

令和元年度決算に係る

定期監査
資料
決算審査

令和2年8月

県土整備部道路建設課

目 次

1	前年度指摘事項等に対する措置等	1 頁
	(1) 指摘事項	
	(2) 監査意見	
	(3) 決算審査意見	
2	前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況	1 頁
3	職員の定員、現員調べ	1 頁
4	役付職員の調べ	1 頁
5	主な事業に関する調べ	2 頁
6	決算資料（総括表）	4 頁
7	事業別実施状況調べ	5 頁
8	予備費の充用調べ	6 頁
9	繰越関係調べ	7 頁
	(1) 継続費通次繰越調べ	
	(2) 繰越明許費調べ	
	(3) 事故繰越調べ	
10	収入証紙取扱額調べ	1 3 頁
11	現金の取扱状況	1 3 頁
12	財産に関する調べ	1 3 頁
	(1) 公有財産	
	(2) 金券類の保有状況	
	(3) 基金	
	(4) 債権	
13	財産の貸付及び使用許可調べ	1 4 頁
	(1) 土地及び建物	
	(2) 物品（1品の取得価格が100万円以上のもの及び寄附受納時の評価額が100万円以上のもの）	
14	借受不動産明細調べ	1 4 頁
15	職員駐車場の管理状況調べ	1 4 頁
16	寄附物件の受納状況調べ	1 4 頁
17	備品の処分状況調べ	1 4 頁
18	現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	1 4 頁
	(1) 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	
	(2) 物品の照合	
19	貸付金等状況調べ	1 4 頁
○	意見、要望等	1 4 頁

1 前年度指摘事項等に対する措置等

(1) 指摘事項
該当なし

(2) 監査意見
該当なし

(3) 決算審査意見
該当なし

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項(口頭指摘を含む。)に対する処理状況
該当なし。

3 職員の定員、現員調べ

種別 区分	事務職員		技術職員		現業職員		計		備 考
	2.4.1 現在	31.4.1 現在	2.4.1 現在	31.4.1 現在	2.4.1 現在	31.4.1 現在	2.4.1 現在	31.4.1 現在	
定 員	0	0	12	12	0	0	12	12	
現 員	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	
	0	0	12	12	0	0	12	12	
過不足(△)	0	0	0	0	0	0	0	0	
臨時職員	0	0	0	0	0	0	0	0	
非常勤職員	0	0	0	0	0	0	0	0	

4 役付職員の調べ

(令和2年8月1日現在)

職 名	氏 名	在職期間		備 考
		年	月	
課 長	米 谷 浩 一	3 年	4 月	
課 長 補 佐	西 村 克 則	2 年	4 月	
課 長 補 佐	(兼) 児 玉 博 志	1 年	4 月	道路企画課課長補佐
課 長 補 佐	田 中 勲	2 年	4 月	

5 主な事業に関する調べ

(単位:千円)

事業名	決算額	財源内訳		
		国庫支出金	その他(起債、負担金)	一般財源
【補助公共事業】	9,934,864	5,826,041	4,105,222	3,601
鳥取元気プロジェクト	Ⅲまちを元気に①鳥取西道路全通など高速道や港湾・河川をはじめインフラの確立			
元気づくり総合戦略	社会基盤の整備(高速道路網の整備)、安全・安心な県土づくり(災害に強い県土づくり)			

ア 目的及び事業の実施状況

(ア)目的

自動車の安全走行や交通隘路区間及び危険箇所の解消、歩行者の安全通行等を図るため、道路整備を行う。

(イ) 事業の実施状況

事業名	決算額(千円)	主な箇所・内容
地域高規格道路整備事業	4,397,122	10箇所(うち明許分5箇所) ※一般国道178号岩美道路ほか
社会資本整備総合交付金(国道)	299,936	7箇所(うち明許分3箇所) ※一般国道180号ほか
社会資本整備総合交付金(県道)	886,674	25箇所(うち明許分12箇所) ※一般県道倉吉東伯線ほか
社会資本整備総合交付金(広域連携)	606,234	14箇所(うち明許分4箇所) ※主要地方道津山智頭八東線ほか
防災・安全社会資本整備交付金(国道改築)	663,810	15箇所(うち明許分6箇所) ※一般国道482号春米バイパスほか
防災・安全社会資本整備交付金(県道改良)	1,556,205	57箇所(うち明許分21箇所) ※主要地方道鳥取鹿野倉吉線ほか
防災・安全社会資本整備交付金(山村代行)	46,813	2箇所(うち明許分1箇所) ※町道立子大熊線
道路補助計	8,456,794	
防災・安全社会資本整備交付金(街路)	1,478,070	15箇所(うち明許分8箇所) ※葭津和田町線ほか
街路補助計	1,478,070	

イ 令和元年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点

令和元年度供用予定箇所や、地域高規格道路(岩美道路、倉吉道路、倉吉関金道路、北条倉吉道路(延伸)、江府道路)等へ事業費を集中投資し事業効果の早期発現に努めた。

ウ 成果及び効果

地域間の交流を支える道路やインターチェンジアkses道路など、鳥取県の広域連携に寄与する道路の整備促進が図られた。

【供用箇所】

○一般国道482号春米バイパスL=1.4km(R元.11全線供用)

→線形不良箇所、事前通行規制区間の解消による地域住民の安全の確保と、県境を越えた地域間交流の活性化が図られた。

○主要地方道津山智頭八東線(坂原2工区)L=0.2km(R元.9供用)

→線形不良、幅員狭小の解消により地域住民・歩行者の安全を確保した。

○一般国道180号(濁谷工区)L=0.5km(R2.3供用)

→下り坂の急カーブ区間の解消による事故対策を行い、地域住民の安全を確保した。

エ 課 題

道路整備の推進を図るため、地元、関係機関等との計画調整を十分図るとともに、用地交渉の難航・長期化に対応しながら、工事実施可能な用地を十分確保していく必要がある。

また、事業実施に当たり、各事務所と計画的な工程管理を図りながら、繰越額の縮減に努めていく必要がある。

6 決算資料

一般会計(歳入)

(単位:円)

区分	科目	予 算 現 額				調 定 額 A	収入済額 B	不納欠損額 C	収入未済額 A-B-C	備 考
		当初予算額	補正予算額	継続費及び繰越事業費 繰越財源充当額	計					
歳入	土木費負担金	52,239,000	95,780,000	(48,919,120) 48,919,120	(48,919,120) 196,938,120	(47,229,399) 115,893,989	(47,229,399) 115,893,989	(0) 0	(0) 0	
	行政財産使用料	0	0	0	0	12,181	12,181	0	0	
	土木費国庫補助金	2,654,917,000	6,678,177,000	(2,607,695,000) 2,607,695,000	(2,607,695,000) 11,940,789,000	(2,607,609,000) 5,914,302,000	(2,607,609,000) 5,914,302,000	(0) 0	(0) 0	
	開発指定事業 国庫補助金	492,353,000	△ 4,036,000	0	488,317,000	570,874,542	570,874,542	0	0	
	市町村受託事業収入	12,500,000	△ 4,913,000	0	7,587,000	0	0	0	0	
	国土交通省受託事業収入	108,000,000	△ 108,000,000	0	0	0	0	0	0	
	雑 入	0	0	0	0	190,090	190,090	0	0	
	普通土木債	2,724,000,000	4,841,000,000	(1,839,000,000) 1,839,000,000	(1,839,000,000) 9,404,000,000	(1,787,000,000) 4,521,000,000	(1,787,000,000) 4,521,000,000	(0) 0	(0) 0	
	繰越金	0	0	(72,872,727) 72,872,727	(72,872,727) 72,872,727	(72,872,727) 72,872,727	(72,872,727) 72,872,727	(0) 0	(0) 0	
	合 計	6,044,009,000	11,498,008,000	(4,568,486,847) 4,568,486,847	(4,568,486,847) 22,102,916,847	(4,514,711,126) 11,195,145,529	(4,514,711,126) 11,195,145,529	(0) 0	(0) 0	

一般会計(歳出)

(単位:円)

区分	科目	予 算 現 額				決算額 B	決算額の内訳		翌 繰 年 越 度 額 C	差引増減額 A-B-C	備 考
		当初予算額	補正予算額	継続費及び繰越事業費 繰越額	予備費 支出及び 流用増減		計 A	本 庁			
歳出	土木費 道路橋りょう新設改良費	4,750,170,000	10,302,155,000	(3,959,634,067) 3,959,634,067	(△ 156,263,046) △ 156,263,046	(3,803,371,021) 18,855,696,021	(3,802,611,054) 9,315,883,142	(1,334,311,863) 4,073,531,243	(2,468,299,191) 5,242,351,899	8,038,532,301	(759,967) 1,501,280,578
	都市計画費 街路事業費	876,077,000	1,237,535,000	(608,852,780) 608,852,780	(0) 0	(608,852,780) 2,722,464,780	(608,852,780) 1,616,471,156	(184,296,000) 699,392,295	(424,556,780) 917,078,861	1,088,471,211	(0) 17,522,413
	合 計 a	5,626,247,000	11,539,690,000	(4,568,486,847) 4,568,486,847	(△ 156,263,046) △ 156,263,046	(4,412,223,801) 21,578,160,801	(4,411,463,834) 10,932,354,298	(1,518,607,863) 4,772,923,538	(2,892,855,971) 6,159,430,760	9,127,003,512	(759,967) 1,518,802,991

事業名	当初予算額	補正予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	執行率	事業の計画と実績・成果・不用額	
(道路橋りょう新設改良費)								
(主) 地域高規格道路整備事業	(1,868,983,334) 4,506,983,334		(1,868,983,334) 4,397,121,684		(0) 0		97.6%	・主な事業に関する調べのとおり
(主) 社会資本整備総合交付金(国道改築)	(20,909,505) 100,909,505	(△ 6,200,000) 511,000,000	(20,909,505) 280,936,506		(0) 0		278.4%	・主な事業に関する調べのとおり ・() は社会資本整備総合交付金(県道改良)へ流用
(主) 社会資本整備総合交付金(県道改良)	(283,844,092) 487,844,092	(150) (6,200,000) 1,127,850,000	(283,844,242) 795,673,808		(0) 0		163.1%	・主な事業に関する調べのとおり ・中段() は社会資本整備総合交付金(国道改築)【現年】から流用 ・上段() は社会資本整備総合交付金(市町村代行)【明許】(道路企画課)から流用
(主) 社会資本整備総合交付金(広域連携(道路))	(369,106,483) 482,106,483		(369,106,483) 606,234,072		(0) 0		125.7%	・主な事業に関する調べのとおり ・() は防災・安全交付金(県道改良)から流用
(主) 防災・安全交付金(国道改築)	(276,524,181) 659,594,181	(△ 142,354,312) (△ 65,000,000) 510,530,000	(134,169,869) 477,810,457		(0) 0		72.4%	・主な事業に関する調べのとおり ・中段() は防災・安全交付金(県道改良)【現年】へ流用 ・上段() は防災・安全交付金(交通安全)【明許】へ流用
(主) 防災・安全交付金(県道改良)	(275,300,828) 705,300,828	(6,421,720) (65,000,000) 1,825,581,000	(281,722,548) 1,106,484,153		(0) 0		156.9%	・主な事業に関する調べのとおり ・中段() は防災・安全交付金(国道改築)【現年】から流用 ・上段() は防災・安全交付金(山村代行)【明許】から流用
(主) 防災・安全交付金(山村代行)	(19,794,440) 20,794,440	(△ 6,421,720) 99,000,000	(13,372,720) 46,812,720		(0) 0		225.1%	・主な事業に関する調べのとおり ・() は防災・安全交付金(県道改良)【明許】へ流用
補助事務費(道路橋りょう新設改良費)	104,733,000	327,817,000	432,550,000		(0) 0		413.0%	・補助公共道路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費
人件費継足(道路橋りょう新設改良費)	618,762,000	△ 246,092,000	294,160,686		(0) 78,509,314		47.5%	・補助事務費を人件費に多く充当したことによる不用額
地域高規格道路整備事業(国補正)	0	2,631,000,000	0	1,267,000,000	(0) 1,364,000,000		-	・国認証減による不用額
社会資本整備総合交付金(国道改築)(国補正)	0	120,000,000	0	120,000,000	(0) 0		-	・国認証減による不用額
社会資本整備総合交付金(県道改良)(国補正)	0	70,000,000	0	70,000,000	(0) 0		-	・国認証減による不用額
社会資本整備総合交付金(国道改築)(国補正)(H30→R1繰越)	(20,000,000) 20,000,000	(△ 1,000,000) 0	(19,000,000) 19,000,000		(0) 0		95.0%	・() は、社会資本整備総合交付金(県道改良)(国補正)【明許】へ流用
社会資本整備総合交付金(県道改良)(国補正)(H30→R1繰越)	(90,000,000) 90,000,000	(1,000,000) 0	(91,000,000) 91,000,000		(0) 0		101.1%	・() は、社会資本整備総合交付金(国道改築)(国補正)【明許】から流用
防災・安全交付金(県道改良)(国補正)	0	138,800,000	0	131,133,000	(0) 7,667,000		-	・国認証減による不用額
防災・安全交付金(国道改築)(国補正)(H30→R1繰越)	(186,000,000) 186,000,000		(186,000,000) 186,000,000		(0) 0		100.0%	

事業名	当初予算額	補正予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	執行率	事業の計画と実績・成果・不用額
防災・安全交付金(県道改良) (国補正)(H30→R1繰越)	(449,720,684) 449,720,684	0	(449,720,684) 449,720,684		(0) 0	100.0%	
補助事務費(道路橋りょう新設改良費)(国補正)	0	92,040,000	0	61,746,000	(0) 30,294,000		・補助公共道路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費 ・国認証減による不用額
補助事務費(道路橋りょう新設改良費)(国補正)(H30→R1繰越)	(37,349,000) 37,349,000	0	(37,349,000) 37,349,000		(0) 0	100.0%	・補助公共道路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費
単県道路調査費	(62,101,520) 74,101,520	(△ 13,908,884) △ 8,771,000	(47,432,669) 50,660,789		(759,967) 760,847	68.4%	・()は防災・安全交付金(交通安全)【明許】(道路企画課)へ流用、道路維持修繕費【明許】(道路企画課)から流用 ・4か所 ※国道313号ほか
単県公共事務費(道路橋りょう新設改良費)	43,605,000	19,313,000	43,186,418		(0) 19,731,582	99.0%	・単県公共道路事業に付随する事務的経費。 ・執行残による不用額
受託事業(道路)	120,500,000	△ 112,913,000	0	7,587,000	(0) 0	0.0%	・執行率50%以下の理由については、減額補正及び翌年度繰越によるもの
国道482号(春米バイパス)開通記念事業	1,500,000	0	1,182,165		(0) 317,835	78.8%	・(八頭県土整備事務所予算計上事業)
目 計	(3,959,634,067) 8,709,804,067	(△ 156,263,046) 10,302,155,000	(3,802,611,054) 9,315,883,142	(0) 8,038,532,301	(759,967) 1,501,280,578		
(街路事業費)							
(主) 防災・安全交付金(街路)	(556,352,780) 1,265,352,780	642,188,000	(556,352,780) 1,414,699,569	492,841,211	(0) 0	111.8%	・主な事業に関する調べのとおり
補助事務費(街路事業費)	35,450,000	32,109,000	67,559,000		(0) 0	190.6%	・補助公共道路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費
人件費継足(街路事業費)	126,141,000	△ 44,855,000	63,764,021		(0) 17,521,979	50.5%	・補助事務費を人件費に多く充当したことによる不用額
防災・安全交付金(街路)(国補正)	0	580,000,000	13,370,000	566,630,000	(0) 0	-	
補助事務費(街路事業費)(国補正)	0	29,000,000	0	29,000,000	(0) 0	-	・補助公共道路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費 ・国認証減による不用額
防災・安全交付金(街路)(国補正)(H30→R1繰越)	(50,000,000) 50,000,000	0	(50,000,000) 50,000,000		(0) 0	100.0%	
補助事務費(街路事業費)(国補正)(H30→R1繰越)	(2,500,000) 2,500,000	0	(2,500,000) 2,500,000		(0) 0	100.0%	・補助公共道路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費
米子駅南北自由通路整備支援事業	5,486,000	△ 907,000	4,578,566		(0) 434	83.5%	
目 計	(608,852,780) 1,484,929,780	(0) 1,237,535,000	(608,852,780) 1,616,471,156	(0) 1,088,471,211	(0) 17,522,413		
合 計	(4,568,486,847) 10,194,733,847	(△ 156,263,046) 11,539,690,000	(4,411,463,834) 10,932,354,298	(0) 9,127,003,512	(759,967) 1,518,802,991		

8 予備費の充用調べ

該当なし

9 繰越関係調べ

(1) 継続費通次繰越調べ

(2) 繰越明許費調べ

(単位:円)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入特定財源	未収入特定財源					一般財源
					国庫支出金	負担金	その他	起債		
(款) 土木費		10,730,547,522	8,038,532,301		4,573,499,000	321,000,000	7,587,000	3,124,000,000	12,446,301	
(項) 道路橋りょう費		10,730,547,522	8,038,532,301		4,573,499,000	321,000,000	7,587,000	3,124,000,000	12,446,301	
(目) 道路橋りょう新設改良費		10,730,547,522	8,038,532,301		4,573,499,000	321,000,000	7,587,000	3,124,000,000	12,446,301	
	(事業名) 地域高規格道路整備事業	4,758,000,000	2,671,861,650		1,469,526,000			1,202,000,000	335,650	
	【H30設定工事国債】国道178号(岩美道路)	350,000,000	194,450,000							桁の架設計画の検討に不測の日数を要したため。(約60日間)
	国道178号(岩美道路)	1,350,000,000	804,787,070							濁水対策に係る地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日間) 隣接する橋梁上部工架設工事(JR工事)との工程調整の結果、下部工事の施工不能期間が発生したため。(約90日間)
	【H29設定工事国債】国道178号(岩美道路)	1,495,000,000	527,520,000							防音扉に係る地元調整、再設置に不測の日数を要したため。(約60日間)
	国道313号(倉吉道路)	200,000,000	131,693,174							盛土工事のための流用土の搬出時期が遅れたことにより不測の日数を要したため。(約60日)
	国道313号(北条倉吉道路(延伸))	340,000,000	281,703,000							交通規制及び施工方法に係る地元との調整に不測の日数を要したため。(約150日間)
	国道313号(倉吉関金道路)	710,000,000	557,130,904							埋蔵文化財調査にあたり抵当権解除の手続きに不測の日数を要したため。(約240日間)
	【H31設定工事国債】国道313号(倉吉関金道路)	280,000,000	161,160,000							上部工架設の支保工設置にあたり、仮設ヤードの再整備の必要性を含め再検討を行ったことにより不測の日数を要したため。(約60日間)
	国道181号(江府道路)	23,000,000	13,417,502							井戸水について地権者との合意形成に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(事業名) 社会資本整備総合交付金事業費(道路橋りょう新設改良費)	2,661,947,700	1,661,865,844		943,132,000	316,000,000		398,000,000	4,733,844	
	(事業名) 社会資本整備総合交付金事業費(国道改築)	584,800,000	324,772,999		204,642,000			118,000,000	2,130,999	
	国道179号(田後～はわい長瀬工区)	100,000,000	51,577,400							機能復旧道路の整備に係り追加の測量、調査に不測の日数を要したため。(約60日間)
	国道180号(福長～菅沢工区)	120,000,000	22,418,827							用地買収について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約195日間)
	国道181号(岸本バイパス)	193,800,000	79,776,772							工事に利用する他工事の流用土の搬出時期が遅れたことにより不測の日数を要したため。(約120日間)
	☆【緊急対策債】国道180号(福長～菅沢工区)	171,000,000	171,000,000							用地買収について、関係者との調整に不測の日数を要したため。(約195日間)
	(事業名) 社会資本整備総合交付金事業費(県道改良)	1,338,050,000	826,220,434		508,597,000	316,000,000			1,623,434	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入特定財源	未収入特定財源					一般財源
					国庫支出金	負担金	その他	起債		
	(一)仙隈岡田線(北野工区)	17,200,000	10,592,559						用地買収において、地権者の相続手続きの調整に不測の日数(約75日間)を要したことによる。	
	(一)本鹿高福線(佐貫工区)	137,500,000	50,842,931						物件移転工事に伴う周辺建物の影響を調査することとなり、その完了までに不測の日数を要したため。(約150日間)	
	(一)杣小屋曳田線(天神原～曳田工区)	265,500,000	185,586,407						隣接する田んぼの地権者と流末処理についての協議に不測の日数を要したため。(60日間)	
	(主)若桜下三河線(岩屋堂工区)	22,000,000	21,828,440						墓地の移転先の調整に不測の日数を要したため。(約90日間)	
	(一)麻生国府線(福地工区)	30,000,000	30,000,000						道路計画において地元との調整に不測の日数(190日間)を要したことによる。	
	(一)倉吉東伯線(津原工区)	113,433,000	56,094,305						建物の移転先の調整に不測の日数を要したため。(約120日間)	
	(一)淀江琴浦線(長田～平工区)	50,000,000	50,000,000						付替水路の計画について地元調整に不測の日数を要したため。(約120日間) 地権者との交渉に不測の日数を要したため。(90日間)	
	(一)大山佐摩線(豊房～今在家工区)	210,000,000	100,925,147						橋梁下部工の施工にあたりオープン掘削を開始したところ、想定より湧水が多く、掘削作業に不測の日数を要したため。(30日間)	
	(一)大山口停車場大山線(平木～神原工区)	320,000,000	227,235,721						入路の復旧について地権者との調整に不測の日数を要したため。(120日間) 用地買収に伴う境界確定に不測の日数を要したため。(約120日)	
	(一)福永由良線(福永～山田工区)	40,417,000	28,571,788						入札不調により、工事規模の見直し及び再入札手続きに不測の日数を要したため。(約90日間)	
	(主)倉吉由良線(和田～大谷茶屋工区)	132,000,000	64,543,136						耕作終了後でない農地の借用ができなくなったことにより不測の日数を要したため。(約135日間) 入札不調により、工事規模の見直し及び再入札手続きに不測の日数を要したため。(約90日間)	
	(事業名) 社会資本整備総合交付金(広域連携)	739,097,700	510,872,411		229,893,000			280,000,000	979,411	
	(一)網代港岩美停車場線(田後工区)	135,641,605	96,208,640							建物の移転先の調整に不測の日数を要したため。(約120日間)
	(一)岩美停車場河崎線(新井工区)	214,358,395	135,144,283							仮設管の位置について地元関係者との調整に不測の日数を要したため。(90日)
	国道482号(森坪工区)	34,097,700	20,214,520							入札不調により、移転工事業者の選定に不測の日数を要したため。(約120日間)
	(主)岩美八東線(姫路工区)	31,000,000	22,590,000							測量設計に際し、現地への立入許可に不測の日数(約60日間)を要したことによる。
	(主)岩美八東線(落岩工区)	169,000,000	112,512,168							改良工事において、濁水対策方法の検討に不測の日数(約60日間)を要したことによる。
	(一)船上山赤碓線(出上工区)	20,000,000	20,000,000							用地交渉において農繁期後の交渉を要望され、不測の日数を要したため。(約60日間) 用地買収において、地籍調査・登記の遅延により不測の日数を要したことによる。(約150日間)
	(一)倉吉由良線(由良宿～西園工区)	25,000,000	18,900,000							道路計画における地元調整に不測の日数(約180日間)を要したことによる。
	(一)船上山赤碓線(大石工区)※勝田地区	40,000,000	40,000,000							道路計画における地元調整に不測の日数(約180日間)を要したことによる。
	(主)赤碓大山線(羽田井工区)※萩原工区	70,000,000	45,302,800							補強土壁施工箇所に埋設されている大山町管理の上水道管について、町との移転先の調整に不測の日数を要したため。(120日間)
	(事業名) 防災・安全交付金事業費(道路橋りょう新設改良費)	3,109,009,822	2,047,338,807		1,259,115,000	5,000,000		780,000,000	3,223,807	
	(事業名) 防災・安全交付金(国道改築)	816,740,579	484,959,412		298,251,000			186,000,000	708,412	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					一般財源	繰越理由
				既収入特定財源	未収入特定財源					
					国庫支出金	負担金	その他	起債		
	国道482号(余戸工区)	40,000,000	26,400,000							仮設盛土用の河床掘削残土等の搬入の調整に不測の日数を要したため。(約75日間)
	国道373号(福原工区)	62,250,000	51,665,245							地権者の境界立会の日程調整に不測の日数を要したため。(約30日間)
	国道373号(郷原工区)	13,750,000	9,630,000							道路法線について再検討、調整に不測の日数を要したため。
	国道181号(佐川～根雨原工区)	175,000,000	86,322,730							地元との調整による橋りょう計画の見直しに不測の日数を要したため。(約150日間) 当改良工事に必要な迂回路について、地元調整及び設計に不測の日数を要したため。
	国道183号(宮内工区)	9,000,000	9,000,000							道路法線の地元との調整に不測の日数を要したため。(約90日間)
	国道183号(河上工区)※河上Ⅱ期工区	10,000,000	10,000,000							オオサンショウウオの現状の生息状況に基づく仮設計画及び生息ブロックの配置計画の決定に不測の日数を要したため。(約90日間)
	国道180号(本郷工区)	11,000,000	11,000,000							用地の立ち入りについて地権者との調整に不測の日数を要したため。(90日)
	国道482号(春米～茗荷谷工区)	313,000,000	167,192,458							祠の移転先の調整に不測の日数を要したため。(約150日間)
	【緊急対策債分】国道183号(河上工区)※河上Ⅱ期工区	182,740,579	113,748,979							オオサンショウウオの現状の生息状況に基づく仮設計画及び生息ブロックの配置計画の決定に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(事業名) 防災・安全交付金(県道改良)	2,192,269,243	1,495,819,395		919,929,000			574,000,000	1,890,395	
	(一) 猿原青谷線(山根工区)	9,000,000	7,340,000							道路改良事業に隣接する水田の圃場整備事業について、圃場整備の実施範囲の確定に不測の日数を要したため。(60日間)
	(一) 小河内加茂線(小河内～神馬工区)	19,020,000	18,555,054							用地条件として農繁期後の施工を要望され、工事着手までに不測の日数を要したため。(約90日間)
	(一) 御熊白兔線(白兔工区)	39,000,000	29,602,616							地質調査にあたって、調査箇所立ち入りの調整に不測の日数(約90日)
	(主) 鳥取国府岩美線(銀山～洗井工区)※十王峠2工区	48,980,000	24,399,900							入札不調により、工事発注時期の見直し及び再入札手続きに不測の日数を要したため。(約120日間)
	(一) 小河内加茂線(津野工区)	53,980,000	34,212,071							入札不調により、工事規模の見直し及び再入札手続きに不測の日数を要したため。(約60日間)
	(主) 津山智頭八束線(郷原～西野工区)	25,500,000	18,100,000							現地測量に際し、地権者の所在特定に不測の日数(約60日間)を要したことによる。
	(主) 智頭勝田線(西谷工区)	39,500,000	21,188,877							電柱の移転先の調整に不測の日数を要したため。(約180日間)
	(主) 鳥取鹿野倉吉線(大原工区)	5,000,000	5,000,000							道路概略計画について、地元調整に不測の日数(約180日間)を要したことによる。
	(一) 倉吉江北線(巖城工区)	14,000,000	14,000,000							改良工事における施工時期について、地元調整に不測の日数(約150日間)を要したことによる。
	(主) 東伯関金線(杉下工区)	40,547,140	25,115,915							入札不調により、工事規模の見直し及び再入札手続きに不測の日数を要したため。(約90日間)
	(一) 三朝温泉木地山線(東小鹿～西小鹿工区)	95,000,000	59,360,000							入札不調により、工事規模の見直し及び再入札手続きに不測の日数を要したため。(約90日間)
	(一) 大谷曹源寺線(三軒屋工区)※大谷地区	10,000,000	10,000,000							現地測量に際し、現地への立入許可に不測の日数(約60日間)を要したことによる。
	(主) 淀江岸本線(日下工区)	15,000,000	5,050,783							本工事では擁壁の掘削影響が一部民地に影響することから、隣接地権者から工事を行うことに対する拒絶があった。粘り強く交渉を行い、理解を得られたが、調整に不測の日数(120日間)を要し、年度内完成が不可能となった。
	(一) 境車尾線(観音寺～車尾工区)	30,000,000	30,000,000							補償工事の光ケーブルの移設について不測の日数を要したため。(60日間)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					一般財源	繰越理由
				既収入特定財源	国庫支出金	負担金	その他	起債		
	(主)西伯根雨線(中工区)	60,000,000	59,502,200							地権者間での境界確定に不測の日数(90日間)を要し、年度内完成が不可能となった。
	(一)多里伯太線(萩原~笠木工区)	59,697,732	43,635,232							通行規制看板の記載内容案について地元調整に不測の日数を要したため。(約45日間)
	(主)鳥取河原用瀬線(報徳工区)	10,000,000	7,271,260							法務局との地図訂正等の協議に不測の日数を要したため。(60日)
	(一)国安桂木線(蔵田工区)	72,000,000	66,938,600							迂回路の予定地の関係者との調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)矢矯松原線(吉岡温泉町~松原工区)	117,000,000	58,500,398							用地買収の交渉に伴い所有権に対する疑義があったため、用地の取得が遅延し、不測の日数を要したため。(約60日間)
	(主)鳥取河原用瀬線(鳩~野坂工区)	197,000,000	112,506,851							建物の移転先の調整に不測の日数を要したため。(約120日間)
	【緊急対策債】(主)鳥取鹿野倉吉線(高住~良田工区)	361,000,000	248,803,083							用地買収に伴う境界確定に不測の日数を要したため。(約180日間)
	(主)津山智頭八東線(大呂2工区)	105,947,490	104,173,677							電柱の移転先の調整に不測の日数を要したため。(約180日間)
	(主)津山智頭八東線(芦津工区)	166,867,344	87,925,175							改良工事において、支障物件の移転先調整に不測の日数(約150日間)を要したことによる。
	(主)倉吉川上青谷線(川上工区)※麻畑工区	3,700,000	3,594,411							改良工事の通行規制時期について、地元調整との調整に不測の日数(約165日間)を要したことによる。
	(主)鳥取鹿野倉吉線(大瀬~大原工区)	6,240,600	6,000,000							河川内の付替歩道の工法検討に不測の日数を要したため。(約90日間)
	(主)倉吉青谷線(松崎~旭工区)	65,000,000	64,819,138							建物の移転先の調整に不測の日数を要したため。(約120日間)
	(一)東郷湖線外(長和田工区外)	65,059,400	55,819,923							温泉管の移設が必要となったことにより不測の日数を要したため。(約120日間)
	(一)大滝白水線(大坂工区)	35,000,000	32,605,720							水道施設の移設先の調整に不測の日数を要したため。(90日間)
	【緊急対策債分】(主)淀江岸本線(日下工区)	80,000,000	49,037,000							本工事では擁壁の掘削影響が一部民地に影響することから、隣接地権者から工事を行うことに対する拒絶があった。粘り強く交渉を行い、理解を得られたが、調整に不測の日数(120日間)を要し、年度内完成が不可能となった。
	【緊急対策債分】(一)境車尾線(観音寺~車尾工区)	123,221,350	70,017,561							補償工事の光ケーブルの移設について不測の日数を要したため。(60日間) 借地について、地権者との調整に不測の日数を要したため。(約150日間)
	(主)倉吉江府溝口線(大山工区)※樹水工区	149,778,650	52,986,350							資材の不足により資材調達に遅延が生じ、不測の日数を要したため。(約90日間)
	(主)横田多里線(上萩山工区)※上萩山2工区	70,229,537	69,757,600							盛土材として使用するため土質改良(石灰改良)を行う必要が生じ、不測の日数を要したため。(約75日)
	(事業費) 防災・安全交付金(山村代行)	100,000,000	66,560,000		40,935,000	5,000,000		20,000,000	625,000	
	(町)立子大熊線(高岡工区)	100,000,000	66,560,000							入札不調により、工事規模の見直し及び再入札手続きに不測の日数を要したため。(約90日間)
	(事業名) 地域高規格道路整備事業(国補正)	1,267,000,000	1,267,000,000		696,850,000			570,000,000	150,000	
	国道178号(岩美道路)	1,097,000,000	1,097,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	国道313号(倉吉関金道路)	170,000,000	170,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳				一般財源	繰越理由	
				既収入特定財源	未収入特定財源					
					国庫支出金	負担金	その他			起債
	(事業名) 社会資本整備総合交付金(道路橋りょう新設改良費(国補正))	190,000,000	190,000,000		124,230,000			64,000,000	1,770,000	
	(事業名) 社会資本整備総合交付金(国道改築(国補正))	120,000,000	120,000,000		81,180,000			38,000,000	820,000	
	国道181号(岸本バイパス)	120,000,000	120,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(事業名) 社会資本整備総合交付金(県道改良(国補正))	70,000,000	70,000,000		43,050,000			26,000,000	950,000	
	(一)倉吉東伯線(津原工区)	60,000,000	60,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(一)日吉津伯香大山停車場線(富吉～吉岡工区)	10,000,000	10,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(事業名) 防災・安全交付金(道路橋りょう新設改良費(国補正))	131,133,000	131,133,000		80,646,000			50,000,000	487,000	
	(事業名) 防災・安全交付金(県道改良)(国補正)	131,133,000	131,133,000		80,646,000			50,000,000	487,000	
	(一)小河内加茂線(小河内～神馬工区)	22,000,000	22,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)鳥取河原用瀬線(報徳工区)	36,500,000	36,500,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)鳥取国府岩美線(銀山～洗井工区)	56,000,000	56,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(主)津山智頭八東線(新見工区)	16,633,000	16,633,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(事業名) 補助事務費	61,746,000	61,746,000					60,000,000	1,746,000	
	(事業名) 補助事務費(道路橋りょう新設改良費(国補正))	61,746,000	61,746,000					60,000,000	1,746,000	
	社会資本(国道改築)	6,000,000	6,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	社会資本(県道改良)	3,500,000	3,500,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	防災安全(県道改良)	6,556,000	6,556,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	地域高規格道路整備事業(国補正)	45,690,000	45,690,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(事業名) 一般事業	11,590,000	7,587,000							7,587,000
	(事業名) 受託事業	7,587,000	7,587,000							7,587,000
	一般国道313号(倉吉関金道路)	499,720	499,720							盛土工事のための流用土の搬出時期が遅れたことにより不測の日数を要したため。(約60日)
	一般国道313号(倉吉道路)	7,087,280	7,087,280							盛土工事のための流用土の搬出時期が遅れたことにより不測の日数を要したため。(約60日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳					繰越理由	
				既収入特定財源	未収入特定財源			一般財源		
					国庫支出金	負担金	その他			起債
(項) 都市計画費		1,960,188,000	1,088,471,211		687,986,000	77,394,643		309,000,000	4,090,568	
(目) 街路事業費		1,960,188,000	1,088,471,211		687,986,000	77,394,643		309,000,000	4,090,568	
	(事業名) 防災・安全交付金(街路)	1,351,188,000	492,841,211		316,505,000	39,430,433		133,000,000	3,905,778	
	上井羽合線	30,000,000	28,693,540							詳細設計にあたり、土質調査を追加する必要が生じ不測の日数を要したため。(90日間) JR電柱移設に係る調整に不測の日数を要するため。(約120日間)
	美萩野覚寺線(安長工区)	53,000,000	26,498,533							工損事後調査の実施時期の調整に不測の日数を要したため。(60日間)
	【緊急対策費】上井羽合線	218,188,000	180,367,449							JR電柱移設に係る調整に不測の日数を要するため。(約120日間)
	大工町土井叶線(吉成工区)	82,195,500	52,645,429							店舗の移転先の調整に不測の日数を要したため。(約60日間)
	美萩野覚寺線(烏大前工区)	123,891,610	54,223,555							建物移転(改造)にあたり、改造工法の検討に不測の日数を要したため。(約60日間)
	立川飯山線(卯垣工区)	153,912,890	60,876,948							補償物件の移転先の選定に不測の日数を要したため。(90日間)
	両三柳中央線	190,000,000	19,329,542							本道路計画に伴う店舗移転について、店舗移転先の選定に不測の日数を要したため。(約180日)
	葭津和田町線	500,000,000	70,206,215							工事範囲が干渉する近隣の発電所導水工事を先行して施工する必要が生じ不測の日数を要したため。
	(事業名) 防災・安全交付金(街路)国補正))	580,000,000	566,630,000		381,481,000	37,964,210		147,000,000	184,790	
	上井羽合線	30,000,000	30,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	葭津和田町線	250,000,000	236,630,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	両三柳中央線	300,000,000	300,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	(事業名) 補助事務費	29,000,000	29,000,000					29,000,000		
	(事業名) 補助事務費(街路事業費)国補正))	29,000,000	29,000,000					29,000,000		
	防災安全(街路)	29,000,000	29,000,000							国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	合 計	12,690,735,522	9,127,003,512		5,271,485,000	398,394,643	7,587,000	3,433,000,000	16,536,869	

(3)事故繰越調べ
該当なし

10 収入証紙取扱額調べ

有 無

11 現金の取扱状況

ア 現金の取扱状況
該当なし

イ つり銭の状況
該当なし

12 財産に関する調べ

(1) 公有財産
ア 土地

(令和2年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	機関名又は施設名等	所在地	前年度末		本年度異動状況					本年度末		備考	
			面積(m ²)	価額(円)	増減別	異動日	面積(m ²)	価額(円)	増減理由	登記年月日	面積(m ²)		価額(円)
行政財産	(内訳)		0.00	0							0.00	0	
計			0.00	0			0	0			0.00	0	
普通財産	(内訳)		75,560.27	64,714,378							75,192.88	64,717,378	
普通財産	一般県道米子岸本線緊急地方道路整備工事(改良)取得用地	西伯郡伯耆町大殿1073-3	367.39	0	増加					H	0.00	0	台帳別添
					減少	R1.8.21	△ 367.39	0	資産活用推進課へ所属替	H			
計			75,560.27	64,714,378			△ 367.39	0			75,192.88	64,714,378	
合計			75,560.27	64,714,378			△ 367.39	0			75,192.88	64,714,378	

- イ 建物 該当なし
- ウ 山林 該当なし
- エ 不動産売却等 該当なし
- オ 財産の交換 該当なし
- カ 動産(船舶、浮標、浮棧橋、浮ドック、航空機) 該当なし
- キ 物権 該当なし
- ク 無体財産権(特許権、著作権、商標権、実用新案件等) 該当なし
- ケ 有価証券 該当なし

(2)金券類の保有状況

ア 金券の保有状況

有 ・ 無

イ タクシーチケットの受払状況

(令和2年3月31日現在)

前年度末未使用枚数	本年度中		本年度末	備考
	購入枚数	使用枚数及び金額		
枚 0	枚 0	枚 0	枚 0	
		円		

(3) 基金 該当なし

(4) 債権 該当なし

13 財産の貸付け及び使用許可調べ

(1)土地及び建物

ア 土地 該当なし

イ 建物 該当なし

(2)物品(1品の取得価格が100万円以上のもの及び寄附受納時の評価額が100万円以上のもの) 該当なし

14 借受不動産明細調べ 該当なし

15 職員駐車場の管理状況調べ 該当なし

16 寄附物件の受納状況調べ 該当なし

17 備品の処分状況調べ 該当なし

18 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ

(1) 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ

有 ・ 無

(2) 物品の照合

有 ・ 無

19 貸付金等状況調べ 該当なし

〇 意見、要望等

(1)業務に関する要望等 該当なし

(2)監査委員事務局に対する意見・要望等 該当なし