

平成 22 年度 決算 に 係 る

定 期 監 査 調 査
決 算 審 査 書

平成 23 年 9 月

県土整備部道路企画課

目 次

1	前年度指摘事項等に対する措置等	1 頁
	(1) 指摘事項	
	(2) 監査意見	
	(3) 決算審査意見	
2	前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況	1 頁
3	組織及び業務調べ	2 頁
4	職員の定員、現員調べ	2 頁
5	役付職員の調べ	2 頁
6	主な事業に関する調べ	3 頁
7	決算調書（総括表）	10 頁
8	事業別実施状況調べ	11 頁
9	予備費の充用調べ	13 頁
10	繰越関係調べ	14 頁
	(1) 継続費逐次繰越調べ	
	(2) 繰越明許費調べ	
	(3) 事故繰越調べ	
11	収入証紙取扱額調べ	26 頁
12	収入事務処理状況調べ	27 頁
	(1) 分担金及び負担金	
	(2) 使用料	
	(3) 手数料	
	(4) 財産収入	
	(5) 寄付金	
	(6) 諸収入	
	(7) 現金の取扱状況	
13	税外収入未済額調べ	30 頁
14	未収金回収促進のための取り組み状況調べ	31 頁
15	税外収入不納欠損額調べ	31 頁
16	債務負担行為の状況調べ	32 頁
17	負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ	33 頁
	(1) 負担金	
	(2) 補助金	
	(2-2) 補助金（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
	(3) 交付金	
	(4) 委託料	
	(4-2) 委託料（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
18	工事請負費調べ	35 頁
18-2	工事請負費調べ（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	35 頁
19	財産に関する調べ	36 頁
	(1) 公有財産	
	(2) 金券類の受払状況	
	(3) 基金	
	(4) 債権	
20	財産の貸付及び使用許可調べ	40 頁
	(1) 土地及び建物	
	(2) 物品（1品の取得価格が100万円以上のもの）	
21	借受不動産明細調べ	41 頁
22	職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ	41 頁
	(1) 職員住宅	
	(2) 職員駐車場	
23	自動車（二輪を除く）の管理状況調べ	41 頁
24	寄附物件の受納状況調べ	41 頁
25	備品の処分状況調べ	41 頁
26	現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	42 頁
27	貸付金等状況調べ	42 頁
	(1) 総括表	
	(2) 償還状況	
○	意見、要望等	42 頁

1 前年度指摘事項等に対する措置等

(1) 指摘事項

該当なし。

(2) 監査意見

該当なし。

(3) 決算審査意見

該当なし。

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項（口頭指摘を含む。）に対する処理状況

該当なし。

3 組織及び業務調べ

課 名	係(担当)名	課 の 主 な 所 掌 業 務
道路企画課	路政担当	<ul style="list-style-type: none"> ・道路占用許可等の道路管理に関すること。 ・駐車場に関すること。 ・道路の整備計画に関すること。 ・道路及び橋梁の維持管理に関すること。 ・交通安全施設等の整備に関すること。 ・高速道路の整備の推進に関すること。
	企画調査担当	
	維持係	
	安全施設係	
	高速道路推進室	

4 職員の定員、現員調べ

区分	種別	事務職員		技術職員		現業職員		計		備 考
		23.4.1 現在	22.4.1 現在	23.4.1 現在	22.4.1 現在	23.4.1 現在	22.4.1 現在	23.4.1 現在	22.4.1 現在	
定	員	8	8	14	14	0	0	22	22	
現	員	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	H22は、1名 県警からの 研修派遣
過	不 足 (△)	0	1	0	0	0	0	0	1	
臨	時 職 員	0	0	0	0	0	0	0	0	
非	常 勤 職 員	1	1	0	0	0	0	1	1	事務補助

※ ()は、育児休業・休職中の職員数

5 役付職員の調べ

(平成23年9月1日現在)

職 名	氏 名	在 職 期 間	備 考
道 路 企 画 課 長	山 本 晃	0年 4月	
高 速 道 路 推 進 室 長	河 田 英 明	1年 5月	
道 路 企 画 課 課 長 補 佐 兼 主 幹	(兼)谷 口 正 一	2年 5月	兼務：道路建設課主幹
道 路 企 画 課 課 長 補 佐	的 場 善 博	1年 5月	
道 路 企 画 課 主 幹	新 宮 宏 治	0年 5月	

6 主な事業に関する調べ ① (補助公共事業：概要)

事業名	概 要																																	
<p>補助公共事業(概要)</p> <p>決算額 6,136,906千円</p> <p>(財源内訳)</p> <p>国庫支出金 3,949,412千円</p> <p>一般財源 582,944千円</p> <p>その他(起債等) 1,604,550千円</p> <p>○将来ビジョン</p> <p>Ⅱつなげる (5) 交通基盤・情報 基盤の充実</p> <p>Ⅲ守る (2) 暮らしの安全・安 心の充実</p> <p>(3) 災害に強い県土</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的 交通弱者に対する歩行者空間の整備等の交通安全対策及び道路の防災対策として橋梁の耐震補強の推進、危険箇所の解消を図る災害防除事業、除雪事業等を行った。 なお、実施に当たっては、優先順位を付けて整備する等、事業費の集中投資により、事業効果の早期発現に努めた。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <table border="1" data-bbox="518 533 1437 1816"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>決算額(千円)</th> <th>主な箇所・内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>補助事業</td> <td>1,142,172</td> <td></td> </tr> <tr> <td>道路補修事業 (交通安全統合補助、災害防除、舗装補修)</td> <td>672,202</td> <td>24箇所(うち明許分20箇所) ※一般県道米子環状線 交通安全統合補助 一般国道431号舗装補修 ほか</td> </tr> <tr> <td>橋りょう補修事業</td> <td>399,720</td> <td>10箇所(うち明許分9箇所) ※一般国道313号第2わらび橋 ほか</td> </tr> <tr> <td>積雪寒冷対策 道路事業</td> <td>67,700</td> <td>1箇所(うち明許分1箇所) ※主要地方道鳥取鹿野倉吉線 雪崩対策工事</td> </tr> <tr> <td>道路交通情勢 調査費</td> <td>2,550</td> <td>県内全域で実施 (道路交通センサス)</td> </tr> <tr> <td>交付金事業</td> <td>4,994,734</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地域活力基盤創造 交付金事業 (交通安全、災害防除、道路補修、雪寒、除雪、除雪機械、橋りょう補修、関連事業等)</td> <td>4,949,364</td> <td>213箇所(うち明許分95箇所) ※一般県道金沢伏野線 (交通安全) 主要地方道鳥取江府溝口線 (災害防除) 一般国道181号 (雪寒：融雪装置整備) 一般国道431号皆生大橋 (橋りょう補修) ほか</td> </tr> <tr> <td>道整備交付金事業 (市町村道代行)</td> <td>39,600</td> <td>1箇所(うち明許分1箇所) ※市道南岸線(市町村道代行)</td> </tr> <tr> <td>地域自立・活性化 交付金事業 (災害防除)</td> <td>5,770</td> <td>1箇所(うち明許分1箇所) ※主要地方道倉吉赤碕中山線</td> </tr> <tr> <td>道路補助計</td> <td>6,136,906</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	事業名	決算額(千円)	主な箇所・内容	補助事業	1,142,172		道路補修事業 (交通安全統合補助、災害防除、舗装補修)	672,202	24箇所(うち明許分20箇所) ※一般県道米子環状線 交通安全統合補助 一般国道431号舗装補修 ほか	橋りょう補修事業	399,720	10箇所(うち明許分9箇所) ※一般国道313号第2わらび橋 ほか	積雪寒冷対策 道路事業	67,700	1箇所(うち明許分1箇所) ※主要地方道鳥取鹿野倉吉線 雪崩対策工事	道路交通情勢 調査費	2,550	県内全域で実施 (道路交通センサス)	交付金事業	4,994,734		地域活力基盤創造 交付金事業 (交通安全、災害防除、道路補修、雪寒、除雪、除雪機械、橋りょう補修、関連事業等)	4,949,364	213箇所(うち明許分95箇所) ※一般県道金沢伏野線 (交通安全) 主要地方道鳥取江府溝口線 (災害防除) 一般国道181号 (雪寒：融雪装置整備) 一般国道431号皆生大橋 (橋りょう補修) ほか	道整備交付金事業 (市町村道代行)	39,600	1箇所(うち明許分1箇所) ※市道南岸線(市町村道代行)	地域自立・活性化 交付金事業 (災害防除)	5,770	1箇所(うち明許分1箇所) ※主要地方道倉吉赤碕中山線	道路補助計	6,136,906	
事業名	決算額(千円)	主な箇所・内容																																
補助事業	1,142,172																																	
道路補修事業 (交通安全統合補助、災害防除、舗装補修)	672,202	24箇所(うち明許分20箇所) ※一般県道米子環状線 交通安全統合補助 一般国道431号舗装補修 ほか																																
橋りょう補修事業	399,720	10箇所(うち明許分9箇所) ※一般国道313号第2わらび橋 ほか																																
積雪寒冷対策 道路事業	67,700	1箇所(うち明許分1箇所) ※主要地方道鳥取鹿野倉吉線 雪崩対策工事																																
道路交通情勢 調査費	2,550	県内全域で実施 (道路交通センサス)																																
交付金事業	4,994,734																																	
地域活力基盤創造 交付金事業 (交通安全、災害防除、道路補修、雪寒、除雪、除雪機械、橋りょう補修、関連事業等)	4,949,364	213箇所(うち明許分95箇所) ※一般県道金沢伏野線 (交通安全) 主要地方道鳥取江府溝口線 (災害防除) 一般国道181号 (雪寒：融雪装置整備) 一般国道431号皆生大橋 (橋りょう補修) ほか																																
道整備交付金事業 (市町村道代行)	39,600	1箇所(うち明許分1箇所) ※市道南岸線(市町村道代行)																																
地域自立・活性化 交付金事業 (災害防除)	5,770	1箇所(うち明許分1箇所) ※主要地方道倉吉赤碕中山線																																
道路補助計	6,136,906																																	

事業名	概要
	<p>【平成22年度に完成した箇所】</p> <p>○交通安全対策</p> <ul style="list-style-type: none"> 一般国道482号(鳥取市用瀬町鷹狩) 一般国道482号(八頭町見槻中) 一般国道482号(三朝町下西谷) 一般国道179号(湯梨浜町久留) 一般国道431号(米子市河崎) 一般国道431号(境港市上道～中野) 一般国道181号(日野町根雨) 主要地方道鳥取停車場線(鳥取市東品治町) 主要地方道津山智頭八東線(智頭町新見) 主要地方道倉吉江府溝口線(倉吉市関金町堀) 主要地方道東伯野添線(琴浦町光好) 主要地方道名和岸本線(伯耆町丸山) 主要地方道淀江岸本線(伯耆町吉長) 主要地方道名和岸本線(大山町高田) 一般県道鳥取郡家線(鳥取市東大路) 一般県道矢矯松原線(鳥取市松原) 一般県道麻生国府線(八頭町延命寺) 一般県道倉吉環状線(倉吉市三明寺東) 一般県道倉吉東伯線(琴浦町八橋) 一般県道両三柳西福原線(米子市西福原) 一般県道大山口(T)大山線(大山町大山) <p>○防災対策</p> <ul style="list-style-type: none"> 一般国道482号(若桜町茗荷谷) 一般国道180号(南部町大木屋) 一般国道180号(日野町本郷) 主要地方道鳥取郡家線(鳥取市越路) 主要地方道鳥取河原用瀬線(鳥取市河原町牛戸) 主要地方道智頭用瀬線(智頭町市瀬) 主要地方道三朝中線(三朝町東小鹿) 主要地方道倉吉赤碕中山線(琴浦町山川) 主要地方道横田多里線(日南町上萩山) 一般県道網代港岩美停車場線(岩美町網代) 一般県道志子部船岡線(八頭町志子部) 一般県道若桜湯村温泉線(若桜町赤松) 一般県道猪子原上石見T線(日南町神福) 一般県道上徳山俣野江府線(江府町俣野) <p>イ 平成22年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <p>[交通安全対策] 従来の歩道整備・交差点改良に加え、踏切拡幅により歩行者等の安全な通行を確保した。</p> <p>[橋梁補修] 未点検である橋長15m未満の橋梁点検については、平成23年度までに実施する予定であったが、当初計画よりも前倒しし、全ての県管理橋についての橋梁点検を平成22年度までに完了した。</p> <p>[防災対策] 鳥取県西部地震から10年という節目の年を迎え、落石等の恐れのある箇所の再点検を実施し、対策が必要な危険箇所の見直しを行った。</p> <p>[舗装補修] 舗装の損傷度を評価するための路面性状調査を平成19～20年度に実施し、計画的な舗装補修と損傷度の進行状況を把握することを目的として、平成22年度は、平成19年度に実施した調査箇所の再調査を実施した。</p>

事業名	概 要
	<p>ウ 成 果</p> <p>[交通安全対策] 通学時間帯に自転車や歩行者が輻輳して危険な状況にある箇所などについて、道路拡幅、歩道の新設を行うことにより、安全で快適な交通の確保を図った。</p> <p>[橋梁補修] 長寿命化計画に基づき補修を実施することで、ライフサイクルコストの削減を図った。</p> <p>[防災対策] 落石の恐れがある箇所などについて、落石防止対策を実施することにより、道路利用者の安全を確保した。</p> <p>[舗装補修] 舗装補修を推進し、安全で快適な道路空間の創出を進めた。</p> <p>エ 課 題</p> <p>円滑な用地買収及び関係機関(国、市町村等の道路管理者、JR等)との調整を行い、繰越事業の早期完成を図るとともに、事業の計画的な着手を行い、早期に効果を発現させる。</p>

6 主な事業に関する調べ②(工程表に基づく)

事業名	概 要																											
<p>高速道路ネットワークの 早期整備 ・直轄道路事業費負担金 ・第一次の高速道路ネットワーク連結推進事業</p> <p>決算額 4,508,360千円</p> <p>(財源内訳) 一般財源 4,360千円 その他(起債) 4,504,000千円</p> <p>○将来ビジョン Ⅱつなげる (5)交通基盤・情報基盤の充実</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況 (ア)目的 高速自動車国道法第20条及び道路法第50条の規定に基づき、国が行う直轄道路事業について、受益を受ける地方公共団体がその応分の負担を行うもの。 (高速自動車国道法1/4、道路法1/3)</p> <p>(イ)事業の実施状況</p> <table border="1" data-bbox="544 387 1331 568"> <thead> <tr> <th rowspan="2">箇所</th> <th rowspan="2">県負担率</th> <th rowspan="2">県負担額</th> <th colspan="2">(単位:千円)</th> </tr> <tr> <th>※起債</th> <th>一般財源</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山陰道</td> <td>18.67%</td> <td>1,548,092</td> <td>1,547,000</td> <td>1,092</td> </tr> <tr> <td>駒馳山バイパス</td> <td>18.67%</td> <td>687,681</td> <td>687,000</td> <td>681</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>25%~50%</td> <td>2,270,480</td> <td>2,270,000</td> <td>480</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>4,506,253</td> <td>4,504,000</td> <td>2,253</td> </tr> </tbody> </table> <p>※山陰道、駒馳山バイパスの「県負担率」については、後進地域嵩上げ分を含む。 「起債」については、一部は後年度交付税措置される。</p> <p>イ 平成22年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 平成21年度末に鳥取自動車道の県内区間が全線供用し、平成22年度末には山陰道の東伯・中山道路が供用したが、第一次の高速道路ネットワークである山陰道と鳥取豊岡宮津自動車道においては、依然としてミッシングリンクが存在していることから、早期連結を目指して国への要望活動に取り組んだ。</p> <p>ウ 成果 山陰道の東伯・中山道路(L=12.0km)が平成23年2月27日に開通し、山陰道県内区間の供用率は53.3%になった。 また、山陰道の鳥取西道路(鳥取IC~鳥取空港IC)、中山・名和道路、名和・淀江道路(延伸部)、鳥取豊岡宮津自動車道の駒馳山バイパスについては、平成23年度の直轄事業事業計画に平成25年度供用予定であることが明示された。</p> <p>エ 課題 第一次の高速道路ネットワークである山陰道と鳥取豊岡宮津自動車道においては依然としてミッシングリンクが存在していることから、他県とも連携しながら国に対して早期連結の必要性を引き続きアピールしていく必要がある。</p>	箇所	県負担率	県負担額	(単位:千円)		※起債	一般財源	山陰道	18.67%	1,548,092	1,547,000	1,092	駒馳山バイパス	18.67%	687,681	687,000	681	その他	25%~50%	2,270,480	2,270,000	480	計		4,506,253	4,504,000	2,253
箇所	県負担率				県負担額	(単位:千円)																						
		※起債	一般財源																									
山陰道	18.67%	1,548,092	1,547,000	1,092																								
駒馳山バイパス	18.67%	687,681	687,000	681																								
その他	25%~50%	2,270,480	2,270,000	480																								
計		4,506,253	4,504,000	2,253																								
<p>高速道路のPRと利活用 ・鳥取自動車道PR事業</p> <p>決算額 2,000千円</p> <p>(財源内訳) 一般財源 2,000千円</p> <p>○将来ビジョン Ⅱつなげる (5)交通基盤・情報基盤の充実</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況 (ア)目的 無料の高速道路「鳥取自動車道」平成21年度県内区間開通を県内外に広く周知し、鳥取自動車道の利用促進と沿線地域活性化につなげる。</p> <p>(イ)事業の実施状況 ・因幡の風景を楽しむフォトコンテスト ・鳥取~大阪間高速バスによる広告 ・新聞紙上広告(元旦特集号) ・ポスター作成、掲示</p> <p>イ 平成22年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 鳥取自動車道を利用する県外からの観光客の増加を図り、民間の視点から地域の活性化に繋がる活動を行うため、フォトコンテストを実施した。</p> <p>ウ 成果 鳥取自動車道開通後の鳥取自動車道と一般国道53号の併せた交通量は、前年度に比べて1.5倍となり、PRの効果が発現された。</p> <p>エ 課題 鳥取自動車道の平成24年度の全線開通に向け、開通効果が一過性のものとならないよう、引続きPRに力を入れる必要がある、「高速道路の整備と活用に係る庁内連絡会議」等で、他部局と連携しながら進める。 民間の視点から地域の活性化に繋がる事業が着実に取り組まれるよう引き続き、連携する。</p>																											

事業名	概 要
<p>除雪など維持管理業務の共同処理 ・県と市町村の事務の連携、共同処理事業(日南町) ・市町村事務の共同処理受託事業(道路維持:八頭郡管内)</p> <p>決算額 19,817千円</p> <p>(財源内訳) 国費 10,000千円 一般財源 5,000千円 その他(受託収入) 4,817千円</p> <p>○将来ビジョン II つなげる (5)交通基盤・情報基盤の充実</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況 (ア)目的 現下の厳しい財政状況の中、県と市町村が今後とも安定的に行政サービスを提供していくためには、双方が事務を共同で執行するなどの効率的な行政運営が必要となっていることから、県道と市町村道の除雪業務について共同処理の試行を行い、その成果を検証する。</p> <p>(イ)事業の実施状況 同一業者により県道と町道の除雪を一体的、効率的に行うため、日南町においては県道除雪を行う業者に町道の除雪を随意契約する「随意契約方式」を、八頭郡においては町道の除雪を県が受託し、一方で県道の除雪を町に委託する「バーター方式」の試行を行った。</p> <p>イ 平成22年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 市町村と協議を重ねて双方の合意形成を図りつつ、共同処理の形態を検討していくこととした。</p> <p>ウ 成果 日南町においては日南町内の県道と町道の維持・除雪業務の一括処理を予定していたが、町との協議の結果により判明した積算方法や除雪機械の違いを踏まえ、「随意契約方式」という新たな形態により共同処理の試行を行うことができた。 また、八頭郡内においては当初の予定どおり「バーター方式」による試行を行うなど市町村の実情に合わせながら共同処理の第一歩を踏み出すことができた。</p> <p>エ 課題 維持・除雪業務の実施方法は各市町村間で異なっていることから、平成22年度の試行結果を踏まえ、各市町村毎の実情にあった手法を検討し、市町村との合意形成を図りつつ、全県的な取組に拡大していく。</p>
<p>安心安全で快適な道路環境の提供 ・交通安全施設整備事業(補助:再掲、単県) ・安心な道整備事業 ・カラーな道整備事業 ・道路災害防除事業(補助:再掲、単県) ・橋りょう補修(耐震化)事業(補助:再掲、単県) ・トンネル総点検業務委託事業</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況 (ア)目的 【安心な道整備事業】 すべての人が安心して利用しやすい歩行空間の創出を目的に、歩道の段差解消や視覚障がい者誘導ブロックの設置等を行う。 【道路災害防除事業】 落石等の恐れのある箇所のうち対策が必要と判断された危険箇所に対してストンガードやロックネットなどの落石対策等を実施することにより災害を未然に防ぐ。 【橋梁補修(耐震)事業】 大規模地震時における救助・救援活動や物資輸送を確保するために指定された緊急輸送路において、耐震補強工事を実施することにより地震による橋梁の倒壊や落橋を防止する。 【トンネル総点検業務委託事業】 「道路トンネル維持管理便覧」及び「道路トンネル定期点検要領」に基づき5年に1度の定期点検を行い補修が必要な箇所を把握することにより、コンクリートの剥離などによる重大な事故の発生を防止する。</p> <p>(イ)事業の実施状況 【安心な道整備事業】 次の地区において実施した。①鳥取駅周辺地区 ②倉吉駅前地区 ③三朝地区 【道路災害防除事業】 落石等に対する対策が必要な箇所のうち危険度や路線の重要度などを総合的に評価して優先順位の高い箇所から順次対策を実施した。(要対策箇所数608箇所、対策完了343箇所、進捗状況56%) ・主要地方道倉吉江府溝口線(大山町大山)外45箇所 【橋梁補修(耐震)事業】 優先的に予算を確保し耐震補強工事を実施した。(対象橋梁133橋、対策完了122橋、進捗状況92%) ・一般国道431号(境水道大橋)外22橋 【トンネル総点検業務委託事業】 コンクリートの剥離などによる重大な事故が発生する危険のある異常等の点検を実施し、補修等の対策が必要がないことが確認した。 ・主要地方道西伯根雨線(間地トンネル)</p>

事業名	概 要
<p>決算額 4,466,701千円</p> <p>(財源内訳) 国費 3,104,500千円 一般財源 55,921千円 その他(起債等) 1,306,280千円</p> <p>○将来ビジョン</p> <p>II つなげる (5)交通基盤・情報基盤の充実</p> <p>III 守る (2)暮らしの安全・安心の充実</p>	<p>イ 平成22年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <p>【安心な道整備事業】 事業実施地区において、視覚障がい者の円滑な交通を確保するため、誘導用ブロック設置に力を入れた。また、安心な歩行空間の確保のために、歩道の段差解消を行い安全性の向上を図った。</p> <p>【道路災害防除事業】 鳥取県西部地震から10年という節目の年を迎え、落石等の恐れのある箇所の再点検を実施し、対策が必要な危険箇所の見直しを行った。</p> <p>ウ 成果</p> <p>【安心な道整備事業】 平成22年度は、3地区で段差解消等の整備を行い、地域住民の方々が安心できる歩行空間の確保を推進した。</p> <p>【道路災害防除事業】 落石対策等を実施することにより災害の発生の危険箇所が解消された。</p> <p>【橋梁補修(耐震)事業】 耐震補強工事を実施することにより大規模地震に対して橋梁の倒壊や落橋を恐れに対して緊急輸送路の安全性が確保された。</p> <p>【トンネル総点検業務委託事業】 トンネル点検を実施することで、コンクリートの剥落等に対するトンネルの安全性を確認した。</p> <p>エ 課題</p> <p>【安心な道整備事業】 引き続き、視覚障がい者誘導用ブロックや歩道の段差解消等が未整備である地区については、障がい者団体や地元の意見を聞きながら、優先度を考慮しながら検討していく必要がある。</p> <p>【災害防除事業】 落石等の危険性に対して対策が必要な箇所が多くあり、限られた予算の中で対策を完了させる必要があるため、落石等の被災履歴や日常点検等の異常などを記録して、対策の優先順位を順次見直し、道路の安全確保のための効率的な事業の実施と予算確保が課題となる。</p>
<p>維持管理コストの縮減 ・橋りょう補修(長寿命化)事業(補助:再掲、単県) ・道路舗装補修事業(補助:再掲、単県) ・適正な舗装補修検討調査事業</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア)目的</p> <p>【橋りょう補修(長寿命化)事業】 今後、更新時期を迎える橋りょうの急増により橋梁の維持管理費が増大することが予測されることから、平成21年度に策定した長寿命化修繕計画に基づき従来の対処型の修繕から予防型の修繕に転換を図ることによって、橋りょうの延命化とライフサイクルコストの縮減を図る。</p> <p>【道路舗装補修事業】 路面性状調査により舗装の損傷の現状把握と進行状況を予測し、予防型の計画的な舗装補修を実施することで舗装の延命化とライフサイクルコストの縮減を図る。</p> <p>【適正な舗装補修検討調査事業】 従来の対処型の補修ではなく、予防型の計画的な舗装補修を実施するため、路面性状調査により損傷の進行状況を把握し、最適な補修時期と補修工法を選定することで、舗装の長寿命化とライフサイクルコストの縮減を図ることを目的とする。</p> <p>(イ)事業の実施状況</p> <p>【橋りょう補修(長寿命化)事業】 平成21年度に策定した長寿命化修繕計画に基づき、予防型に移行するために既に補修が必要な橋梁のうち損傷度が高いものから順次橋梁修繕を実施した。 ・主要地方道網代港線(港橋)外98橋</p> <p>【道路舗装補修事業】 路面性状調査により舗装の損傷状況を評価した指数(MCI)により管理水準を下回る箇所から計画的な舗装補修を実施した。 ・一般国道431号(米子市河崎)外42箇所</p> <p>【適正な舗装補修検討調査事業】 平成19年度に実施した路面性状調査箇所の再調査を実施し、損傷の進行状況を把握しライフサイクル分析を行うことで、最適な補修時期と補修工法を選定した。</p>

事業名	概 要
<p>決算額 1,517,026千円</p> <p>(財源内訳)</p> <p>国費 818,283千円</p> <p>一般財源 494,493千円</p> <p>その他(起債) 204,250千円</p> <p>○将来ビジョン</p> <p>Ⅲ守る</p> <p>(2)暮らしの安全・安心の充実</p>	<p>イ 平成22年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <p>【橋梁補修(長寿命化)事業】</p> <p>未点検である15m未満の橋りょう点検については、平成23年度までに実施する予定であったが、当初計画よりも前倒し、全ての県管理橋についての橋梁点検を平成22年度までに完了した。</p> <p>ウ 成果</p> <p>【橋りょう補修(長寿命化)事業】</p> <p>平成21年度に策定した長寿命化修繕計画に基づき、損傷度が高いものから順次橋梁修繕し橋梁の延命化を図ることが出来た。</p> <p>【道路舗装補修事業】</p> <p>管理水準に基づき計画的な舗装補修を行うことで、舗装の延命化と走行性、水はね防止などのサービスレベルを確保することが出来た。</p> <p>【適正な舗装補修検討調査事業】</p> <p>舗装の損傷度予測を平成22年度に実施した路面性状調査の結果を反映し、損傷の進行状況を把握しライフサイクル分析を行うことで、最適な補修時期と補修工法を選定した。</p> <p>エ 課題</p> <p>【橋りょう補修(長寿命化)事業】</p> <p>予防型に転換するための対処型の修繕に多大な予算がかかるため、橋梁の損傷度や重要度等を総合的に評価し、補修橋梁の優先度に応じて効率的に事業を実施することが課題となる。(平成23年度実施計画を作成予定)</p>

7 決算調書

(総括表)

(単位：円)

区分	科目	予 算 現 額					支出済額 B	支出済額の内訳		翌年度繰越額 C	差引増減額 A-B-C	備考
		当初予算額	補正予算額	継続費及び繰越 事業費繰越額	予備費支出及 び流用増減	計 A		本 庁	出納機関			
歳出	土木費			(308,854,264)	(-42,740,000)	(266,114,264)	(264,896,323)	(430,500)	(264,465,823)		(1,217,941)	
	道路橋りょう総務費	604,576,000	53,902,000	308,854,264	-42,740,000	924,592,264	759,129,648	382,269,850	376,859,798	141,840,650	23,621,966	
	道路橋りょう維持費	7,125,178,000	2,180,857,000	5,126,284,860	42,740,000	14,475,059,860	11,031,428,592	990,646,622	10,040,781,970	3,184,772,928	258,858,340	(37,223,802)
	道路橋りょう新設改良費	1,031,268,000	719,997,000	(1,037,520,000)		(1,037,520,000)	(907,820,000)	(1,991,835)	(905,828,165)		(129,700,000)	
	直轄道路事業費負担金	4,103,965,000	508,193,000	1,037,520,000		2,788,785,000	1,470,040,176	51,469,088	1,418,571,088	1,189,044,074	129,700,750	
	都市計画総務費	643,000	31,000			674,000	674,000	674,000				0
合計	12,865,630,000	3,462,980,000	6,472,659,124		22,801,269,124	17,767,525,009	5,931,312,153	11,836,212,856	4,515,657,652	518,086,463		
同 上 財 源 内 訳	土木費負担金	1,184,000		(9,015,000)		(9,015,000)					(9,015,000)	
	土木使用料	88,322,000		9,015,000		10,199,000	1,283,013				8,915,987	
	土木手数料	130,000				130,000	237,850				-107,850	
	土木費国庫補助金	3,126,811,000	1,250,862,000	(5,095,763,401)		(5,095,763,401)	(4,640,009,321)			2,445,584,999	(455,754,080)	
	地域活性化・公共投資 基金繰入金		70,000,000	5,095,763,401		9,473,436,401	6,581,724,850				446,126,552	
	橋梁耐震補強整備 受託事業収入	130,000,000	-15,000,000			115,000,000	2,691,150				0	
	市町村受託事業収入	7,988,000	6,224,000			14,212,000	12,316,926				183,074	
	雑入	1,741,000	5,000			1,746,000	2,905,459				-1,159,459	
	普通土木債	1,442,000,000	762,000,000	(891,000,000)		(891,000,000)	(851,000,000)				(40,000,000)	
	直轄事業債	3,640,000,000	949,000,000	891,000,000		3,095,000,000	1,803,000,000				35,000,000	
	繰越金			(476,880,723)		(476,880,723)	(476,880,723)				85,000,000	
				476,880,723		476,880,723	476,880,723				0	
	小計	8,438,176,000	3,023,091,000	(6,472,659,124)		(6,472,659,124)	(5,967,890,044)			3,849,625,849	(504,769,080)	
一般県費充当	4,427,454,000	439,889,000	6,472,659,124		17,933,926,124	13,513,689,966				570,610,309		
						(336,627,337)				(-336,627,337)		
合計	12,865,630,000	3,462,980,000	(6,472,659,124)		(6,472,659,124)	(6,304,517,381)			666,031,803	(168,141,743)		
			6,472,659,124		22,801,269,124	17,767,525,009			4,515,657,652	518,086,463		

10

8 事業別実施状況調

(単位:円)

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果
(道路橋りょう総務費)					
道路管理費	91,752,000	84,375,496		7,376,504	自転車歩行者道等の交通安全施設整備及び道路交通の安全を確保するために必要な道路管理を実施した。
道路事業連絡調整費	5,275,000	5,275,000		0	県内18市町村が実施する国庫補助道路事業の連絡調整を実施した。 (4市13町1村)
各種負担金	1,348,000	1,287,000		61,000	各種期成会等の負担金。 (山陰自動車道建設促進期成同盟会ほか6団体)
大山P.Aスマートインターチェンジ地区協議会負担金	294,000	294,000		0	大山P.AスマートIC地区協議会の負担金。
道路管理情報提供システム整備費	9,739,000	7,277,665		2,461,335	主要な県管理道路の積雪状況を監視カメラで観測し、迅速な管理に役立てると共に、映像を公開し、道路利用者の利便性向上を図った。
道路台帳電子化事業	21,391,000	927,150	20,023,500	440,350	県で紙ベースで管理している公共施設(橋りょう、標識、照明、舗装等)の台帳についてシステム化し、平成20年度にシステム開発を行った道路台帳と統合することで業務効率化及び利便性向上を図った。
道路関係許認可事務	4,000,000	2,233,737		1,766,263	道路の占用許可等の許認可事務に要する経費。
道路企画課連絡調整費	2,000,000	1,921,185		78,815	国や関係機関等との連絡調整等に要する経費。
単県道路調査費	(3,100,000) 37,204,000	(3,100,000) 26,063,302	10,867,150	273,548	事故危険箇所調査及び一般国道181号伯耆橋車両用防護策設置調査等を実施した。
(主)安心な道整備事業	(22,531,000) 36,531,000	(22,236,650) 22,236,650	14,000,000	(294,350) 294,350	
(主)カラーな道整備事業	(32,105,314) 120,905,314	(31,831,200) 31,831,200	88,800,000	(274,114) 274,114	
(主)交通安全施設整備事業	(139,560,000) 147,710,000	(139,331,423) 139,331,423	8,150,000	(228,577) 228,577	
姫路鳥取線・山陰道道路案内標識整備事業	2,100,000	2,100,000		0	姫路鳥取線及び山陰道について、供用区間に合わせて順次、標識を整備した。
(主)第一次の高速道路ネットワーク連結推進事業	2,516,000	2,106,750		409,250	
山陰道「東伯・中山線」開通記念イベント開催事業	1,000,000	1,000,000		0	山陰道「東伯・中山線」開通にあわせて、市町村、地元団体が構成する実行委員会が行う開通記念イベントに対し、県も応分の負担を行った。
鳥取自動車道PR事業	2,000,000	2,000,000		0	関西圏で鳥取自動車道の開通時期や無料であることをPRすることで観光客を誘致し、沿線市町や地域づくり団体の行う地域振興施策を支援した。
(主)観光交通円滑化事業(交付金関連)	5,500,000	4,746,000		754,000	平成22年3月に鳥取自動車道県内区間が全線開通したことから、主要交差点の渋滞状況調査を実施した。
「道の駅」オストメイト対応トイレ整備事業	6,950,000	4,839,450		2,110,550	「道の駅」犬狹のトイレについて、オストメイトの利用に対応した設備を整備した。
(主)道路交通情勢調査費(補助+単県)	51,570,000	51,569,700		300	道路交通の現況と問題点を把握し、将来にわたる道路の整備計画を策定するための基礎資料を得る目的で、国勢調査の年次に併せて交通量調査を実施した。
(主)地域高規格道路整備計画調査費(交付金関連)	(28,117,950) 28,117,950	(28,117,950) 28,117,950		0	北条湯原道路の倉吉～関金間の早期事業化に向け、道路概略設計、道路予備設計、地質調査を実施した。
職員人件費	288,637,000	282,606,790		6,030,210	道路事業従事者のうち道路管理関係者の人件費。
(主)河原インター線利用動向調査(交付金関連)	3,600,000	2,982,000		618,000	(八頭総合事務所予算計上事業)

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果	
癒しの街並み再生支援事業	(33,200,000)	(33,200,000)			(八頭総合事務所予算計上事業)	
くらしよ安全安心道路空間 創出事業	33,200,000	33,200,000		0	(中部総合事務所予算計上事業)	
大山パークウェイ構想支援事業	(7,500,000)	(7,079,100)		(420,900)	(西部総合事務所予算計上事業)	
(主)国道431号交通円滑化 検討事業(交付金関連)	8,552,000	8,108,100		443,900	(西部総合事務所予算計上事業)	
	11,700,000	11,699,100		900		
目 計	(266,114,264)	(264,896,323)		(1,217,941)		
	924,592,264	759,129,648	141,840,650	23,621,966		
(道路橋りょう維持費)						
(主)道路補修事業費	(619,545,000)	(619,545,000)				
	929,545,000	672,201,750	257,343,250	0		
(主)積雪寒冷対策道路事業費	(67,700,000)	(67,700,000)				
	67,700,000	67,700,000		0		
(主)地域活力基盤創造交付金	(1,498,196,000)	(1,498,196,000)				
(主)地域自立・活性化交付金事業	5,824,774,000	3,899,947,118	1,914,827,178	10,144,704		
(主)適正な舗装補修 検討調査事業(交付金関連)	(5,770,000)	(5,770,000)				
(主)市町村事務の共同処理 受託事業費(道路維持)	5,770,000	5,770,000		0		
	17,930,000	17,929,800		200		
(主)トンネル総点検業務委託事業	5,000,000	4,816,926		183,074		
	3,100,000	3,047,638		52,362		
道路維持修繕費	(2,357,557,860)	(2,330,210,227)		(27,347,633)	年間を通じて安全で利用しやすい道路を提供するため、道路点検パトロール、舗装修繕、植栽 管理、除雪作業、防災・防雪施設補修、側溝清掃等を実施した。	
	5,994,294,860	4,968,944,352	871,178,650	154,171,858		
橋りょう維持修繕費	(288,676,000)	(278,849,281)		(9,826,719)	既存の橋りょうをできる限り長期間、健全な状態を保持するために、損傷のひどい橋りょうの 修繕や再塗装を実施した。	
	512,676,000	464,781,055	29,260,000	18,634,945		
現場技術業務委託	30,724,000	27,925,049		2,798,951	国庫補助事業に係る高度かつ専門的工事又は遠隔地工事、監督強化の必要な工事等について、 補助対象とならない人数分の現場監督業務に要する経費。	
事前通行規制区 間 消 策 検 討 事 業	13,000,000	12,624,150		375,850	県内に設定された事前通行規制区間を解消するため、基準見直しの基本方針の策定を実施し た。	
まちなかグリーンロード 再 生 事 業	19,200,000	18,839,500		360,500	緑の少ない都市部の道路を緑化することにより、快適で潤いのある道路空間を創出するため、 電線類の地中化工事等により、植栽を撤去した都市部の比較的幅の広い歩道の余裕部に、植栽 設置を行った。(3箇所)	
橋梁耐震補強整備受託事業	115,000,000	2,691,150	112,308,850		境水道大橋の耐震補強整備について、共同管理者である島根県からの委託を受け、工事を実施 した。	
沿道環境改善事業	(100,000,000)	(99,950,550)		(49,450)	通行車両による損傷が著しい箇所の舗装補修を行い、環境の改善を図った。	
	100,000,000	99,950,550		49,450		
道路情報板エコ修繕事業	(227,480,000)	(227,480,000)			0	老朽化した道路情報板(17基)を、環境に配慮したLEDタイプの道路情報板に更新した。
補助事業費 (道路橋りょう維持費)	227,480,000	227,480,000		0	0	補助公共道路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費。
人件費 継 足 (道路橋りょう維持費)	166,314,000	166,314,000		0		
	392,052,000	326,918,104		65,133,896		

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果
名和ICアクセス道路(県道旧奈和西坪線)騒音対策事業	38,000,000	31,448,550		6,551,450	(西部総合事務所予算計上事業)
県道米子境港線米子空港周辺道路路肩除草実証事業	(4,100,000)	(4,100,000)			(西部総合事務所予算計上事業)
	12,500,000	12,098,900		401,100	
目 計	(5,169,024,860)	(5,131,801,058)		(37,223,802)	
	14,475,059,860	11,031,428,592	3,184,772,928	258,858,340	
(道路橋りょう新設改良費)					
(主) 橋りょう補修事業費	(379,480,000)	(379,480,000)			
	689,480,000	399,720,000	289,760,000	0	
(主) 地域活力基盤創造交付金	(488,740,000)	(488,740,000)			
	1,866,515,000	968,942,176	897,572,074	750	
(主) 道整備交付金事業	(169,300,000)	(39,600,000)		(129,700,000)	
	169,300,000	39,600,000		129,700,000	
市町村受託事業費	9,212,000	7,500,000	1,712,000	0	交通安全統合補助事業の工事に伴う河川(米子市管理)の付替工事に際し、米子市が必要とする改築(断面増加)分について、米子市負担として県が工事を実施した。
補助事務費					
(道路橋りょう新設改良費)	54,278,000	54,278,000		0	補助公共道路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費。
目 計	(1,037,520,000)	(907,820,000)		(129,700,000)	
	2,788,785,000	1,470,040,176	1,189,044,074	129,700,750	
(直轄道路事業費負担金)					
(主)					
直轄道路事業費負担金	4,612,158,000	4,506,252,593		105,905,407	
目 計	4,612,158,000	4,506,252,593		105,905,407	
(都市計画総務費)					
都市計画事業連絡調整費	674,000	674,000		0	鳥取市、倉吉市が実施する国庫補助街路事業の連絡調整を実施した。
目 計	674,000	674,000			
合 計	(6,472,659,124)	(6,304,517,381)		(168,141,743)	
	22,801,269,124	17,767,525,009	4,515,657,652	518,086,463	

9 予備費の充用調べ

該当なし

10 繰越関係調べ

(1) 継続費通次繰越調べ
該当なし

(2) 繰越明許費調べ

(単位：円)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳								繰越理由	
				既収入特定財源				未収入特定財源					一般財源
				国庫支出金	負担金	その他	起債	国庫支出金	負担金	その他	起債		
(項)	道路橋りょう費	7,717,692,000	4,515,657,652					2,445,584,999		147,040,850	1,257,000,000	666,031,803	
(目)	道路橋りょう総務費	166,445,000	141,840,650					72,050,000				69,790,650	
	(事業) 単県道路調査費	34,104,000	10,867,150					5,500,000				5,367,150	
	一般県道 網代港岩美停車場線 単県道路調査費		1,127,150									1,127,150	買収予定地が地籍混乱地であったため、境界確定に不測の日数を要したため。(約90日間)
	一般国道 181号 道路調査費		6,000,000					3,000,000				3,000,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	小規模事故対策(路面凍結) 道路調査費		3,740,000					2,500,000				1,240,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	(事業) 交通安全施設整備事業	8,150,000	8,150,000					8,150,000					
	東部管内 小規模事故危険箇所対策		750,000					750,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	中部管内 小規模事故危険箇所対策		5,000,000					5,000,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	西部管内 小規模事故危険箇所対策		2,400,000					2,400,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	(事業) 安心な道整備事業	14,000,000	14,000,000					14,000,000					
	青谷駅周辺地区 安心な道整備事業		8,000,000					8,000,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	佐川地区 安心な道整備事業		6,000,000					6,000,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	(事業) カラーな道整備事業	88,800,000	88,800,000					44,400,000				44,400,000	
	一般県道 青谷停車場井手線 カラーな道整備事業		5,000,000					2,500,000				2,500,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 湖山停車場布勢線 カラーな道整備事業		1,800,000					900,000				900,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 大栄赤碓線 カラーな道整備事業		57,000,000					28,500,000				28,500,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳								繰越理由		
				既収入特定財源				未収入特定財源					一般財源	
				国庫支出金	負担金	その他	起債	国庫支出金	負担金	その他	起債			
	一般県道 大山口停車場大山線 カラーな道整備事業		23,000,000						11,500,000				11,500,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 松河原名和線 カラーな道整備事業		2,000,000						1,000,000				1,000,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	(事業) 道路台帳電子化事業	21,391,000	20,023,500										20,023,500	
	道路施設台帳システム開発業務		20,023,500										20,023,500	システム開発に当たって、連携を要する既存のシステムについても一部改良が必要となり、不測の日数を要したため。(約120日)
(目)	道路橋りょう維持費	5,634,260,000	3,184,772,928					1,709,963,999		145,328,850	765,000,000	564,480,079		
	(事業) 道路補修事業(交通安全統合補助)	20,000,000	20,000,000					10,000,000			9,000,000	1,000,000		
	一般県道 倉吉環状線 交通安全歩行者道設置工事		20,000,000					10,000,000			9,000,000	1,000,000		緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	(事業) 道路補修事業(災害防除)	290,000,000	237,343,250					118,673,000			117,000,000	1,670,250		
	一般県道 泊網見青谷線		110,000,000					55,002,000			54,900,000	98,000		緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 津山智頭八東線		10,790,600					5,395,000			5,300,000	95,600		緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 大谷曹源寺線		60,000,000					30,000,000			29,000,000	1,000,000		緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 大滝白水線		14,732,650					7,366,000			7,200,000	166,650		緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 倉吉江府溝口線		10,000,000					5,000,000			4,900,000	100,000		緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 上徳山俣野江府線		31,820,000					15,910,000			15,700,000	210,000		緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	(事業) 地域活力基盤創造交付金事業(交通安全)	2,850,900,000	1,468,424,816					949,686,000			488,000,000	30,738,816		
	一般県道 津ノ井国府線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		42,329,749											地元調整の結果、修正設計が必要となり、調整に不測の日数を要したため。(約150日)
	一般県道 網代港岩美停車場線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		17,000,000											用地取得が困難になったことにより、計画の見直しに不測の日数を要したため。(約90日)
	主要地方道 鳥取鹿野倉吉線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		49,940,785											本工事に先立ち、埋蔵文化財調査を行ったところ、住居跡等の記録保存が必要な遺跡が見つかり、その調査に不測の日数を要したため。(約120日間)
	一般県道 金沢伏野線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		142,273,393											支障となる墓地の集団移転について、関係者間での調整に不測の日数を要したため。(約180日間)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳								繰越理由	
				既収入特定財源				未収入特定財源					一般財源
				国庫支出金	負担金	その他	起債	国庫支出金	負担金	その他	起債		
一般県道 若葉台東町線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		13,629,650										歩道計画を決定するに当たり、地元協議に不測の日数を要したため。(約60日)	
一般県道 院内馬場線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		13,106,030										民地への進入路の構造変更について、地元住民との調整に不測の日数を要したため。(約60日間)	
主要地方道 鳥取河原用瀬線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		5,000,000										地権者との用地買収範囲についての調整に不測の日数を要したため。(約120日間)	
一般県道 鳥取福部線(百谷工区) 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		12,141,073										家屋の移転において、移転先地の検討に不測の日数を要したため。(約180日間)	
一般県道 伏野覚寺線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		27,360,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。	
主要地方道 鳥取福部線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		59,937,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。	
一般県道 麻生国府線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		14,340,592										補償物件である倉庫の移転先地の選定に不測の日数を要したため。(約75日)	
一般県道 若桜湯村温泉線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		12,997,350										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。	
一般国道 373号 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		20,000,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。	
主要地方道 郡家国府線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		25,000,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。	
一般県道 倉吉環状線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		83,116,462										工事の際に必要な交通規制について、地元との規制方法についての調整に不測の日数を要したため。(約60日間)	
主要地方道 倉吉青谷線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		102,112,150										地盤を調査したところ、予想以上に軟弱であったため、その対策工法の検討に不測の日数を要したため。(約150日間)	
主要地方道 倉吉青谷線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		29,953,670										支障となる電柱の移転先の地権者との合意に不測の日数を要したため。(約60日間)	
主要地方道 倉吉青谷線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		4,731,713										土地の境界確定について、公園と現況との不整合があり、その修正に不測の日数を要したため。(約90日間)	
一般県道 倉吉東伯線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		2,631,054										支障となる家屋の移転について、地権者が県外在住のため、移転時期の調整に不測の日数を要したため。(約90日間)	
一般県道 上井北条線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		4,272,462										歩道工事による工事損失が発生し、交渉に不測の日数を要するため。(約60日間)	
一般県道 上井北条線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		83,200,000										関連する駅周辺整備工事において駅舎整備等との工程調整及び構内占有者との協議に不測の日数を要したため。(約140日)	
一般県道 倉吉福本線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		10,687,505										支障となる倉庫、駐車場の移転について、移転先地の選定に不測の日数を要したため。(約60日間)	
一般県道 倉吉東伯線 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		44,267,494										本工事に先立ち、埋蔵文化財調査を行ったところ、住居跡等の記録保存が必要な遺跡が見つかり、その調査に不測の日数を要したため。(約180日間)	
一般国道 313号(鴨河内工区) 地域活力基盤創造交付金(交通安全)		17,706,630										支障となる光ケーブルの移設について、管理者(倉吉市)との工程の調整に不測の日数を要したため。(約30日間)	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳								繰越理由		
				既収入特定財源				未収入特定財源					一般財源	
				国庫支出金	負担金	その他	起債	国庫支出金	負担金	その他	起債			
	主要地方道 倉吉青谷線外 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		55,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 倉吉江府溝口線 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		13,820,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般国道 313号（和田工区） 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		4,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 倉吉由良線 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		9,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 福成戸上米子線 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		3,621,208											隣接する民地での境界について、個人間で不整合があり、境界確定作業に不測の日数を要したため。（約90日間）
	一般県道 福成戸上米子線 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		121,496,568											支障となる家屋の移転について、地権者の移転先地の選定に不測の日数を要したため。（約60日間）
	一般県道 日吉津伯耆大山停車場線 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		31,075,055											支障となる家屋の移転について、地権者の移転先地の選定に不測の日数を要したため。（約90日間）
	一般県道 福頼市山伯耆大山停車場線 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		18,070,000											支障となる家屋の移転について、地権者の移転先地の選定に不測の日数を要したため。（約60日間）
	一般国道 431号（岡三柳～皆生） 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		31,035,000											支障となる植栽の移転について、地元住民との合意形成に不測の日数を要したため。（約150日間）
	一般国道 180号（福成工区） 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		18,046,250											道路占用物である南部町下水道マンホールの高さ調整に不測の日数を要したため。（約30日間）
	一般県道 米子環状線 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		52,964,322											支障となる電柱の移転について、移転先の地権者との交渉に不測の日数を要したため。（約60日間）
	一般国道 181号（宗像工区） 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		23,655,500											支障となる倉庫の移転先地の選定に不測の日数を要したため。（約120日間）
	一般国道 431号（皆生） 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		8,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 岸本江府線 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		53,996,100											先行して行った歩道設計業務において、地元説明を行ったところ事業区間の修正が必要となり、その修正に不測の日数を要したため。（約90日間）
	一般国道 181号（舟場工区） 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		96,599,800											歩道設置に伴う既設擁壁の構造検討に伴い、追加の土質調査が必要となり、不測の日数を要したため。（約90日）
	一般国道 181号（根雨工区） 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		12,122,550											道路改良に伴う騒音について、対策方法の検討に不測の日数を要したため。（約60日間）
	一般国道 183号（矢戸工区） 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		68,187,701											道路改良と並行して実施する上水道移転工事について、工事の際の切替えなどの地元調整に不測の日数を要したため。（約60日間）
	主要地方道 新見日南線 地域活力基盤創造交付金（交通安全）		10,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	（事業） 地域活力基盤創造交付金（災害防除）	503,000,000	241,630,068					165,851,000				81,000,000	-5,220,932	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳								繰越理由	
				既収入特定財源				未収入特定財源					一般財源
				国庫支出金	負担金	その他	起債	国庫支出金	負担金	その他	起債		
一般県道 泊瀬見青谷線 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		11,334,709											事業の実施に必要な用地について、地権者との用地交渉で単価について合意が得られず、用地交渉に不測の日数（60日間）を要したことによる。
国道482号（馬路工区） 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		12,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
国道482号（尾際工区） 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		10,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
一般県道 加茂用瀬線 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		13,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
主要地方道 鳥取国府岩美線 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		12,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
主要地方道 岩美八東線 地域活力基盤創造交付金事業		5,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
一般県道 倉吉川上青谷線 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		5,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
主要地方道 岩美八東線 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		10,074,836											地元説明を行ったところ交通規制計画に理解が得られず、調整に不測の日数（60日間）を要したことによる。
主要地方道 若桜下三河線 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		3,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
一般県道 若桜湯村温泉線 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		2,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
主要地方道 倉吉江府溝口線 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		38,978,564											買収対象地の用地確定について、関係機関との協議に不測の日数（180日間）を要したことによる。
国道180号（上中谷） 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		3,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
一般県道 大山口停車場大山線 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		2,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
一般県道 板井原濁谷線 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		39,448,901											用地交渉時に地権者から落石防護施設の設置にあたり、用材木の搬出ができる構造とするよう要望があり、その構造検討、再度の用地交渉に不測の日数（210日間）を要したことによる。
一般県道 上徳山俣野江府線 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		11,403,058											資材搬入用の仮設モノレールの設置について、地権者から施工承諾を得るために不測の日数（60日間）を要したことによる。
主要地方道 横田多里線 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		8,410,000											資材搬入用の仮設モノレールの設置について、地権者から施工承諾を得るために不測の日数（60日間）を要したことによる。
一般県道 横田伯南線 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		13,000,000											現地調査の結果、法面上部に想定以上の大きさの転石が見つかり、その対策工の設計に不測の日数（120日間）を要したことによる。
国道181号（板井原） 地域活力基盤創造交付金事業（災害防除）		4,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳								繰越理由	
				既収入特定財源				未収入特定財源					一般財源
				国庫支出金	負担金	その他	起債	国庫支出金	負担金	その他	起債		
	国道180号(門谷) 地域活力基盤創造交付金事業(災害防除)		4,980,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道181号(金持) 地域活力基盤創造交付金事業(災害防除)		4,000,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道181号(板井原) 地域活力基盤創造交付金事業(災害防除)		6,000,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道180号(菅沢) 地域活力基盤創造交付金事業(災害防除)		6,000,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 新見日南線 地域活力基盤創造交付金事業(災害防除)		5,000,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 日野溝口線 地域活力基盤創造交付金事業(災害防除)		6,000,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 猪子原上石見停車場線 地域活力基盤創造交付金事業(災害防除) (事業)		6,000,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	地域活力基盤創造交付金(補修)	345,225,000	115,000,000					64,500,365			49,000,000	1,499,635	
	国道179号(人形トンネル) 地域活力基盤創造交付金事業(補修)		50,000,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 両三柳後藤停車場線 地域活力基盤創造交付金事業(補修)		5,000,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道183号(新屋) 地域活力基盤創造交付金事業(補修)		30,000,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 猪子原上石見停車場線 地域活力基盤創造交付金事業(補修) (事業)		30,000,000										国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	地域活力基盤創造交付金(雪害)	186,000,000	89,627,294					65,608,000			21,000,000	3,019,294	
	主要地方道三朝中線 地域活力基盤創造交付金事業(雪害)		7,001,010										施工予定地の地権者との用地買収範囲等の協議に不測の日数(50日間)を要したことによる。
	主要地方道 倉吉江府溝口線 地域活力基盤創造交付金事業		55,826,284										保安林解除が必要な区間であり、解除にかかる手続きを進めていたが、許可を得るのに不測の日数(150日間)を要したことによる。
	一般国道181号(板井原) 地域活力基盤創造交付金事業(雪害) (事業)		26,800,000										工事の実施に交通規制が必要となるが、近接する他事業でも交通規制を行っており規制延長が長くなるため、他事業と調整を行ったが、その調整に不測の日数(60日間)を要したことによる。
	橋梁耐震補強整備受託事業費	115,000,000	112,308,850								112,308,850		
	国道431号(境水道大橋) (事業)		112,308,850								112,308,850		詳細設計の内容について、国関係機関と協議した結果、設計の修正が必要となり、不測の日数を要したことによる。(約120日)
	雪害・防雪事業	57,135,000	4,000,000									4,000,000	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳								繰越理由		
				既収入特定財源				未収入特定財源					一般財源	
				国庫支出金	負担金	その他	起債	国庫支出金	負担金	その他	起債			
一般県道 才谷船岡線			4,000,000									4,000,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。	
(事業) 単県災害防除事業	43,000,000	38,020,000						5,000,000			33,020,000			
主要地方道 鳥取福部線			11,020,000										11,020,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
一般県道 若桜湯村温泉線			5,000,000					5,000,000						緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
一般県道 下見関金線			22,000,000										22,000,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
(事業) 単県舗装補修事業	616,000,000	355,551,400						80,210,000					275,341,400	
一般県道 青谷停車場井手線			19,000,000										19,000,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
一般県道 上地中河原線			6,410,000										6,410,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
一般県道 依原青谷線			15,970,000										15,970,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
一般県道 高路古海線			8,380,000										8,380,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
主要地方道 鳥取国府岩美線			25,000,000										25,000,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
一般県道 網代港岩美停車場線			10,870,000										10,870,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
国道482号(福園)			1,211,400										1,211,400	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
一般県道 杣小屋曳田線			7,680,000										7,680,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
主要地方道 郡家鹿野気高線			15,350,000										15,350,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
主要地方道 郡家鹿野気高線			12,780,000										12,780,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
主要地方道 郡家鹿野気高線			14,000,000					7,000,000					7,000,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
主要地方道 鳥取鹿野倉吉線			31,000,000					15,500,000					15,500,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
主要地方道 鳥取鹿野倉吉線			8,380,000					4,190,000					4,190,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
主要地方道 倉吉青谷線			7,590,000										7,590,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳								繰越理由	
				既収入特定財源				未収入特定財源					一般財源
				国庫支出金	負担金	その他	起債	国庫支出金	負担金	その他	起債		
	主要地方道 倉吉赤碕中山線		18,750,000										緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 古長杉下線		12,000,000										緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 船上山赤碕線		18,870,000										緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 三朝中線		14,390,000										緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 大谷曹源寺線		15,760,000					7,880,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 赤松淀江線		20,000,000					10,000,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 倉吉江府溝口線		10,830,000					5,415,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 如来原御机線		11,580,000					5,790,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 多里伯太線		25,000,000					12,500,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 上石見黒坂停車場線		9,750,000					4,435,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 横田伯南線		15,000,000					7,500,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	(事業) 単県橋梁補修事業	31,000,000	29,260,000					29,260,000					
	一般県道 志子部船岡線(志子部橋)		2,000,000					2,000,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般国道 313号(新よねさと橋)		3,000,000					3,000,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般国道 313号(つつみ橋)		3,000,000					3,000,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 福本関金線(不動滝橋)		3,000,000					3,000,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 倉吉赤碕中山線(雄滝橋)		3,000,000					3,000,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 日野溝口線(池田橋)		3,000,000					3,000,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般国道 431号(御崎灘橋)		3,500,000					3,500,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳								繰越理由		
				既収入特定財源				未収入特定財源					一般財源	
				国庫支出金	負担金	その他	起債	国庫支出金	負担金	その他	起債			
	主要地方道 名和岸本線（坊領橋）		3,500,000						3,500,000					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 岸本江府線（大満大橋）		2,998,300						2,998,300					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 猪子原上石見停車場線（新床吉橋）		2,261,700						2,261,700					緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	(事業) 単県小規模修繕事業	425,000,000	362,937,250						221,175,634				141,761,616	
	東部管内		99,000,000						49,500,000				49,500,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	八頭管内		43,820,500						26,000,000				17,820,500	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	中部管内		102,822,500						58,000,000				44,822,500	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	西部管内		77,429,150						65,675,634				11,753,516	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	日野管内		39,865,100						22,000,000				17,865,100	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	(事業) 単県側溝等修繕事業	152,000,000	110,670,000										110,670,000	
	一般県道 鷹狩渡一本線		10,000,000										10,000,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 八坂鳥取停車場線		6,400,000										6,400,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 鳥取河原用瀬線		27,000,000										27,000,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 網代港岩美停車場線		25,000,000										25,000,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 大栄赤碓線		15,560,000										15,560,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 鳥取鹿野倉吉線		6,710,000										6,710,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道179号		20,000,000										20,000,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
(目)	道路橋りょう新設改良費	1,916,987,000	1,189,044,074						663,571,000		1,712,000	492,000,000	31,761,074	
	(事業) 橋りょう補修事業	530,000,000	289,760,000						144,880,000			142,000,000	2,880,000	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳								繰越理由		
				既収入特定財源				未収入特定財源					一般財源	
				国庫支出金	負担金	その他	起債	国庫支出金	負担金	その他	起債			
	国道313号(ほたる橋)		129,760,000					64,880,000				63,300,000	1,580,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道313号(出口橋)		40,000,000					20,000,000				19,800,000	200,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道431号(皆生大橋)		20,000,000					10,000,000				9,900,000	100,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 鳥取鹿野倉吉線(桂見大橋)		100,000,000					50,000,000				49,000,000	1,000,000	緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	(事業) 地域活力基盤創造交付金(橋梁補修)	1,377,775,000	897,572,074					518,691,000				350,000,000	28,881,074	
	一般県道 猪ノ子国安線(源太橋) 地域活力基盤創造交付金事業		51,096,100											調査の結果、基礎地盤が軟弱であり、詳細設計に不測の日数(80日間)を要したことによる。
	国道178号(新岩本橋) 地域活力基盤創造交付金事業		15,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道178号(新吉田橋) 地域活力基盤創造交付金事業		5,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道482号(新名馬谷橋) 地域活力基盤創造交付金事業		7,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 鳥取港線(貫露大橋) 地域活力基盤創造交付金事業		15,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 鳥取鹿野倉吉線(幸町橋) 地域活力基盤創造交付金事業		6,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 湯山鳥取線(砂丘大橋) 地域活力基盤創造交付金事業		5,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 鳥取国府岩美線(飯山橋) 地域活力基盤創造交付金事業		5,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 鳥取鹿野倉吉線(櫻木橋) 地域活力基盤創造交付金事業		5,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 三代寺宮ノ下線(中郷橋) 地域活力基盤創造交付金事業		6,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 鳥取鹿野倉吉線(佐谷橋) 地域活力基盤創造交付金事業		3,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 金沢伏野線(金沢橋) 地域活力基盤創造交付金事業		9,255,750											当初11月から2月にかけて工事を行う計画としていたが、漁協協議の結果、ワカサギの産卵期(1月~5月)は現地工事を行わないよう指示があったため、現地着手を翌年6月以降とする必要が生じたことによる。(約60日)
	主要地方道 郡家鹿野気高線(河原橋) 地域活力基盤創造交付金事業		5,635,850											当該路線はバス路線であるため、交通規制の方法についてバス会社との調整が必要であり、その調整に不測の日数を要したため。(約50日)
	国道482号(安部橋) 地域活力基盤創造交付金事業		4,001,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳								繰越理由		
				既収入特定財源				未収入特定財源					一般財源	
				国庫支出金	負担金	その他	起債	国庫支出金	負担金	その他	起債			
	国道373号(中原橋) 地域活力基盤創造交付金事業		2,200,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道373号(山木橋) 地域活力基盤創造交付金事業		2,199,900											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道482号(筆郡家橋) 地域活力基盤創造交付金事業		1,999,200											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道482号(船岡橋) 地域活力基盤創造交付金事業		2,999,900											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 岩美八東線(上河原橋) 地域活力基盤創造交付金事業		8,710,700											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 若桜湯村温泉線(雨滝橋) 地域活力基盤創造交付金事業		3,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 岩美八東線(第二落岩橋) 地域活力基盤創造交付金事業		2,999,900											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 麻生国府線(麻生橋) 地域活力基盤創造交付金事業		2,999,850											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 津山智頭八東線(大呂橋) 地域活力基盤創造交付金事業		2,999,850											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 智頭勝田線(新田橋) 地域活力基盤創造交付金事業		2,999,850											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 津山智頭八東線(西野橋) 地域活力基盤創造交付金事業		2,999,850											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 大栄赤碓線(町川橋) 地域活力基盤創造交付金事業		63,451,074											水道管の支障移転工事との調整に不測の日数を要したことによる。(約90日)
	一般国道313号(出口橋) 地域活力基盤創造交付金事業		63,850,000											工事用道路の使用について、地元の理解が得られず、別ルートからの進入を行うこととしたが、その調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	一般県道 東郷羽合橋(浅津橋) 地域活力基盤創造交付金事業		15,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 大栄赤碓線(洗川橋) 地域活力基盤創造交付金事業		6,650,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 大栄赤碓線(赤碓橋) 地域活力基盤創造交付金事業		6,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道431号(境水道大橋) 地域活力基盤創造交付金事業		297,000,000											詳細設計の内容について、国関係機関と協議した結果、設計の修正が必要となり、不測の日数を要したことによる。(約120日)
	国道431号(皆生大橋) 地域活力基盤創造交付金事業		29,653,300											漁協との協議の結果、濁水対策が必要となり、その工法検討に不測の日数を要したため。(約80日)
	国道181号(半田1号橋) 地域活力基盤創造交付金事業		20,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳								繰越理由		
				既収入特定財源				未収入特定財源					一般財源	
				国庫支出金	負担金	その他	起債	国庫支出金	負担金	その他	起債			
	国道180号(白山橋) 地域活力基盤創造交付金事業		8,500,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道180号(念佛橋) 地域活力基盤創造交付金事業		8,500,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道180号(あごうじ橋) 地域活力基盤創造交付金事業		9,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道431号(皆生大橋) 地域活力基盤創造交付金事業		19,000,000											漁協との協議の結果、濁水対策が必要となり、その工法検討に不測の日数を要したため。(約80日)
	主要地方道 名和岸本線(八郷口橋) 地域活力基盤創造交付金事業		10,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 淀江岸本線(中間橋) 地域活力基盤創造交付金事業		10,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 米子広瀬線(並木橋) 地域活力基盤創造交付金事業		30,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	一般県道 大山口停車場大山線(横手橋) 地域活力基盤創造交付金事業		30,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 米子境港線(境跨線橋) 地域活力基盤創造交付金事業		15,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道180号(秋原橋) 地域活力基盤創造交付金事業		5,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道180号(明地橋) 地域活力基盤創造交付金事業		34,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道180号(高尾橋) 地域活力基盤創造交付金事業		12,870,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	国道180号(悪谷橋) 地域活力基盤創造交付金事業		5,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 新見日南線(赤根原橋) 地域活力基盤創造交付金事業		5,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 新見日南線(上石見橋) 地域活力基盤創造交付金事業		5,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 新見日南線(新松本橋) 地域活力基盤創造交付金事業		5,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	主要地方道 新見日南線(霞橋) 地域活力基盤創造交付金事業		6,000,000											国補正等により、緊急雇用経済対策として行う工事等について年度内工事完了が困難なため。
	(事業) 市町村受託事業費(道路)	9,212,000	1,712,000									1,712,000		
	一般県道 米子環状線 市町村受託事業費		1,712,000										1,712,000	支障となる電柱の移転について、移転先の地権者との交渉に不測の日数を要したため。(約60日間)

25

(3) 事故繰越調べ

該当なし

11 収入証紙取扱額調べ

(単位:円)

収入科目			件数	単価 (円)	証紙はりつけ額 (円)	備考
目	節	細節				
土木手数料	土木手数料	特殊車両通行許可申請手数料	0	—	0	
		道路幅員証明手数料	0	—	0	
	計(節)		0		0	
本庁執行分計(目)			0		0	
出納機関執行分計(目)					237,850	東部総合事務所、八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野総合事務所
目計					237,850	
合計					237,850	

12 収入事務処理状況調べ

(1) 分担金及び負担金

(単位:円)

収入科目			件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
目	節	細節							
土木費負担金	道路橋りょう費 負担金	道路橋りょう維 持費負担金	0	0	0	0	0		
		道路橋りょう新 設改良費負担金	0	0	0	0	0		
	計(節)		0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)			0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)				1,283,013	1,283,013	0	0		西部総合事務所
目計				1,283,013	1,283,013	0	0		
合 計				1,283,013	1,283,013	0	0		

(2) 使用料

収入科目			件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
目	節	細節							
土木使用料	道路占用料		0	0	0	0	0		
			0	0	0	0	0		
	計(節)		0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)			0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)				98,378,172	96,584,195	0	1,793,977		東部総合事務所、八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野総合事務所
目計				98,378,172	96,584,195	0	1,793,977		
行政財産 使用料	行政財産 使用料		1	144,576	144,576	0	0	行政財産使用料条例	
		計(節)		1	144,576	144,576	0	0	
本庁執行分計(目)			1	144,576	144,576	0	0		
出納機関執行分計(目)				311	311	0	0		東部総合事務所
目計				144,887	144,887	0	0		
合 計				98,523,059	96,729,082	0	1,793,977		

(3) 手数料

収入科目			件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
目	節	細節							
土木手数料	土木手数料	特殊車両通行許可申請手数料	2	232,000	232,000	0	0	鳥取県手数料徴収条例	
		道路幅員証明手数料	2	5,850	5,850	0	0	鳥取県手数料徴収条例	
	計(節)		4	237,850	237,850	0	0		
本庁執行分計(目)			4	237,850	237,850	0	0		
出納機関執行分計(目)				0	0	0	0		
目計				237,850	237,850	0	0		
合計				237,850	237,850	0	0		

(4) 財産収入

収入科目			件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
目	節	細節							
財産貸付収入	財産貸付収入		0	0	0	0	0		
	計(節)		0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)			0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)				1,098	1,098	0	0		西部総合事務所
目計				1,098	1,098	0	0		
物品売払収入	物品売払収入		5	6,825	6,825	0	0		
	計(節)		5	6,825	6,825	0	0		
本庁執行分計(目)			5	6,825	6,825	0	0		
出納機関執行分計(目)				14,947,366	14,947,366	0	0		東部総合事務所、八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野総合事務所
目計				14,954,191	14,954,191	0	0		
合計				14,955,289	14,955,289	0	0		

(5) 寄付金

該当なし

(6) 諸収入

(単位:円)

収入科目			件数	調定金額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
目	節	細節							
延滞金	延滞金		0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)			0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)				75,450	960	0	74,490		東部総合事務所、西部総合事務所
目計				75,450	960	0	74,490		
市町村受託事業収入	市町村受託事業収入		1	7,500,000	7,500,000	0	0		
橋梁耐震補強整備受託事業収入	橋梁耐震補強整備受託事業収入		1	2,691,150	2,691,150	0	0		
本庁執行分計(目)			2	10,191,150	10,191,150	0	0		
出納機関執行分計(目)				4,816,926	4,816,926	0	0		八頭総合事務所
目計				15,008,076	15,008,076	0	0		
収入科目			件数	調定金額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
目	節	細節							
雑入	雑入	行政代執行費用	2	778,524	0	0	778,524		
		賠償責任保険金(鳥取福部線落石事故等)	5	1,910,290	1,910,290	0	0		
		非常勤本人負担分雇用保険料	2	23,565	23,565	0	0		
		寄稿謝金	1	15,000	15,000	0	0		
本庁執行分計(目)			10	2,727,379	1,948,855	0	778,524		
出納機関執行分計(目)				3,034,414	956,604	0	2,077,810		東部総合事務所、八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野総合事務所
目計				5,761,793	2,905,459	0	2,856,334		
合計				20,845,319	17,914,495	0	2,930,824		

(7)現金の取扱状況

ア 現金取扱状況

該当なし

イ つり銭の状況

該当なし

13 税外収入未済額調べ

(単位:円)

区分 収入科目			過 年 度 分						現 年 度 分			収入未済額 計 A+B	未 収 理 由	
			前年度 以前から の繰越額	左のうち 収入済額	不 納 欠損額	差引収入 未 済 額 A	収入未済額の調定年度内訳			調定額	収入済額			収 入 未 済 額 B
目	節	細節					19年度 以前	20年度	21年度					
土木 使用料	道路占用料													
	計(節)													
本庁執行分計(目)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)			1,773,461	0	0	1,773,461	1,773,461	0	96,604,711	96,584,195	20,516	1,793,977	東部総合事務所、西部総合事務所	
目計			1,773,461	0	0	1,773,461	1,773,461	0	96,604,711	96,584,195	20,516	1,793,977		
延滞金	延滞金													
	計(節)													
本庁執行分計(目)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)			74,490	0	0	74,490	74,490	0	960	960	0	74,490	東部総合事務所	
目計			74,490	0	0	74,490	74,490	0	960	960	0	74,490		
雑入	雑入	行政代執行費用	778,524	0	0	778,524	778,524	0	0	0	0	778,524		
本庁執行分計(目)			778,524	0	0	778,524	778,524	0	1,948,855	1,948,855	0	778,524		
出納機関執行分計(目)			2,077,810	0	0	2,077,810	2,002,353	75,457	956,604	956,604	0	2,077,810	東部総合事務所、西部総合事務所	
目計			2,856,334	0	0	2,856,334	2,780,877	75,457	2,905,459	2,905,459	0	2,856,334		
合 計			4,704,285	0	0	4,704,285	4,628,828	75,457	99,511,130	99,490,614	20,516	4,724,801		

14 未収金回収促進のための取り組み状況

収 入 科 目			債権管理事務取扱要領の作成の有無	取 り 組 み 状 況	取 り 組 み 効 果
目	節	細 節			
雑入	雑入	行政代執行費用	無		

15 税外収入不納欠損額調べ

該当なし

16 債務負担行為の状況調べ

事業名	種別	設定状況			当該事業の 契約額等	設定年度 の執行額 A	執行状況				備考	
		議決	期間	限度額			債務負担行為の期間					合計A+B
							21年度までの 執行額	22年度執行額	23年度以降 の執行予定額	計 B		
鳥取駅前エスカ レーター管理委託	委託費 債務負担	平成22年3月	平成22年度 ～ 平成24年度	円 16,816,000	円 16,816,000	円 0	円 0	円 0	円 16,816,000	円 16,816,000	円 16,816,000	
米子駅前エレベ ーター管理委託	委託費 債務負担	平成22年3月	平成22年度 ～ 平成24年度	円 1,602,000	円 1,602,000	円 0	円 0	円 0	円 1,602,000	円 1,602,000	円 1,602,000	
幹線道路網調査 費	委託費 債務負担	平成21年10月	平成21年度 ～ 平成22年度	円 25,000,000	円 20,276,100	円 0	円 0	円 20,276,100	円 0	円 20,276,100	円 20,276,100	
合計				円 —	円 38,694,100	円 0	円 0	円 20,276,100	円 18,418,000	円 38,694,100	円 38,694,100	

17 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ

(単位:円)

(1)負担金									
予算科目(目)	予算額	区分	負担金の名称	支出先	負担率	支出年月日	支出金額	支出の根拠法令名等(規約、要綱等を含む。)	備考
道路橋りょう総務費	247,000	単県	平成22年度全国道路利用者会議負担金(県分)	東京都千代田区霞が関3-3-1 全国道路利用者会議	定額	22.6.29	247,000	同会議規則	
"	200,000	単県	平成22年度社団法人日本道路協会会費	東京都千代田区霞が関3-3-1 社団法人 日本道路協会	定額	22.6.30	200,000	同協会規則	
"	300,000	単県	平成22年度山陰自動車道建設促進期成同盟会 分担金	松江市殿町1 山陰自動車道建設促進期成同盟会	定額	22.7.27	300,000	同同盟会規約	
"	100,000	単県	中国横断自動車道姫路鳥取線建設促進期成同盟会 分担金	鳥取市東町1-220 中国横断自動車道姫路鳥取線建設促進期成同盟会	定額	22.8.4	100,000	同同盟会規約	
"	200,000	単県	道路整備促進期成同盟会鳥取県地方協議会 負担金	鳥取市東町1-220 道路整備促進期成同盟会鳥取県地方協議会	定額	22.11.25	200,000	同協議会規約	
"	294,000	単県	大山P AスマートIC地区協議会負担金	西伯郡伯耆町吉長37-3 大山P AスマートIC地区協議会	定額	22.11.29	294,000	同協議会規約	
"	1,000,000	単県	平成22年度鳥取自動車道活性化協議会負担金	鳥取市尚徳町116 鳥取自動車道活性化協議会	定額	22.12.13	1,000,000	同協議会規約	
"	180,000	単県	平成22年度中国開発幹線自動車道建設期成同盟会 分担金	広島市中区基町10-52 中国開発幹線自動車道建設期成同盟会	定額	23.1.7	180,000	同同盟会規約	
"	1,000,000	単県	山陰道「東伯・中山道路」開通記念イベント負担金	琴浦町赤崎1140-1 山陰道東伯中山道路開通記念イベント実行委員会	定額	23.2.23	1,000,000	同委員会規約	新規
支出金額が10万円未満のもの							60,000		
本庁執行分計							3,581,000		
出納機関執行分計							0		
目計							3,581,000		
道路橋りょう維持費	38,965,000	間接	一般県道倉吉東伯線地方道路交付金事業の設計及び施工に関する協定に基づく負担金	米子市弥生町2 西日本旅客鉄道(株)米子支社	定額	22.9.30外	35,433,698	同負担金に係る協定書	新規
"	2,423,500	単県	一般国道180号明地トンネル警報設備修繕工事に係る負担金	岡山県	定額	23.4.8	1,843,085	同負担金に係る協定書	新規
"	86,000,000	間接	倉吉駅南口駅前広場等整備に伴う一般県道上井北線改修工事の施行に関する協定に基づく負担金	倉吉市	定額	23.4.13	2,800,000	同負担金に係る協定書	新規
"	1,227,376	単県	平成22年度境界地の道路に係る維持管理費用負担金(七坂トンネル)	兵庫県	36.80%	23.5.10	1,227,376	同負担金に係る協定書	
"	65,454,177	単県	国道482号(鷹狩工区)交通安全統合事業に伴う因美線鷹狩・用瀬間美成踏切拡幅工事のJR協定	米子市弥生町2 西日本旅客鉄道(株)米子支社	定額	22.10.29	39,454,177	同負担金に係る協定書	
支出金額が10万円未満のもの							0		
本庁執行分計							80,758,336		
出納機関執行分計							0		
目計							80,758,336		
直轄道路事業負担	4,612,158,000	間接	直轄道路事業負担金	国土交通省大臣官房会計課長	定額	22.9.27外	4,506,252,593	道路法	
目計							4,506,252,593		
合計							4,590,591,929		

(2)補助金

予算科目(道路橋りょう総務費)

① 国 補 分 該 当 不 し

② 単 県 分

(単位:円)

補助金等の名称 (補助金等の創設年度)	交付先	間接	補助対象経費	実施計画承認又は内示年月日	着手年月日	額の確定年月日	支出の状況		備考
				交付申請年月日	完了年月日	検査年月日	支出年月日	金額	
平成22年度鳥取県鳥取自動車道広報事業補助金 (H12.6.14)	鳥取市尚徳町116 中国横断自動車道姫路鳥取線(佐用～鳥取間)建設促進期成同盟会		2,000,000		22.7.29	23.5.9	概	23.3.17	1,000,000
			(補助率: 1/2)	22.7.15	23.3.31	23.4.4			
広報事業			1,000,000		22.7.29	23.4.4			
単 県 分 計									1,000,000
表の補足説明	1 「交付申請年月日」及び「交付決定年月日」欄の()書きは、変更に係るものの当初の年月日である。 2 翌年度繰越分の期間・繰越事業費を「備考」欄に記入する場合の()書きは補助金相当額である。								

(2-2)補助金(他課から予算の配当替えを受けて執行するもの)

該 当 不 し

(3)交付金

該 当 不 し

(4)委託料

(単位:円)

予算科目 (目)	国補 単 県 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			入札等 年月日 (契約保証金納 付等年月日)	完了 年月日	支出の状況			備考
				予定価格	(契約年月日) 契約額	契約期間			支出 区分	支出 年月日	金額	
				変更契約(最終)			履行検査 年月日					
道路橋りょう総務費	単県	観光交通円滑化事業交通量 調査業務委託	鳥取市千代水2-121-2 サイトウコンサルタント(株)	4,996,950	(22.4.7) 4,746,000	22.4.7 ~ 22.6.30	22.3.30 (免除)	22.6.28	精	22.7.20	4,746,000	新規 ⑤
"	単県	平成22年度道路台帳修正業 務委託	倉吉市福庭町2-23 (財)鳥取県建設技術センター	7,992,600	(22.5.31) 7,992,600	22.5.31 ~ 23.3.31	22.4.28 (免除)	23.3.31	概 概 概	22.8.23 22.9.21 22.12.15 23.3.11	2,664,200 2,664,200 2,664,200 916,650	当該業務は専門技術と高度な 分析処理が必要なため、(財) 建設技術センターのみが遂行 できるものである。③
"	単県	鳥取県道路台帳システム保 守点検業務	鳥取市国府町分上3-313 アイコンヤマト(株)	750,750	(22.7.5) 735,000	22.7.5 ~ 23.3.25	23.6.30 (免除)	23.3.25	精	23.4.7	927,150	
"	単県	鳥取県内一般交通量調査業 務委託(東部地区)	鳥取市千代水2-121-2 サイトウコンサルタント(株)	15,841,350	(22.10.5) 15,540,000	22.10.5 ~ 23.3.15	22.9.30 (免除)	23.3.25	精	23.4.15	17,205,300	新規 ②
"	単県	鳥取県内一般交通量調査業 務委託(西部地区)	米子市昭和町25-1 サンイン技術コンサルタント (株)	19,125,750	(22.10.5) 18,900,000	22.10.5 ~ 23.3.15	22.9.30 (免除)	23.3.25	精	23.4.15	19,853,400	新規 ②
"	単県	鳥取県内一般交通量調査業 務委託(中部地区)	倉吉市福庭町2-160 鵬技術コンサルタント(株)	13,572,300	(22.10.5) 13,335,000	22.10.5 ~ 23.3.15	22.9.30 (免除)	23.3.25	精	23.4.15	14,511,000	新規 ②
"	単県	事故対策(路面凍結)検討業 務委託	鳥取市古海502-2 (株)エイト日本技術開発 鳥 取支店	4,696,650	(23.3.4) 4,200,000	23.3.4 ~ 23.7.31	23.2.28 (免除)	-	前	23.3.30	1,260,000	新規 ①及び⑤
"	単県	平成22年度鳥取駅前広場管 理委託	鳥取市東品治106 鳥取バスターミナル(株)	4,405,140	(22.4.1) 4,405,140	22.4.1 ~ 23.3.31	22.3.17 (免除)	23.3.31	概 概 概	22.7.7 22.9.15 23.1.17 23.5.13	974,655 936,477 1,120,375 729,722	最終精算額3,761,229円。過去 の実績及び鳥取駅前広場管 理委託契約第3条による。 ③
予定価格が20万円 未満のもの											0	
本庁執行分 計											71,173,329	
出納機関執行分 計											76,164,912	
目 計											147,338,241	
道路橋りょう維持費	単県	平成22年度鳥取市福部町砂 丘オアシス広場浄化槽維持 管理委託業務	鳥取市田園町3-122 (有)鳥取浄化槽センター	840,000	(22.4.1) 840,000	22.4.1 ~ 23.3.31	22.3.30 (免除)	23.3.31	精	23.4.15	840,000	
"	単県	路面性状調査業務	松江市朝日町484-16 国際航業(株) 山陰営業所	21,837,900	(22.6.28) 16,170,000	22.6.28 ~ 23.2.25	22.6.22 (免除)	23.2.25	精	23.3.25	17,929,800	新規 ①
"	単県	異常気象時通行規制基準検 討業務	鳥取市田島648 応用地質(株) 鳥取営業所	14,422,800	(22.9.3) 9,765,000	22.9.3 ~ 23.2.9	22.8.25 (免除)	23.3.25	精	23.4.22	12,624,150	①

(単位:円)

予算科目 (目)	国補 単県の別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			入札等 年月日 (契約保証金納 付等年月日)	完了 年月日	支出の状況			備考
				予定価格	(契約年月日) 契約額	契約期間			支出 区分	支出 年月日	金額	
					変更契約(最終)			履行検査 年月日				
"	単県	鳥取県道路管理情報提供システム改修業務	倉吉市中江327-6 (有)ビーフリー	3,486,000	(22.10.18) 3,465,000	22.10.18 ~ 23.3.24	22.10.13 (免除)	23.3.24	精	23.4.19	4,674,600	新規 ③ 当該業務は、観測プログラム及びホームページの運用方法等に精通している必要があり、これらのシステムを作成した当社と契約した。
					(23.2.28) 4,674,600		随	23.3.30				
予定価格が20万円未満のもの											312,609	3件
本庁執行分計											36,381,159	
出納機関執行分計											1,503,640,079	
目計											1,540,021,238	
道路橋りょう新設改良費	単県										0	
予定価格が20万円未満のもの											95,550	
本庁執行分計											95,550	
出納機関執行分計											104,521,500	
目計											104,617,050	
合計											1,791,976,529	

(4-2)委託料(他課から予算の配当替を受けて執行したもの)

(単位:円)

予算科目 (目)	国補 単県の別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			入札等 年月日 (契約保証金納 付等年月日)	完了 年月日	支出の状況			備考
				予定価格	(契約年月日) 契約額	契約期間			支出 区分	支出 年月日	金額	
					変更契約(最終)			履行検査 年月日				
労政総務費	国補	人に優しいバス停調査業務	アイコンヤマト(株)	3,050,250	(22.9.28) 2,730,000	22.9.28 ~ 23.1.31	22.9.15 (免除)	23.2.15	精	23.2.24	3,033,209	新規 ①
					(23.1.14) 3,033,209	22.9.28 ~ 23.2.15	一般	23.2.16				
"	国補	鳥取豊岡宮津自動車道の整備効果に関する調査業務	(株)ジーアイシー	4,127,025	(22.12.2) 4,095,000	22.12.2 ~ 23.2.26	22.11.24 (免除)	23.3.25	精	23.4.7	4,095,000	新規 ①
					(23.1.26) ~ 23.3.25	一般	23.3.29					
予定価格が20万円未満のもの											0	
本庁執行分計											7,128,209	
出納機関執行分計											19,611,900	東部、八頭、中部、西部、日野
目計											26,740,109	
合計											26,740,109	

18 工事請負費調べ

該当なし

18-2 工事請負費調べ(他課から予算の配当替を受けて執行したもの)

該当なし

19 財産に関する調べ

(1) 公有財産

ア 土地

(平成23年3月31日現在)

行政・普通 財産の 区分	機関又は施設 の名称等	所在地	前年度末		本年度異動状況						本年度末		備考	
			面積 (㎡)	価額(円)	増減 別	異動日	面積(㎡)	価額(円)	増減理由	登 記 年月日	面積 (㎡)	価額(円)		
	オアシス広場	鳥取市福部町湯山	39,682.00	87,300,400	増加	H					H	39,682.00	87,300,400	
					減少	H					H			
計			39,682.00	87,300,400			0.00	0				39,682.00	87,300,400	
普通財産					増加	H					H			
					減少	H					H			
					増加	H					H			
					減少	H					H			
計			0.00	0			0.00	0				0.00	0	
合計			39,682.00	87,300,400			0.00	0				39,682.00	87,300,400	

イ 建 物

(平成23年3月31日現在)

行政・普通 財産の 区分	機関名又は施 設名等	所 在 地	前年度末		本年度異動状況						本年度末		備考	
			面積 (㎡)	価額(円)	増減 別	異動日	面積(㎡)	価額(円)	増減理由	登 記 年月日	面積 (㎡)	価額(円)		
行政財産	(元)有料道路 大山環状道路 管理事務所	伯耆町大内	84.46	2,120,000	増加	H				H	84.46	2,120,000		
					減少	H				H				
	オアシス広場	鳥取市福部町湯山	491.48	133,694,000	増加	H				H	491.48	133,694,000		
					減少	H				H				
計			575.94	135,814,000			0	0			575.94	135,814,000		
普通財産					増加	H				H				
					減少	H				H				
						増加	H				H			
						減少	H				H			
計			0	0			0	0			0	0		
合計			575.94	135,814,000			0	0			575.94	135,814,000		

37

ウ 山 林 該当なし

エ 不動産売却等 該当なし

オ 財産の交換 該当なし

カ 動産 該当なし

キ 物件 該当なし

ク 無体財産権 該当なし

ケ 有価証券 該当なし

コ 出資による権利 該当なし

(2) 金券類の受払状況
ア 金券の受払状況

(平成23年3月31日現在)

種 別	前年度末	本年度中		本年度末	備 考
		購 入 額	使 用 額		
郵便切手及び郵便はがき	円 20,071	円 0	円 711	円 19,360	
収入印紙	0	0	0	0	
収入証紙	0	0	0	0	
タクシークーポン券	0	0	0	0	
鉄道バスプリペイドカード	0	0	0	0	
合 計	20,071	0	711	19,360	

イ タクシーチケットの受払状況

(平成23年3月31日現在)

前年度末未使用枚数	本年度中		本年度末未使用枚数
	購入枚数	使用枚数及び金額	
128 枚	— 枚	— 枚 — 円	128 枚

(3) 基金
該当なし

(4) 債権

(平成23年3月31日現在)

債権の名称	前年度末現在		本年度中				本年度末		備考
	金額	件数	増		減		金額	件数	
			金額	件数	金額	件数			
道路占用料	283,613,376	1,137	4,985,357	128	25,374,971	157	263,223,762	1,108	
行政財産使用料	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	283,613,376	1,137	4,985,357	128	25,374,971	157	263,223,762	1,108	

20 財産の貸付け及び使用許可調べ

(1) 土地及び建物

ア 土地

行政・普通財産の区分	貸付(使用許可)目的	所在地	数量又は面積	貸付(使用許可)年月日	当初貸付(使用許可)開始年月日	貸付(使用許可)期間	貸付(使用)料(円)		貸付(使用許可)先住所氏名	備考
							単価	本年度の貸付(使用)料		
行政財産	浜湯山簡易水道用の水源施設	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	取水井戸1.95㎡ ポンプ室6.25㎡ 広場敷地24㎡ 連結管1.44㎡	H20.4.1	H9.2.18	H20.4.1 ～ H25.3.31	月額・年額 144,576	144,576	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功	
	飲料用の自動販売機設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	休憩所 バスハウス 広場敷地の一部 計 4.7㎡	H20.4.1	H7.6.23	H20.4.1 ～ H25.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功	
	鳥取警察署の広報用の看板設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場 (バスハウス前、植栽) 0.0625㎡	H21.7.9	H21.7.9	H21.7.9 ～ H26.7.8	無償	無償	鳥取市千代水3丁目100番地 鳥取警察署長 近藤 治夫	
	山陰海岸ジオパーク看板設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場 (バスハウス前、植栽) 2.24㎡	H22.2.26	H22.3.1	H22.3.1 ～ H26.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功	
計							144,576			
普通財産								0		
計								0		
合計								144,576		

イ 建物

該当なし

(2) 物品(1品の取得価格が100万円以上のもの) 該当なし

21 借受不動産明細調べ 該当なし

22 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ 該当なし

23 自動車(二輪を除く)の管理状況調べ 該当なし

24 寄附物件の受納状況調べ 該当なし

25 備品の処分状況調べ

品名 (規格・銘柄)	数量	(保管換年月日) 取得年月日	耐用 年数	取得価格	不用決定 年月日	不用とする理由	処 分				備 考
							売払棄却 の別	売払方法・ 棄却理由	処分 年月日	売払額・ 処分費用	
道路交通関係実例判例集	1	S58.11.28	年 5	円 42,000	H23.3.30	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H23.3.30	円 0	
地方自治関係実例判例集	1	S58.11.28	5	25,200	H23.3.30	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H23.3.30	0	
自動車損害賠償保証事務提要	1	S58.11.27	5	105,000	H23.3.30	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H23.3.30	0	
体系地方自治会計辞典	1	S41.8.11	5	21,047	H23.3.30	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H23.3.30	0	
環境保全関係法令集	1	H13.2.19	5	20,185	H23.3.30	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H23.3.30	0	
地域財政特例ハンドブック	1	S57.1.27	5	21,000	H23.3.30	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H23.3.30	0	
土地収用法実務提要	1	S57.11.25	5	37,800	H23.3.30	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H23.3.30	0	
土地収用法実務提要質疑応答編	1	S57.11.25	5	12,600	H23.3.30	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H23.3.30	0	
道路防雪便覧 日本道路協会	1	H16.6.30	5	10,185	H23.3.30	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H23.3.30	0	
「道路標識ハンドブック」2004年版	1	H17.8.29	5	25,000	H23.3.30	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H23.3.30	0	
道路交通関係実例判例集判例編	1	S58.11.28	5	10,500	H23.3.30	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H23.3.30	0	
地方公共団体契約実務ハンドブック	1	S51.2.2	5	10,500	H22.6.21	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H22.6.21	0	
合 計	12			341,017						0	

- | | |
|-----------------------|------|
| 26 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ | 該当なし |
| 27 貸付金等状況調べ | 該当なし |
| ○ 意見、要望等 | |
| (1)業務に関する意見・要望等 | 該当なし |
| (2)監査委員事務局に対する要望等 | 該当なし |