

平成 24 年度 決算 に 係 る

定 期 監 査
決 算 審 査 調 書

平成 25 年 8 月

企画部地域づくり支援局 交通政策課
(地域振興部 交通政策課)

目 次

1	前年度指摘事項等に対する措置等	1 頁
	(1) 指摘事項	
	(2) 監査意見	
	(3) 決算審査意見	
2	前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況	1
3	組織及び業務調べ	1
4	職員の定員、現員調べ	1
5	役付職員の調べ	1
6	主な事業に関する調べ	2
7	決算調書（総括表）	1 1
8	事業別実施状況調べ	1 2
9	予備費の充用調べ	1 3
10	繰越関係調べ	1 3
	(1) 継続費逐次繰越調べ	
	(2) 繰越明許費調べ	
	(3) 事故繰越調べ	
11	収入証紙取扱額調べ	1 3
12	収入事務処理状況調べ	1 4
	(1) 分担金及び負担金	
	(2) 使用料	
	(3) 手数料	
	(4) 財産収入	
	(5) 寄付金	
	(6) 諸収入	
	(7) 現金の取扱状況	
13	税外収入未済額調べ	1 5
14	未収金回収促進のための取り組み状況調べ	1 5
15	税外収入不納欠損額調べ	1 5
16	債務負担行為の状況調べ	1 6
17	負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ	1 7
	(1) 負担金	
	(2) 補助金	
	(2-2) 補助金（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
	(3) 交付金	
	(4) 委託料	
	(4-2) 委託料（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
18	工事請負費調べ	2 5
18-2	工事請負費調べ（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	2 5
19	財産に関する調べ	2 5
	(1) 公有財産	
	(2) 金券類の受払状況	
	(3) 基金	
	(4) 債権	
20	財産の貸付及び使用許可調べ	2 8
	(1) 土地及び建物	
	(2) 物品（1品の取得価格が100万円以上のもの）	

21	借受不動産明細調べ	28
22	職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ	28
	(1) 職員住宅	
	(2) 職員駐車場	
23	自動車（二輪を除く）の管理状況調べ	28
24	寄附物件の受納状況調べ	28
25	備品の処分状況調べ	28
26	現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	28
27	貸付金等状況調べ	29
	(1) 総括表	
	(2) 償還状況	
○	意見、要望等	30

1 前年度指摘事項等に対する措置等

(1) 指摘事項
該当なし

(2) 監査意見
該当なし

(3) 決算審査意見
該当なし

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項（口頭指摘を含む。）に対する処理状況
該当なし

3 組織及び業務調べ

課 名	係（担当）名	課 の 主 な 所 掌 事 務
交通政策課	総合交通政策担当	交通政策に係る施策の総合企画及び調整に関すること。 高速交通体系の整備に係る総合調整に関すること。 乗合バスの運行確保対策に関すること。 鉄道の整備の促進に関すること。 空港の利用の促進及び国際化の推進に関すること（国際観光推進課の所掌に属するものを除く。）。
	鉄道担当	
	航空担当	

4 職員の定員、現員調べ

種 別 区分	事務職員		技術職員		現業職員		合 計		備 考
	25.4.1 現 在	24.4.1 現 在	25.4.1 現 在	24.4.1 現 在	25.4.1 現 在	24.4.1 現 在	25.4.1 現 在	24.4.1 現 在	
定 員	8	8	1	1	-	-	9	9	
現 員	(-) 8	(-) 8	(-) 1	(-) 1	(-) -	(-) -	(-) 9	(-) 9	
過不足(△)	-	-	-	-	-	-	-	-	
臨 時 職 員	-	-	-	-	-	-	-	-	
非 常 勤 職 員	3	1	-	-	-	-	3	1	事務補助1名 緊急雇用2名

5 役付職員の調べ

(平成25年 8月 1日現在)

職 名	氏 名	在 職 期 間	備 考
課 長	寺 口 嘉 昭	4	
課長補佐	高 見 光 典	2 1	
課長補佐	藤 木 慎一郎	2 4	
課長補佐	木 本 晃 孝	4	
課長補佐	鈴 木 俊 一	2 4	

6 主な事業に関する調べ

事業名	概	要																																																				
<p>地域バス交通等体系整備支援事業</p> <p>決算額 413,300千円 (財源内訳) 一般財源 410,834千円</p> <p>○将来ビジョン IIつながる (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の活性化</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況 (ア) 目的 地方バス路線の運行維持を図るため、バス事業者・市町村に対し補助を行う。</p> <p>(イ) 事業の実施状況 ※運行費の補助金額は、平成23年10月～24年9月の1年間の運行に対するもの 【国との協調補助】 (1) 生活交通路線維持費補助金 広域のかつ幹線的な路線の運行赤字額を補助(県1/2、国1/2※)</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>補助対象者</th> <th>系統数</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日ノ丸自動車(株)</td> <td>18</td> <td>65,535</td> </tr> <tr> <td>日本交通(株)</td> <td>14</td> <td>42,090</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>32</td> <td>107,625</td> </tr> </tbody> </table> <p>※国は事業者に対する直接補助</p> <p>(2) 車両購入費補助金 生活交通路線維持費補助金を受けている路線を運行するバス車両の購入に対する補助(県1/2、国1/2※)</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>補助対象者</th> <th>購入台数</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日ノ丸自動車(株)</td> <td>5</td> <td>22,806</td> </tr> <tr> <td>日本交通(株)</td> <td>5</td> <td>21,493</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>10</td> <td>44,299</td> </tr> </tbody> </table> <p>※国は事業者に対する直接補助</p> <p>【単県補助事業】 (3) 生活交通路線維持費補助金(国庫補助に係る嵩上げ・補填※) 国庫補助対象路線のうち、国庫補助対象経費から除外された赤字額に係る補助(県1/2、市町村1/2)</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>補助対象者</th> <th>系統数</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">嵩上げ</td> <td>日ノ丸自動車(株)</td> <td>12</td> <td>10,497</td> </tr> <tr> <td>日本交通(株)</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td>12</td> <td>10,497</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">補填</td> <td>日ノ丸自動車(株)</td> <td>18</td> <td>45,380</td> </tr> <tr> <td>日本交通(株)</td> <td>13</td> <td>16,226</td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td>31</td> <td>61,606</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>43</td> <td>72,103</td> </tr> </tbody> </table> <p>※嵩上げ・補填は国の補助要件によりカットされる部分の経費に対して行う</p> <p>(4) 広域バス路線及び生活交通体系構築 ①広域バス路線維持費補助金 国庫補助対象外で複数市町村をまたぐ路線の赤字額を補助(県1/2、市町村1/2)</p>	補助対象者	系統数	補助金額(千円)	日ノ丸自動車(株)	18	65,535	日本交通(株)	14	42,090	計	32	107,625	補助対象者	購入台数	補助金額(千円)	日ノ丸自動車(株)	5	22,806	日本交通(株)	5	21,493	計	10	44,299		補助対象者	系統数	補助金額(千円)	嵩上げ	日ノ丸自動車(株)	12	10,497	日本交通(株)	0	0	小計	12	10,497	補填	日ノ丸自動車(株)	18	45,380	日本交通(株)	13	16,226	小計	31	61,606	計		43	72,103	
補助対象者	系統数	補助金額(千円)																																																				
日ノ丸自動車(株)	18	65,535																																																				
日本交通(株)	14	42,090																																																				
計	32	107,625																																																				
補助対象者	購入台数	補助金額(千円)																																																				
日ノ丸自動車(株)	5	22,806																																																				
日本交通(株)	5	21,493																																																				
計	10	44,299																																																				
	補助対象者	系統数	補助金額(千円)																																																			
嵩上げ	日ノ丸自動車(株)	12	10,497																																																			
	日本交通(株)	0	0																																																			
	小計	12	10,497																																																			
補填	日ノ丸自動車(株)	18	45,380																																																			
	日本交通(株)	13	16,226																																																			
	小計	31	61,606																																																			
計		43	72,103																																																			

事業名	概要	要																																																																																																																																		
	<p>②生活交通体系構築支援補助金</p> <p>単独市町村内路線の運行維持に係る市町村負担額が前年度の市町村税額の0.5%を超える場合、その超過額の一定割合を一市町村当たり5千万円を上限に補助（県1/2、市町村1/2）</p> <p style="text-align: right;">（単位：千円）</p>																																																																																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">補助対象</th> <th colspan="2">広域バス路線維持費補助金</th> <th colspan="2">生活交通体系構築支援補助金</th> <th rowspan="2">合計</th> </tr> <tr> <th>運行費</th> <th>車両購入</th> <th>運行費</th> <th>車両購入</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>鳥取市</td><td>146</td><td></td><td>28,472</td><td>960</td><td>29,578</td></tr> <tr><td>米子市</td><td>11,248</td><td></td><td>0</td><td></td><td>11,248</td></tr> <tr><td>倉吉市</td><td>2,891</td><td></td><td>10,396</td><td></td><td>13,287</td></tr> <tr><td>境港市</td><td>0</td><td></td><td>8,650</td><td></td><td>8,650</td></tr> <tr><td>岩美町</td><td>0</td><td></td><td>8,099</td><td></td><td>8,099</td></tr> <tr><td>若桜町</td><td>0</td><td></td><td>7,031</td><td></td><td>7,031</td></tr> <tr><td>智頭町</td><td>27</td><td></td><td>4,881</td><td></td><td>4,908</td></tr> <tr><td>八頭町</td><td>0</td><td></td><td>5,118</td><td></td><td>5,118</td></tr> <tr><td>三朝町</td><td>1,924</td><td></td><td>1,280</td><td></td><td>3,204</td></tr> <tr><td>湯梨浜町</td><td>57</td><td></td><td>0</td><td></td><td>57</td></tr> <tr><td>琴浦町</td><td>0</td><td></td><td>11,165</td><td></td><td>11,165</td></tr> <tr><td>北栄町</td><td>767</td><td></td><td>0</td><td></td><td>767</td></tr> <tr><td>日吉津村</td><td>292</td><td></td><td>0</td><td></td><td>292</td></tr> <tr><td>大山町</td><td>2,506</td><td></td><td>9,947</td><td></td><td>12,453</td></tr> <tr><td>南部町</td><td>8,136</td><td></td><td>5,704</td><td></td><td>13,840</td></tr> <tr><td>伯耆町</td><td>9</td><td></td><td>8,659</td><td></td><td>8,668</td></tr> <tr><td>日南町</td><td>3,121</td><td>5,000</td><td>15,404</td><td>5,000</td><td>28,525</td></tr> <tr><td>日野町</td><td>1,674</td><td></td><td>3,167</td><td></td><td>4,841</td></tr> <tr><td>江府町</td><td>0</td><td></td><td>14,957</td><td></td><td>14,957</td></tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">合計</td> <td>186,688</td> </tr> </tbody> </table>	補助対象	広域バス路線維持費補助金		生活交通体系構築支援補助金		合計	運行費	車両購入	運行費	車両購入	鳥取市	146		28,472	960	29,578	米子市	11,248		0		11,248	倉吉市	2,891		10,396		13,287	境港市	0		8,650		8,650	岩美町	0		8,099		8,099	若桜町	0		7,031		7,031	智頭町	27		4,881		4,908	八頭町	0		5,118		5,118	三朝町	1,924		1,280		3,204	湯梨浜町	57		0		57	琴浦町	0		11,165		11,165	北栄町	767		0		767	日吉津村	292		0		292	大山町	2,506		9,947		12,453	南部町	8,136		5,704		13,840	伯耆町	9		8,659		8,668	日南町	3,121	5,000	15,404	5,000	28,525	日野町	1,674		3,167		4,841	江府町	0		14,957		14,957	合計					186,688	
補助対象	広域バス路線維持費補助金		生活交通体系構築支援補助金		合計																																																																																																																															
	運行費	車両購入	運行費	車両購入																																																																																																																																
鳥取市	146		28,472	960	29,578																																																																																																																															
米子市	11,248		0		11,248																																																																																																																															
倉吉市	2,891		10,396		13,287																																																																																																																															
境港市	0		8,650		8,650																																																																																																																															
岩美町	0		8,099		8,099																																																																																																																															
若桜町	0		7,031		7,031																																																																																																																															
智頭町	27		4,881		4,908																																																																																																																															
八頭町	0		5,118		5,118																																																																																																																															
三朝町	1,924		1,280		3,204																																																																																																																															
湯梨浜町	57		0		57																																																																																																																															
琴浦町	0		11,165		11,165																																																																																																																															
北栄町	767		0		767																																																																																																																															
日吉津村	292		0		292																																																																																																																															
大山町	2,506		9,947		12,453																																																																																																																															
南部町	8,136		5,704		13,840																																																																																																																															
伯耆町	9		8,659		8,668																																																																																																																															
日南町	3,121	5,000	15,404	5,000	28,525																																																																																																																															
日野町	1,674		3,167		4,841																																																																																																																															
江府町	0		14,957		14,957																																																																																																																															
合計					186,688																																																																																																																															
	<p>(5) 過疎地有償運送導入・運行支援補助金</p> <p>NPO法人等による過疎地有償運送の運行開始年度の設備整備費を支援することで円滑な導入を図り、継続的な運行を確保するため、車両整備、運行赤字を支援。</p> <p style="text-align: center;">（県1/2、市町村1/2）</p>																																																																																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>補助対象</th> <th>NPO法人等</th> <th>補助金額(千円)</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>NPO法人ワーカーズコープ</td> <td>運行費 1,521</td> <td>24年4月～25年3月</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">鳥取市※</td> <td>NPO法人OMU</td> <td>運行費 35</td> <td>24年10月～25年3月</td> </tr> <tr> <td>鳥取市社会福祉協議会</td> <td>運行費 853</td> <td>24年10月～25年3月</td> </tr> <tr> <td>倉吉市※</td> <td>NPO法人たかしろ</td> <td>運行費 57</td> <td>24年10月～25年3月</td> </tr> </tbody> </table>	補助対象	NPO法人等	補助金額(千円)	備考		NPO法人ワーカーズコープ	運行費 1,521	24年4月～25年3月	鳥取市※	NPO法人OMU	運行費 35	24年10月～25年3月	鳥取市社会福祉協議会	運行費 853	24年10月～25年3月	倉吉市※	NPO法人たかしろ	運行費 57	24年10月～25年3月																																																																																																																
補助対象	NPO法人等	補助金額(千円)	備考																																																																																																																																	
	NPO法人ワーカーズコープ	運行費 1,521	24年4月～25年3月																																																																																																																																	
鳥取市※	NPO法人OMU	運行費 35	24年10月～25年3月																																																																																																																																	
	鳥取市社会福祉協議会	運行費 853	24年10月～25年3月																																																																																																																																	
倉吉市※	NPO法人たかしろ	運行費 57	24年10月～25年3月																																																																																																																																	
	<p>※制度を整理統合したことにより鳥取市及び倉吉市については10月以降の運行分から適用、24年4月～9月の運行分については、(4)②生活交通体系構築支援補助金の各市の中に含まれる。</p>																																																																																																																																			

事業名	概要	要
	<p>イ 平成24年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 平成23年度に国の補助制度が実績算定から事前内定方式に見直され、県は国と異なった制度（国：事前算定方式、県：事後算定方式）を採用したことにより制度が複雑になったため、市町村担当者を対象としたバスの補助制度に関する説明会を実施したり、担当者との相談や協議を徹底するなど、新しい制度が円滑に運用できるよう努めた。</p> <p>ウ 成果 県の補助制度を活用して、新たな町営デマンド交通の取り組みが開始されるなど、地域の実情・ニーズに応じた生活交通網の確保が図れつつある。 ※大山町が電気自動車等を利用したデマンドバス運行を新規に開始（H24. 4）</p> <p>エ 課題 路線バスの利用者数の減少をくいとめ、交通空白地帯を解消していくために、各市町村の実態を伺いながら、市町村とバス事業者による個別路線の見直しや観光バス等の活用など地域が一体となった生活交通確保の取組みへの支援、バス補助制度の検討と対策を市町村と一緒にあって取り組んでいく必要がある。</p>	
<p>公共交通利用促進事業</p> <p>決算額 4, 729千円 （財源内訳） 一般財源 4, 722千円</p> <p>○将来ビジョン II つながる （5）「交通基盤・情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の活性化</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>（ア）目的 生活交通手段の維持確保を図るため、交通事業者や市町村など関係機関と連携して、公共交通機関の利用促進事業を行う。</p> <p>（イ）事業の実施状況</p> <p>①バスロケーションシステムの充実 県内の路線バス・鉄道探索サービス「バスネット」上でバスの運行位置を表示する「バスロケーションシステム」（バスロケ）を県東部で拡充して実施。 （事業の充実） 対象路線を9から15に拡大するとともに維持コスト削減と精度向上を図るためにバスロケ端末を更新した。</p> <p>②バスマイレージ試行事業（東部地域）の拡充、継続（県バス協会事業） 定期券・回数券購入でポイント付与。1000ポイント毎に旅行補助券と交換 （参加状況） カード発行枚数342枚、旅行補助券108枚（24年度分）</p> <p>③その他</p> <p>○自転車通勤チャレンジ事業、鳥取市公共交通利用促進運動「ノルデ運動※」と共同してエコ通勤を推進。 ※マイカー通勤を環境にやさしい自転車通勤や公共交通の利用へ転換するよう官民連携で取り組む運動</p> <p>○セミナー「最前線！暮らしを支える交通」を鳥取大学と共催。 ・日 時：H25. 1. 26 県立図書館大研修室 ・出席者：バス事業者、市町村担当者、大学関係者、県、一般 80名 ・内 容：バスの魅力づくり等公共交通の利用促進に係る講演</p> <p>○バスの日（9月20日）にバス利用の街頭宣伝を鳥取駅前周辺で実施。</p> <p>○米子・倉吉駅前の広告塔にエコ通勤の推進を掲出（25年3月）</p>	

事業名	概要
	<p>イ 平成24年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 市町村や国、大学等との連携を強化、バスマイレージや合同セミナーなど地域全体で公共交通の維持確保を図る取り組みを進めた。</p> <p>ウ 成果 バスネット・バスロケの検案件数は年間310万件、月間ベースで年度当初比で28%増加（24年4月 237千件→25年3月 303千件）、外出先でスマートホンや携帯電話から時刻やバスの運行情報が即座に検索できる特性が利用促進に寄与している。 鳥取市南部の交通空白地帯の解消に向けたデマンド（予約型）バスの開始、重複する路線の統合など運行の効率化を市、バス事業者とともに進めた。</p> <p>エ 課題 公共交通の利用者を増やすため住民ニーズを一層的に把握し、より利便性の高い公共交通のサービスを提供できるよう、より一層、様々な交通手段の連携・活用を図るとともに地域の公共交通利用促進の活動を関係者との合同セミナーの実施など連携して支援に取り組んでいく必要がある。</p>
<p>J R 山陰本線を活用した因幡・但馬交流等促進事業</p> <p>決算額 4,736千円 （財源内訳） 一般財源 4,736千円</p> <p>○将来ビジョン II つなげる （5）「交通基盤・情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の活性化</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>（ア）目的 山陰海岸ジオパーク内の鉄道利便の確保・向上のためには、因幡・但馬地域の交流拡大等により利用を増やすことが重要である。J R 山陰本線（鳥取～豊岡）のダイヤを維持・定着させるとともに、更なるダイヤ改善を図るために、地元自治体と連携して、県外からの誘客や地元の利用拡大など山陰本線の利用促進の取組を行う。</p> <p>（イ）事業の実施状況</p> <p>①列車のPRの実施 ○臨時快速「山陰海岸ジオライナー」の運行・ダイヤ等のPR ・関西地域を代表するケーブルテレビによる広報 ・雑誌「男の隠れ家」へ広告掲載 ・新聞広告（H24.11.27、H24.12.28） など</p> <p>②県・地元市町村・地元団体が連携した利用促進の実施 「鳥取県東部地域鉄道利用促進実行委員会」の活動を通じて、山陰本線（鳥取～豊岡）の利用促進の取組を行った。＜負担金：年間1,500千円＞ ・山陰本線（鳥取～豊岡間）を利用した団体旅行を実施する職場、学校等に対し、経費の一部を支援（延べ855名が利用） ・ポスター、チラシ、新聞折り込み広告等による臨時快速「山陰海岸ジオライナー」及び団体旅行支援のPR など</p> <p>③ジオエリアを東西に結ぶシンボル列車の運行 京都府、兵庫県と連携して、山陰海岸ジオパークエリアを内を巡るシンボル列車をイベント的に運行 ・平成24年10月20-21日、北近畿タンゴ鉄道「タンゴディスカバリー」を使用して天橋立～城崎温泉～鳥取間を運行（85人）</p>

事業名	概要	要
	<p>イ 平成24年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 県外からの鉄道を利用した観光客誘致を推進するため、山陰海岸ジオパークと併せた列車の紹介を雑誌、関西地域のケーブルテレビ局を活用してPRの強化を図った。</p> <p>ウ 成果 平成23年4月2日より新規に運行された臨時快速「山陰海岸ジオライナー」は、現在、平成25年9月までの継続運行が決定されているところ。引き続き、運行の恒常化に向け取り組んでいく。</p> <p>エ 課題 山陰本線（鳥取～豊岡）のダイヤを維持・定着させるとともに、更なるダイヤ改善を図るため、「兵庫県但馬・鳥取県東部地域の交通・観光連携協議会」を中心として、鳥取県と兵庫県、そして沿線自治体が一体となって、観光団体等と連携し、より一層利用促進に取り組んでいくとともに、引き続きJR西日本に対して山陰本線ダイヤの利便性向上に繋がる働きかけを行う必要がある。</p>	
<p>若桜線維持存続支援事業</p> <p>決算額 27,808千円 (財源内訳) 一般財源 27,808千円</p> <p>○将来ビジョン IIつなげる (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の活性化</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的 若桜線の維持存続を図るため、公有民営方式での上下分離を導入し、自ら鉄道事業者として若桜線を維持する地元両町（若桜町及び八頭町）に対して支援する。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <p>①若桜線維持存続支援事業費補助金 若桜町及び八頭町が行う鉄道施設の維持管理費への補助（県1/3、市町村2/3） 補助対象：線路（レール・橋梁等）、電路（信号・通信、踏切等）、設備投資、老朽施設更新等の維持管理費 積算基準額：97,103千円 補助金：27,555千円</p> <p>②県・地元市町村等が連携した利用促進の実施 「若桜鉄道利用促進実行委員会」の活動を通じて、若桜鉄道の利用促進の取組を行った。＜負担金：年間251千円＞ ・地元沿線団体が行う若桜鉄道沿線活性化事業への助成（4団体） ・オリジナルグッズ（SL携帯プレートステッカー、ストラップ）の作成 ・乗車運動、沿線イベントガイド等の新聞広告（5回） など</p> <p>イ 平成24年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 県外からの鉄道を利用した観光客誘致を推進するため、雑誌での広報や八頭総合事務所の「若桜鉄道ミュージアム創出事業」と連携しPRを強化。</p> <p>ウ 成果 若桜鉄道の維持管理経費等に対し補助等を行うことにより、若桜鉄道の運行を継続し、地域住民の生活交通手段を確保した。また、情報発信に注力した結果、多くの旅行、鉄道雑誌に取り上げられ、観光客誘致のためのPRができた。</p>	

事業名	概要
	<p>工 課 題</p> <p>若桜鉄道株式会社の平成24年度の決算では、上下分離後初めての赤字を計上した。地域住民の生活交通を確保するため、引き続き両町が行う鉄道施設の維持管理費への支援を行う必要がある。</p> <p>また、若桜鉄道を核とした地域活性化の機運が高まっており、沿線では地元住民の様々な活動が行われているところであるが、引き続き地元と一体となった取組が重要である。</p>
<p>国内航空便利用促進事業</p> <p>決算額 94,443千円 (財源内訳) 一般財源 94,443千円</p> <p>○将来ビジョン IIつながる (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の 活性化</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的</p> <p>県内空港に就航する国内航空便（東京便）の充実を図るため、空港利用促進団体と連携して、PRキャンペーンや空港の賑わいづくり、旅行商品造成の働きかけ等利用促進の取組を行う。利用者の拡大のためには、首都圏からの観光客誘致促進が必要であり、鳥取県観光・路線のPR強化など首都圏誘客を中心に利用促進の取組を一層強化する。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <p>① 東京便の利用促進</p> <p>○ 航空会社とタイアップした利用促進キャンペーン (実施期間) H24.04～H25.3月 (主な内容) ANAとタイアップしたキャンペーンPR</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「ANA鳥取美人物語」ホームページの開設 (鳥取県の観光情報、交通アクセス紹介等、通年実施、年2回更新) ・ANAホームページでのキャンペーン周知 (夏・冬2回の搭乗キャンペーンを実施し、特産品プレゼント) ・CAによるツアー紹介、ブロガー取材による情報発信 <p>(参加者数)</p> <p>夏キャンペーン申込者 48,402人(前年の夏季は実施無) 冬キャンペーン申込者 37,784人(対前年126%)</p> <p>○ 首都圏での観光・路線PR</p> <p>(1) 羽田空港ターミナルでのPR</p> <ul style="list-style-type: none"> ・羽田空港 H24.6月、8月、11月(出発ロビーでのPRブース設置) ・11月には空港内レストランとタイアップし鳥取県食材を利用したメニュー提供を行い、効果的なPRを実施 <p>(2) 首都圏集客施設及びイベントでの誘客、PR</p> <ul style="list-style-type: none"> ・シティーOL祭り(椿山荘)実施期間:7/31 ・渋谷ヒカリエ 実施期間:8/3～8/31 ・イオン越谷店 実施期間:6/15～6/17 ・東京fes!(鳥取県ゆかりの店とタイアップしたPRと県産品プレゼント) <p>(3) 首都圏情報誌、雑誌を通じた情報発信</p> <ul style="list-style-type: none"> ・女性を読者層とする首都圏情報誌、雑誌とタイアップした路線、観光情報のPRを実施(オズマガジン、ラーラぱど等)

事業名	概要	要																												
	<p>○ 空港利用促進団体による利用促進（県は負担金を支払い） (主な内容) ・首都圏イベントPR、鳥取美人物語チラシ作成等を通じた観光・路線PR ・旅行商品の企画造成・販売促進・広告支援 他 (負担金) ・利用促進負担金（負担割合：県1/2）28,605千円 [鳥取空港] 11,693千円 [米子鬼太郎空港] 16,912千円 ※増便及び機材大型化に係る利用促進（各3,000千円）を含む ・一般負担金（負担割合：定額）595千円 [鳥取空港] 220千円 [米子鬼太郎空港] 375千円</p> <p>イ 平成24年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 平成25年の羽田空港の発着枠の拡大を見据え、東京便の増便の働きかけを強化していくとともに、東京便の利用促進を一層図るため、搭乗率向上対策として、空港利用促進団体と連携して、航空会社とのタイアップキャンペーンを利用者が減る冬期に集中して実施した。 特に女性を対象に「温泉」「冬のグルメ」「恋」といったテーマに絞り込んだPR「ANA鳥取美人物語」を積極的に行い、路線の知名度アップと利用促進を図った。</p> <p>ウ 成果 航空会社とタイアップした利用促進キャンペーンや国際まんが博など大型イベントの開催と併せ、米子鬼太郎空港の期間限定での6便化や就航機材の一部大型化等により、鳥取～東京便は、平成20年度以来4年ぶりに30万人台を回復。米子～東京便は、就航以来最高の44万人台を記録するなど利用者を増加させることができた。</p> <table border="1" data-bbox="619 1249 1313 1585"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>年度</th> <th>利用者数</th> <th>搭乗率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">米子～東京便</td> <td>H24</td> <td>441,941人</td> <td>62.9%</td> </tr> <tr> <td>H23</td> <td>394,677人</td> <td>65.9%</td> </tr> <tr> <td>H22</td> <td>398,730人</td> <td>66.0%</td> </tr> <tr> <th>区分</th> <th>年度</th> <th>利用者数</th> <th>搭乗率</th> </tr> <tr> <td rowspan="3">鳥取～東京便</td> <td>H24</td> <td>301,885人</td> <td>62.7%</td> </tr> <tr> <td>H23</td> <td>276,987人</td> <td>60.2%</td> </tr> <tr> <td>H22</td> <td>296,750人</td> <td>61.6%</td> </tr> </tbody> </table> <p>＜東京便の利用者数＞</p> <p>エ 課題 羽田空港の平成25年度の発着枠の拡大にあわせた鳥取・米子～東京便の増便の実現には至らなかった。今年度国土交通省が実施する政策コンテストの枠組みの活用により県内空港の増便を実現し、利便性向上を図るために、引き続きビジネス客や個人旅行などの航空需要のかさ上げや更なる利用者増加への対策が必要となる。</p>	区分	年度	利用者数	搭乗率	米子～東京便	H24	441,941人	62.9%	H23	394,677人	65.9%	H22	398,730人	66.0%	区分	年度	利用者数	搭乗率	鳥取～東京便	H24	301,885人	62.7%	H23	276,987人	60.2%	H22	296,750人	61.6%	
区分	年度	利用者数	搭乗率																											
米子～東京便	H24	441,941人	62.9%																											
	H23	394,677人	65.9%																											
	H22	398,730人	66.0%																											
区分	年度	利用者数	搭乗率																											
鳥取～東京便	H24	301,885人	62.7%																											
	H23	276,987人	60.2%																											
	H22	296,750人	61.6%																											

事業名	概	要
<p>国際航空便就航促進事業</p> <p>決算額 23,921千円 (財源内訳) 一般財源 23,821千円</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的 米子鬼太郎空港及び鳥取空港が北東アジアのゲートウェイとして重要な役割を果たし、諸外国との交流を通じて本県の一層の地域振興を図っていくため、海外航空会社等に対して国際チャーター便の就航や新規路線誘致を強力に働きかける。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p>	
<p>まんが王国ダイレクトジェット就航促進事業</p> <p>決算額 541千円 (財源内訳) 一般財源 541千円</p>	<p>① 国際チャーター便支援制度を活用しつつ、中国、台湾、ロシア等の航空会社・旅行会社に対し、チャーター便就航を働きかけた。 また、上海を拠点とする航空会社に対して、新規定期便の就航を積極的に働きかけた。</p> <p>② 米子鬼太郎空港賑わい創出</p> <p>○ 空港の賑わいづくり ・ 搭乗橋への妖怪イラスト、ステッカーの貼付 ・ 2階イベントスペースへのお座敷鬼太郎オブジェの設置</p> <p>○ 利用促進団体との連携 ・ 上記賑わいづくりで制作したオブジェのお披露目や路線PRイベントを利用促進団体と連携して実施。</p>	
<p>北東アジアゲートウェイ・セカンドステージを支えるエアポート整備事業</p> <p>決算額 4,053千円 (財源内訳) 一般財源 4,053千円</p>	<p>イ 平成24年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 これまでの国際チャーター便を利用したツアーを催行する旅行会社への支援に加え、航空会社に対する着陸料等への支援を新たに設けると共に、連続したチャーター便の運航に対しては空港ビル使用料等への支援を行うこととし、継続的かつ精力的に県内空港利用の働きかけを実施した。</p>	
<p>○将来ビジョン</p> <p>「ひらく (1) 人、物、情報の「大交流新時代」を切り拓く～「北東アジアゲートウェイ構想」 II つながる 情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の活性化</p>	<p>ウ 成果</p> <p>春秋航空による連続チャーター便の運航計画が中止となる事態もあったが、国際チャーター便支援制度を活用しつつ、精力的に県内空港への就航を働きかけた結果、前年度を上回る運航便数・利用者数となった。 また、吉祥航空が初の日本国内フライトとなる5連続チャーター便を就航させるなど、新しい需要の掘り起こしにつながった。 また、米子鬼太郎空港の賑わいづくりについては、ユニークな妖怪オブジェが多くメディアで取り上げられるなど、愛称の知名度アップと利用拡大に貢献した。</p>	

事業名	概要			要
	<p>[国際チャーター便運航実績]</p>			
	年度別	鳥取空港	米子鬼太郎空港	計
	H22	2便 114人	14便 1,909人	16便 2,023人
	H23	8便 537人	16便 1,830人	24便 2,367人
	H24	4便 505人	15便 2,716人	19便 3,221人
	<p>工 課 題</p> <p>東アジア地域との国際チャーター便の就航促進等を図るため、中国、台湾、香港、ロシアなど東アジア地域をターゲットに、引き続き海外航空会社や旅行会社等への効果的な働きかけを継続的に実施していく必要がある。</p>			

7 決算調書
(総括表)
一般会計

(単位:円)

区分	科目	予算			現額			決算額 B	決算額内訳		翌年度 繰越額 C	差引増減額 A-B-C	備考
		当初予算額	補正予算額	繰越事業費 繰越額	継続費及び 予支流出用増減 額	計 A	本 斤		出納機関				
	交通対策費	755,527,000	△ 1,326,000	500,000	0	754,701,000	712,011,297	696,232,072	15,779,225	0	42,689,703		
	小計	755,527,000	△ 1,326,000	500,000	0	754,701,000	712,011,297	696,232,072	15,779,225	0	42,689,703		
	合計	755,527,000	△ 1,326,000	500,000	0	754,701,000	712,011,297	696,232,072	15,779,225	0	42,689,703	0	
	財産貸付収入	2,584,000	0	0	0	2,584,000	2,584,700	2,584,700	0	0	△ 700		
	利子及び配当金	4,602,000	0	0	0	4,602,000	2,160,593	2,160,593	0	0	2,441,407		
	とっとり支え愛基金繰 入金充当	9,500,000	△ 5,000,000	0	0	4,500,000	2,466,000	2,466,000	0	0	2,034,000		
	JR車両購入費貸付 金元利収入	514,000,000	0	0	0	514,000,000	514,000,000	514,000,000	0	0	0		
	智頭急内装更新費 貸付金元利収入	100,048,000	0	0	0	100,048,000	102,397,013	102,397,013	0	0	△ 2,349,013		
	雑収入	9,000	0	0	0	9,000	7,017	7,017	0	0	1,983		
	小計	630,743,000	△ 5,000,000	0	0	625,743,000	623,615,323	623,615,323	0	0	2,127,677		
	一般県費充当	124,784,000	3,674,000	500,000	0	128,958,000	88,395,974	72,616,749	15,779,225	0	40,562,026		
	合計	755,527,000	△ 1,326,000	500,000	0	754,701,000	712,011,297	696,232,072	15,779,225	0	42,689,703		
同 上 財 源 内 訳													

8 事業別実施状況調べ

(単位：円)

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果
(目 名)					
(主) 地域バス交通等体系整備支援事業	418,031,000	413,299,287	0	4,731,713	「6 主な事業に関する調べ」に記述
運輸事業振興助成補助金	9,569,000	9,569,000	0	0	バス事業者の輸送サービスの改善、安全運転の確保等を促進し、公共の利便の増進に寄与するため、(社)鳥取県バス協会に補助金を交付した。
(主) 公共交通利用促進事業	5,075,000	4,728,783	0	346,217	「6 主な事業に関する調べ」に記述
(主) JR山陰本線を活用した因幡・但馬交流等促進事業	10,125,000	4,735,750	0	5,389,250	「6 主な事業に関する調べ」に記述。
(主) 若桜線維持持続支援事業	28,106,000	27,807,390	0	298,610	「6 主な事業に関する調べ」に記述。
若桜鉄道ミュージアム創出事業	7,800,000	7,641,725	0	158,275	若桜鉄道の沿線で住民が主体となって、鉄道の利用促進、地域振興を実施する活動を支援
若鉄サイクリートレイン化で若桜谷活性化事業	600,000	229,337	0	370,663	若桜鉄道にサイクリートレイン化により地域に新たな来訪者を呼び込むために必要な事業(ポタリング、サイクリートレインマップの作成、啓発イベントの実施)に対し支援
智頭急行利用促進費	118,940,000	118,642,421	0	297,579	<p>1 智頭鉄道運営助成基金による貸付けに対する償還</p> <ul style="list-style-type: none"> ・貸付金額：5億円(平成19年度 2億円、平成20年度 3億円) ・償還方法：5年間の元金均等年賦償還(償還日は各年度末日) ・平成24年度償還額：100,048,000円 ・事業概要：特急車両全34両の内装リニューアル(平成19~21年度) <p>2 利用促進の取組み</p> <p>智頭線利用促進協議会の活動を通じて、普通列車の利用促進を中心とした取組を行った。</p> <p>(負担金 年間40千円)</p>
鉄道対策費	1,415,000	730,867	0	684,133	<p>1 鉄道事業者との意見交換等の実施</p> <p>JR西日本との意見交換、勉強会の実施(H24年度：2回)</p> <p>2 高速鉄道整備及び在来鉄道整備の促進</p> <p>山陰新幹線や中国横断新幹線(フリーゲージトレインの導入)の実現及び第三セクター鉄道を含む在来線鉄道施設の整備促進を図るため、協議会・期成同盟会等の活動を通じて、国土交通省、JR西日本など関係機関への要望を行った。</p>

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果
米子駅バリアフリー化支援事業	1,169,000	1,169,000	0	0	<p>J R西日本が実施する米子駅バリアフリー化事業のうち、米子市が補助するエスカレーター整備に要する費用について支援した。</p> <p>○全体事業概要 整備内容 (国庫補助事業) ・新設跨線橋のうち、階段1箇所と通路幅2m分 ・エレベーター(11人乗り)3基 ・警告誘導ブロック、障害者対応トイレ、窓口改良ほか (国庫補助対象外事業) ・新設跨線橋のうち、階段2箇所と通路幅1m分 ・エスカレーター(上り)3基</p> <p>総事業費 1,653百万円 事業年度 H21年度～H22年度</p> <p>○支援概要 支援総額 11,697千円 <内訳> H21支援額1,176千円 H22～H30支援額10,521千円(1,169千円×9年間・債務負担行為)</p>
国内航空便利用促進事業	103,931,000	94,442,375	0	9,488,625	「6 主な事業に関する調べ」に記述。
国際航空便就航促進事業	32,240,000	23,921,532	0	8,318,468	「6 主な事業に関する調べ」に記述。
まんが王国ダイレクトジェット就航促進事業	11,700,000	540,830	0	11,159,170	
北東アジアゲートウェイ・セカンドステージを支えるエアポート整備事業	5,500,000	4,053,000	0	1,447,000	
【明許繰越】国内航空便利用促進事業	500,000	500,000	0	0	県内空港の利用促進を図るため、東京便搭乗者を対象とした、特産品プレゼントキャンペーンを実施した。
合計	754,701,000	712,011,297	0	42,689,703	

9 予備費の充用調べ
該当無し

10 繰越関係調べ
(1)継続費逐次繰越調べ
該当無し
(2)繰越明許費調べ
該当無し
(3)事故繰越調べ
該当なし

11 収入印紙取扱額調べ
該当なし

12 収入事務処理状況調べ

(1) 分担金及び負担金
該当無し

(2) 使用料
該当無し

(3) 手数料
該当無し

(4) 財産収入

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	根拠法令等	備考
	節	細節							
財産貸付収入	財産貸付収入		1	2,584,700	2,584,700	0	0	公有財産減額貸付契約	鳥取バス ターミナル 用地
		計(節)	1	2,584,700	2,584,700	0	0		
目計				2,584,700	2,584,700	0	0		
利子及び配当金	利子及び配当金		4	4,509,606	4,509,606	0	0	基金運用益	
		計(節)	4	4,509,606	4,509,606	0	0		
目計			5	4,509,606	4,509,606	0	0		
合計			5	7,094,306	7,094,306	0	0		

(5) 寄付金
該当無し

(6) 諸収入

(単位:円)

収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	根拠法令等	備考
目	節							
智頭急行株式会社 社車両内装更新 費貸付金元利収入	智頭急行株式会社 内装更新費貸付金元利 収入	1	100,048,000	100,048,000	0	0	金銭消費貸借契約	
	計(節)		1	100,048,000	100,048,000	0	0	
目計		1	100,048,000	100,048,000	0	0		
西日本旅客鉄道株式会社 社車両購入費貸付金元利 収入	西日本旅客鉄道株式会社 社車両購入費貸付金元利 収入	1	514,000,000	514,000,000	0	0	金銭消費貸借契約	
	計(節)		1	514,000,000	514,000,000	0	0	
目計		1	514,000,000	514,000,000	0	0		
合計			614,048,000	614,048,000	0	0		
雑収入	雑収入		0					
			0					
			0					
			0					
			0					
本庁執行分計(目)		0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)								
目計			0	0	0	0		
合計			614,048,000	614,048,000	614,048,000	0		

(7) 現金の取扱状況

ア 現金取扱状況
該当無し

イ つり銭の状況
該当無し

13 収入未済額調べ
該当無し

14 未収金回収促進のための取り組み状況調べ
該当無し

15 税外収入不納欠損額調べ
該当無し

17 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ

(1) 負担金

(単位:円)

予算科目(目)	予算額	区分	負担金の名称	支出先	負担率	支出年月日	支出金額	支出の根拠法令名等(規約、要綱等を含む。)	備考
交通対策費	1,500,000	単県	鳥取県東部地域鉄道利用促進実行委員会負担金	鳥取県東部地域鉄道利用促進実行委員会	定額	H24.7.10	1,500,000	鳥取県東部地域鉄道利用促進実行委員会規約	
交通対策費	251,000	単県	若桜鉄道利用促進実行委員会負担金	若桜鉄道利用促進実行委員会	定額	H24.6.27	250,500	若桜鉄道利用促進実行委員会規約	
交通対策費	700,000	単県	ジオパークディスカバリー運行実行委員会負担金	ジオパークディスカバリー運行実行委員会	定額	H24.9.26	700,000	ジオパークディスカバリー運行実行委員会	
交通対策費	129,000		全国地域航空システム協議会負担金	全国地域航空システム推進協議会	定額	H24.7.3	129,000	全国地域航空システム推進協議会規約	
交通対策費	8,360,000	単県	鳥取空港の利用を促進する懇話会特別会計負担金	鳥取空港の利用を促進する懇話会	(1/2)	H24.6.22	8,360,000	鳥取空港の利用を促進する懇話会規約	
交通対策費	3,000,000	単県	鳥取空港の利用を促進する懇話会特別会計負担金(6月補正分)	鳥取空港の利用を促進する懇話会	(10/10)	H24.9.3	3,000,000	鳥取空港の利用を促進する懇話会規約	
交通対策費	220,000	単県	鳥取空港の利用を促進する懇話会一般会計負担金	鳥取空港の利用を促進する懇話会	定額	H24.6.22	220,000	鳥取空港の利用を促進する懇話会規約	
交通対策費	6,500,000	単県	米子空港利用促進懇話会特別会計負担金(上期)	米子空港利用促進懇話会	(1/2)	H24.6.22	6,500,000	米子空港利用促進懇話会規約	
交通対策費	375,000	単県	米子空港利用促進懇話会一般会計負担金	米子空港利用促進懇話会	定額	H24.6.22	375,000	米子空港利用促進懇話会規約	
交通対策費	3,000,000	単県	米子空港利用促進懇話会特別会計負担金(6月補正分)	米子空港利用促進懇話会	(10/10)	H24.9.26	3,000,000	米子空港利用促進懇話会規約	
交通対策費	6,500,000	単県	米子空港利用促進懇話会特別会計負担金(下期)	米子空港利用促進懇話会	(1/2)	H24.12.20	6,500,000	米子空港利用促進懇話会規約	

予算科目(目)	予算額	区分	負担金の名称	支出先	負担率	支出年月日	支出金額	支出の根拠 法令名等(規約、要綱等を含む。)	備考
交通対策費	2,000,000	単県	鳥取空港の利用を促進する懇話会特別会計負担金(国際チャーター)	鳥取空港の利用を促進する懇話会	(1/2)	H24.12.20	332,500	鳥取空港の利用を促進する懇話会規約	
交通対策費	5,000,000	単県	米子空港利用促進懇話会特別会計負担金(国際チャーター)	米子空港利用促進懇話会	(1/2)	H25.4.18	912,500	米子空港利用促進懇話会規約	
支出金額が10万円未満のもの							250,000		
本庁執行分計							32,029,500		
出納機関執行分計							0		
目計							32,029,500		
合計									

(2)補助金

予算科目(目 名)

- ① 国 補 分
該当無し

② 単 県 分

(単位:円)

補助金等の名称 (補助金等の創設年度)	交付先	間接	補助対象経費	実施計画承認 又は内示年月日	着手年月日	額の確定 年月日	支出の状況		備考		
				交付申請 年月日	完了年月日	検査 年月日	概算 払精 算払 の別	支出年月日		金額	
				交付決定 年月日	実績報告 年月日	審査・現地 調査年月日					
運輸事業振興助成補助金(H16年度)	(社)鳥取県バス協会		9,569,000	H24.3.30	—	H25.5.13	概 概 概 概	24.6.15	1,913,800		
バス事業者等が行う 輸送サービスの向上、交通安全対策等 への助成			(補助率:定額)	H24.4.17	—	—		24.9.20	1,913,800		
			9,569,000	H24.5.10	H25.4.19	H25.5.10		24.12.13	1,913,800		
									25.3.15		3,827,600
生活交通路線維持費 補助金(路線維持費) (H13年度)	日ノ丸自動車 (株)		107,625,000	—	—	H25.3.15	精	25.3.22	107,625,000		
路線バスの運行経費 を助成	日本交通(株)	(補助率:国補助と同額)	107,625,000	H25.3.8外	—	—					
生活交通路線維持費 補助金(車両減価償 却費)(H13年度)	日ノ丸自動車 (株)		44,299,000	—	—	H25.3.15	精	25.3.22	44,299,000		
国庫補助路線の運行 に要する車両取得に 要する経費を助成	日本交通(株)	(補助率:国庫補助と同額)	44,299,000	H25.3.8外	—	—					
生活交通路線維持費 補助金(嵩上・補填) (H13年度)	日ノ丸自 動車(株)		144,230,222	—	—	H25.3.15	精	25.3.22	72,102,304		
路線バスの運行経費 を助成	日本交通 (株)	(補助率:1/2以内)	72,102,304	H25.3.8外	—	—					
広域バス路線維持費 補助金(H13年度)	鳥取市 外13件		65,605,683	—	—	H24.12.18外	精	24.12.25外	32,798,000		
路線バスの運行経費 を助成			(補助率:1/2以内)	32,798,000	H24.12.7外	—					—
広域バス路線維持費 補助金(車両購入) (H24年度)	日南町		18,694,725	—	—	24.9.24	精	24.9.28	5,000,000		
広域バス路線のバス の購入経費を助成			(補助率:1/3以内)	5,000,000	24.4.5	—					—
生活交通体系構築支 援補助金(運行費) (H21年度)	鳥取市 外15件		285,876,475	—	—	H24.12.20外	精	25.1.4外	142,930,000		
単独市町村内路線の バスの運行経費を助 成			(補助率:1/2以内)	142,930,000	H24.12.7外	—					—
生活交通体系構築支 援補助金(車両購入) (H21年度)	鳥取市 外2件		18,891,400	—	—	H24.12.17外	精	24.12.25外	5,960,000		
単独市町村内路線の バスの購入経費を助 成			(補助率:1/3以内)	5,960,000	H24.6.22外	—					—
過疎地有償運送導 入・支援補助金	鳥取市 外3件		4,933,888	—	—	H25.5.13外	精	25.5.20	2,466,000		
過疎地有償運送の導 入・運行の支援			(補助率:1/2以内)	2,466,000	H24.9.10外	—					—
若桜線維持持続支援 事業(H21年度)	若桜町外1件		47,777,100	H24.10.31	—	H25.5.7	精	25.5.17	27,555,000		
若桜線の維持管理費 への助成			(補助率:定率)	27,555,000	H24.11.20 外2件	—					—
					H24.12.11	H25.4.11 外2件					H25.5.2 外2件

補助金等の名称 (補助金等の創設年度)	交付先	間接	補助対象経費	実施計画承認 又は内示年月日	着手年月日	額の確定 年月日	支出の状況			備考
				交付申請 年月日	完了年月日	検査 年月日	概算 精算 算別の別	支出年月日	金額	
				交付決定 年月日	実績報告 年月日	審査・現地 調査年月日				
鳥取県米子駅バリアフリー化支援事業 (H21年度)	米子市		1,652,640,000	-	-	H23.5.19	精	25.2.14	1,169,000	米子市が負担する経費について、その財源とする地方債の償還額に対して補助金を交付
米子市が取り組む米子駅のバリアフリー化事業の推進を支援			(補助率: 1/2以内)	H23.3.14	-	-				
若桜鉄道ミュージアム創出補助金 (H24年度)	若桜鉄道沿線活性化協議会 外2件		事業を実施するために必要と県が認める経費				概 概 概 概	H24.6.15	1,000,000	八頭総合事務所県民局に配当替の上実施
若桜鉄道沿線一帯を鉄道ミュージアムと見立て、全国へ発信・売り出していくために、沿線住民や活動団体等で組織する団体や町が行う主体的な取組を支援			(補助率: 10/10)					H25.5.15	1,949,493	
若鉄サイクルトレイン化で若桜谷活性化事業補助金 (H24年度)	八頭町商工会 青年部長		事業を実施するために必要と県が認める経費				概 戻入	H24.7.3	600,000	八頭総合事務所県民局に配当替の上実施
若桜鉄道のサイクルトレイン化により地域に新たな来訪者を呼び込むために必要な事業(ボタリング・サイクルトレインマップの作成、啓発イベントの実施)に対し支援			(補助率: 2/3)					H25.1.15	-370,663	
「ようこそ鳥取県」国際チャーター便促進支援補助金 (H24年度)	上海吉祥航空 外21件			H24.7.12 外	-	H24.12.21 外	精	H25.4.15	181,000	
国際チャーター便を利用した海外からの観光旅行を支援			(補助率: 3/4以内、定額)		H24.11.12 外	-		-	H25.4.19	
							H25.5.7	368,000		
							H24.7.13	955,000		
							H24.8.7	200,000		
							H24.8.8	95,000		
							H24.8.27	705,000		
							H24.12.19	435,000		
							H24.11.6	1,760,000		
							H25.1.16	1,588,000		
							H25.1.28	376,000		
							H24.2.4	581,000		
							H25.2.15	100,000		
							H25.3.26	95,000		
							H25.4.19	520,000		
本庁執行分計									451,473,304	
出納機関執行分計									6,133,312	
単 県 分 計									457,606,616	
表の補足説明	1 「交付申請年月日」及び「交付決定年月日」欄の()書きは、変更に係るものの当初の年月日である。 2 翌年度繰越分の期間・繰越事業費を「備考」欄に記入する場合の()書きは補助金相当額である。									

(2-2)補助金(他課から予算の配当替えを受けて執行するもの)

予算科目(目 名)

① 国 補 分
該当無し

② 単 県 分

(単位:円)

補助金等の名称 (補助金等の創設年度)	交付先	間 接	補助対象経費 補助率及び 補助金額	実施計画承認 又は内示年月日	着手年月日	額の確定 年月日	支出の状況			備 考
				交付申請 年月日	完了年月日	検 査 年月日	概算 払精 算払 の別	支出 年月日	金 額	
事業の内容			交付決定 年月日	実績報告 年月日	審査・現地 調査年月日					
鳥取県燃油高騰対策 事業費補助金 (H24年度)	(社)鳥取県バ ス協会		1,830,495	H24.7.23	H24.8.24	H25.4.23	概 算	H24.9.25 H25.5.1	1,931,000 △100,505	
エコタイヤ購入やエコ ドライブ研修の受講 に対する支援			(補助率:定額)	H24.8.16	-	H25.4.10				
			1,830,495	H24.8.20	H25.4.4	-				

(3)交付金

該当無し

(4) 委託料

(単位:円)

予算科目 (目)	国 補 単 県 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			入札等 年月日 (契約保証金 納付等年月 日)			支 出 の 状 況			備 考
				予定価格	変更契約(最終) (契約年月日) 契約額	契約期間	完了 年月日	完了 年月日	支 出 年月日	支 出 区分	金 額		
												契約年月日 契約額	
交通対策費	単県	鳥取発バスロケーションシステム実証業務委託	日本トリップ有限責任事業組合	2,962,050	(H24.4.1) 2,962,050	H24.4.1 ~ H25.3.31	24.3.26 (免除)	H25.3.31	概	24.5.1 25.1.23 25.5.21	1,500,000 1,200,000 262,050	新規	
交通対策費	単県	特急「スーパーはくと」イラスト列車製作及び関連イベント運営委託	(株)ジェイエール西日本コミュニケーションズ山陰支店	8,908,200	(H24.8.1) 7,438,725	H24.8.1 ~ H24.8.31	H24.7.31 (免除)	H24.8.3	精	24.9.10	7,438,725	新規	
交通対策費	単県	特急「スーパーはくと」車内搭載物製作・配架委託業務	(株)ジェイエール西日本コミュニケーションズ山陰支店	4,536,000	(H24.8.30) 4,242,840	H24.8.30 ~ H24.11.25	H24.8.27 (免除)	H24.12.31	精	25.2.5	4,482,450	新規	
交通対策費	単県	山陰海岸ジオライナーを活用した鳥取観光番組制作及び放送業務委託	(株)ケイ・オプティコム	1,748,250	(H25.1.11) 1,748,250	H25.1.11 ~ H25.3.31	H24.12.17 (免除)	H25.3.31	精	25.4.11	1,748,250	新規	
交通対策費	単県	「旅と鉄道」編集タイアップ掲載業務	(株)天夢人	315,000	(H24.9.7) 315,000	H24.9.7 ~ H24.9.21	H24.8.24 (免除)	H23.9.21	精	24.10.5	315,000	新規	
交通対策費	単県	「男の隠れ家」編集タイアップ掲載業務	(株)プラネットライツ	420,000	(H24.7.4) 420,000	H24.7.4 ~ H24.7.27	H24.6.21 (免除)	H24.7.27	精	24.8.10	420,000	新規	
交通対策費	単県	雑誌「男の隠れ家」カバー広告掲載業務	(株)プラネットライツ	420,000	(H24.12.21) 420,000	H24.12.21 ~ H24.12.27	H24.12.6 (免除)	H24.12.27	精	25.1.17	420,000	新規	
交通対策費	単県	交通新聞社「旅の手帖」編集タイアップ掲載業務委託	(株)交通新聞社	997,500	(H25.1.16) 997,500	H25.1.16 ~ H25.2.28	H25.1.7 (免除)	H25.2.9	精	25.3.7	997,500	新規	
交通対策費	単県	産経新聞大阪本社版半5段広告(12月28日掲載)	(株)創和広告	262,500	(H24.12.21) 262,500	H24.12.21 ~ H24.12.28	H24.12.18 (免除)	H24.12.28	精	25.1.15	262,500	新規	
交通対策費	単県	平成24年度まんが王国ダイレクティブレット就航促進事業(広報・宣伝版)	上海不夜城国際旅行社有限公司 常務副総経理 賈東平	2,000,000	(H24.6.29) 2,000,000	H24.6.29 ~ H24.9.30	H24.6.27 (免除)	H24.8.23	概	H24.7.20	2,000,000		
交通対策費	単県	平成24年度まんが王国ダイレクティブレット就航促進事業	上海吉祥航空有限公司 総裁 趙宏亮	1,500,000	(H24.7.26) 1,500,000	H24.7.14 ~ H24.9.30	H24.6.30 (免除)	H24.8.21	精	H24.10.23	1,500,000		

予算科目 (目)	国 補 単 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			入札等 年月日 (契約保証金 納付等年月 日)	完了 年月日 履行検査 年月日	支出の状況			備考
				予定価格	契約期間				支出 区分	支出 年月日	金額	
					(契約年月日) 契約額	(契約年月日) 契約額						
交通対策費	単県	中国エアポートセールス業務	株式会社チャイナフー ク 代表取締役 孫光	700,000	(H24.7.9) 525,000	H24.7.9 ~ H25.3.29	H24.6.28 (免除)	H25.3.29	精	備考記載	353,882	H24.8.31(56,770) H24.9.26(76,920) H24.10.10 (74,356) H24.12.11 (103,600) H25.1.24(9,600) H25.4.8(6,016) H25.4.8(26,620)
交通対策費	単県	中国航空プロモーション 活動支援業務	周勤	900,000	(H24.6.25) 669,700	H24.6.13 ~ H24.9.30	H24.6.13 (免除)	H24.9.30	精	H25.3.27	669,700	
交通対策費	単県	鳥取県航空路線利用 促進アドバイザー 業務	株式会社ウエストフイー ルドコンシエルジュ・ナ ウ・ジャパン代表取締役 西節哉	525,000	(H24.11.15) 420,000	H24.11.15 ~ H25.3.29	H24.11.6 (免除)	H25.3.29	精	H24.12.21 H25.4.15	210,000 210,000	
交通対策費	単県	HISによる上海チャー ター広告掲載に係る経 費	株式会社エイチ・アイ・ エス山陰営業所 所長 佐藤健太	500,000	(H24.8.30) 420,000	H24.8.30 ~ H24.9.1	H24.8.28 (免除)	H24.9.1	精	H24.9.27	420,000	
交通対策費	単県	平成24年度米子鬼太 郎空港賑わい創出事 業委託業務	株式会社さきさぎ 代表 取締役 木村正明	4,000,000	(H24.11.1) 3,843,000	H24.11.1 ~ H24.11.30	H24.7.5 (免除)	H24.11.30	精	H24.12.21	3,843,000	
交通対策費	単県	米子鬼太郎空港鬼太 郎オブジェ等維持管理 業務	株式会社 シセイ堂 ザイン 代表取締役 植 木誠	210,000	(H24.11.14) 210,000	H24.11.14 ~ H25.3.31	H24.11.14 (免除)	H25.3.28	精	H25.4.17	210,000	
交通対策費	単県	WEBを活用した鳥取 県の空港利用促進業 務委託(じゃらん)	(株)リクルート	2,499,000	(H24.7.2) 2,152,500	H24.7.2 ~ H25.9.30	H24.6.28 (免除)	H24.9.30	精	25.01.30	2,152,500	
交通対策費	単県	WEBを活用した鳥取 県の空港利用促進プロ モーション事業委託	楽天トラベル株式会社	2,999,850	(H24.8.23) 2,625,000	H24.8.23 H24.11.28	H24.8.21 (免除)	H24.11.28	精	25.02.07	2,625,000	
交通対策費 商業振興費	単県	鳥取県ソラチカマル シェアウトに要する経費	株式会社 ANA総合研 究所	693,000	(H24.12.7) 693,000	H24.12.7 H24.12.14	H24.12.6 (免除)	H24.12.14	精	25.02.07 25.02.07	378,000 315,000	※食のみやこから 令選分(315,000)
交通対策費	単県	WEBを活用した鳥取 県の空港利用促進プロ モーション事業委託	楽天トラベル株式会社	2,499,000	(H24.6.1) 2,100,000	H24.6.1 H24.9.30	H24.5.31 (免除)	H24.9.30	精	25.02.19	2,100,000	

18 工事請負費調べ
該当無し

18-2 工事請負費調べ(他課から予算の配当替えを受けて執行したものの)
該当無し

19 財産に関する調べ
(1)公有財産
ア 土地

(平成25年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	施設名等	所在地	前年度末		本年度異動状況	本年度末		備考
			面積(m ²)	価額(円)		面積(m ²)	価額(円)	
普通財産	鳥取バスターミナル用地	鳥取市東品治107-2~6 鳥取市東品治109	1,325.84		増加 H	1,325.84	0	
					減少 H			
			687.36		増加 H	687.36	0	
					減少 H			
計			2,013.20	0		2,013.20	0	
合計			2,013.20	0		2,013.20	0	

イ 建物
該当無し

ウ 山林
該当無し

エ 不動産売却
該当無し

オ 財産の交換
該当無し

カ 不動産(船舶、浮標、浮橋、浮ドック、航空機)
該当無し

キ 物権
該当無し

ク 無体財産権(特許権、著作権、商標権、実用新案件等)
該当無し

ケ 有価証券

(平成25年3月31日現在)

区分	前年度末 (数量、金額)	本年度中		本年度末 (数量、金額)	法人名	備考
		増	減			
株式	2,500株			2,500株	鳥取バスターミナル株式会社	
	25,000千円			25,000千円		
	3,050株			3,050株	智頭急行株式会社	
	152,500千円			152,500千円		
	300株			300株	若桜鉄道株式会社	
	15,000千円			15,000千円		
	2,500株			2,500株	米子空港ビル株式会社	
	25,000千円			25,000千円		
合計	217,500千円	0	0	217,500千円		

コ 出資による権利
該当無し

(2)金券類の受払状況

ア 金券の受払状況

(平成25年3月31日現在)

種 別	前年度末	本 年 度 中		本年度末	備 考
		購入額	使用額		
郵便切手及び郵便はがき	円 27,690	円 0	円 4,790	円 22,900	
収入印紙	0	0	0	0	
収入証紙	0	0	0	0	
タクシークーポン券	0	0	0	0	
鉄道バスプリペイドカード	0	0	0	0	
合 計	27,690	0	4,790	22,900	

イ タクシーチケットの受払状況

(平成25年3月31日現在)

前年度末未使用枚数	本 年 度 中		本年度末	備 考
	購入枚数	使用枚数及び金額		
27枚	0枚	13枚	14枚 0	
		45,330円		

(3)基金

(平成25年3月31日現在)

種 別	前年度末	本 年 度 中		本年度末	備考
		増	減		
智頭鉄道運営助成基金	円 657,859,806	円 104,557,606	円	円 762,417,412	
				0	
				0	
				0	
				0	
				0	
合 計	657,859,806	104,557,606	0	762,417,412	

(4)債 権

(平成25年3月31日現在)

債権の名称	前年度末現在高		本 年 度 中				本年度末現在高		備 考
	金額	件数	増		減		金額	件数	
			金額	件数	金額	件数			
JR西日本車両購入費貸付金	2,056,000,000	1			514,000,000	1	1,542,000,000	1	
智頭急行(株)特急車両内装更新費貸付金	40,000,000	1			40,000,000	1	0	1	平成19年度貸付
智頭急行(株)特急車両内装更新費貸付金	120,000,000	1			60,000,000	1	60,000,000	1	平成20年度貸付
合 計	2,216,000,000	3	0	0	614,000,000	3	1,602,000,000	3	

(4) 債権

(平成25年3月31日現在)

債権の名称	前年度末現在高		本年度中		本年度末現在高		備考
	金額	件数	金額	件数	金額	件数	
	円	円	円	円	円	円	
JR西日本車両購入費貸付金	2,056,000,000	1			514,000,000	1	
智頭急行(株)特急車両内装更新費貸付金	40,000,000	1			40,000,000	1	平成19年度貸付
智頭急行(株)特急車両内装更新費貸付金	120,000,000	1			60,000,000	1	平成20年度貸付
合計	2,216,000,000	3	0	0	614,000,000	3	1,602,000,000

20 財産の貸付け及び使用許可調べ

(1) 土地及び建物
ア 土地

行政・普通財産の区分	貸付目的	所在地	数量又は面積	貸付(使用許可)年月日	当初貸付(使用許可)年月日	貸付(使用許可)期間	貸付(使用)料(円)		貸付(使用許可)先		備考
							単価	本年度の貸付(使用)料	住氏	所名	
普通財産	鳥取バスターミナル用地	鳥取市東品治107-2 ~6 変更H8.3.29	1,325.8	H24.4.1	S56.2.1	H24.4.1~ H26.3.31	年額	2,584,700	鳥取市東品治106 鳥取バスターミナル(株)		
							年額				
計								0			
合計								2,584,700			

イ 建物
該当無し

(2) 物品
該当無し

21 借受不動産明細調べ
該当無し

22 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ
該当無し

23 自動車(二輪を除く)の管理状況調べ
該当無し

24 寄附物件の受納状況調べ
該当無し

25 備品の処分状況調べ

品名 (規格・銘柄)	数量	(保管換年月日) 取得年月日	耐用年数	取得価格	不用決定年月日	不用とする理由	処分		備考
							売却棄却の別	売却方法・棄却理由	
テレビ	1	H10.10.1	年 5	円 32,000	H25.3.12	故障	棄却	修理不能	H25.3.12 円 4,500
合計	1			32,000					4,500

26 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ
該当無し

27 貸付金等状況調べ

(1) 総括表

貸付金の名称	貸付先	貸付額		本年度(元金のみ)			本年度未現在 貸付残高 (A+B)- (C+D+E)	備考
		前年度未現在 貸付残高 (A)	本年度 貸付額 (B)	償還額	不納欠損額 (D)	償還免除額 (E)		
		本年度(元金のみ)						
JR西日本車両購入費貸付金	JR西日本(株)	2,056,000,000	0	514,000,000	0	0	1,542,000,000	平成21年度よ り
智頭急行(株)特急車両内装更新費貸付金	智頭急行(株)	40,000,000	0	40,000,000	0	0	0	平成20年度よ り5年元利金 均等償還
智頭急行(株)特急車両内装更新費貸付金	智頭急行(株)	120,000,000	0	60,000,000	0	0	60,000,000	
合計		2,216,000,000	0	614,000,000	0	0	1,602,000,000	

(2) 償還状況

(智頭急行(株)特急車両内装更新費貸付金)

区分	貸付額		本年度				本年度末		備考
	前年度未現在 貸付残高 (A)	本年度 貸付額 (B)	収入調定額 (C)	償還額 (D)	不納欠損額 (E)	償還免除額 (F)	収入未済額 (C-D-E-F)	償還期 未到来分 (A+B-C)	
元金	0	0	0	0	0	0	0	60,000,000	
	160,000,000	0	100,000,000	100,000,000	0	0	0		
			100,000,000	100,000,000	0	0	0		
利子			0						
			48,000	48,000			0		
			48,000	48,000	0	0	0		
合計			100,048,000	100,048,000	0	0	0		

(JR西日本車両購入費貸付金)

(単位:円)

区分	貸付額		本年度						本年度末		備考
	前年度末現在 (A)	貸付残高 (B)	収入調定額 (C)	償還額 (D)	不納欠損額 (E)	償還免除額 (F)	収入未済額 (C-D-E-F)	償還期 未到来分 (A+B-C)			
元金		2,056,000,000	0	0	0	0	0	0	1,542,000,000		
	過年度分										
	現年度分		514,000,000	514,000,000	0	0	0	0			
	小計		514,000,000	514,000,000	0	0	0	0			
利子			0	0	0	0	0	0			
	過年度分										
	現年度分		0	0	0	0	0	0			
	小計		0	0	0	0	0	0			
	合計		514,000,000	514,000,000	0	0	0	0			

○ 意見、要望等

(1) 業務に関する要望等

特になし

(2) 監査委員事務局に対する意見・要望等

特になし