現金の取扱状況	28 頁
12	財産に関する調べ	29 頁
(1)	公有財産	
(2)	金券類の保有状況	
(3)	基金	
(4)	債権	
13	財産の貸付及び使用許可調べ	31 頁
(1)	土地及び建物	
(2)	物品（1品の取得価格が100万円以上のもの及び寄附受納時の評価額が100万円以上のもの）	
14	借受不動産明細調べ	32 頁
15	職員駐車場の管理状況調べ	32 頁
16	寄附物件の受納状況調べ	32 頁
17	備品の処分状況調べ	32 頁
18	現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	32 頁
(1)	現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	
(2)	物品の照合	
19	貸付金等状況調べ	32 頁
○	意見、要望等	32 頁

1 前年度指摘事項等に対する措置等

(1) 指摘事項

該当なし

(2) 監査意見

該当なし

(3) 決算審査意見

該当なし

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項(口頭指摘を含む。)に対する処理状況

該当なし

3 職員の定員、現員調べ

種別 区分	事務職員		技術職員		現業職員		計		備 考
	2.4.1 現在	31.4.1 現在	2.4.1 現在	31.4.1 現在	2.4.1 現在	31.4.1 現在	2.4.1 現在	31.4.1 現在	
定 員	7	7	14	14	0	0	21	21	
現 員	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
	8	7	14	14	0	0	22	21	
過不足(△)	1	0	0	0	0	0	1	0	
臨時職員	0	0	0	0	0	0	0	0	
非常勤職員	0	1	0	0	0	0	0	1	事務補助 兼務: 道路建設課 事務補助

4 役付職員の調べ

(令和2年8月1日現在)

職 名	氏 名	在職期間		備 考
		年	月	
道 路 企 画 課 長	小 田 原 聡 志	1年	4月	
高 速 道 路 推 進 室 長	永 田 英 明		4月	
道 路 企 画 課 課 長 補 佐	児 玉 博 志	1年	4月	
道 路 企 画 課 課 長 補 佐	西 土 井 一 宏	2年	4月	
道 路 企 画 課 課 長 補 佐	額 康 俊	2年	4月	

事業名	決算額	財源内訳		
		国庫支出金	起債	一般財源
・直轄道路事業費負担金 ・ミッシングリンク解消推進事業	11,266,081		11,250,000	16,081
鳥取元気プロジェクト	皿まちを元気に ①鳥取西道路全通など高速道路や港湾・河川をはじめインフラの確立			
元気づくり総合戦略	3幸せを感じながら鳥取の時を楽しむ (2)働く場 県内外への商圈拡大に向けた支援			

ア 目的及び事業の実施状況

(ア) 目的

直轄道路事業費負担金については、道路法第50条の規定に基づき、国が行う道路事業について、関係する地方公共団体がその費用の一部を負担するもの。

ミッシングリンク解消推進事業については、山陰道、山陰近畿自動車道などの高速道路ネットワークのミッシングリンク早期解消に向けて、同じ問題を共有する他県と連携して取り組むもの。また、高速道路の利用促進を図るためのPR活動を行うもの。

(イ) 事業の実施状況(直轄道路事業負担金)

箇所	県負担率	県負担額	(単位:千円)	
			※起債	一般財源
山陰道等	18.0%	3,490,202	3,487,000	3,202
姫路鳥取線	10.0%	452,700	452,000	700
その他	33.3%~50%	7,315,532	7,311,000	4,532
計		11,258,435	11,250,000	8,435

※県負担額については、後進地嵩上げ分を含む。「起債」について、一部は後年度交付税措置される。

「山陰近畿自動車道整備推進決起大会」、「中国横断自動車道岡山米子線4車線化促進総決起大会」の開催のほか「高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する10県知事会議」による国への要望活動を行った。

また、高速道路の利用促進を図るため、フリーペーパー(遊・悠・WesT、道の駅旅案内等)や蒜山で開催された「海の市山の市」、宝塚北SAでのイベントと連携してPR活動を行った。

実施項目	実施日	実施内容
山陰近畿自動車道整備推進決起大会	R1.11.20	鳥取・兵庫・京都の3府県と国会議員連盟を中心に、山陰近畿自動車道の整備促進を訴える決起大会を開催
中国横断自動車道岡山米子線4車線化促進総決起大会	R1.11.12	県と期成会を中心に、整備促進を訴える決起大会を開催
高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する10県知事会議	R1.8.7	高速道路ネットワークのミッシングリンク解消に向けて、国要望を実施(山形、福井、和歌山、鳥取、島根、山口、徳島、愛媛、高知、宮崎)

イ 令和元年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点

鳥取西道路の全線開通にあわせて「鳥取西道路開通観光キャンペーン」を実施し、県、市のみならず沿線観光団体や商工団体が一体となってキャンペーンを展開した。

実施項目	実施日	実施内容
鳥取西道路現場見学会	R1.4.27	参加者数1,000人が、開通前の鳥取西道路でウォークラリーを開催(約5km)
とっとり・西いなば宿泊キャンペーン	R1.4.27~8.31	鳥取西道路沿線のホテル・旅館の宿泊者を対象に地元の特産品をプレゼントするキャンペーンを実施
とっとり・西いなば周遊スタンプラリー	春季・夏季・秋季	西いなばエリア(青谷・気高・鹿野)への誘客と周遊を促進するため、スタンプラリーを実施

ウ 成果及び効果

鳥取西道路全線開通で、国道9号と鳥取西道路全体の交通量(断面交通量)は約1.1倍となったが、その約6割が西道路を利用しており、国道9号沿線の主要渋滞箇所の渋滞緩和に大きく貢献した。また、鳥取西道路開通と開通観光キャンペーンの効果で、沿線の主要観光地は観光客が増加で賑わいが増し、吉岡温泉一の湯では開通前の約1.3倍の来館客が増え、浜坂鹿野温泉ICに隣接する道の駅「西いなば気楽里」には多くの観光客が訪れている。

北条道路や岩美道路などには前年度を上回る予算が配分され、ミッシングリンク解消へ向け大きく前進した。また、米子自動車道は「高速道路における安全・安心計画」で4車線化の優先整備区間に選定され、全線4車線化の目処が立ったうえ、蒜山IC~江府IC間(4.7km)が新たに4車線化に着手することが決まった。

エ 課題

山陰道、山陰近畿自動車道のミッシングリンクの早期解消や、米子自動車道の全線4車線化をはじめとした県内高速道路の暫定2車線の早期解消について、引き続き関係府県・市町村等と連携し、整備の必要性や地元の想いを国に対して強く訴えていく必要がある。

山陰近畿自動車道(鳥取~福部間)の早期事業化に向けて都市計画決定手続きを進め、米子~境港間の高速道路についても早期事業化に向けて国・県・地元自治体で連携する必要がある。

さらに、高速道路の利活用促進について、観光部局等と連携してPR活動を行っていく必要がある。

事業名	決算額	財源内訳		
		国庫支出金	その他(受託収入)	一般財源
【除雪など維持管理業務の共同処理】 ・県と市町村の事務の連携、共同処理事業(除雪) ・市町村事務の共同処理受託事業(除雪) ・県と市町村の事務の連携・共同処理事業(道路維持修繕委託)	148,956	61,848	4,238	82,870

鳥取元気プロジェクト 4柱(人、産業、まち、改革と絆)

元気づくり総合戦略

ア 目的及び事業の実施状況

(ア) 目的

現下の厳しい財政状況の中、県と市町村が今後とも安定的に行政サービスを提供していくためには、双方が事務を共同で執行するなどの効率的な行政運営が必要となっていることから、県道と市町村道の除雪業務及び県道の維持修繕について共同処理を行う。

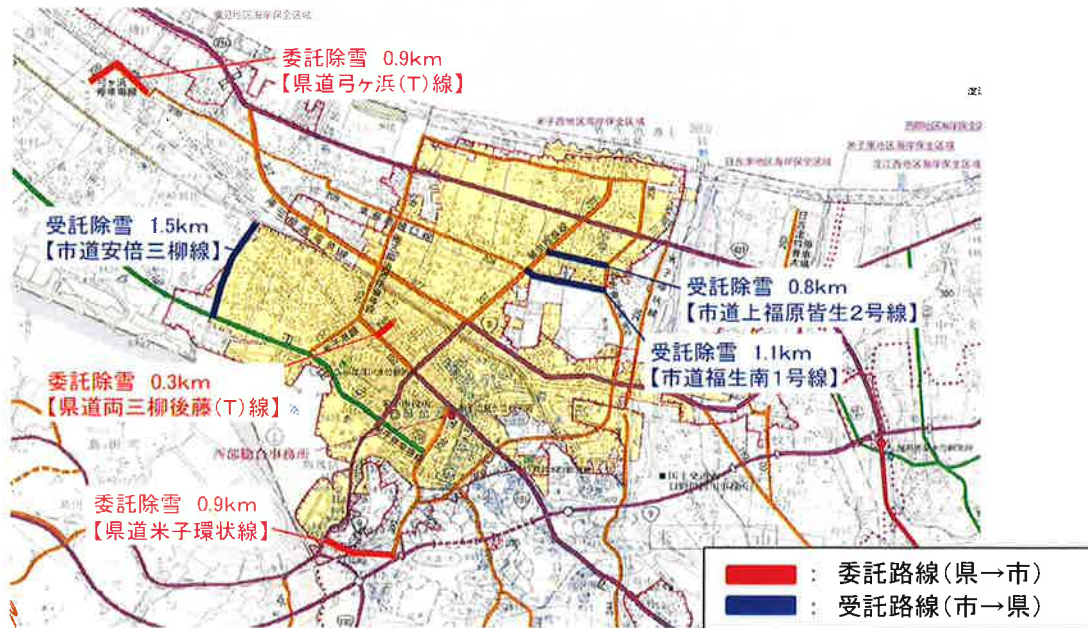
(イ) 事業の実施状況

県道と市町村道の除雪を一体的、効率的に行うため、県内の市町村道の除雪を県が受託し、一方で県道の除雪を市町村に委託する「受委託方式」を実施した。

また、江府町全域と日南町の一部区域の県道の道路の維持修繕を町へ委託した。

	延長(km)	決算額(千円)
県と市町村の事務の連携、共同処理事業(除雪)	392	92,772
市町村事務の共同処理受託事業(除雪)	56	4,238
県と市町村の事務の連携・共同処理事業(道路維持修繕)	66	51,946

(参考図)米子市内の除雪にかかる受委託路線の一部抜粋



イ 令和元年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点
特になし

ウ 成果及び効果

除雪については、県道と市町村道の除雪の一体的な実施による住民窓口の市町村への一元化や、除雪機械の共用による作業の効率化などにより、住民サービスの向上が図られた。維持修繕については、地理に精通した町に委託することによって、より迅速かつ丁寧な対応が図られた。

エ 課題

平成28年度の豪雪に鑑み、除雪車両運転手の育成、さらなる県道と市町村道の一体的な管理による業務の効率化を図るため、市町村への委託除雪の推進・共働を行っていく必要がある。

(単位:千円)

事業名	決算額	財源内訳		
		国庫支出金	その他(起債)	一般財源
【安心安全で快適な道路環境の提供】 ・交通安全対策関係(交通安全対策事業、通学路安全対策事業、園外活動ルート安全対策事業) ・橋りょう補修事業 ・道路災害防除事業 ・補修事業 ・ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業 ・除雪、除雪機械、雪寒事業	8,000,607	5,031,449	2,363,000	606,158
鳥取元気プロジェクト	4柱(人、産業、まち、改革と絆)			
元気づくり総合戦略				

ア 目的及び事業の実施状況

(ア) 目的

交通弱者に対する歩行者空間の整備等の交通安全対策及び道路の防災対策として橋梁の耐震補強の推進、危険箇所を解消を図る災害防除事業、除雪事業等を行った。

なお、実施に当たっては、優先順位を付けて整備する等、事業費の集中投資により、事業効果の早期発現に努めた。

(イ) 事業の実施状況

事業名	決算額(千円)	主な箇所・内容
交通安全対策関係		
<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全対策事業(交付金) ・通学路安全対策事業(交付金) ・園外活動ルート安全対策事業(単県) 	1,456,221	歩道整備、側溝蓋設置、カラー舗装、バス停整備など ※教育委員会、警察本部、道路管理者(国、県、市町村)で平成30年度に引き続き通学路の合同点検を実施した。 56箇所(うち明許分29箇所) ※主要地方道鳥取鹿野倉吉線(徳尾工区)ほか
橋りょう補修事業(交付金・単県)	3,238,446	橋りょう補修(クラック補修、断面修復、塗装工など)、耐震補強(落橋防止、橋脚補強など) なお、「鳥取県道路橋りょう長寿命化計画」(平成20年に策定し、現行は平成27年9月改訂)に基づき、計画的に事業を実施。 234箇所(うち明許分51箇所) ※主要地方道倉吉江府溝口線(東大山大橋)ほか
道路災害防除事業(交付金・単県)	672,188	落石・崩落対策など 58箇所(うち明許分7箇所) ※一般県道大滝白水線(大瀧工区)ほか
補修事業(交付金・単県)	1,487,478	補修(トンネル修繕、大型構造物修繕、舗装・構造物修繕、LED道路照明灯設置など) 113箇所(うち明許分61箇所) ※国道373号(福原工区)ほか
ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業(交付金)	28,127	歩道のバリアフリー化(視覚障がい者用ブロック整備、段差解消など) ※一般県道米子港線(錦町工区)ほか
除雪・除雪機械・雪寒事業(交付金・単県)	1,118,147	除雪、除雪機械確保、雪寒(雪崩予防柵、融雪施設の整備など) 32箇所(うち明許分12箇所) ※国道373号(福原工区)ほか
計	8,000,607	

【令和元年度に完成した箇所】

○交通安全対策

主要地方道鳥取河原線(竹生2工区)(鳥取市竹生)
 一般県道船上山赤碕線(竹内工区)(琴浦町竹内)
 国道431号(弓ヶ浜工区)(米子市夜見町～境港市新屋町)
 ほか12箇所

○橋梁補修

一般県道湯山鳥取線(砂丘大橋)(鳥取市覚寺)
 主要地方道鳥取鹿野倉吉線(新横手大橋)(三朝町横手)
 一般県道上徳山俣野江府線(南向橋)(江府町俣野)
 ほか62橋

○災害防除

主要地方道鳥取国府岩美線(町屋工区)(鳥取市国府町町屋)
 ほか7箇所

○補修

県道倉吉江府溝口線(大内工区)(伯耆町大内)
 国道313号(関金町宿工区)(倉吉市関金町関金宿)
 ほか13箇所

イ 令和元年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点

・園外活動ルート of 安全対策として、5月に緊急点検を行い、特に緊急性が高いと判断された39箇所の交差点の防護柵設置経費を9月議会で予算化し、令和元年度内完成に取り組んだほか、9月までに合同点検で抽出した箇所の安全対策について、2月議会で事業化し取り組んだ。

ウ 成果及び効果

[交通安全対策]

通学時間帯に自転車や歩行者が輻輳して危険な状況にある箇所などについて、道路拡幅、歩道の新設等を行うことにより、安全で快適な歩行空間の確保を図った。

小学校、中学校の通学路点検で対策が必要とされた箇所の対策状況は下表のとおり。

	要対策箇所数	平成30年度末の完了箇所数	令和元年度中に完了した箇所数	令和元年度末の完了箇所数	令和元年度末時点対策率
平成24年度点検	196	196	0	196	100%
平成25年度点検	37	36	0	36	97%
平成26年度点検	29	27	0	27	93%
平成27年度点検	77	58	3	61	79%
平成28年度点検	62	44	6	50	81%
平成29年度点検	50	26	8	34	68%
平成30年度点検	29	0	14	14	48%
令和元年度点検	47	-	8	8	17%
合計	527	387	39	(未完了箇所 101) 426	81%

また、6月～9月にかけて実施した全国一斉合同点検の結果、5月の要対策箇所に加え35箇所の対策必要箇所が抽出され、33箇所は令和2年度末までに対策を完了予定。残る2箇所は歩道設置に伴い用地買収が必要となることから、令和4～5年度の完了予定。

合同点検で対策が必要とされた箇所の対策状況は下表のとおり。

県管理道路要対策箇所	74
令和元年度完了	39
令和2年度完了予定	33
令和4～5年度完了予定	2

[橋梁耐震補強]

大規模地震における橋梁の倒壊や落橋の恐れに対して耐震補強工事を実施することにより、緊急輸送道路等の安全性を確保した。

[橋梁補修]

長寿命化計画に基づき補修を実施し、ライフサイクルコストの縮減を図った。

[防災対策]

落石の恐れがある箇所について、落石防止対策を実施することにより、道路利用者の安全を確保した。

エ 課題

・交通安全対策事業のうち、通学路点検で要対策箇所に位置づけられた箇所の安全対策事業、また改良すべき踏切に指定された踏切(法指定踏切)の拡幅事業について、重点的な予算充当を行い早期の事業完成を図る必要がある。

6 決算資料

一般会計(歳入)

(単位:円)

区分	科目	予 算 現 額				調 定 額 A	収入済額 B	不納欠損額 C	収入未済額 A-B-C	備 考
		当初予算額	補正予算額	継続費及び繰越事業費 繰越財源充当額	計					
歳入	土木費負担金	50,000	△ 50,000	(3,100,000) 3,100,000	(3,100,000) 3,100,000	(3,099,992) 3,099,992	(3,099,992) 3,099,992	(0) 0	(0) 0	
	土木使用料	100,023,000	0	0	100,023,000	102,339,378	102,296,454	19,152	23,772	
	行政財産使用料	0	0	0	0	200,615	200,615	0	0	
	土木手数料	437,000	0	0	437,000	492,350	492,350	0	0	
	土木費国庫補助金	1,948,662,000	5,450,755,000	(2,225,753,000) 2,225,753,000	(2,225,753,000) 9,625,170,000	(2,225,756,000) 5,057,655,324	(2,225,756,000) 5,057,655,324	(0) 0	(0) 0	
	財産貸付収入	0	0	0	0	288,000	288,000	0	0	
	物品売払収入	0	0	0	0	3,368,855	3,368,855	0	0	
	延滞金	0	0	0	0	12,780	120	12,390	270	
	市町村受託事業収入	178,429,000	△ 28,627,000	(17,876,778) 17,876,778	(17,876,778) 167,678,778	(14,598,273) 68,745,321	(14,598,273) 68,745,321	(0) 0	(0) 0	
	四十曲トンネル岡山 県受託事業収入	61,000,000	0	(29,000,000) 29,000,000	(29,000,000) 90,000,000	(28,894,653) 48,637,800	(28,894,653) 48,637,800	(0) 0	(0) 0	
	雑入	3,015,000	0	0	3,015,000	3,586,720	1,609,590		1,977,130	
	普通土木債	1,566,000,000	3,055,000,000	(1,021,000,000) 1,021,000,000	(1,021,000,000) 5,642,000,000	(1,091,000,000) 2,781,000,000	(1,091,000,000) 2,781,000,000	(0) 0	(0) 0	
	直轄事業債	1,602,000,000	1,418,000,000	(3,518,000,000) 3,518,000,000	(3,518,000,000) 6,538,000,000	(3,301,000,000) 6,152,000,000	(3,301,000,000) 6,152,000,000	(0) 0	(0) 0	
	繰越金	0	0	(310,479,489) 310,479,489	(310,479,489) 310,479,489	(310,479,489) 310,479,489	(310,479,489) 310,479,489	0 0	(0) 0	
合 計	5,459,616,000	9,895,078,000	(7,125,209,267) 7,125,209,267	(7,125,209,267) 22,479,903,267	(6,974,828,407) 14,531,906,624	(6,974,828,407) 14,529,873,910	(0) 31,542	(0) 2,001,172		

一般会計(歳出)

(単位:円)

区分	科目	予 算 現 額				決算額 B	決算額の内訳		翌 繰 年 越 度 額 C	差引増減額 A-B-C	備 考
		当初予算額	補正予算額	継続費及び繰越事業費 繰越額	予備費 支出及び 費用増減		計 A	本 庁			
歳出	土木費 道路橋りょう総務費	589,828,000	1,774,000	0	0	591,602,000	560,036,884	480,036,179	80,000,705	0	31,565,116
	道路橋りょう維持費	6,430,161,000	9,182,466,000	(3,604,877,267) 3,604,877,267	(156,263,046) 282,588,120	(3,761,140,313) 19,500,092,387	(3,756,247,843) 11,778,026,652	(71,192,607) 750,415,110	(3,685,055,236) 11,027,611,542	6,351,699,239	(4,892,470) 1,370,366,496
	直轄道路事業費 負担金	1,602,940,000	1,421,232,000	(3,520,332,000) 3,520,332,000	△ 142,582,074	(3,520,332,000) 6,401,921,926	(3,303,662,346) 6,157,867,346	(3,303,662,346) 6,157,867,346	0	0	(216,669,654) 244,054,580
	都市計画費 都市計画総務費	64,000	0	0	0	64,000	64,000	64,000	0	0	0
	合 計 a	8,622,993,000	10,605,472,000	(7,125,209,267) 7,125,209,267	(156,263,046) 140,006,046	(7,281,472,313) 26,493,680,313	(7,059,910,189) 18,495,994,882	(3,374,854,953) 7,388,382,635	(3,685,055,236) 11,107,612,247	6,351,699,239	(221,562,124) 1,645,986,192

7 事業別実施状況調べ

(単位:円)

事業名	当初予算額	補正予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	執行率	事業の計画と実績・成果・不用額・執行率
(道路橋りょう総務費)							
道路管理費	64,956,000	23,411,000	78,759,219		(0) 9,607,781	121.3%	・非常勤職員について、通年雇用年数の長かった職員が退職し、新たに採用することとなったことによる不用額 ・降雪量が少なかったこと等による道路管理関係機関との連絡調整に要する費用の不用額
道路管理情報提供システム整備事業	30,785,000	0	20,004,268		(0) 10,780,732	65.0%	・ () は単県道路橋りょう補修事業から流用 ・ 主要な兼管理道路の積雪状況を監視カメラで観測し、迅速な管理に役立てると共に、映像を公開し、道路利用者の利便性向上を図った ・ H29年度豪雪によりカメラを増設したところであり、メンテナンス等の経費を計上していたが、雪が少なく、故障や不調も少なかったため生じた不用額
人件費継足(道路橋りょう総務費)	261,404,000	△ 1,542,000	259,862,000		(0) 0	99.4%	
道路事業事務費	24,391,000	0	20,251,674		(0) 4,139,326	83.0%	・ 道路の占用許可等の許認可事務に要する経費。 ・ 鳥取市ほか19市町村が実施する国庫補助道路事業、国や関係機関等との連絡調整を実施した。 ・ 県で管理している公共施設の台帳をシステム化し、道路台帳と統合することで業務効率化及び利便性向上を図った。 ・ 該当する案件の減少による不用額
(主) ミッシングリンク解消推進事業	8,172,000	0	7,993,829		(0) 178,171	97.8%	・ 主な事業に関する調べのとおり
鳥取砂丘周辺渋滞対策事業	9,515,000	△ 339,000	9,175,344		(0) 656	96.4%	
鳥取県除雪機械運転手の育成支援事業	6,235,000	△ 979,000	4,007,000		(0) 1,249,000	64.3%	
鳥取西道路開通関係事業	1,226,000	△ 637,000	588,850		(0) 150	48.0%	・ 鳥取西道路の開通式典等を実施した。 ・ 執行率50%以下の理由については、減額補正によるもの
職員人件費(道路橋りょう総務費)	183,144,000	△ 18,140,000	159,394,700		(0) 5,609,300	87.0%	・ 道路事業従事者のうち道路管理関係の人件費
目 計	(0) 589,828,000	(0) 1,774,000	(0) 560,036,884	(0) 0	(0) 31,565,116		
(道路橋りょう維持費)					0		
(主) 防災・安全交付金(交通安全)	(147,412,964) 773,528,964	(236,354,312) (△ 100,000,000) 166,510,312	(383,767,276) 701,005,226		(0) 239,034,050	90.6%	・ 主な事業に関する調べのとおり ・ 中段 () は防災・安全交付金(雪害)【現年】へ流用 ・ 上段 () は防災・安全交付金(雪害)【明許】、防災・安全交付金(国道改築)【明許】から流用
(主) 防災・安全交付金(橋りょう補修)	(1,329,725,641) 1,779,725,641	(847,250) 3,038,806,250	(1,329,725,641) 3,157,370,630	1,661,161,261	(0) 0	177.4%	・ 主な事業に関する調べのとおり ・ () は植栽管理費【現年】から流用

事業名	当初予算額	補正予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	執行率	事業の計画と実績・成果・不用額・執行率
(主) 防災・安全交付金 (雪害)	(213,767,409) 426,289,409	(△ 78,333,336) (100,000,000) 105,795,664	(135,434,073) 259,986,043	272,098,364	(0) 666	61.0%	・主な事業に関する調べのとおり ・中段 () は防災・安全交付金(交通安全)【現年】から流用 ・上段 () は防災・安全交付金(交通安全)【明許】へ流用
(主) 防災・安全交付金 (災害防除)	(51,997,050) 198,984,050	653,605,000	(51,997,050) 370,802,993	481,786,057	(0) 0	186.3%	・主な事業に関する調べのとおり
(主) 防災・安全交付金 (補修)	(399,791,785) 924,291,785	(27,949,320) 591,493,320	(427,740,605) 842,674,922	673,109,683	(500) 500	91.2%	・主な事業に関する調べのとおり ・ () は道路維持修繕費【明許】から流用
(主) 防災・安全交付金 (除雪機械)	(4,101,465) 258,801,465	0	(4,101,465) 93,199,161	165,602,305	(0) △ 1	36.0%	・主な事業に関する調べのとおり ・執行率50%以下の理由については、翌年度繰越によるもの
(主) 通学路安全対策事業	(378,624,714) 1,054,324,714	81,585,000	(378,624,714) 735,599,481	400,310,233	(0) 0	69.8%	・主な事業に関する調べのとおり
(主) 社会資本整備総合交付金 (除雪)	10,000,000	(292,000,000) 862,000,000	588,982,361		283,017,639	5889.8%	・主な事業に関する調べのとおり ・ () は防災・安全交付金(橋りょう補修)(国補正)【現年】、防災・安全交付金(災害防除)(国補正)【現年】から流用 ・積雪が例年より少なかったことによる不用額
社会資本整備総合交付金 (市町村代行)	(42,000,000) 43,000,000	(△ 150) △ 1,000,150	(41,999,850) 41,999,850		(0) 0	97.7%	・ () は社会資本整備総合交付金(県道改良)【明許】(道路建設課)へ流用
(主) 県と市町村の事務の 連携・共同処理事業(除雪 委託)	10,000,000	90,000,000	92,772,200		(0) 7,227,800	927.7%	・主な事業に関する調べのとおり
(主) ユニバーサル社会の 実現に向けたバリアフリー 化推進事業	35,000,000	△ 2,000,000	28,127,030	4,872,970	(0) 0	80.4%	・主な事業に関する調べのとおり
補助事務費(道路橋りょう 維持費)	108,200,000	207,153,000	315,353,000		(0) 0	291.5%	・補助公共道路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費
人件費継足(道路橋りょう 維持費)	471,060,000	(△ 16,257,000) △ 244,289,000	172,406,294		(△ 16,257,000) 54,364,706	36.6%	・補助事務費を人件費に多く充当したことによる不用額 ・ () は技術企画課へ所管換え配当
防災・安全交付金(雪害) (国補正)(H30→R1繰越 分)	(40,000,000) 40,000,000	0	(40,000,000) 40,000,000		(0) 0	100.0%	
防災・安全交付金(災害防 除)(国補正)(H30→R1 繰越分)	(284,385,000) 284,385,000	0	(284,385,000) 284,385,000		(0) 0	100.0%	
防災・安全交付金(補修) (国補正)(H30→R1繰越 分)	(440,078,000) 440,078,000	0	(440,078,000) 440,078,000		(0) 0	100.0%	
社会資本整備総合交付金 (市町村代行)(国補正) (H30→R1繰越分)	(20,000,000) 20,000,000	0	(20,000,000) 20,000,000		(0) 0	100.0%	
防災・安全交付金(交通安 全)(国補正)	0	299,542,000	0	240,033,000	(0) 59,509,000		・国認証減による不用額

事業名	当初予算額	補正予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	執行率	事業の計画と実績・成果・不用額・執行率
防災・安全交付金（橋りょう補修）（国補正）	0	(△ 248,000,000) 0	0	0	0	-	・（）は社会資本整備総合交付金（除雪）、除雪事業へ流用
防災・安全交付金（災害防除）（国補正）	0	(△ 165,000,000) 351,500,000	0	318,802,000	32,698,000	-	・（）は社会資本整備総合交付金（除雪）へ流用 ・国認証減による不用額
防災・安全交付金（補修）（国補正）	0	1,176,979,000	0	787,088,000	(0) 389,891,000	-	・国認証減による不用額
通学路安全対策事業（国補正）	0	566,923,000	19,616,000	394,993,000	(0) 152,314,000	-	・国認証減による不用額
ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業（国補正）	0	37,000,000	0	35,500,000	(0) 1,500,000	-	・国認証減による不用額
補助事務費（道路橋りょう維持費）（国補正）	0	121,596,000	0	89,800,000	(0) 31,796,000	-	・補助公共道路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費
補助事務費（道路橋りょう維持費）（国補正）（H30→HR1繰越分）	(17,219,000) 17,219,000	0	(17,219,000) 17,219,000	0	(0) 0	100.0%	・補助公共道路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費
安心な道整備事業	100,000	525,000	165,380	0	(0) 459,620	165.4%	・バリアフリーを目的とした歩道整備等について、関係機関と整備地区・内容の検討等を実施した。
路面凍結スリップ事故対策事業	100,000	7,900,000	8,000,000	0	(0) 0	8000.0%	・路面凍結に起因するスリップ事故について対策項を行う。
道路災害防除事業	(3,000,000) 17,000,000	0	(3,000,000) 17,000,000	0	(0) 0	100.0%	
道路維持修繕費	(147,978,381) 2,036,096,381	(△ 29,707,100) (19,760,000) 528,679,900	(116,829,744) 2,359,973,194	119,659,111	(1,441,537) 85,143,976	115.9%	・中段（）は県と市町村の事務の連携・共同処理事業（道路維持修繕委託）【現年】へ流用、直轄道路事業費負担金【現年】から流用 ・上段（）は防災・安全交付金（交通安全）【明許】、防災・安全交付金（補修）【明許】、単県道路調査費（道路建設課）【明許】へ流用 ・年間を通じて安全で利用しやすい道路を提供するため、道路点検バトロール、舗装修繕、植栽管理、除雪作業、防火、防雪施設補修、側溝清掃等を実施した。 ・災害発生等に緊急対応できる予算を確保しながら事業を進めているため不用額が発生している。
車両管理費	115,477,000	0	100,870,878	1,000,000	(0) 13,606,122	87.4%	・積雪が例年より少なく、バトロールカー等の燃料費や修理代の減による不用額
植栽管理費	283,112,000	(△ 847,250) △ 847,250	281,176,200	0	(0) 1,088,550	99.3%	・（）は防災・安全交付金（橋りょう補修）への事業間流用 ・植栽管理業務委託等の請差による不用額
（主）除雪事業	(4,000,000) 14,000,000	(121,000,000) 121,000,000	(4,000,000) 92,491,937	10,000,000	(0) 32,508,063	660.7%	・主な事業に関する調べのとおり ・（）は防災・安全交付金（橋りょう補修）（国補正）から流用 ・積雪が例年より少なかったことによる不用額
（主）雪害・防雪事業	31,000,000	21,909,000	50,711,200	0	(0) 2,197,800	163.6%	・主な事業に関する調べのとおり

事業名	当初予算額	補正予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	執行率	事業の計画と実績・成果・不用額・執行率
(主) 県と市町村の事務の連携・共同処理事業(道路維持修繕委託)	52,118,000	(3,000,000) 3,000,000	51,945,800		3,172,200	99.7%	・主な事業に関する調べのとおり ・()は道路維持修繕費から流用
(主) トンネル非常用施設点検業務委託事業	6,615,000	0	6,615,000		(0) 0	100.0%	・主な事業に関する調べのとおり
(主) 単県橋りょう補修事業	5,000,000	14,600,000	13,090,529	5,001,550	(0) 1,507,921	261.8%	・主な事業に関する調べのとおり
代行廃止に伴う負担金(市道南岸線)	4,050,000	5,848,000	4,643,350	5,254,050	(0) 600	114.7%	
町道の耐震対策に係る負担金(町道劬上野線)	(3,760,000) 3,864,000	3,656,000	(3,510,476) 3,510,476	3,760,000	(249,524) 249,524	90.9%	
現業技術員スリム化に伴う道路管理業務外部委託	33,400,000	24,380,000	51,286,600	3,724,700	(0) 2,768,700	153.6%	
(主) 老朽化対策事業(舗装補修・構造物修繕)	(30,159,080) 165,159,080	89,793,000	(30,159,080) 198,110,280	56,841,800	(0) 0	120.0%	・主な事業に関する調べのとおり
除雪機械GPS管理システム維持管理	3,771,000	0	3,724,659		(0) 46,341	98.8%	
(主) 大規模修繕・更新補助事業(橋りょう補修)	0	350,000,000	68,831,959	281,168,041	(0) 0	-	・主な事業に関する調べのとおり
日置川河川改修工事に伴う消雪送水管移設工事	23,000,000	0	8,120,000	14,880,000	(0) 0	35.3%	・執行率50%以下の理由については、翌年度繰越によるもの
(主) 圏外活動ルート安全対策事業	0	62,357,000	51,961,200		(0) 10,395,800	-	・主な事業に関する調べのとおり
単県公共事務費(道路橋りょう維持費)	59,982,000	37,859,000	84,982,567		(0) 12,858,433	141.7%	・単県公共道路事業に付随する事務的経費 ・執行残による不用額
(主) 県と市町村の事務の連携・共同処理事業(除雪受託)	32,000,000	0	4,238,300		(0) 27,761,700	13.2%	・主な事業に関する調べのとおり ・積雪が例年より少なかったことによる不用額
市町村受託事業(道路)	(17,876,778) 164,305,778	△ 28,627,000	(14,707,473) 46,288,409	86,219,064	(3,169,305) 3,171,305	28.2%	・町道劬上野線について琴浦町から、日野川左岸道路について日野町、江府町から受託して施工した。 ・執行率50%以下の理由については、減額補正及び翌年度繰越によるもの
県受託事業(防災・安全交付金(補修))	(29,000,000) 90,000,000	0	(28,968,396) 48,711,543		(31,604) 41,288,457	54.1%	
目 計	(3,604,877,267) 10,035,038,267	(156,263,046) (6,503,000) 9,345,232,046	(3,756,247,843) 11,778,026,652	(0) 6,351,699,239	(4,892,470) 1,250,544,422		
(直轄道路事業費負担金)							

事業名	当初予算額	補正予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	執行率	事業の計画と実績・成果・不用額・執行率
(主) 直轄道路事業費負担金	(3,268,932,000) 4,871,872,000	(△ 22,760,000) 1,119,722,000	(3,052,262,346) 5,629,217,346		(216,669,654) 362,376,654	115.5%	・主な事業に関する調べのとおり ・() は道路維持修繕費へ流用
直轄道路事業費負担金(国補正)	(251,400,000) 251,400,000		(251,400,000) 528,650,000		(0) 1,500,000	210.3%	・国認証減による不用額
目 計	(3,520,332,000) 5,123,272,000	(0) (△ 22,760,000) 1,398,472,000	(3,303,662,346) 6,157,867,346	(0) 0	(216,669,654) 363,876,654		
(都市計画総務費)					0		
都市計画事業連絡調整費	64,000	0	64,000		(0) 0	100.0%	
目 計	(0) 64,000	(0) 0	(0) 64,000	(0) 0	(0) 0		
合 計	(7,125,209,267) 15,748,202,267	(156,263,046) (△ 16,257,000) 10,745,478,046	(7,059,910,189) 18,495,994,882	(0) 6,351,699,239	(221,562,124) 1,785,992,238		

8 予備費の充用調べ

該当なし

9 繰越関係調べ

(1) 継続費通次繰越調べ

該当なし

(2) 繰越明許費調べ

(単位:円)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入 特定財源	国庫支出金	負担金	その他	起債		一般財源
(款) 土木費		8,363,317,281	6,351,699,239		3,849,768,000		86,219,064	2,253,000,000	161,864,924	
(項) 道路橋りょう費		8,363,317,281	6,351,699,239		3,849,768,000		86,219,064	2,253,000,000	161,864,924	
(目) 道路橋りょう維持費		8,363,317,281	6,351,699,239		3,849,768,000		86,219,064	2,253,000,000	161,864,924	
	(事業名) 大規模修繕・更新補助事業(橋りょう補修)	350,000,000	281,168,041		190,211,000			90,000,000	957,041	
	巖城橋	9,000,000	9,000,000							入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約110日間)
	天神橋	10,000,000	10,000,000							入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約110日間)
	新田橋	98,600,000	59,440,000							入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約110日間)
	南大山大橋	232,400,000	202,728,041							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日間)
	(事業名) 防災・安全交付金事業費(道路橋りょう維持費)	5,718,676,038	3,897,974,923		2,528,771,000			1,363,000,000	5,356,672	
	(事業名) 防災・安全交付金(交通安全)	349,925,520	239,034,050		146,989,000			92,000,000	45,050	
	(一)若葉台東町線(吉方温泉2工区)	400,000	400,000							用地交渉において、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(主)鳥取河原線(野寺～上味野工区)	751,507	611,507							用地交渉において、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約120日間)
	(主)鳥取福部線(滝山工区)	10,445,413	3,134,413							用地交渉において、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約120日間)
	(一)若葉台東町線(杉崎2工区)	76,067,011	70,763,708							電柱の移設先調整に不測の日数を要したため。(約120日間)
	国道373号(中原工区)	76,000,000	52,860,000							先行工事において仮設計画変更の調整及び検討に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(主)倉吉青谷線(方地工区)	34,000,000	27,622,990							用地交渉において、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約180日間)
	国道431号(夜見町～新屋町工区)※弓ヶ浜工区	177,877,031	27,500							
	(一)渡余子停車場線(渡町～竹内町工区)	18,989,589	14,779,589							道路計画の関係者調整に不測の日数を要したため。(約80日間)
	国道181号(根雨工区)	5,000,000	5,000,000							道路計画の関係者調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	国道181号(江尾1工区)	128,272,000	63,834,343							電柱の移設先調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(事業名) 防災・安全交付金橋りょう補修	2,570,914,063	1,661,161,261		1,123,203,000			536,000,000	1,111,011	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入 特定財源	未収入特定財源					一般財源
					国庫支出金	負担金	その他	起債		
	(一)河原郡家線(河原~片山工区)(出合橋)	2,000,000	2,000,000							資材不足により資材調達に遅延が生じ、不測の日数を要したため。(約150日間)
	国道482号(高山工区)(於世岩橋)	2,700,000	1,778,000							工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	国道482号(中工区)(中村橋)	4,400,000	1,249,200							工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	国道482号(森坪工区)(高山橋)	4,800,000	3,081,400							工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	国道482号(高山工区)(馬塞橋)	5,100,000	1,758,900							工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(一)金沢伏野線(伏野工区)(美萩野橋)	9,000,000	6,476,861							台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)
	国道482号(畑工区)(東谷橋)	9,100,000	2,732,750							工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	国道482号(加茂工区)(高谷橋)	10,800,000	5,111,000							工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(一)鳥取砂丘線(浜坂工区)(浜坂江津橋)	13,200,000	13,200,000							調査業務に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約30日間)
	(一)伏野覚寺線(安長工区)(八千代橋)	21,000,000	21,000,000							仮設計画の検討のための関係機関協議に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(主)郡家鹿野気高線(今在家~渡一木工区)(河原橋)	25,000,000	15,980,000							工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(主)郡家国府線(吉野工区)(薬師橋)	36,000,000	23,000,000							仮設計画の見直しに不測の日数を要したため。(約70日間)
	(一)若葉台東町線(吉方工区)(吉方橋)	38,211,163	24,531,163							工事に伴う資材搬入経路の地元調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(一)鷹狩渡一木線(和奈見工区)(和奈見橋)	57,000,000	34,520,000							仮設計画の見直しに不測の日数を要したため。(約60日間)
	(一)鷹狩渡一木線(曳田工区)(曳田橋)	73,004,400	44,544,400							資材不足により資材調達に遅延が生じ、不測の日数を要したため。(約120日間)
	(主)鳥取河原用瀬線(野坂工区)(野坂橋)	80,000,000	49,910,000							資材不足により資材調達に遅延が生じ、不測の日数を要したため。(約150日間)
	(一)卯垣正達寺線(今在家工区)(新今在家橋)	110,000,000	69,960,000							資材不足により資材調達に遅延が生じ、不測の日数を要したため。(約70日間)
	(主)郡家鹿野気高線(徳吉工区)(今在家中橋)	705,100	705,100							台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)
	(主)智頭用瀬線(赤波工区)(2号橋)	1,327,700	915,700							台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)
	(一)福部岩美線(大谷工区)(溝橋4号)	1,400,000	1,098,000							台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)
	(主)鳥取河原用瀬線(美成工区)(BOX13)	1,564,200	975,200							台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)
	(主)鳥取河原用瀬線(北村工区)(中原橋)	1,762,200	1,762,200							台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入 特定財源	未収入特定財源					一般財源
					国庫支出金	負担金	その他	起債		
	(一) 崎返余戸線(餘戸工区)(堂ノ橋)	1,888,700	1,888,700						台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)	
	(主) 智頭用瀬線(赤波工区)(高岩橋)	2,195,600	1,624,600						台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)	
	(主) 智頭用瀬線(赤波工区)(馬乗橋)	2,401,300	1,799,300						台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)	
	(主) 智頭用瀬線(赤波工区)(仏谷橋)	2,512,400	1,774,400						台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)	
	(主) 智頭用瀬線(赤波工区)(板井原橋)	2,527,800	1,901,800						台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)	
	(一) 加茂用瀬線(安蔵工区)(山口橋)	3,270,300	2,278,300						台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)	
	(主) 郡家鹿野気高線(河原工区)(無名橋6)	4,602,400	4,602,400						台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)	
	(一) 福部岩美線(河崎工区)(本庄橋)	6,400,000	4,627,000						台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)	
	(主) 郡家鹿野気高線(渡一木工区)(無名橋4)	6,904,700	6,904,700						台風19号災害業務の支援のため業務不能期間が発生したため。(約60日間)	
	国道373号(駒俣工区)(第2上田橋)	1,378,000	408,000						橋梁補修資材の流出防止対策に関する漁協協議に不測の日数を要したため。(約60日間)	
	(主) 郡家鹿野気高線(久能寺工区)(船久橋)	108,868,240	46,770,000						橋梁補修資材の流出防止対策に関する漁協協議に不測の日数を要したため。(約60日間)	
	(主) 津山智頭八東線(八河谷工区)(宮ノ前橋)	7,014,500	3,164,500						橋梁補修資材の流出防止対策に関する漁協協議に不測の日数を要したため。(約60日間)	
	(一) 西宇塚那岐停車場線(野原工区)(真鹿野橋)	13,437,200	9,117,200						橋梁補修資材の流出防止対策に関する漁協協議に不測の日数を要したため。(約60日間)	
	国道373号(駒俣工区)(榎並橋)	27,875,820	9,855,820						橋梁補修資材の流出防止対策に関する漁協協議に不測の日数を要したため。(約60日間)	
	国道373号(尾見工区)(馬渡瀬橋・拡幅部)	29,690,000	10,000,000						橋梁補修資材の流出防止対策に関する漁協協議に不測の日数を要したため。(約60日間)	
	(一) 河原郡家線(米岡工区)(米岡小橋)	45,593,200	28,970,000						橋梁補修資材の流出防止対策に関する漁協協議に不測の日数を要したため。(約60日間)	
	国道179号(木地山工区)(新木地山橋)	26,000,000	10,900,000						工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約90日間)	
	国道179号(木地山工区)(千谷橋)	31,219,400	20,419,400						工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため。(約90日間)	
	(一) 大栄赤碓線(逢東～中尾工区)(加勢蛇橋)	38,000,000	23,710,000						文化財保護法の手続きに不測の日数を要したため。(約90日間)	
	(主) 倉吉赤碓中山線(福光工区)(福光橋(旧橋部))	50,000,000	49,641,854						入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約110日間)	
	国道179号(穴鴨工区)(新穴鴨橋)	57,500,000	34,620,000						入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約110日間)	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由
				既収入 特定財源	未収入特定財源			一般財源	
					国庫支出金	負担金	その他		
	(主)倉吉青谷線(山根工区)(地赤橋)	64,789,280	39,269,280						入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約110日間)
	国道179号(伊木～見日町工区)(倉吉大橋(上り))	80,141,900	53,301,900						工事等の集中により、交通誘導員が著しく不足しており、交通誘導員確保に不測の日数を要したため。(約80日間)
	(主)倉吉江府溝口線(野添工区)(東大山大橋)	122,103,760	93,802,448						塗膜剥離工法の検討が必要となり不測の日数を要したため。(約150日間)
	国道313号(下神工区)(しもつわ橋)	7,000,000	7,000,000						入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約110日間)
	国道313号(浅井工区)(わさび橋)	42,500,000	42,500,000						入札不調により発注方法の見直し及び再入札の手續きに不測の日数を要したため。(約100日間)
	(一)羽合東伯線(湯梨浜町田後～北栄町江北工区)(天神橋歩道橋)	43,000,000	33,630,000						入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約110日間)
	(主)倉吉青谷線(藤津工区)(藤津橋)	57,000,000	57,000,000						塗膜剥離の工法及び処分方法の検討に不測の日数を要したため(約90日間)
	(一)倉吉江北線(巖城～宮川町工区)(三明寺橋)	81,000,000	81,000,000						入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約110日間)
	(主)米子大山線(尾高工区)(尾高橋)	110,600,000	70,458,282						迂回路撤去後の復旧方法について関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(主)西伯根雨線(二部工区)(射矢谷橋)	115,000,000	96,040,000						資材不足により資材調達に遅延が生じ、不測の日数を要したため。(約80日間)
	(主)米子境港線(灘町工区)(灘町橋)	144,000,000	87,900,000						資材の入手難であることから不測の日数を要するため。(約240日間)
	(一)淀江停車場線(淀江工区)(系図橋)	2,000,000	778,000						入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(一)大山口停車場大山線(末長工区)(後戸橋)	3,000,000	977,700						入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(一)淀江停車場線(淀江工区)(長町橋)	3,000,000	838,400						入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(主)岸本江府線(金屋谷工区)(新弁天橋)	5,080,900	3,936,900						調査に伴う通行規制について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約50日間)
	(一)淀江琴浦線(退休寺工区)(村ノ下橋)	6,000,000	1,616,200						入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(一)豊房名和線(富長工区)(戸口橋)	11,000,000	8,527,600						入札不調により発注方法の見直し及び再入札の手續きに不測の日数を要したため。(約60日間)
	(主)淀江岸本線(尾高工区)(袋川橋)	12,000,000	7,593,000						入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(主)岸本江府線(小林工区)(小林大橋)	12,394,800	8,758,800						調査に伴う通行規制について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約50日間)
	(一)中高妻木線(野田工区)(野田新橋)	17,000,000	3,282,100						入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(主)米子大山線(本宮工区)(新大山橋)	42,048,200	42,048,200						塗膜剥離の工法及び処分方法の検討に不測の日数を要したため(約80日間)
	(一)西伯太線(法勝寺工区)(宮前橋)	50,000,000	20,649,931						仮設道路への利用可能土の選定及び調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(一)岩屋谷米子線(青木工区)(新青木橋)	60,000,000	52,498,000						河川法の手続きに不測の日数を要したため。(約60日間)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入 特定財源	国庫支出金	負担金	その他	起債		一般財源
	(主)岸本江府線(大滝工区)(日光橋)	71,320,000	31,330,000							工事影響範囲にある魚道の取り扱いについての協議に不測の日数を要したため。(約110日間)
	国道181号(大殿工区)(伯耆橋)	78,434,000	18,714,960							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(主)新見日南線(霞工区)(霞橋)	8,436,260	2,482,220							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(一)菅沢日野線(下黒坂～下管工区)(下黒坂橋)	90,018,400	35,638,580							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	国道181号(板井原工区)(板井原1号BOX)	3,000,000	1,851,600							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日間)
	国道180号(菅沢工区)(本山橋歩道橋)	5,000,000	3,086,000							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日間)
	国道180号(菅沢工区)(原田橋)	9,000,000	5,682,400							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日間)
	(主)日野溝口線(上管～黒坂工区)(黒坂橋)	26,000,000	15,880,000							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	国道181号(板井原工区)(板井原橋)	47,000,000	28,746,572							資材不足により資材調達に遅延が生じ、不測の日数を要したため。(約180日間)
	(主)西伯根雨線(舟場～根雨工区)(舟場橋)	164,692,240	103,074,340							文化財調査の手續きに不測の日数を要したため。(約60日間)
	(事業名) 防災・安全交付金(営繕)	307,155,234	272,098,364		200,864,000			70,000,000	1,234,364	
	国道373号(郷原2工区)	63,306,080	63,113,800							交通規制の地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日間)
	国道373号(大内工区)	23,632,951	10,439,340							補償対象の建物の移転先の選定に不測の日数を要したため。(180日間)
	国道373号(毛谷工区)	35,687,538	35,687,538							用地買収予定地において、境界の特定に不測の日数を要したことによる。(90日)
	国道373号(智頭2工区)	37,991,178	36,412,282							用地の取得に不測の日数を要したことによる。(90日)
	(主)新見多里線(豊栄工区)	13,462,487	2,043,047							用地の取得に不測の日数を要したことによる。(180日)
	国道373号(中原工区)	20,163,000	19,623,317							補償対象の建物の移転先の選定に不測の日数を要したため。(90日間)
	国道373号(大内2工区)	25,204,000	25,035,080							境界の特定に不測の日数を要したことによる。(180日)
	(一)名和岸本線(飯戸工区)	45,366,000	37,426,120							用地境界の確定に不測の日数を要したため。(約180日間)
	国道180号(門谷工区)	42,342,000	42,317,840							電柱の移設先調整に不測の日数を要したため。(60日)
	(事業名) 防災・安全交付金(災害防除)	729,940,658	481,786,057		296,298,000			185,000,000	488,057	
	(主)岩美八東線(小田工区)	26,000,000	1,000,000							用地買収予定地において、境界の特定に不測の日数を要したことによる。(150日)
	(主)倉吉川上青谷線(桑原工区)	30,447,133	10,377,821							本工事の資材運搬路の利用計画の検討に不測の日数を要したことによる。(60日)
	(主)鳥取鹿野倉吉線(河内3工区)	24,000,000	24,000,000							地権者の特定に不測の日数を要したため。(約120日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入 特定財源	未収入特定財源	国庫支出金	負担金	その他		起債
	(主)津山智頭八東線(新見工区)	19,046,700	15,317,010							保安林管理者との協議に不測の日数を要したことによる。(120日間)
	(主)三期中線(中津2工区)	202,400	202,400							国有林野の管理者との調整に不測の日数を要したことによる。(90日)
	国道179号(曹源寺工区)	5,809,861	5,809,861							現地の立ち入りについて地元との調整に不測の日数を要したことによる。(90日)
	(主)三期中線(神倉～中津工区)	8,372,660	918,500							国有林野の管理者との調整に不測の日数を要したことによる。(90日)
	(一)三期温泉木地山線(西小鹿工区)	11,859,100	11,859,100							現地の立ち入りについて地元との調整に不測の日数を要したことによる。(90日)
	(主)赤碓大山線(前工区)	45,171,286	593,059							掘削位置、施工計画の検討に不測の日数を要したことによる。(60日)
	国道181号(江尾工区)	8,596,177	2,596,177							用地の取得に不測の日数を要したことによる。(180日)
	国道183号(新屋2工区)	2,500,000	2,500,000							境界の特定に不測の日数を要したことによる。(90日)
	国道183号(新屋1工区)	5,479,000	5,479,000							境界の特定に不測の日数を要したことによる。(90日)
	(主)横田多里線(多里工区)	13,698,000	13,698,000							迂回路の確保に不測の日数を要したことによる。(180日)
	国道482号(森坪2工区)	15,000,000	14,966,908							事業予定地の背後山林地権者から、通路の形状について要望があり、この設計の見直しに不測の日数を要した。(150日)
	国道482号(余戸1工区)	20,000,000	20,000,000							電柱の移設先調整に不測の日数を要したため。(約120日間)
	(主)岩美八東線(小田工区)	1,000,000	25,000,000							境界の特定に不測の日数を要したことによる。(150日)
	国道482号(余戸2工区)	30,000,000	30,000,000							電柱の移設先調整に不測の日数を要したため。(約120日間)
	(主)郡家鹿野気高線(下砂見工区)	41,058,000	41,058,000							境界の特定に不測の日数を要したことによる。(150日)
	国道373号(大内工区)	5,566,300	5,566,300							境界の特定に不測の日数を要したことによる。(180日)
	(主)鳥取鹿野倉吉線(三徳工区(三徳山))	4,000,000	4,000,000							台風19号により被災した隣接地の災害復旧事業と調整を図る必要が生じ、その調整に不測の日数を要した。(90日間)
	(主)鳥取鹿野倉吉線(三徳工区(成))	5,000,000	1,175,040							現地の立ち入りについて地元との調整に不測の日数を要したことによる。(90日)
	(主)鳥取鹿野倉吉線(大瀬工区)	10,000,000	10,000,000							電柱の移設先調整に不測の日数を要したため。(約120日間)
	(主)鳥取鹿野倉吉線(片柴工区)	10,780,000	7,550,000							現地の立ち入りについて地元との調整に不測の日数を要したことによる。(60日)
	国道179号(加谷工区)	33,208,700	17,126,213							落石対策工の実施に際し、地盤の調査・検討に不測の日数を要したことによる。(100日)
	国道181号(根雨原工区)	5,000,000	5,000,000							現地の立ち入りについて地元との調整に不測の日数を要したことによる。(60日)
	(主)倉吉江府溝口線(沢対策(一の沢外))	90,013,164	54,305,500							仮設工事用道路の設置の手続きに不測の日数を要したことによる。(140日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入 特定財源	未収入特定財源					一般財源
					国庫支出金	負担金	その他	起債		
	(一)大滝白水線(大瀧工区)	176,900,000	74,991,900						アンカー長の詳細検討に不測の日数を要したことによる。(120日)	
	国道181号(金持工区)	38,000,000	36,059,268						電柱の移設先調整に不測の日数を要したため。(60日)	
	国道181号(江尾工区)	8,596,177	6,000,000						用地の取得に不測の日数を要したことによる。(180日)	
	国道181号(佐川2工区)	34,636,000	34,636,000						対策範囲及び対策工法の見直しに不測の日数を要したため(約120日間)	
	(事業名) 防災・安全交付金(補修)	901,836,620	673,109,683		443,485,000		229,000,000	624,683		
	(主)郡家鹿野気高線(渡一木工区)	13,000,000	13,000,000						工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)	
	(一)八坂鳥取停車場線(数津工区外)	18,733,250	18,733,250						工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約40日)	
	国道373号(駒埴工区)	44,158,000	44,125,000						交通規制の地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日間)	
	国道373号(福原工区)	70,000,000	63,120,381						交通規制の地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日間)	
	(一)津原穴沢線(穴沢工区)	29,356,220	18,256,220						支承物件の追加修繕を要することが判明し、その対応に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(主)岸本江府線(大内工区外)	5,000,000	5,000,000						調査時に新たな変状が確認され、追加検討が必要となり不測の日数を要したため。(約90日)	
	(一)皆生西原線外	10,000,000	1,323,325						工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約70日)	
	国道431号外(上福原工区外)	14,469,700	14,469,700						工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
	国道181号(根雨2工区)	15,043,120	15,043,120						構造物基礎の再利用の不可が判明したため追加検討に不測の日数を要したことによる(約90日)	
	橋梁点検(鳥取管内)	34,895,600	17,810,400						複数点検箇所で河川水位が下がらず調査可能な水位となるまでに不測の日数を要したため。(約60日)	
	(主)郡家鹿野気高線(渡一木工区)(渡一木横断歩道橋)	97,846,200	32,855,654						交通規制の地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日間)	
	(一)湯山鳥取線(浜坂工区(砂丘トンネル))	10,594,800	6,388,400						照明受電方式が変更となることから受電設備の追加検討が必要となり不測の日数を要したため。(約93日)	
	橋梁点検(八頭管内)	1,500,000	1,095,640						工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
	国道482号(船岡殿(まぢトンネル))	31,912,060	31,912,060						工事資材がオリンピック工事の影響により入手まで不測の日数を要するため。(約210日間)	
	国道179号(加谷工区)(向滝トンネル)	3,200,000	1,962,500						工事に伴う通行規制について、交通誘導員の確保に不測の日数を要したため。(約60日)	
	橋梁点検(中部管内)	14,151,780	9,929,312						工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
	国道313号(関金宿工区(犬狹トンネル))	7,431,000	4,848,500						工事に伴う通行規制について、交通誘導員の確保に不測の日数を要したため。(約60日)	
	国道180号(新山工区)(新山トンネル)	5,000,000	1,986,800						工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約150日)	
	橋梁点検(米子管内)	28,351,040	17,433,888						工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入 特定財源	国庫支出金	負担金	未収入特定財源 その他	記債		一般財源
	(主)倉吉江府溝口線(大内工区外)	122,000,000	79,744,917							工事着手にあたり有害物質調査を要することが判明し、調査に不測の日数を要したため。(約120日)
	(一)西伯伯太線(西～馬場工区)	6,000,000	421,900							工事に伴う通行規制・仮設工等について、関係機関等との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	橋梁点検(日野管内)	20,000,000	14,156,906							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)上徳山俣野江府線(武庫工区(俣野川トンネル2工区))	28,000,000	24,738,500							照明LED化に伴う関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道482号(苦塔第二トンネル1工区)	18,750,750	5,664,050							トンネル背面の空洞が想定を上回っており、補修工法の検討・対策に不測の日数を要したため。(約45日)
	国道482号(苦塔トンネル1工区)	40,353,100	23,685,000							トンネル背面の空洞が想定を上回っており、補修工法の検討・対策に不測の日数を要したため。(約45日)
	国道183号(生山工区(生山トンネル))	57,000,000	57,000,000							工事資材がオリンピック工事の影響により入手まで不測の日数を要するため。(約210日間)
	国道183号(明地トンネル)	3,120,000	3,120,000							照明LED化に伴う関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道183号(生山～轟工区(北ノ原トンネル))	76,880,000	76,880,000							工事資材がオリンピック工事の影響により入手まで不測の日数を要するため。(約210日間)
	(主)西伯根雨線(舟場工区(間地トンネル))	25,000,000	23,608,380							照明LED化に伴う関係機関との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	【緊急対策債】国道178号(陸上工区(陸上トンネル))	13,209,000	13,209,000							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約70日)
	国道482号(船岡殿工区(まちトンネル))	2,017,000	302,880							工事資材がオリンピック工事の影響により入手まで不測の日数を要するため。(約210日間)
	【緊急対策債】国道313号(関金宿工区(犬狭トンネル))	1,000,000	1,000,000							工事に伴う通行規制について、交通誘導員の確保に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道181号(板井原トンネル)	9,355,000	5,795,000							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道482号(苦塔トンネル2工区)	13,500,000	13,500,000							トンネル背面の空洞が想定を上回っており、補修工法の検討・対策に不測の日数を要したため。(約45日)
	国道482号(苦塔第二トンネル2工区)	11,009,000	11,009,000							トンネル背面の空洞が想定を上回っており、補修工法の検討・対策に不測の日数を要したため。(約45日)
	(事業名) 防災・安全交付金(除雪機械)	254,700,000	165,602,305		110,402,000			55,000,000	200,304	
	【公共事業等債】除雪機械購入	254,700,000	165,602,305							除雪機械の特需による調達難であることから不測の日数を要するため。(約210日間)
	(事業名) 通学路安全対策事業	596,435,973	400,310,233		204,533,000			195,000,000	777,233	
	(主)鳥取河原線(倭文2工区)	5,917,570	5,917,570							用地交渉で移転先の調整に不測の日数を要したため。(約130日間)
	(一)宝木停車場上光線(常松工区)	6,700,000	6,700,000							用地交渉において、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(一)三代寺宮下線外(中郷～町屋工区)	9,000,000	8,908,041							用地交渉において、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約120日間)
	(一)鳥取砂丘線(浜坂工区)	45,004,700	26,559,946							電柱の移設先調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(一)網代港岩美停車場線(浦富2工区)	73,955,528	22,482,673							用地交渉において、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(一)岩美停車場河崎線(浦富～新井工区)	149,709,472	96,388,690							用地交渉において、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日間)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入 特定財源	未収入特定財源					一般財源
					国庫支出金	負担金	その他	起債		
	(一)大坪準停車場線(西御門工区)	22,204,760	19,743,242							用地交渉において、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(一)河原郡家線(堀越工区)	90,000,000	84,607,435							工事に伴う交通規制の方法について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約180日間)
	(一)長和田羽合線(門田～長江工区)	17,187,949	7,641,056							用地交渉において、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(一)倉吉東伯線(槻下3工区)	18,499,877	11,305,150							電柱の移設先調整に不測の日数を要したため。(約150日間)
	(一)米子丸山線(下新印工区)	1,298,700	911,081							電柱の移設先調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(一)東福原樋口線(東福原工区)	4,230,000	1,270,000							用地交渉において、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約120日間)
	(一)岩屋谷米子線(上安曇工区)	16,638,017	10,308,017							電柱の移設先調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(一)赤松淀江線(西原工区)	136,089,400	97,567,332							電柱の移設先調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(事業名) ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業	7,767,970	4,872,970		2,997,000			1,000,000	875,970	
	(一)船上山赤碕線(赤碕工区)	7,767,970	4,872,970							工事に伴う交通規制の方法について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約180日間)
	(事業名) 防災・安全交付金事業費(道路橋りょう維持費)(国補正)	1,796,032,000	1,776,416,000		1,116,786,000			657,000,000	2,630,000	
	(事業名) 防災・安全交付金(交通安全)(国補正)	240,033,000	240,033,000		147,620,000			92,000,000	413,000	
	(一)湯山鳥取線(湯山工区)	1,000,000	1,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)高路古海線外(西今在家工区外)	12,900,000	12,900,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)伏野党寺線(湖山町東工区)	17,000,000	17,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)若葉台東町線(吉方温泉2工区)	28,347,000	28,347,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)金沢伏野線(金沢工区)	34,310,000	34,310,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)倉吉江北線(新田工区)	6,000,000	6,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)倉吉青谷線(方地工区)	31,434,000	31,434,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)東伯野添線外(下大江工区外)	2,000,000	2,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)倉吉青谷線外(長和田工区外)	6,017,000	6,017,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)船上山赤碕線(竹内2工区)	7,000,000	7,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)米子境港線外(小篠津町工区外)	3,836,000	3,836,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道181号外(角盤町工区外)	5,000,000	5,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道431号外(二本木工区外)	7,152,000	7,152,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。

科目	事業名	金額	要年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由
				既収入 特定財源	未収入特定財源				
				国庫支出金	負担金	その他	起債		
	国道431号(和田町工区)	15,000,000	15,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)両三柳後藤停車場線(錦町工区)	34,480,000	34,480,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道181号(江尾1工区)	10,000,000	10,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道181号(根雨工区)	18,557,000	18,557,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(事業名) 防災・安全交付金(災害防除)(国補正)	318,802,000	318,802,000		196,063,000		122,000,000	739,000	
	(主)鳥取河原用瀬線(美成工区)	26,000,000	26,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)鳥取鹿野倉吉線(河内3工区)	33,174,000	33,174,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)津山智頭八東線(新見工区)	14,000,000	14,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)倉吉福本線(福本3工区)	1,000,000	1,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)大谷曹源寺線(下畑2工区)	1,321,000	1,321,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)三朝中線(神倉～中津工区)	2,000,000	2,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)三朝温泉木地山線(西小鹿工区)	2,000,000	2,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)倉吉川上青谷線(川上工区)	2,000,000	2,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)倉吉赤碓中山線(別宮～山川工区)	4,000,000	4,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)東郷羽合線(藤津工区)	6,000,000	6,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)三朝中線(中津4工区)	7,000,000	7,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)三朝中線(中津5工区)	7,000,000	7,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)大谷曹源寺線(三軒屋～上西谷工区)	7,500,000	7,500,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)倉吉赤碓中山線(河来見2工区)	8,000,000	8,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)三朝温泉木地山線(三朝工区)	8,000,000	8,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)下見関金線(森工区)	10,000,000	10,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)木地山倉吉線(木地山工区外)	14,000,000	14,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)東伯野添線(古長工区)	14,000,000	14,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)鳥取鹿野倉吉線(三徳工区(合谷2))	30,000,000	30,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)境車尾線(観音寺工区)	7,000,000	7,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)豊房御来屋線(小竹工区)	7,000,000	7,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由
				既収入 特定財源	未収入特定財源			一般財源	
				国庫支出金	負担金	その他	起債		
	(主)赤碓大山線(前工区)	46,000,000	46,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道180号(本郷工区)	1,718,000	1,718,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道180号(菅沢工区)	1,721,000	1,721,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道180号(小河内工区)	1,721,000	1,721,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)横田多里線(上萩山1工区)	3,000,000	3,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)阿尾線菅沢線(印賀工区)	3,000,000	3,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道482号(下敷屋工区)	3,441,000	3,441,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)新見日南線(下石見工区)	4,500,000	4,500,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)安来伯太日南線(矢戸1工区)	4,500,000	4,500,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)安来伯太日南線(矢戸2工区)	4,500,000	4,500,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)上石見黒坂停車場線(花口工区)	4,500,000	4,500,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)花口下石見線(花口工区)	4,500,000	4,500,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)西伯根雨線(舟場工区)	4,500,000	4,500,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)上徳山俣野江府線(俣野工区)	4,500,000	4,500,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)大佐日野線(板井原工区)	4,706,000	4,706,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)板井原濁谷線(板井原工区)	5,000,000	5,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道180号(福長工区)	6,000,000	6,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(事業名) 防災・安全交付金(補修)(国補正)	787,088,000	787,088,000		484,059,000		303,000,000	29,000	
	国道178号(陸上工区)	10,000,000	10,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)八坂鳥取停車場線(数津工区外)	10,000,000	10,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)鳥取河原用瀬線(上原工区外)	10,000,000	10,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)高路古海線(西今在家工区)	16,000,000	16,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)鳥取鹿野倉吉線(河内工区外)	17,000,000	17,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)鳥取鹿野倉吉線(三徳工区外)	2,000,000	2,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道179号(はわい長瀬工区)	2,000,000	2,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道179号(久留工区)	2,000,000	2,000,000						国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入 特定財源	国庫支出金	負担金	未収入特定財源 その他	起債		一般財源
	(主)倉吉青谷線(八屋工区)	4,000,000	4,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)倉吉東伯線(半坂工区)	16,900,000	16,900,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)赤碓大山線(尾張工区)	7,000,000	7,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)淀江琴浦線(梅田工区)	12,000,000	12,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)東伯関金線(上種工区)	1,000,000	1,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)東郷羽合線(宮内工区)	18,000,000	18,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道313号(中河原工区)	19,000,000	19,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道179号(木地山工区)	19,500,000	19,500,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)倉吉福本線(東町～仲ノ町工区)	20,000,000	20,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道179号(田後工区)	20,000,000	20,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)鳥取鹿野倉吉線(八屋工区外)	20,000,000	20,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)倉吉青谷線(藤津工区)	28,000,000	28,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)倉吉由良線(上神工区)	36,000,000	36,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道313号(和田工区)	18,600,000	18,600,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道179号(曹源寺工区)	5,000,000	5,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)三朝中線(高橋工区)	17,000,000	17,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道181号(根雨原～宮原工区)	15,000,000	15,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)米子境港線(上道町工区外)	15,000,000	15,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)米子境港線(安倍工区外)	20,000,000	20,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道431号(上福原工区外)	20,000,000	20,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)米子港線(花園町～錦町工区)	26,467,000	26,467,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道180号(菅沢工区)	2,898,000	2,898,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道180号(門谷1工区)	5,080,000	5,080,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道180号(門谷2工区)	9,000,000	9,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道180号(門谷3工区)	9,000,000	9,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)倉吉江府溝口線(御机工区)	10,000,000	10,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入 特定財源	国庫支出金	負担金	未収入特定財源 その他	起債		一般財源
	国道180号(門谷4工区)	10,000,000	10,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道181号(根雨2工区)	10,000,000	10,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道181号(武庫工区)	17,000,000	17,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	ストック点検(日野管内(国道))	19,000,000	19,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	ストック点検(日野管内(県道))	19,000,000	19,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)大山上福田線(御机工区)	20,000,000	20,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)上徳山俣野江府線(一旦~新道工区)	25,000,000	25,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道180号(福長工区)	36,643,000	36,643,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道180号(本郷工区外)	37,000,000	37,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道180号(菅沢工区)	60,000,000	60,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道180号(菅沢工区)	70,000,000	70,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(事業名) 通学路安全対策事業(国補正)	414,609,000	394,993,000		267,212,000			127,000,000	781,000	
	(一)三代寺宮下線外(中郷~町屋工区)	1,148,000	1,148,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)柚小屋曳田線外(北村工区外)	6,000,000	6,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道482号外(福園工区外)	8,500,000	8,500,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)若葉台東町線(栗谷町工区)	15,270,000	15,270,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)鳥取砂丘線(浜坂工区)	21,467,000	21,467,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)鳥取河原線(倭文2工区)	22,935,000	22,935,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)網代港岩美停車場線(浦富2工区)	30,067,000	30,067,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)大坪集停車場線(西御門工区)	31,467,000	31,467,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)倉吉東伯線(国府工区)	12,014,000	12,014,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)倉吉東伯線(丸尾~保工区)	15,734,000	15,734,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)長和田羽合線(門田橋工区)	20,000,000	20,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)長江羽合線(長江~はわい長瀬工区)	28,000,000	28,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)長和田羽合線(門田~長江工区)	28,467,000	28,467,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道181号外(吉長工区外)	1,601,000	1,601,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					一般財源	繰越理由
				既収入 特定財源	未収入特定財源					
					国庫支出金	負担金	その他	起債		
	(一) 渡余子停車場線外(竹内町工区外)	2,574,000	2,574,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 日野溝口線(二部工区)	8,000,000	8,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 米子環状線外(大谷町工区外)	14,972,000	14,972,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 岩屋谷米子線(上安曇工区)	16,058,000	16,058,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主) 淀江岸本線(尾高工区)	63,000,000	63,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 東福原樋口線(東福原工区)	67,335,000	47,719,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(事業名) ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業(国補正)	35,500,000	35,500,000		21,832,000			13,000,000	668,000	
	(一) 田島片原線ほか(西品治工区ほか)	30,000,000	30,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一) 木地山倉吉線(堺町工区)	5,500,000	5,500,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	単県公共事業	322,590,179	220,121,211		14,000,000			56,000,000	150,121,211	
	(事業名) 道路維持修繕費	130,000,000	119,659,111						119,659,111	
	鳥取管内	32,000,000	44,300,000							新たに判明した対策箇所について、工法検討の追加に不測の日数を要したため。(約60日)
	八頭管内	15,000,000	15,000,000							年度末に発生する不測の工事等に対応するため繰越を要するため。(約45日)
	中部管内	18,000,000	18,000,000							年度末に発生する不測の工事等に対応するため繰越を要するため。(約30日)
	米子管内	52,000,000	38,476,000							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約45日)
	日野管内	9,000,000	2,883,100							年度末に発生する不測の工事等に対応するため繰越を要するため。(約30日)
	本課	4,000,000	1,000,011							年度末に発生する不測の工事等に対応するため繰越を要するため。(約30日)
	(事業名) 車両管理費	1,000,000	1,000,000						1,000,000	
	本課	1,000,000	1,000,000							除雪機械の納入の遅れが生じたため、その登録に不測に日数を要したことによる(180日)
	(事業名) 除雪事業	59,650,084	10,000,000						10,000,000	
	中部管内	11,899,751	5,000,000							年度末に発生する不測の除雪等に対応するため繰越を要するため。(約60日)
	米子管内	47,750,333	5,000,000							年度末に発生する不測の除雪等に対応するため繰越を要するため。(約60日)
	(事業名) 単県橋りょう補修事業	10,800,000	5,001,550						5,001,550	
	米子管内	10,800,000	5,001,550							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(事業名) 代行廃止に伴う負担金(市道南岸線)	7,056,895	5,254,050						5,254,050	
	本課	7,056,895	5,254,050							埋蔵文化財発掘調査において、工程調整に不測の日数を要したため(約90日)。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入 特定財源	未収入特定財源					一般財源
					国庫支出金	負担金	その他	起債		
	(事業名) 町道の耐震対策に係る負担金(町道劬上野線)	3,760,000	3,760,000						3,760,000	
	本課	3,760,000	3,760,000							埋蔵文化財発掘調査において、工程調整に不測の日数を要したため(約90日)。
	(事業名) 現業技術員スリム化に伴う道路管理業務外部委託	5,000,000	3,724,700						3,724,700	
	八頭管内	5,000,000	3,724,700							年度末に発生する不測の事態等に対応するため繰越を要するため。(約45日)
	(事業費) 老朽化対策事業(舗装補修・構造物修繕)	82,323,200	56,841,800				56,000,000	841,800		
	国道482号外(福園工区外)	10,025,600	3,475,600							工事に伴い発生する振動、騒音について地元から改善要望があり、対策検討に不測の日数を要したことによる(約30日)
	(一)御熊白兔線外(御熊工区外)	21,000,000	21,000,000							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道313号(中原工区)	15,564,000	11,824,000							工事に伴う通行規制について、警備会社との調整に不測の日数を要したため。(60日間)
	(主)米子広瀬線外(奈喜良工区外)	35,733,600	20,542,200							工事に伴う通行規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約35日) 入札不調により、発注手続き等に不測の日数を要したため。(約60日間)
	(事業費) 日置川河川改修工事に伴う消雪送水管移設工事	23,000,000	14,880,000		14,000,000				880,000	
	日置川河川改修工事に伴う消雪送水管移設工事	23,000,000	14,880,000							沈下対策を追加検討する必要が生じ不測の日数を要したため。(約120日間)
	(事業名) 補助事務費(道路橋りょう維持費)	89,800,000	89,800,000					87,000,000	2,800,000	
	(事業名) 補助事務費(道路橋りょう維持費)(国補正)	89,800,000	89,800,000					87,000,000	2,800,000	
	ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業(国補正)	1,775,000	1,775,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	通学路安全対策事業(国補正)	20,730,000	20,730,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	防災・安全交付金(交通安全)(国補正)	12,001,000	12,001,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	防災・安全交付金(災害防除)(国補正)	15,940,000	15,940,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	防災・安全交付金(補修)(国補正)	39,354,000	39,354,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(事業名) 一般事業	86,219,064	86,219,064				86,219,064			
	(事業名) 市町村委託事業(道路)	95,202,191	86,219,064							
	中部事務費((町)劬上野線(琴浦町))	590,000	395,119							資材入手の困難により、不測の日数を要したため(約100日)。
	((町)劬上野線(琴浦町))	33,000,000	24,784,400							資材入手の困難により、不測の日数を要したため(約100日)。
	(町)日野川左岸道路(日野町)	56,656,191	56,656,191							物件補償について、交渉が難航し、不測の日数を要したため(約50日)。
	日野事務費((町)日野川左岸道路(日野町))	1,074,000	1,038,423							物件補償について、交渉が難航し、不測の日数を要したため(約50日)。
	本課事務費((町)日野川左岸道路(日野町))	2,505,000	2,422,986							物件補償について、交渉が難航し、不測の日数を要したため(約50日)。
	本課事務費((町)劬上野線(琴浦町))	1,377,000	921,945							資材入手の困難により、不測の日数を要したため(約100日)。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入 特定財源	未収入特定財源			一般財源		
					国庫支出金	負担金	その他			起債
合 計		8,363,317,281	6,351,699,239		3,849,768,000		86,219,064	2,253,000,000	161,864,924	

(3) 事故繰越調べ

該当なし

10 収入証紙取扱額調べ

有

無

(単位:円)

収入科目			件数	単価 (円)	証紙はりつけ額 (円)	備考
目	節	細節				
土木手数料	土木手数料	特殊車両通行許可申請手数料	0	-		
		道路幅員証明手数料	0	-		
	計(節)		0		0	
本庁執行分計(目)			0		0	
出納機関執行分計(目)					492,350	鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター
目計					492,350	
合計					492,350	

11 現金の取扱状況

ア 現金の取扱状況 該当なし

イ つり銭の状況 該当なし

12 財産に関する調べ

(1)公有財産
ア 土地

(令和2年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	機関名又は施設名等	所在地	前年度末		本年度異動状況						本年度末		備考	
			面積(m ²)	価額(円)	増減別	異動日	面積(m ²)	価額(円)	増減理由	登記年月日	面積(m ²)	価額(円)		
行政財産	(内訳)		39682.00	87,300,400								39682.00	87,300,400	
計			39,682.00	87,300,400			0	0				39682.00	87,300,400	
普通財産	(内訳)		6,933.86	50,324,820								7848.45	50,324,820	
	県道米子境港自転車道線地方特定道路整備工事取得用地	米子市観音寺新町4丁目2番外	709.00	0	増加						H	0.00	0	台帳別添
					減少	H31.4.5	△ 709.00	0	錯誤により同土地について重複登録を行ったため削		H			
	一般県道河原郡家線取得用地	八頭郡八頭町下門尾字井出河原7番2	278.25	0	増加						H	0.00	0	台帳別添
					減少	R1.8.21	△ 278.25	0	資産活用推進課に所属替		H			
	一般県道岩屋谷米子線道路用地	米子市青木字宮ノ前1193番4	269.07	0	増加						H	0.00	0	台帳別添
					減少	R1.8.29	△ 269.87	0	道路の用に供さなくなったため異動		H			
	一般県道湖山停車場布勢線道路用地	鳥取市湖山町南2丁目128-2	0.00	0	増加	R1.5.28	2.25	0	登録			0.00	0	台帳別添
					減少	R1.8.21	△ 2.25	0	資産活用推進課に所属替					
	一般県道岩美停車場線及び一般県道岩見停車場河崎線道路用地	岩美郡岩美町大字浦富横丁754-3	0.00	0	増加	R1.10.31	31.00	0	登録			0.00	0	台帳別添
					減少	R1.11.7	△ 31.00	0	道路の用に供さなくなったため異動					
	鳥取警察署岩美幹部派出所	岩美郡岩美町浦富645-17	0.00	0	増加	R1.11.8	15.93	0	道路用地として利用するため所属			15.93	0	台帳別添
					減少									
	主要地方道日野溝口線道路用地	西伯郡伯耆町福岡字一ノ貝山2998-29	0.00	0	増加	R2.3.25	2,152.00	0	登録			2152.00	0	台帳別添
					減少									
一般県道東福原樋口線道路用地(旧国有地)	米子市両三柳御建通御免地東2037	0.00	0	増加	R2.3.18	3.78	0	登録			3.78	0	台帳別添	
				減少										
計			6,933.86	50,324,820			914.59	0				7848.45	50,324,820	
合計			46,615.86	137,625,220			914.59	0				47530.45	137,625,220	

イ 建物

(令和2年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	施設名等	所在地	前年度末		本年度異動状況					本年度末		備考	
			面積(m ²)	価額(円)	増減別	異動日	面積(m ²)	価額(円)	増減理由	登記年月日	面積(m ²)		価額(円)
			574.94	135,814,000							574.94	135,814,000	
行政財産	(内訳)				増加	H							
					減少	H							
計			574.94	135,814,000							574.94	135,814,000	
			0.00	0									
普通財産	(内訳)				増加	H					0.00	0	
					減少	H							
計			0.00	0							0.00	0	
合計			574.94	135,814,000							574.94	135,814,000	

- ウ 山林 該当なし
- エ 不動産売却等 該当なし
- オ 財産の交換 該当なし
- カ 動産(船舶、浮標、浮棧橋、浮ドック、航空機) 該当なし
- キ 物権 該当なし
- ク 無体財産権(特許権、著作権、商標権、実用新案件等) 該当なし
- ケ 有価証券 該当なし

(2)金券類の保有状況

ア 金券の保有状況

有 ・ 無

イ タクシーチケットの受払状況

(令和2年3月31日現在)

前年度末未使用枚数	本 年 度 中		本年度末	備 考
	購入枚数	使用枚数及び金額		
枚 128	枚 0	枚 0	枚 128	
		円		

- (3)基金 該当なし
- (4)債権 該当なし

13 財産の貸付け及び使用許可調べ

(1)土地及び建物

ア 土地

行政・普通財産の区分	貸付(使用許可)目的	所在地	数量又は面積	貸付(使用許可)年月日	当初貸付(使用許可)開始年月日	貸付(使用許可)期間	貸付(使用)料(円)		貸付(使用許可)先住所氏名	備考
							単価	本年度の貸付(使用)料		
行政財産	浜湯山簡易水道用の水源施設	鳥取市福部町湯山オアシス広場	取水井戸1.95㎡ ポンプ室6.25㎡ 広場敷地24.065㎡ 連結管1.44㎡	H31.4.1	H9.2.18	H31.4.1 ～ R2.3.31	年額	14,202	鳥取市国安210番者 水道局長 武田 行雄	文書ID: 19-00130388
	飲料用の自動販売機設置	鳥取市福部町湯山オアシス広場	休憩所 バースハウス 広場敷地の一部 計 4.6214㎡	H30.4.1	H7.6.23	H30.4.1 ～ R5.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 深澤 義彦	文書ID: 17-00281049
	山陰海岸ジオパーク看板設置	鳥取市福部町湯山オアシス広場	駐車場 (バースハウス前、植栽) 2.24㎡	H31.4.1	H22.3.1	H31.4.1 ～ R6.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 深澤 義彦	文書ID: 18-00307555
	鳥取城北高等学校代替グラウンド	鳥取市福部町湯山オアシス広場	ちびっこ広場 計3,229㎡	H31.4.1	H30.6.28	H31.4.1 ～ R1.6.22までの 毎週水曜、木曜 ・ R1.6.23 ～ R1.8.31までの 毎週水曜、金曜	年額	26,071	鳥取市西品治848番地 鳥取城北高等学校 校長 石浦 外喜義	文書ID: 18-00350188
	避難場所表示板設置	鳥取市福部町湯山オアシス広場	植栽 (ちびっこ広場入口付) 計0.95㎡	H29.12.7	H29.12.7	H29.12.18 ～ R4.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町117 鳥取市長 深澤 義彦	文書ID: 17-00205817
計							40,273			
合計							40,273			

イ 建物

該当なし

(2)物品(1品の取得価格が100万円以上のもの及び寄附受納時の評価額が100万円以上のもの) 該当なし

14 借受不動産明細調べ 該当なし

15 職員駐車場の管理状況調べ 該当なし

16 寄附物件の受納状況調べ 該当なし

17 備品の処分状況調べ 該当なし

18 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ

(1) 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ

有 ・ 無

(2) 物品の照合

有 ・ 無

19 貸付金等状況調べ 該当なし

○ 意見、要望等

(1)業務に関する要望等 該当なし

(2)監査委員事務局に対する意見・要望等 該当なし