

平成 24 年度 決算 に 係る

定 期 監 査
決 算 審 査 調 書

平成 25 年 8 月

県土整備部道路企画課

目 次

1	前年度指摘事項等に対する措置等	1 頁
	(1) 指摘事項	
	(2) 監査意見	
	(3) 決算審査意見	
2	前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況	1 頁
3	組織及び業務調べ	1 頁
4	職員の定員、現員調べ	1 頁
5	役付職員の調べ	1 頁
6	主な事業に関する調べ	2 頁
7	決算調書（総括表）	6 頁
8	事業別実施状況調べ	7 頁
9	予備費の充用調べ	9 頁
10	繰越関係調べ	10 頁
	(1) 継続費逐次繰越調べ	
	(2) 繰越明許費調べ	
	(3) 事故繰越調べ	
11	収入証紙取扱額調べ	26 頁
12	収入事務処理状況調べ	27 頁
	(1) 分担金及び負担金	
	(2) 使用料	
	(3) 手数料	
	(4) 財産収入	
	(5) 寄付金	
	(6) 諸収入	
	(7) 現金の取扱状況	
13	税外収入未済額調べ	30 頁
14	未収金回収促進のための取り組み状況調べ	31 頁
15	税外収入不納欠損額調べ	31 頁
16	債務負担行為の状況調べ	32 頁
17	負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ	33 頁
	(1) 負担金	
	(2) 補助金	
	(2-2) 補助金（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
	(3) 交付金	
	(4) 委託料	
	(4-2) 委託料（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
18	工事請負費調べ	36 頁
18-2	工事請負費調べ（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	36 頁
19	財産に関する調べ	37 頁
	(1) 公有財産	
	(2) 金券類の受払状況	
	(3) 基金	
	(4) 債権	
20	財産の貸付及び使用許可調べ	41 頁
	(1) 土地及び建物	
	(2) 物品（1品の取得価格が100万円以上のもの）	
21	借受不動産明細調べ	42 頁
22	職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ	42 頁
	(1) 職員住宅	
	(2) 職員駐車場	
23	自動車（二輪を除く）の管理状況調べ	42 頁
24	寄附物件の受納状況調べ	42 頁
25	備品の処分状況調べ	42 頁
26	現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	42 頁
27	貸付金等状況調べ	42 頁
	(1) 総括表	
	(2) 償還状況	
○	意見、要望等	42 頁

1 前年度指摘事項等に対する措置等

(1) 指摘事項 該当なし。

(2) 監査意見 該当なし。

(3) 決算審査意見 該当なし。

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項（口頭指摘を含む。）に対する処理状況

該当なし。

3 組織及び業務調べ

課 名	係(担当)名	課 の 主 な 所 掌 業 務
道路企画課	路政担当	<ul style="list-style-type: none"> ・道路占用許可等の道路管理に関する事。 ・道路の整備計画に関する事。 ・道路及び橋梁の維持管理に関する事。 ・交通安全施設等の整備に関する事。 ・高速道路の整備の推進に関する事。
	企画調査担当	
	維持担当	
	安全施設担当	
	高速道路推進室	

4 職員の定員、現員調べ

種別	事務職員		技術職員		現業職員		計		備 考
	25.4.1 現在	24.4.1 現在	25.4.1 現在	24.4.1 現在	25.4.1 現在	24.4.1 現在	25.4.1 現在	24.4.1 現在	
定 員	7	8	14	14	0	0	21	22	
	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(0)	
現 員	8	9	14	14	0	0	22	23	育児休業
過 不 足 (△)	1	1	0	0	0	0	1	1	
臨 時 職 員	0	0	0	0	0	0	0	0	
非 常 勤 職 員	2	1	0	0	0	0	2	1	事務補助

※ ()は、育児休業・休職中の職員数

5 役付職員の調べ

(平成25年8月1日現在)

職 名	氏 名	在 職 期 間	備 考
道 路 企 画 課 長	山 本 晃	2年 3月	
高 速 道 路 推 進 室 長	米 谷 浩 一	1年 4月	
道 路 企 画 課 課 長 補 佐	金 澤 明 生	1年 4月	兼務：道路建設課課長補佐
道 路 企 画 課 課 長 補 佐	小 田 原 聡 志	0年 4月	
道 路 企 画 課 課 長 補 佐	新 宮 宏 治	2年 4月	

6 主な事業に関する調べ

事業名	概 要																											
<p>【高速道路ネットワークの早期整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・直轄道路事業費負担金 ・第一次的高速道路ネットワーク連結推進事業 <p>決算額 3,606,264千円</p> <p>(財源内訳)</p> <p>一般財源 64,264千円</p> <p>その他(起債) 3,542,000千円</p> <p>○将来ビジョン</p> <p>Ⅱつなげる</p> <p>(5-1)交通基盤の充実</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア)目的 道路法第50条の規定に基づき、国が行う直轄道路事業について、受益を受ける地方公共団体がその応分の負担を行うもの。 また、国の骨格を形成する山陰道、山陰近畿自動車道などの第一次的高速道路ネットワークの早期連結を推進するもの。</p> <p>(イ)事業の実施状況(直轄道路事業費負担金)</p> <table border="1" data-bbox="501 412 1257 591"> <thead> <tr> <th rowspan="2">箇所</th> <th rowspan="2">県負担率</th> <th rowspan="2">県負担額</th> <th colspan="2">(単位:千円)</th> </tr> <tr> <th>※起債</th> <th>一般財源</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山陰道</td> <td>18.67%</td> <td>2,221,333</td> <td>2,204,000</td> <td>17,333</td> </tr> <tr> <td>駈馳山バイパス</td> <td>18.67%</td> <td>842,237</td> <td>827,000</td> <td>15,237</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>10%~50%</td> <td>539,025</td> <td>511,000</td> <td>28,025</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>3,602,595</td> <td>3,542,000</td> <td>60,595</td> </tr> </tbody> </table> <p>※山陰道、駈馳山バイパスの「県負担率」については、後進地域嵩上げ分を含む。 「起債」については、一部は後年度交付税措置される。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次的高速道路ネットワークの早期連結を求める10県知事会議において、会長県である本県が中心となり、国に対し政策提言を行った。 ・高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する11県知事会議を組織し、本県が中心となり、国への要望活動を行った。 <p>イ 平成24年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 平成24年度末には鳥取自動車道が全線開通したが、日本海側国土軸を形成する山陰道と山陰近畿自動車道においては、依然としてミッシングリンクが存在していることから、新たに「高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する11県知事会議」を結成し、国へミッシングリンクの早期解消を求めて要望活動を行った。</p> <p>ウ 成果 鳥取自動車道(大原IC~西粟倉IC)(L=8.8km)が平成25年3月23日に開通し、鳥取自動車道が全線開通した。 また、平成24年度補正予算では鳥取自動車道・米子道路において付加車線整備が事業化され、事業中の岩美道路においても850百万円が配分されるなど鳥取県的高速道路網の完成に大きく前進した。 加えて、平成25年度の予算配分においても山陰道の鳥取西道路(鳥取IC~鳥取空港IC)、中山・名和道路、名和・淀江道路(延伸部)、山陰近畿自動車道の駈馳山バイパスについては、供用必要額が配分され、平成25年度供用が確実となった。</p> <p>エ 課題 日本海国土軸を形成する山陰道、山陰近畿自動車道においては依然としてミッシングリンクが存在していることから、他県とも連携しながら国に対して早期連結の必要性を引き続きアピールしていく必要がある。</p>	箇所	県負担率	県負担額	(単位:千円)		※起債	一般財源	山陰道	18.67%	2,221,333	2,204,000	17,333	駈馳山バイパス	18.67%	842,237	827,000	15,237	その他	10%~50%	539,025	511,000	28,025	計		3,602,595	3,542,000	60,595
箇所	県負担率				県負担額	(単位:千円)																						
		※起債	一般財源																									
山陰道	18.67%	2,221,333	2,204,000	17,333																								
駈馳山バイパス	18.67%	842,237	827,000	15,237																								
その他	10%~50%	539,025	511,000	28,025																								
計		3,602,595	3,542,000	60,595																								
<p>【高速道路のPRと利活用】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高速道路沿線活性化事業 ・鳥取自動車道全線開通PR事業 <p>決算額 4,417千円</p> <p>(財源内訳)</p> <p>一般財源 4,417千円</p> <p>○将来ビジョン</p> <p>Ⅱつなげる</p> <p>(5-1)交通基盤の充実</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア)目的 鳥取自動車道を始めた県内の高速道路について、開通時期や鳥取自動車道などの高規格幹線道路の利用料金が無料であることをPRすることで観光客を誘致し、沿線市町村や地域づくり団体の行う地域振興施策を支援する。</p> <p>(イ)事業の実施状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・因幡の風景を楽しむフォトコンテスト(応募数687件) ・鳥取道開通広報(PRシール・チラシの配布、横断幕掲示、新聞広告) <p>イ 平成24年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成25年3月に鳥取自動車道が開通することを踏まえ、鳥取自動車道が無料であること、鳥取と関西・山陽方面の交通の利便性が大きく向上したことを強く訴えた。 ・広報の実施にあたっては県外本部、観光政策課など県外への広報の機会が多い部局と連携し集中的な広報を行うなど、県外への情報発信を強化した。 <p>ウ 成果 平成25年3月に全線開通した鳥取自動車道において、平成25年5月のゴールデンウィークには前年比12~35%増の交通量となり、鳥取自動車道により多くの観光客が訪れ、砂丘周辺のゴールデンウィーク観光客も23%増となるなど、全線開通の周知により県外との交流が活性化した。</p> <p>エ 課題 平成25年度には中山・名和道路、名和・淀江道路、駈馳山バイパス、鳥取西道路、倉吉道路などが開通し、県内の高速道路網による交通の利便性が大きく向上するため、平成24年度末に開通した鳥取自動車道と合わせて鳥取県的高速道路網の整備効果・利便性向上を引き続きPRする必要がある。</p>																											

6 主な事業に関する調べ

事業名	概 要
<p>【除雪など維持管理業務の共同処理】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県と市町村の事務の連携、共同処理事業(県内全域) ・市町村事務の共同処理受託事業(除雪:八頭及び西部県土整備局管内) <p>決算額 150,891千円</p> <p>(財源内訳)</p> <ul style="list-style-type: none"> 国費 56,000千円 一般財源 87,931千円 その他(受託収入) 6,960千円 <p>○将来ビジョン</p> <p>Ⅱつなげる (5-1)交通基盤の充実</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア)目的 現下の厳しい財政状況の中、県と市町村が今後とも安定的に行政サービスを提供していくためには、双方が事務を共同で執行するなどの効率的な行政運営が必要となっていることから、県道と市町村道の除雪業務等について共同処理を行う。</p> <p>(イ)事業の実施状況 県道と町道の除雪を一体的、効率的に行うため、日野郡においては、日野郡の一部を除く郡内の県道の除雪を各町に委託するとともに、八頭郡や県西部においては町道の除雪を県が受託し、一方で県道の除雪を町に委託する「受委託方式」を実施した。 また、江府町全域と日南町の一部区域の県道の維持修繕を町へ委託した。</p> <p>イ 平成24年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 平成24年度から、江府町全域と日南町の一部区域の県道の維持修繕を町へ委託した。 市町村と協議を重ねて双方の合意形成を図りつつ、共同処理の形態を検討していくこととした。</p> <p>ウ 成果 除雪については、県道と町道の除雪の一体的な実施による住民窓口の町への一元化や、除雪機械の共用による作業の効率化などにより、住民サービスの向上が図られた。 維持修繕については、地理に精通した町によって、より迅速かつ丁寧な対応が図られた。</p> <p>エ 課題 一方で、県と町との積算方法の違いによって発注単価に差が生じていることについて、一部から異論が出ていることから、両者の積算方法について検討を行う必要がある。</p>

6 主な事業に関する調べ

事業名	概要																															
<p>【安心安全で快適な道路環境の提供】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○交通安全対策関係 <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全対策事業(補助、社会資本交付金、地域自主交付金) ・交通安全施設整備事業(単県) ・通学路緊急対策事業(小規模) ○橋りょう補修事業(補助、社会資本交付金、地域自主交付金、単県) ○道路災害防除事業(社会資本交付金、地域自主交付金) ○除雪、除雪機械、補修、雪寒事業(社会資本交付金、地域自主交付金) ○安心な道整備事業 ○バリアフリーバス停整備事業 ○トンネル総点検業務委託事業 	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的 交通弱者に対する歩行者空間の整備等の交通安全対策及び道路の防災対策として橋梁の耐震補強の推進、危険箇所の解消を図る災害防除事業、除雪事業等を行った。 なお、実施に当たっては、優先順位を付けて整備する等、事業費の集中投資により、事業効果の早期発現に努めた。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <table border="1" data-bbox="491 488 1445 1839"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>決算額(千円)</th> <th>主な箇所・内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通安全対策関係</td> <td>1,863,508</td> <td></td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> ・交通安全対策事業(補助、交付金) ・交通安全施設整備事業(単県) ・通学路緊急対策事業(小規模) </td> <td></td> <td>歩道整備、側溝蓋かけ、カラー舗装、バス停整備など 78箇所(うち明許分30箇所) ※一般県道倉吉東伯線(交付金) ほか</td> </tr> <tr> <td>橋りょう補修事業(補助、交付金、単県)</td> <td>1,643,067</td> <td>橋りょう補修(クラック補修、断面修復、塗装工など)、耐震補強(落橋防止、橋脚補強など) なお、「鳥取県道路橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、計画的に事業を実施。 61箇所(うち明許分32箇所) ※主要地方道鳥取港線 賀露大橋 ほか</td> </tr> <tr> <td>道路災害防除事業(交付金)</td> <td>811,625</td> <td>落石・崩落対策など 99箇所(うち明許分43箇所) ※一般国道180号 門谷工区 ほか</td> </tr> <tr> <td>除雪・除雪機械・補修・雪寒事業(交付金)</td> <td>1,140,582</td> <td>除雪、除雪機械確保、雪寒(雪崩予防柵、融雪施設の整備など)、補修(舗装・構造物修繕、LED道路照明灯設置など) 28箇所(うち明許分7箇所) ※一般国道183号(補修) 上菅工区 ほか</td> </tr> <tr> <td>安心な道整備事業</td> <td>4,999</td> <td>歩道のバリアフリー化(視覚障がい者用ブロック整備、段差解消など)</td> </tr> <tr> <td>バリアフリーバス停整備事業</td> <td>10,072</td> <td>乗降しやすいバス停整備(縁石切下げ、テラス設置など)</td> </tr> <tr> <td>トンネル総点検業務委託事業</td> <td>22,062</td> <td>トンネル本体・非常用施設・照明などの点検</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>5,495,915</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※なお、国経済対策により、平成24年度2月補正で計上された各補助公共事業(総額3,572,530千円)について、平成25年度へ全額を繰り越し、現在事業に着手しているところである。</p>		事業名	決算額(千円)	主な箇所・内容	交通安全対策関係	1,863,508		<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全対策事業(補助、交付金) ・交通安全施設整備事業(単県) ・通学路緊急対策事業(小規模) 		歩道整備、側溝蓋かけ、カラー舗装、バス停整備など 78箇所(うち明許分30箇所) ※一般県道倉吉東伯線(交付金) ほか	橋りょう補修事業(補助、交付金、単県)	1,643,067	橋りょう補修(クラック補修、断面修復、塗装工など)、耐震補強(落橋防止、橋脚補強など) なお、「鳥取県道路橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、計画的に事業を実施。 61箇所(うち明許分32箇所) ※主要地方道鳥取港線 賀露大橋 ほか	道路災害防除事業(交付金)	811,625	落石・崩落対策など 99箇所(うち明許分43箇所) ※一般国道180号 門谷工区 ほか	除雪・除雪機械・補修・雪寒事業(交付金)	1,140,582	除雪、除雪機械確保、雪寒(雪崩予防柵、融雪施設の整備など)、補修(舗装・構造物修繕、LED道路照明灯設置など) 28箇所(うち明許分7箇所) ※一般国道183号(補修) 上菅工区 ほか	安心な道整備事業	4,999	歩道のバリアフリー化(視覚障がい者用ブロック整備、段差解消など)	バリアフリーバス停整備事業	10,072	乗降しやすいバス停整備(縁石切下げ、テラス設置など)	トンネル総点検業務委託事業	22,062	トンネル本体・非常用施設・照明などの点検	計	5,495,915	
事業名	決算額(千円)	主な箇所・内容																														
交通安全対策関係	1,863,508																															
<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全対策事業(補助、交付金) ・交通安全施設整備事業(単県) ・通学路緊急対策事業(小規模) 		歩道整備、側溝蓋かけ、カラー舗装、バス停整備など 78箇所(うち明許分30箇所) ※一般県道倉吉東伯線(交付金) ほか																														
橋りょう補修事業(補助、交付金、単県)	1,643,067	橋りょう補修(クラック補修、断面修復、塗装工など)、耐震補強(落橋防止、橋脚補強など) なお、「鳥取県道路橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、計画的に事業を実施。 61箇所(うち明許分32箇所) ※主要地方道鳥取港線 賀露大橋 ほか																														
道路災害防除事業(交付金)	811,625	落石・崩落対策など 99箇所(うち明許分43箇所) ※一般国道180号 門谷工区 ほか																														
除雪・除雪機械・補修・雪寒事業(交付金)	1,140,582	除雪、除雪機械確保、雪寒(雪崩予防柵、融雪施設の整備など)、補修(舗装・構造物修繕、LED道路照明灯設置など) 28箇所(うち明許分7箇所) ※一般国道183号(補修) 上菅工区 ほか																														
安心な道整備事業	4,999	歩道のバリアフリー化(視覚障がい者用ブロック整備、段差解消など)																														
バリアフリーバス停整備事業	10,072	乗降しやすいバス停整備(縁石切下げ、テラス設置など)																														
トンネル総点検業務委託事業	22,062	トンネル本体・非常用施設・照明などの点検																														
計	5,495,915																															

事業名	概要
<p>決算額 5,495,915千円</p> <p>(財源内訳) 国庫支出金 3,496,566千円</p> <p>一般財源 430,279千円</p> <p>その他(起債等) 1,569,070千円</p> <p>○将来ビジョン</p> <p>II つなげる (5-1) 交通基盤の充実</p> <p>III 守る (2) 暮らしの安全・安心の充実</p> <p>(3) 災害に強い県土</p>	<p>【平成24年度に完成した箇所】</p> <p>○交通安全対策 一般国道179号(円山工区)(倉吉市円谷) 一般国道313号(和田工区)(倉吉市和田) 主要地方道倉吉青谷線(松崎工区)(湯梨浜町松崎) 主要地方道倉吉福本線(東鴨新町工区)(倉吉市東鴨新町) 一般県道高路古海線(有富工区)(鳥取市有富) 一般県道倉吉東伯線(大谷工区)(倉吉市大谷) 一般県道倉吉赤碕中山線(下米積工区)(倉吉市下米積)</p> <p>○橋梁補修 一般国道373号(第3上田橋)(智頭町駒帰) 一般国道431号(御崎灘橋)(境港市小篠津) 主要地方道鳥取港線(賀露大橋)(鳥取市賀露町) 主要地方道倉吉青谷線(地赤橋)(倉吉市倉吉市山根) 主要地方道淀江岸本線(中間橋)(米子市淀江町中間) 主要地方道郡家鹿野気高線(河原歩道橋)(鳥取市河原町渡一木) 主要地方道三朝中線(丹戸橋)(三朝町神倉) 主要地方道倉吉青谷線(無名橋)(湯梨浜町原) 主要地方道名和岸本線(坊領橋)(大山町坊領) 一般県道由良停車場線(コナン大橋)(北栄町西園) 一般県道大山スマートインター線(岸本橋)(伯耆町吉定) 一般県道加茂用瀬線(夏明橋)(鳥取市用瀬町屋住) 一般県道岩美停車場線(中の田橋)(岩美町高山)</p> <p>○雪 寒 一般国道178号(陸上工区)(岩美町陸上) 一般国道482号(下蚊屋工区)(江府町下蚊屋) 主要地方道倉吉江府溝口線(岩立工区)(伯耆町岩立)</p> <p>○補 修 一般国道482号(下蚊屋工区)(江府町下蚊屋) 主要地方道倉吉赤碕中山線(山川木地工区)(琴浦町山川木地) 一般県道若桜停車場線(若桜工区)(若桜町若桜) 一般県道国府正蓮寺線(国分寺工区)(鳥取市国府町国分寺)</p> <p>イ 平成24年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 [交通安全対策] 教育委員会、警察本部、道路管理者(国、県、市町村)で通学路の緊急合同点検を実施した。</p> <p>ウ 成 果 [交通安全対策] 通学時間帯に自転車や歩行者が輻輳して危険な状況にある箇所などについて、道路拡幅、歩道の新設を行うことにより、安全で快適な交通の確保を図った。 また、通学路の緊急合同点検により県管理道路で道路管理者が実施する箇所のうち、小学校についてはH24～H26の3箇年で対策完了することとし、要対策箇所169箇所のうち150箇所に着手した。中学校についてはH24～H27の4年間で対策完了することとし、要対策箇所27箇所のうち23箇所に着手した。</p> <p>[橋梁耐震補強] 耐震補強工事を実施することにより、大規模地震に対して橋梁の倒壊や落橋の恐れに対して緊急輸送道路の安全性が確保出来た。</p> <p>[橋梁補修] 長寿命化計画に基づき補修を実施し、ライフサイクルコストの削減を図った。</p> <p>[防災対策] 落石の恐れがある箇所などについて、落石防止対策を実施することにより、道路利用者の安全を確保した。</p> <p>エ 課 題 円滑な用地買収及び関係機関(国、市町村等の道路管理者、JR等)との調整を行い、繰越事業の早期完成を図るとともに、事業の計画的な着手を行い、早期に効果を発現させる必要がある。</p>

7 決算調書

(総括表)

区分	科目	予算				現額		決算額		決算額の内訳		翌年度繰越額 C	差引増減額 A-B-C	備考
		当初予算額	修正予算額	総務費及び繰越 事業費繰越額	予備費支出及び 流用増減	計 A	B	本	斤	出納機関				
歳出	土木費				()	769,765,000	735,826,399	665,722,772	70,103,627		()	33,938,601		
	道路橋りょう総務費	800,159,000	-30,394,000	(1,757,939,660)	()	(1,757,939,660)	(1,747,664,299)	(56,398,630)	(1,691,265,669)		()	10,275,361		
	道路橋りょう維持費	7,928,751,000	6,733,075,000	1,757,939,660	()	16,419,765,660	8,769,529,507	1,018,668,930	7,750,860,577		()	6,732,832,049		
	道路橋りょう新設改良費	5,225,000	-3,335,000	(791,001,150)	()	(791,001,150)	(790,960,054)	(46,403,682)	(744,556,372)		()	41,096		
	直轄道路事業費負担金	3,446,002,000	935,264,000	791,001,150		4,381,266,000	3,602,595,155	3,602,595,155				778,670,845		
	都市計画総務費	7,000	89,000			96,000	96,000	96,000				0		
	合計	12,180,144,000	7,634,699,000	2,548,940,810		22,363,783,810	13,900,839,814	5,333,521,638	8,567,318,176		()	1,730,111,947		
	土木費負担金	1,434,000	-160,000			1,274,000	1,630,183					-356,183		
	土木使用料	96,584,000				96,584,000	95,304,845					1,279,155		
	土木手数料	238,000				238,000	337,300					-99,300		
	土木費国庫補助金	2,434,183,000	3,616,472,000	(1,644,299,914)		(1,644,299,914)	(1,644,300,000)				()	148,430,800		
	とつとり支え金	20,641,000				20,641,000	15,070,409				()	5,570,591		
	基金繰入金	40,000,000	165,250,000	1,644,299,914		205,250,000	48,187,000				()	563,000		
	橋梁耐震補強整備 受託事業収入	8,000,000	2,500,000			8,000,000	6,960,061					1,039,939		
	市町村受託事業収入	1,615,000				1,615,000	2,346,881					-731,881		
	四十曲トンネル	1,158,000,000	1,803,000,000	(770,000,000)		(770,000,000)	(765,000,000)				()	5,000,000		
	岡山県受託収入	3,100,000,000	1,220,000,000	770,000,000		3,731,000,000	1,814,000,000					1,858,000,000		
	雑収入					4,320,000,000	3,542,000,000					778,000,000		
	普通土木債			(134,640,896)		(134,640,896)	(134,640,896)							
	直轄事業債			134,640,896		134,640,896	134,640,896							
	繰越金	6,860,695,000	6,807,062,000	(2,548,940,810)		(2,548,940,810)	(2,543,940,896)				()	4,999,914		
	小計	5,319,449,000	827,637,000	2,548,940,810		6,147,086,000	4,674,782,875				()	993,549,871		
	一般県費充当	12,180,144,000	7,634,699,000	(2,548,940,810)		(2,548,940,810)	(2,538,624,353)				()	736,562,076		
	合計	12,180,144,000	7,634,699,000	2,548,940,810		22,363,783,810	13,900,839,814	6,732,832,049	1,730,111,947		()	1,730,111,947		

※ () は明許繰越分で内数

8 事業別実施状況調

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果
(道路橋りょう総務費)					
(主) 高速道路沿線活性化事業	900,000	900,000		0	
(主) 第一次高速道路ネットワーク連結推進事業	4,250,000	3,668,997		581,003	
(主) 鳥取自動車道全線開通PR事業	3,517,000	3,517,000		0	
道路管理情報提供システム整備費	9,572,000	7,367,054		2,204,946	主要な鳥取県道路の積雪状況を監視カメラで観測し、迅速な管理に役立てると共に、映像を公開し、道路利用者の利便性向上を図った。
道路管理費	92,024,000	74,311,674		17,712,326	自転車歩行者道等の交通安全施設整備及び道路交通の安全を確保するために必要な道路管理を実施した。
道路台帳電子化事業	1,100,000	961,800		138,200	県で紙ベースで管理している公共施設(橋りょう、構構、照明、舗装等)の台帳についてシステム化し、平成20年度にシステム開発を行った道路台帳と統合することで業務効率化及び利便性向上を図った。
道路事業連絡調整費	6,515,000	6,515,000		0	鳥取市ほか17市町が実施する国庫補助道路事業の連絡調整を実施した。(4市14町)
道路関係許可事務	4,000,000	2,024,825		1,975,175	道路の占用許可等の許可事務に要する経費。
各種負担金	1,267,000	1,067,000		200,000	各種期成会等の負担金。
大山高原スマートインターチェンジ地区協議会負担金	200,000	200,000		0	(山陰自動車道建設促進期成同盟会ほか6団体)
道路企画課連絡調整費	2,000,000	2,000,000		0	大山P.A.スマートIC地区協議会の負担金。
三府県鳥取豊岡宮津自動車道整備推進協議会総次大会負担金	600,000	400,000		200,000	国や関係機関等との連絡調整等に要する経費。
職員人件費	637,820,000	626,940,599		10,879,401	三府県鳥取豊岡宮津自動車道整備推進協議会の負担金。
大山パークウェイ構想支援事業	1,000,000	955,500		44,500	道路事業従事者のうち道路管理関係の人件費。
国道431号交通円滑化検討事業	5,000,000	4,996,950		3,050	(西部総合事務所予算上事業)
目計	769,765,000	735,826,399	0	33,938,601	(西部総合事務所予算上事業)
(道路橋りょう維持費)					
(主) 地域自主幹路交付金	(1,214,487,994)	(1,214,177,430)		(310,564)	
(主) 社会資本整備総合交付金	4,411,722,994	2,808,029,432	1,603,382,998	310,564	
(主) 橋りょう補修事業費	(474,657,814)	(474,623,889)		(33,925)	
(主) 道路補修事業費	2,629,530,814	1,747,820,212	881,675,571	35,031	
(主) 交通安全事業(国経済対策)	508,000,000	64,360,000	443,640,000	0	
(主) 交通安全事業(国経済対策)	212,000,000	29,371,950	182,628,050	0	
(主) 災害防除事業(国経済対策)	890,000,000	0	890,000,000	0	
(主) 補修事業(国経済対策)	556,000,000	0	390,906,000	165,094,000	
(主) 補修事業(国経済対策)	1,129,000,000	0	854,913,000	274,087,000	

(単位:円)

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果
(主) 橋りょう補修事業(国経済対策)	731,000,000	0	731,000,000	0	
(主) 雪害事業(国経済対策)	127,000,000	0	127,000,000	0	
(主) 県と市町村の事務の連携・共同処理事業	68,326,000	66,890,508		1,435,492	
(主) 交通安全施設整備事業	10,000,000	120,719		9,879,281	
(主) 安心な道整備事業	33,641,000	4,998,900	28,000,000	642,100	
(主) バリアフリーバス整備事業	30,500,000	10,071,509	15,500,000	4,928,491	
(主) トンネル総点検業務委託	27,200,000	22,061,887	0	5,138,113	
(主) 通学路安全対策事業	61,030,000	0	61,030,000	0	
「まんが王国とっとり」案内標識等整備事業	29,000,000	27,947,150	0	1,052,850	道路案内標識にまんがのキャラクターを描画することにより、「まんが王国とっとり」をPRを行った。
橋梁耐震補強整備受託事業	205,250,000	48,187,000	156,500,000	563,000	耐震補強整備について、国道431号(境水道大橋)においては共同管理者である島根県から、(一)猪ノ子国安線(源太橋)においては鳥取市水道局から委託を受け、工事を実施した。
四十曲トンネル修繕調査費(受託費)	2,500,000	1,646,250		853,750	四十曲トンネルの換気設備に係る修繕に必要な調査・設計について、共同管理者である岡山県から受託を受けた。調査等を実施した。
道路維持修繕費	(13,430,000) (3,929,225,000)	(8,092,330) (3,304,782,509)		(5,337,670) (366,023,219)	年間を通じて安全で利用しやすい道路を提供するため、道路点検パトロール、舗装修繕、植栽管理、除雪作業、防災・防雪施設補修、側溝清掃等を実施した。
カラーな道整備事業	4,000,000	2,952,587		1,047,413	歩道設置が困難な道路の路肩部にカラー舗装を施工した。
単県道路調査費	4,000,000	3,380,100	0	619,900	1箇所 ※一般県道米子環状線
路面凍結スリップ事故対策事業	14,000,000	13,713,361		286,639	路面凍結に起因するスリップ事故について、対策工を実施した。
道路橋りょう維持修繕費	(3,803,852) (51,403,852)	(0) (40,049,281)		(3,803,852) (6,341,771)	既存の橋りょうをできる限り、長期間、健全な状態を保持するために、損傷のひどい橋りょうの修繕や再塗装を実施した。
ふるさとまちづくり支援事業(道路整備)	35,000,000	0	35,000,000	0	よりよいまちづくりに取り組んでいる地区において、まちなみに配慮した歩道の美観化等を行う。
事前通行規制区解消検討事業	(46,560,000) (46,560,000)	(45,930,150) (45,930,150)		(629,850) (629,850)	県内に設定された事前通行規制区間を解消するため、基準見直しの基本方針の策定を実施した。
大山沢対策検討事業	(5,000,000) (5,000,000)	(4,840,500) (4,840,500)		(159,500) (159,500)	大山一ノ沢、二ノ沢でたびたび発生する土砂流出について、抜本的対策を実施するための検討を行った。
補助事務費(道路橋りょう維持費)	246,393,000	246,393,000		0	補助公共交通道路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費。
補助事務費(道路橋りょう維持費(国経済対策))	103,680,000	35,455,642	68,224,358	0	補助公共交通道路事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費。
人件費増足(道路橋りょう維持費)	309,484,000	231,355,110		78,128,890	(西部総合事務所予算計上事業)
赤崎中山ICアクセス道路環境対策事業	1,200,000	1,068,900		131,100	(西部総合事務所予算計上事業)
名和ICアクセス道路(県道旧奈和西坪線)騒音対策事業	1,900,000	1,884,750		15,250	(西部総合事務所予算計上事業)
県道米子境港線メロディーロード整備事業	6,019,000	6,018,600		400	(西部総合事務所予算計上事業)
周辺県域を含めた広域道路情報地図作成事業	200,000	199,500		500	(日野総合事務所予算計上事業)
目計	(1,757,939,660) (16,419,765,660)	(1,747,664,299) (8,769,529,507)	6,732,832,049	(10,275,361) (917,404,104)	

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果
(道路橋りょう新設改良費) (主) 地域自主戦略交付金	(469,681,150)	(469,641,504)		(39,646)	
(主) 社会資本整備総合交付金	(321,320,000)	(321,318,550)		(1,450)	
補助事務費 (道路橋りょう新設改良費)	90,000	35,099		54,901	補助公共道路事業に従事する職員の人事費及び事業に付随する事務的経費。
目 計	(791,001,150)	(790,960,054)		(41,096)	
(直轄道路事業費負担金) (主)	792,891,150	792,792,753	0	98,397	
直轄道路事業費負担金	4,381,266,000	3,602,595,155		778,670,845	
目 計	4,381,266,000	3,602,595,155	0	778,670,845	
(都市計画総務費)					
都市計画事業連絡調整費	96,000	96,000		0	鳥取市が実施する国庫補助街路事業の連絡調整を実施した。
目 計	96,000	96,000	0	0	
合 計	(2,548,940,810)	(2,538,624,353)	6,732,832,049	(10,316,457)	
	22,363,783,810	13,900,839,814		1,730,111,947	

9 予備費の充用調べ

該当なし

10 繰越関係調べ

(1) 繰越費追加繰越調べ
該当なし

(2) 繰越明許費調べ

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳				繰越理由	
				国庫支出金	国庫特定財源	債借金	その他		
(4)	道税繰り上げ費	10,304,918,732	6,732,832,049	0	0	158,500,000	1,838,000,000	735,741,049	
(目)	道税繰り上げ維持費	10,304,918,732	6,732,832,049	0	0	158,500,000	1,838,000,000	735,741,049	
(事業)	一般国道(繰り上げ補修)事業	202,000,000	183,510,000	0	0	0	81,000,000	755,000	
	一般国道 373号(第1上田橋)		9,500,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	一般国道 373号(山本橋)		14,500,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	一般国道 313号(あけび橋)		22,000,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	一般国道 181号(広瀬橋)		16,540,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	一般国道 180号(東越橋)		30,300,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	一般国道 482号(新名馬合橋)		38,000,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	一般国道 373号(柳並橋)		9,260,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	一般国道 373号(中庭橋)		10,850,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	一般国道 180号(秋原橋)		4,922,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	一般国道 183号(新瀬河橋)		7,538,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
(事業)	地方道(繰り上げ補修)事業	306,000,000	280,130,000	0	0	140,065,000	139,000,000	1,065,000	
	主要地方道 那珂郡野高町高橋(新橋)		12,000,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	主要地方道 鳥取県府前美郷(飯山橋)		16,000,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	主要地方道 鳥取県野高町高橋(徳尾大橋)		22,000,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	主要地方道 鳥取県野高町高橋(新崎橋)		38,840,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	一般県道 東郷羽合線(一の宮橋)		52,000,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	主要地方道 鳥取県野高町高橋(佐谷橋)		14,000,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	主要地方道 鳥取県野高町高橋(徳木橋)		20,000,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	一般県道 湯山鳥取線(砂丘大橋)		74,000,000						因予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。

(単位：円)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額				左の財務内訳				繰越理由
			繰入金特定口座 当債	国庫支出金	負債金	その内	一般財源				
							配債				
一般県道 大栄赤崎線 (池川線)	20,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
主要地方道 新見日南線 (蒲天線)	11,450,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
(事業) 道路維持事業 (交通安全総合補助)	207,000,000	0	91,315,000	0	0	90,000,000	1,315,050				
一般県道 鳥取県家線 (久米～越路工区)	1,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 鳥取砂丘線 (彦根工区)	1,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 伏野堂寺線 (湖山町北工区)	1,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 鳥取国府線 (立川町工区)	2,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
主要地方道 鳥取福部線 (高江工区)	2,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 国府正蓮寺線 (園分寺工区)	5,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 用瀬停車場線 (用瀬工区)	9,261,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 浦安停車場線 (徳打工区)	1,900,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 泊港線 (泊～岡工区)	7,248,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 東郷羽合線 (藤津工区)	10,452,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
主要地方道 東伯野系線 (丸尾工区)	15,085,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 上茂津田線 (はついで浜工区)	33,888,050									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 船上山赤崎線 (赤崎工区)	35,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
主要地方道 米子大山線 (尾崎工区)	5,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 岩谷至米子線 (上安曇～別所工区)	5,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 福城市山田善大山停車場線 (下新印工区)	5,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 東備前線 (夜見町～阿三郷工区)	13,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 赤河原八坂線 (中通寺工区)	1,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 八坂鳥取停車場線 (八坂工区)	1,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 才代線 (才代工区)	2,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	
一般県道 下市赤崎停車場線 (越津～赤崎工区)	26,000,000									国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の事業内訳				一般財源	繰越理由
				既収入特定資産		左の事業内訳			
				負債	国庫支出金	負担金	その他		
(事業) 補修事業(国庫外策)		20,000,000	20,000,000	0	20,000,000	0	0	0	
	道路ストック転点検	20,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。
(事業) 社会資本整備総合交付金(橋梁補修)		1,013,146,000	588,305,630	0	324,621,000	0	243,000,000	684,630	
	一般国道 178号(箱岩本橋)	102,600,000							工事の施工に伴い、係留物の移動が必要となるが、その確保先の調査に不測の日後(60日)を要するため、年度内の完成が困難となった。
	一般県道 第7子国分線(瀬太橋)	77,286,630							工事着手に当たり、同時施工する予定であった水道管及びN.T.施設の撤去工事との日程調整に不測の日後の作業を要したため。(約60日)
	東豊田台線(袋津橋)	57,900,000							現地調査の結果、当初計画していた資材の規格が一部適合しないことが分かり、規格の変更が生じたため、不測の日後を要したため。(60日)
	一般国道 180号(念仏橋)	83,146,000							工事に伴い涵洞と協議した結果、涵水対策に係る検討・協議に不測の日後を要したため。(約60日)
	一般国道 180号(あごうじ橋)	137,700,000							工事に伴い涵洞と協議した結果、涵水対策に係る検討・協議に不測の日後を要したため。(約90日)
	一般国道 180号(白山橋)	50,000,000							工事着手に当たり、習字ダム管理員と協議した結果、補修工方法及びその施工時期について協議が必要となり、これに不測の日後を要したため。(約180日)
	主要地方道 溝口柏太線(新花橋)	59,675,000							現地調査の結果、落石防止装置について当初計画していた位置に取り付けができないことが分かり、位置の変更が生じたため、その後に不測の日後を要したため。(約60日)
(事業) 社会資本整備総合交付金(災害防除)		379,244,650	313,365,941	0	208,292,000	0	104,000,000	1,077,941	
	一般県道 小河内加茂線(神馬工区)	64,997							用地買収範囲が地図品地であり、訂正作業に不測の日後を要したため。(約60日)
	主要地方道 智項川線(赤波工区)	100,550							用地買収範囲が地図品地であり、訂正作業に不測の日後を要したため。(約60日)
	一般県道 金沢伏野線(金沢工区)	138,000							用地買収に当たり、境界立会をしたところ用地買収地と隣接の土地との境界線が不測の日後を要したため。(約40日)
	一般県道 上地中河原線(上荒井工区)	460,010							用地買収に当たり、境界立会をしたところ、用地買収地と隣接の土地との境界線が不測の日後を要したため。(約40日)
	一般県道 加茂川線(江波工区)②	550,100							当初1工法の詳細設計をしていたが、現地調査により、想定以上の敷削、大きな転石が見えられ、それに係る調査、工法追加、工法決定、渡削に不測の日後を要したため。(約60日)
	一般県道 網代港岩栗停車場線(網代工区)	13,792,143							工事箇所は地盤脆弱地であり、地盤者の特定及び隣接地との境界線が不測の日後を要したため。(約120日間)。
	一般県道 加茂川線(江波工区)①	14,931,100							用地買収に当たり、用地準備について了解が得られず、説明及び説明に不測の日後を要したため。(約120日)
	主要地方道 智項川線(市橋1工区)	1,240,000							当該工事用地において、計画法(積石防止工)を地元地権者に説明したところ、積石を撤出する際に邪魔になることを理由に説明が受けられなかった。このため、工法について一部変更することを説明し、この調整に不測の日後(約30日)を要したため。
	主要地方道 智項川線(市橋3工区)	2,124,700							当該工事用地について用地境界線を行おうとしたところ、公園と用地に大きな差があり境界が確定できず、その調整を地元地権者に依頼することとし、不測の日後を要したため。(約30日)
	主要地方道 岩美八景線(養生工区)	2,408,600							当該工事用地において用地境界線を行おうとしたところ、地権者が死亡しており、相続人が見つからず境界が確定できなかったため、(約40日)
	主要地方道 岩美八景線(神谷工区)	2,246,300							当該工事用地において用地境界線を行おうとしたところ、隣接地と境界線が確定できず、境界が確定できなかったため、(約40日)
	主要地方道 岩美八景線(橋路工区)	6,683,030							当該工事用地において用地境界線を行おうとしたところ、公園と用地に大きな差があり境界が確定できず、このため、その調整を地元地権者に依頼することとし、不測の日後を要したため。(約40日)
	主要地方道 智項川線(市橋2工区)	58,770,431							当該工事は、用地買収及び補償に係る交渉を行い、工事発注を予定であったが、用地取得に必要な相対地権者に不測の日後を要した。これにより保安林解除申請が遅れ、結果的に本工事の発注が遅れたことにより年度内の完成が困難となったことによる。(約60日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財務状況				一般財源	繰越理由
				収入特定財源		支出			
				収入	支出	国庫支出金	その他		
	志野地方道 倉吉橋本線(橋本工区)		50,000						委託の結果、当事業箇所が保安林(水害の消滅)に該当していたため、保安林解除申請が必要となった。これにより、年度内の工事完成が不可能となったことによる。(約180日)
	一般県道 大谷平瀬寺線(大谷工区)		400,000						用地買収に当たり、境界線に不測の日数を要したため。(約90日)
	一般県道 三瀬道 三瀬道長本地山線(三瀬工区)		8,660,000						当事業について地権者の了解が得られず、境界立会の日程調整に不測の日数を要したことによる。(約30日)
	一般県道 羽田三瀬線 一瀬道 木地山倉吉線(木谷工区)		45,600,000						測量設計における現地踏査の結果、対象予定地の隣接斜面にも不安定な転石が多数見られたため、対策範囲を拡大したことによる追加業務に不測の日数を要したため。(約110日)
	一般県道 木地山倉吉線(木谷工区)		34,700,650						落石対策工法について地権者の理解を得られず、説明、説得に不測の日数を要したため。(約60日)
	主要地方道 倉吉江府橋口線(大山工区)		7,000,000						本事業区間に国立公園内に位置しており、環境省との協議調整したところ、法務省との協議調整したところ、環境省及び関係機関の協議調整を行い、本道にも照会をかけたうえで計画同意の判断をしたことにより、これに不測の日数を要したため。(約90日)
	一般県道 大瀬白永線(大瀬工区)		10,333,690						土地境界立会に際し、遊脚地の地権者と日程調整がとれず、境界確定に不測の日数を要したため。(約60日)
	一般国道 181号(橋井原工区)①		576,724						昭和39年に道路用地として売買した土地が誤って民地(法上)に登記されており、土地所有者から訂正後でなければ用地売却に至らないと言われており、真正な登記のための関係人からの必要書類回収に不測の日数を要したため。(約60日)
	一般国道 180号(本郷工区)		1,900,000						地権者が遠方の県外在住であり、事業説明及び境界立会の日程調整に時間を要したため。(約60日)
	一般国道 181号(橋井原工区)②		28,760,630						当該箇所の工事区域域内に、山へ入る道路があり、用地買収をする地権者から事業の条件として、坂路の機能復旧を求められた。復旧後に発生したため、追加設計及び調整に不測の日数を要したため。(約150日)
	一般国道 180号(細良工区)②		6,430,000						当該アンカー工の設計にあたり、工事条件を厳格に厳格としていた。しかし、工事発注後に施工業者が工事条件を再評価した結果、厳格に厳格化である可能性が出てきた。これにより土質(腐面腐植抵抗)を確認するためにアンカー工の根本試験が追加が必要となったため。(約60日)
	一般県道 獅子原上石見停車場線(三吉工区)		300,000						用地買収の当該箇所に神社の土地があり、契約相手方が神社本庁所管の神社のため、契約締結に不測の日数を要したため。(約60日)
	一般県道 柳田伯備線(柳万来工区)		919,900						当該工事の施工区域は、ヒメホタルの生息地となっており、地元説明を行った際にも、環境に影響のない工法を要するよう要望されている。工事決定にあたり県政大と協議を行う必要が生じ、協議調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	一般県道 上石見黒原停車場線(中曾工区)		1,900,000						測量作業の立ち入りのため地元調整を行うが、地権者の住所特定に不測の日数を要したため。(約60日)
	主要地方道 新見日商線(下石見2工区)		6,800,000						当該工事を断行するに当たり、地権者の承諾を得る必要があるが、県外在住のため、調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	一般県道 獅子原上石見停車場線(神福工区)		23,159,315						委託設計時に公園と現地形の不整合が生じたため、用地境界の確定ができず、再立案が必要となり、その調整に不測の日数を要したため。(約150日)また委託の結果、落石対策業務に当たって、電柱が交差していることが分かった。電柱の支保脚を打つた際には、調整期間を含めて2ヶ月を要することから、年度内の工事完成が不可能となった。
	県内一円		38,419,050						ライオカメラの設置について、設置箇所の選定、カメラの仕様、通話回線の仕様及び他機関との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
(事業)	地域自主運営交付金(橋本補修)	843,604,550	557,640,953	0	303,842,000	0	232,000,000	21,738,953	
	一般国道 313号(和田橋)		78,108,550						補修補強工事に伴う鋼板切工を完成していたところ打ち込みが困難な土質を確認したため、その施工方法の検討に不測の日数を要したため。(約180日)
	一般県道 大栗赤崎線(赤崎橋)		65,307,603						工事に伴い地盤と協議した結果、治水対策に係る検討及び協議に不測の日数を要したため。(約60日)
	一般国道 451号(徳水大道大橋)		258,771,100						工事着手に当たり、飯倉庄の敷地について備上保安部と協議したところ、その設置方法等について協議があり、その検討に不測の日数を要したため。(約90日)
	主要地方道 名和岸本線(八郷口橋)		29,797,700						現地確認した際、設計時点では確認できなかった橋脚を確認したため、補修方法についてJR西日本と協議した結果、その後の設計に不測の日数を要したため。(約60日)
	主要地方道 鳥取野倉吉線(幸町橋)		30,000,000						国庫補助費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
	一般国道 482号(安部橋)		28,000,000						国庫補助費追加配分により行う工事等について、年度内完了が困難なため。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳				一般財源	繰越理由
				既取立特許債 返債	国庫支出金	水収入特許債 返債	その他		
	一般国道 431号(昭和陸橋)	48,658,000							国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が図れるため。
	一般国道 180号(橋面上乗) (工事)	19,000,000							国予備費追加配分により行う工事等について、年度内完了が図れるため。
	地域自主路線交付金(交通安全)	1,407,495,050		0	507,859,000	0	21,651,953		
	一般県道 網代港岩手停車場線(補修工区)	2,000,000							家屋の撤去補償費に納付しないと家屋調査に入らせないと案件提示があり、その撤去額を算定し了解を得ることに不測の日数を要したため。(約30日)
	一般県道 院内停車場線(院内工区)	4,900,900							法務局及び家屋調査所と協議し、相続財産管理人を立てて処理できるとなったが、この関係機関との調整に不測の日数を要したため(約120日)
	一般県道 若鷲津村温泉線(赤松～若松工区)	8,476,200							支線となる電柱移転において、移転を行うために必要な停電時期の調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	主要地方道 那家国府線(養波工区)	29,176,555							電柱の移転先地の確保に不測の日数を要したため。(約120日)
	一般県道 鶴上赤橋線(竹内工区)	7,285,081							電柱の移転における明配線の選定において地権者が納得せず、補償交渉に不測の日数を要したため。(約60日)
	一般国道 431号(大養津～和田町工区)	10,560,387							抵当権の解除手続きについて、不測の日数を要したため。(約60日)
	一般国道 181号(高宮～日吉津工区)	22,769,450							当初計画では地元から同意が得られず、計画を見直すことで同意を得られたが、この調整に不測の日数を要したため。(約115日)
	一般国道 431号(高宮～日吉津工区)	31,948,978							市道に明設された水道管位置が当初想定との位置と異なっていたため、計画変更が必要となり、この協議に不測の日数を要したため。(約90日)
	一般国道 181号(柏青橋)(大蔵工区)	47,500,000							橋脚する日野川の河川管理者である国土交通省日野川事務所との河川協議において、設計条件などの設定に不測の日数を要したため。(約90日)
	一般県道 福成戸上米子線(橋工区)	91,069,487							道路整備による内水変化を回避するため、排水施設を設置することとしているが、その計画について住民の理解を得ることに不測の日数を要したため。(約60日)
	一般県道 岸本江府線(小江尾工区)	9,048,224							建物移転に当たり、農地の転用して宅地造成し移転先地としていたが、農振区域の指定解除と農地転用の手続きに不測の日数を要したため。(約90日)
	主要地方道 新成日南線(生山工区)	15,077,763							用地交渉において地権者が用地価格に納得せず、その交渉に不測の日数を要したため。(約120日)
	一般国道 181号(停車場工区)	18,729,596							用地単価について地権者と折り合わず、交渉に不測の日数を要したため。(約90日)
	一般国道 181号(佐川工区)	62,955,092							地元説明会において民家入り口部の取合計画について個別要望が多く、その調整に不測の日数を要したため。(約150日)
	一般国道 183号(矢戸工区)	3,495,745							車庫移転後に歩道設置工事を行う予定であったが、車庫移転先地への進入部が確保出来ず、この調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	一般県道 如來栗原停車場線(茨田工区)	10,821,644							移転先地の旧国有財産私上げ及び農地転用に不測の日数を要したため。(約120日)
	一般県道 湖山停車場停車場線(新夢工区)	7,774,179							建物移転工法について、地権者の了解を得るのに不測の日数を要したため。(約90日)
	主要地方道 現取原線(百谷工区)	8,460,365							水道工事の水道管移設先の協議に不測の日数を要したため。(約75日)
	一般国道 482号(暮谷～別所工区)	12,630,113							NTTの電柱移設の調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	主要地方道 藤取原線(松原工区)	18,301,965							住民境界の確定協議に不測の日数を要したため。(約150日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額				左の財源中、左の財源中、左の財源中、左の財源中				繰越理由
			収入特定財源 支出	国庫支出金	負担金	その他	配債	一般財源			
								収入特定財源	国庫支出金	負担金	
	一般国道 金沢伏野線(三津工区)	33,808,519									補償対象地に相対しており、相蔵人が全員権利放棄を主張していたため、相蔵権利者全員協議の結果、契約相手を確定するに不測の日数を要したため。(約90日)
	主要地方道 倉吉音吉線(上井～住吉工区)	30,652,533									県民より損耗開示を見届すよう意見があり、ハブアップコメントの発給及び検討会の開催することとしたため。(約120日)
	主要地方道 倉吉江府橋口線(明高工区)	32,508,800									工事の支障となる上下水道の移転が断水日短等の地元調整により不測の日数を要したため。(約90日)
	主要地方道 倉吉音吉線(引地工区)	24,281,247									JRへ照会、標上による軌道沈下の有無等について、軌道地盤解析等による説明が必要となり、その調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	一般国道 431号(二本木工区)	6,597,000									用地測量の際、地権者から計画に関する詳細説明を求められ、立入りの了解を請うることに不測の日数を要したため。(約30日)
	一般国道 東部原橋口線(西協原の2工区)	7,678,350									地元の要望により設計の変更及び補定測量等が必要となり、その詳細設計及び引面説明に不測の日数を要したため。(約90日)
	一般国道 相生西原線(相生工区)	9,233,216									占用物件の移設計画の不測の日数を要したため(約75日)
	一般国道 船成戸上米子線(宗像～平尾工区)	10,405,746									米子市水道局の配管工事において、路床から岩が出てきたため、路床の掘削に不測の日数を要したため。(約60日)
	一般国道 日吉津柏青木山停車場線(萩橋工区)	132,750,172									路切取幅に係る鉄道施設移設協議が難航し、取崩定額額に不測の日数を要したため。(約180日)
	一般国道 米子環状線(南津～相田町工区)	16,777,800									建物移転に当たり、移転先地が決まらず、その交渉に不測の日数を要したため。(約90日)
	(事業) 地域IT連携交付金(宇佐)	19,193,450	582,400	0	457,000	0	0	0	0	155,460	
	主要地方道 倉吉江府橋口線(御机工区)	582,400	582,400	0	0	0	0	0	0	0	財源区域の取得に当たり、地域住民の了解が必要であり、また道路地帯居住者もおり、その調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(事業) 地域IT連携交付金(蒲生)	378,617,132	319,648,632	0	196,148,000	0	0	0	0	123,500,632	
	一般国道 金沢伏野線(三津～萩橋工区)	82,543,200									路面高の決定に当たり、下水等の占用物件との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	全国植樹祭関連	63,027,732									路面高の決定に当たり、下水等の占用物件との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	一般国道 阿三神後藤停車場線(御町工区)	24,077,700									本工事の調整に伴い、交通量の多い道路を一定期間通行止めとして施工を考慮していたが、地元自治会からの反対を受け、その調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	県内一円	150,000,000									技術認定制度等の策定に当たり、関係機関(産業技術センター等)との協議に不測の日数を要したため。(約180日)
	(事業) 橋の上り補修事業(田原谷対岸)	731,000,000	731,000,000	0	452,500,000	0	0	0	0	278,000,000	500,000
	一般国道 482号(第三橋原線)	2,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 482号(尾原線)	2,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 482号(第二橋原線)	4,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 482号(橋原線)	5,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	小阿内加茂線(木谷台線)	2,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 鳥取河原川橋線(落谷線)	3,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財務内訳				繰越理由
				収入特定資産		一般財源		
				国庫支出金	国庫交付金	国庫交付金	一般財源	
	主要地方道 鳥取県野倉吉線(野津線)		3,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	主要地方道 鳥取県野倉吉線(古仏谷線)		4,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 陸上岩井線(上岩井線)		4,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 加茂川橋線(山口橋)		5,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	主要地方道 鳥取県野倉吉線(猪子谷線)		8,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 482号(岩橋)		5,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 482号(船頭橋)		13,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 482号(津部家橋)		16,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 西宇部郡峠停車場線(御峠橋)		5,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	主要地方道 岩美八東線(姫路橋)		5,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 麻生国府線(上津和橋)		5,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 大前下口多々線(立原橋)		5,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 西宇部郡峠停車場線(山神橋)		5,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 西宇部郡峠停車場線(松元橋)		5,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	主要地方道 津山智頭八東線(桑原橋)		6,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 大江石調線(渡瀬橋)		6,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	主要地方道 津山智頭八東線(足野橋)		6,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	主要地方道 香取郡田原(村中橋)		7,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	主要地方道 岩美八東線(姫路上橋)		7,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	主要地方道 岩美八東線(宮ノ下橋)		7,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	主要地方道 那波郡野気線(船久橋)		8,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	主要地方道 智頭郡白線(白坪橋)		8,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 若桜町村道線(宍原橋)		8,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	主要地方道 岩美八東線(出津橋)		8,000,000				国庫正(臨時経済対策)によるもの。	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	取入特種債		左の財源内訳		一般財源	繰越理由
				金額	国庫支出金	その内			
						負債	国庫入特種債		
	主要地方道 津山智頭八東線(第二八河谷橋)		8,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 若松河内川線(下殿木橋)		8,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 若松河内川線(田野原橋)		8,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 津山智頭八東線(深山橋)		8,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 津山智頭八東線(出合橋)		8,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 津山智頭八東線(西野橋)		9,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 麻生国府線(麻生橋)		11,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 智頭勝田線(新田橋)		11,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 若松河内川線(雨降橋)		15,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 岩美八東線(第二彦岩橋)		18,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 津山智頭八東線(大呂橋)		20,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 179号(久留瀬新歩道橋)		5,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 179号(田後瀬新歩道橋)		6,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 大栗赤崎線(御幸橋)		5,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 大栗赤崎線(別所橋)		5,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 羽台東伯線(国坂瀬新歩道橋)		6,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 羽台東伯線(大谷3号新歩道橋)		10,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 大谷智恵寺線(中務橋)		25,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 蒲台北条線(新田橋)		70,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 180号(能竹橋)		10,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 180号(まごうじ橋)		200,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 弓ヶ浜停車場線(大切戸二橋)		7,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 福原市山崎大石山停車場線(八幡橋)		8,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 赤松松江線(第二番橋)		10,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	既取工事等設置			左の財源内訳			繰越理由
				総括	国庫支出金	負債	未収入特定財源		その他	
							負債	負債		
	主要地方道 日野赤石線(池田線)		18,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	繰りよめ補正費		20,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 180号(門谷線)		8,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 瀬田多里線(古市場)		7,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 上野山根野江併線(柳ヶ谷線)		10,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(事業) 交通安全対策(臨時経済対策)	890,000,000	890,000,000	0	623,000,000	0	0	266,000,000	1,000,000	
	一般国道 島真砂丘線(浜坂工区)	1,200,000	1,200,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 島真砂丘線(安良工区)	2,000,000	2,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 磐河原八坂線(布袋工区)	2,000,000	2,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 伏野党寺線(伏野工区)	2,500,000	2,500,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 本龍高瀬線(左貫工区)	3,500,000	3,500,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 482号(龍岡工区)	3,500,000	3,500,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 八坂島其停車場線(菅原工区)	4,000,000	4,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 鳥取港線(古海工区)	4,000,000	4,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 瀬代港岩永停車場線(牧谷工区)	5,000,000	5,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 178号(新富工区)	5,000,000	5,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 鳥取鹿野吉線(河内工区)	5,000,000	5,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 瀬代港大岩停車場線(岩本工区)	5,000,000	5,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 依原谷線(河原工区)	7,400,000	7,400,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 鳥取国府線(岩倉工区)	8,000,000	8,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 岩倉川上首谷線(鹿原工区)	9,000,000	9,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 岩永停車場線(新富工区)	10,000,000	10,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 鳥取河原線(竹生工区)	10,000,000	10,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 鳥取鹿野吉線(河内2工区)	12,000,000	12,000,000							国補正(臨時経済対策)によるもの。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳				繰越理由
				国庫入金等財源		一般財源		
				国庫支出金	国庫入金等財源 その内	国庫入金等財源 その内	国庫入金等財源 その内	
一般県道 福部停車場線（高江工区）	14,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 金沢代官線（三津工区）	20,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
主要地方道 智須所線（赤波工区）	25,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 若葉台東町線（江崎工区）	25,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
主要地方道 鳥取鹿野台吉線（松原工区）	30,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般国道 482号（別府工区）	38,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 湖山停車場前勢線（市勢工区）	67,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
主要地方道 鳥取福部線（百谷工区）	75,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 河原部家線（門尾3工区）	2,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 河原部家線（門尾4工区）	2,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 徳丸高枝線（徳丸工区）	2,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 河原部家線（門尾2工区）	5,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 徳丸高枝線（高枝工区）	5,500,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般国道 482号（良剛中工区）	15,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 若松湯田福森線（若松～赤松工区）	30,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
主要地方道 那智国府線（津波工区）	30,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 若吉線状線（福光工区）	3,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
主要地方道 若吉田原線（六滝工区）	9,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般国道 179号（久留工区）	10,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 倉吉東伯線（堀下工区）	10,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 下市赤崎停車場線（徳津～赤崎工区）	15,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
主要地方道 鳥取鹿野台吉線（大瀬工区）	15,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 山崎岡田線（北野工区）	20,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		
一般県道 船上山原線（竹内工区）	20,000,000					国庫正（臨時経済対策）によるもの。		

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財務内訳				繰越理由	
				現収入特定財源		負債			
				国庫支出金	国庫入等特定財源	負債	その他		
	主要地方道 倉吉台線(引地工区)		20,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 431号(大橋津工区)		13,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 米子環状線(藤津~和田工区)		20,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 福成戸上米子線(宗像~那岐工区)		20,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 岩生面原線(養生工区)		30,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 431号(倉吉工区)		32,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 181号(宗像工区)		80,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 180号(中管工区)		5,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 如菜原御前線(美用工区)		5,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	主要地方道 日野橋口線(車塚工区)		8,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 180号(下管工区)		10,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 183号(新屋工区)		10,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 183号(矢戸工区)		10,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 181号(舟場工区)		40,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(事業) 災害防除作業(臨時経済対策)	422,000,000	390,900,000	0	265,434,000	0	124,000,000	1,472,000	国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 息取港湖山停車場線(千代水工区)(冠水対策)		5,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 息取港湖山岩倉線(雨樋工区)		6,200,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 網代港岩倉停車場線(田後3工区)		9,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 網代港岩倉停車場線(田後2工区)		11,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 陸上岩倉線(田内工区)		14,300,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 岩美八重線(小田工区)		15,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 小河内加茂線(森坪工区)		29,500,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 津山岩頭八重線(口平港工区)		13,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 大谷菅原寺線(大谷工区)		400,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	収入支出				左の事業内訳			繰越理由
				収入		支出		繰入金等	その他	積立	
				国庫	国庫支出金	負債	負債				
主要地方道 三朝東線(別所工区)		39,500,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般国道 431号(情報板)		25,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般県道 米子東線(徳田町工区)(冠水対策)		5,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般県道 大瀬白承線(大坂3)		28,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般県道 大瀬白承線(白水工区)		34,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
主要地方道 米子東線(情報板)		75,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般国道 181号(佐川工区)(冠水対策)		5,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般国道 181号(江尾工区)		11,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般県道 花口下石見線(下石見工区)(冠水対策)		5,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
主要地方道 網田多里線(上森山工区)		10,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般県道 猪子原上石見停車場線(神福工区)		10,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
主要地方道 野見多里線(豊栄工区)		40,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
(事業) 有美事業(臨時経済対策)		127,000,000	127,000,000	0	92,984,000	0	0	33,000,000	1,086,000	国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般国道 179号(人形峠工区)		10,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般県道 本地山倉吉線(河原工区)		12,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
主要地方道 三朝中線(中津工区)		45,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
雪量観測システム		60,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
(事業) 加修事業(臨時経済対策)		928,000,000	834,918,000	0	534,839,000	0	0	0	300,074,000	国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般県道 第ノ子国宮線(源太工区)		2,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般県道 高野古徳線(有富工区)		5,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般県道 津ノ井国府線(生山工区)		8,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般県道 松小瀬或山線(北村工区)		9,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般県道 網代岩桑停車場線(網代工区)		9,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
一般県道 矢口鹿野線(土居工区)		20,000,000								国庫正(臨時経済対策)によるもの。	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	収入・支出				左の財源内訳			納税理由
				収入	支出	国庫支出金	国庫入等財源		一般財源		
							国庫入等財源	その他			
	名護地方道 旭川市所部線(松上工区)		20,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 河内線(河内工区)		25,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 482号(福原工区)		10,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 373号(福原工区)		15,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 482号(稲米工区)		15,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 若松津科温泉線(米見野工区)		16,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 313号(福内工区)		8,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 179号(久原工区)		10,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 313号(丸山町工区)		14,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 179号(甲谷町工区)		20,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 313号(晒金山口工区)		32,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 本地山倉吉線(小河内工区)		2,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 沼精良吉谷線(筒地工区)		5,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 古長杉下線(法万工区)		6,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 羽出三朝線(下柳工区)		9,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 常盤岡金線(関金町前家工区)		10,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 羽台東直線(由良宿工区)		12,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 大谷曹源寺線(大谷工区)		22,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	主要地方道 三朝中線(中津工区)		24,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 431号(二本木~富吉工区)		23,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般国道 180号(阿賀工区)		32,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 清水川福成線(福成工区)		15,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 米子広福線(奥谷工区)		16,413,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	
	一般県道 福成戸上水子線(福成工区)		20,000,000							国庫正(臨時経済対策)によるもの。	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳				繰越理由
				国庫支出金		国庫債		
				国庫	国庫交付金	負債	その他	
	主要地方道 米子駅港線(港町工区)		27,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 西三河西福原線(米原工区)		36,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 赤碓大山線(羽田井工区)		38,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 181号(四十曲トンネル)		24,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 181号(武庫~板井工区)		25,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 180号(本郷工区2)		34,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 180号(上菅工区)		38,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 180号(明地トンネル)		62,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 農業泊木日南線(笠水工区)		11,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 阿豆森菅原線(下阿豆工区)		13,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 大山上福田線(御机工区)		16,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 鳥取国府岩美線(拾石トンネル) ※トンネル総点検		1,200,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 河原イナタ一線(山手トンネル) ※トンネル総点検		1,200,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 鳥取岩部線(河トンネル) ※トンネル総点検		2,400,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 鳥取国府岩美線(横トンネル) ※トンネル総点検		2,400,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 河原イナタ一線(船河トンネル) ※トンネル総点検		2,300,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 鳥取国府岩美線(三朝トンネル) ※トンネル総点検		3,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 180号(新山トンネル) ※トンネル総点検		1,500,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 180号(古市トンネル) ※トンネル総点検		1,500,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	主要地方道 岸本江府線(大内トンネル) ※トンネル総点検		1,500,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	一般国道 183号(北ノ原トンネル) ※トンネル総点検		3,340,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	適正な補正補修		36,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	路面陥没危険箇所調査(事業)		20,000,000					国庫正(臨時経済対策)によるもの。
	(事業) パワーステーションバス停整備事業	15,500,000	15,500,000	0	15,500,000	0	0	国庫正(臨時経済対策)によるもの。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	既入予算外債				左の財源内訳				繰越理由
				返債	国庫支出金	特定財源		国庫	一般財源			
						負担金	その他					
	東部管内		6,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	中部管内		4,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	西部管内		5,500,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(事業) ふるさとまちづくり支援事業	35,000,000	35,000,000	0	35,000,000	0	0	0	0	0	0	国補正(臨時経済対策)によるもの。
	鹿野地区		30,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	智頭宿地区		5,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(事業) 安心な道整備事業	28,000,000	28,000,000	0	28,000,000	0	0	0	0	0	0	国補正(臨時経済対策)によるもの。
	東部管内		1,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	中部管内		1,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	上灘地区(東灘城～百谷工区)		5,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	西部管内		1,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	皆生地区(西福原～皆生工区)		20,000,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(事業) 川原橋りょう橋修繕事業	9,700,000	5,012,800	0	0	0	0	0	0	0	5,012,800	国補正(臨時経済対策)によるもの。
	一般県道 麻生国府線(新塚橋工区)	1,125,900	1,125,900									工事着手にあたり、進入路部の土地所有者に工事説明したところ、着手時期について要望があり、工事の必要性の証明及び着手の取得に不測の日後を要したため。(約60日)
	主要地方道 岩美八草線(足谷口橋工区)	3,888,900	3,888,900									工事着手にあたり、進入路部の土地所有者に工事説明したところ、着手時期について要望があり、工事の必要性の証明及び着手の取得に不測の日後を要したため。(約60日)
	(事業) 畑字路安全対策事業	61,030,900	61,030,000	0	61,030,000	0	0	0	0	0	0	国補正(臨時経済対策)によるもの。
	東部管内		4,900,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	八原管内		12,900,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	中部管内		14,130,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	西部管内		15,400,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	日野管内		14,900,000									国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(事業) 道路維持修繕費	1,988,971,000	253,847,372	0	0	0	0	0	0	0	253,847,372	
	県内一円		253,847,372									路面の状況にあたり、下水等の占用物件との調整に不測の日後を要したため。(約60日)
	(事業) 道路集積場修繕事業	4,771,900	4,771,900	0	0	0	0	0	0	0	4,000,000	771,900

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳				繰越理由	
				現収入特定財源		左の財源内訳			
				国庫支出金	負担金	国庫支出金	負担金		
	一般国道 181号 (管状工区) (工事) 橋梁補修補強整備事業	203,965,000	156,500,000	0	0	156,500,000	0	立本補償にあたり、用財の境界立金が必要となっていたが、地権者3名の内1名の交渉が不可能であることが分かり、その相談人及び関係者調査に時間を要したため。(約150日)	
	西部管内(一般国道431号(橋水道大橋)) (工事) 補助市債管(道路橋りょう補修管(国経済対策))	103,680,000	68,224,358	0	0	0	68,000,000	224,358	工事着手にあたり仮設足場の設置について海上保安部と協議したところ、その位置方法等について要望があり、その検討に不要の日数を要したため。(約90日)
	本課		68,224,358						国補正(臨時経済対策)によるもの。

(3) 事故繰越額へ
該当なし

11 収入証紙取扱額調べ

(単位:円)

目	収入科目		件数	単価 (円)	証紙はりつけ額 (円)	備考
	節	細節				
土木手数料	土木手数料	特殊車両通行許可申請手数料	0	-	0	
		道路幅員証明手数料	0	-	0	
		計(節)	0		0	
		本庁執行分計(目)	0		0	
		出納機関執行分計(目)			337,300	東部総合事務所、八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野総合事務所
		目計			337,300	
		合計			337,300	

12 収入事務処理状況調べ

(1) 分担金及び負担金 (単位:円)

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
	節	細節							
土木費負担金		道路橋りょう費 負担金	0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0			
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0			
出納機関執行分計(目)				1,630,183	1,630,183	0	0		東部総合事務所、西部総合事務所
目計				1,630,183	1,630,183	0	0		
合計				1,630,183	1,630,183	0	0		

(2) 使用料

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
	節	細節							
土木使用料		道路占用料	0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0			
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0			
出納機関執行分計(目)				97,098,162	95,304,845	0	1,793,317		東部総合事務所、八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野総合事務所
目計				97,098,162	95,304,845	0	1,793,317		
行政財産 使用料		行政財産 使用料	1	117,870	117,870	0	0	行政財産使用料条例	
		計(節)	1	117,870	117,870	0	0		
		本庁執行分計(目)	1	117,870	117,870	0	0		
出納機関執行分計(目)				1,290	1,290	0	0		東部総合事務所
目計				119,160	119,160	0	0		
合計				97,217,322	95,424,005	0	1,793,317		

(3) 手数料

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
	節	細節							
土木手数料		特殊車両通行許可申請手数料	2	328,200	328,200	0	0	鳥取県手数料徴収条例	
		道路幅員証明手数料	2	9,100	9,100	0	0	鳥取県手数料徴収条例	
		計(節)	4	337,300	337,300	0	0		
		本庁執行分計(目)	4	337,300	337,300	0	0		
		出納機関執行分計(目)		0	0	0	0		
		目計		337,300	337,300	0	0		
		合計		337,300	337,300	0	0		

(4) 財産収入

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
	節	細節							
財産貸付収入		財産貸付収入	0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0	0		
		本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0		
		出納機関執行分計(目)		1,065	1,065	0	0		西部総合事務所
		目計		1,065	1,065	0	0		
物品売払収入		物品売払収入	1	1,330	1,330	0	0		
		計(節)	1	1,330	1,330	0	0		
		本庁執行分計(目)	1	1,330	1,330	0	0		
		出納機関執行分計(目)		2,175,645	2,175,645	0	0		八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野総合事務所
		目計		2,176,975	2,176,975	0	0		
		合計		2,178,040	2,178,040	0	0		

(5) 寄付金

該当なし

(6) 諸収入

(単位:円)

収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	根拠法令等	備考
目	細節							
延滞金		0	0	0	0	0		
	計(節)	0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)		0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)			74,490	0	0	74,490		東部総合事務所
目計			74,490	0	0	74,490		
橋梁耐震補強整備受託事業収入		2	48,187,000	48,187,000	0	0		・橋水道大橋 ・県道猪ノ子国安線(源太橋)
四十曲トンネル岡山受託収入		1	1,646,250	1,646,250	0	0		・一般国道181号四十曲トンネル換気設備修繕工事
本庁執行分計(目)		3	49,833,250	49,833,250	0	0		
出納機関執行分計(目)			6,960,061	6,960,061	0	0		八頭総合事務所、西部総合事務所
目計			56,793,311	56,793,311	0	0		
違約金		0	0	0	0	0		
	計(節)	0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)		0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)			479,850	479,850	0	0		日野総合事務所
目計			479,850	479,850	0	0		
収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	根拠法令等	備考
目	細節							
雑入		13	3,725,215	2,946,691	0	778,524		
	雑入							
本庁執行分計(目)		13	3,725,215	2,946,691	0	778,524		
出納機関執行分計(目)			2,276,376	198,566	0	2,077,810		東部総合事務所、八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、日野総合事務所
目計			6,001,591	3,145,257	0	2,856,334		
合計			63,349,242	60,418,418	0	2,930,824		

(7)現金の取扱状況
ア 現金取扱状況

該当なし

イ つり銭の状況

該当なし

13 税外収入未済額調べ

収入科目 目		区分		過 年 度				現 年 度 分			収入未済 額 A+B	未 收 理 由	
		前年度 以前から の繰越額	左のうち 収入済額	不 納 欠損額	差引収入 未 済 額 A	収入未済額の 20年度 以前	21年度	22年度	調定額	収入済額			収 入 未 済 額 B
土木 使用料	道路占用料												
	計(節)												
	本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	出納機関執行分計(目)	1,793,317	0	0	1,793,317	1,773,461	0	19,856	95,304,845	95,304,845	0	1,793,317	東部総合事務所、西部総合事務所
	目計	1,793,317	0	0	1,793,317	1,773,461	0	19,856	95,304,845	95,304,845	0	1,793,317	
延滞金	延滞金												
	計(節)												
	本庁執行分計(目)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	出納機関執行分計(目)	74,490	0	0	74,490	74,490	0	0	0	0	0	74,490	東部総合事務所
	目計	74,490	0	0	74,490	74,490	0	0	0	0	0	74,490	
雑入	雑入												
	本庁執行分計(目)	778,524	0	0	778,524	778,524	0	0	0	0	0	778,524	
	出納機関執行分計(目)	778,524	0	0	778,524	778,524	0	0	2,946,691	2,946,691	0	778,524	
	目計	2,077,810	0	0	2,077,810	2,077,810	0	0	198,566	198,566	0	2,077,810	東部総合事務所、西部総合事務所
	合計	2,856,334	0	0	2,856,334	2,856,334	0	0	3,145,257	3,145,257	0	2,856,334	
	合 計	4,724,141	0	0	4,724,141	4,704,285	0	19,856	98,450,102	98,450,102	0	4,724,141	

(単位:円)

14 未収金回収促進のための取り組み状況

収入科目			債権管理事務取扱要領の作成の有無	取り組み状況	取り組み効果
目	節	細節			
雑入	雑入	行政代執行費用	無		

15 税外収入不納欠損額調べ

該当なし

16 債務負担行為の状況調べ

事業名	種別	設定状況			当該事業の 契約額等	設定年度 の執行額 A	執行状況				備考
		議決	期間	限度額			債務負担行為の期間			合計A+B	
							23年度までの 執行額	24年度執行額	25年度以降 の執行予定額		
平成22年度 鳥取駅前エスカレーター管理委託	委託費 債務負担	平成22年3月	平成22年度 ～ 平成24年度	16,816,000	0	8,026,200	8,026,200	0	16,052,400	16,052,400	
平成22年度 米子駅前エレベーター管理委託	委託費 債務負担	平成22年3月	平成22年度 ～ 平成24年度	1,602,000	0	762,300	762,300	0	1,524,600	1,524,600	
平成23年度 生山トンネル・北ノ原トンネル 工作物保安管理業務	委託費 債務負担	平成23年11月	平成24年度 ～ 平成26年度	689,000	0	0	194,031	388,062	582,093	582,093	
平成23年度 一般国道431号(境水道大橋) PI橋脚耐震補強工事	工事請負費 債務負担	平成23年2月	平成24年度	56,000,000	0	0	33,500,000	0	33,500,000	33,500,000	
平成24年度 一般県道猪ノ子国安線(源太橋)	工事請負費 債務負担	平成24年2月	平成25年度 ～ 平成26年度	1,148,000,000	0	0	172,400,000	1,045,545,900	1,217,945,900	1,217,945,900	「25年度以降の執行 予定額」には、24年度 からの繰越額 (76,340,000円)を含 む。
平成24年度 一般国道431号(境水道大橋)	工事請負費 債務負担	平成24年2月	平成25年度 ～ 平成26年度	1,019,000,000	0	0	118,200,000	1,165,500,000	1,283,700,000	1,283,700,000	「25年度以降の執行 予定額」には、24年度 からの繰越額 (413,701,660円)を含 む。
平成24年度 鳥取自動車道全線開通PR事業費	負担金 債務負担	平成24年11月	平成25年度	225,000	1,381,000	0	0	225,000	225,000	1,606,000	
合計				—	1,381,000	8,788,500	333,082,531	2,211,658,962	2,553,529,993	2,554,910,993	

17 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ

(1) 負担金

(単位:円)

予算科目(目)	予算額	区分	負担金の名称	支出先	負担率	支出年月日	支出金額	支出の根拠法令等(規約、要綱等を含む。)	備考
道路橋りょう総務費	900,000	単県	平成24年度鳥取自動車道活性化協議会負担金	鳥取市尚徳町116 鳥取自動車道活性化協議会	定額	24.6.18	900,000	同協議会規約	
"	200,000	単県	平成24年度社団法人日本道路協会会費	東京都千代田区霞ヶ関3-3-1 社団法人 日本道路協会	定額	24.8.2	200,000	同協定会定款	
"	300,000	単県	平成24年度山陰自動車道建設促進期成同盟会分担金	鳥根県松江市殿町1番地 山陰自動車道建設促進期成同盟会	定額	24.9.19	100,000	同同盟会規約	
"	200,000	単県	大山高原スマートインターチェンジ地区協議会負担金	西伯郡伯耆町吉長37-3 大山高原スマートIC地区協議会	定額	25.1.11	200,000	同協議会会則	
"	600,000	単県	平成24年度山陰近畿自動車道整備推進協議会会費	京都府京都市上京区下立売 通新町西人数之内町 山陰近畿自動車道整備推進協議会	定額	25.2.13	400,000	同協議会規約	新規
"	180,000	単県	平成24年度中国開発幹線自動車道建設期成同盟会分担金	広島市中区基町10-52 中国開発幹線自動車道建設期成同盟会	定額	25.2.22	180,000	同同盟会規約	
"	247,000	単県	平成24年度全国道路利用者会議負担金(県分)	東京都千代田区霞ヶ関3-3-1 全国道路利用者会議	定額	25.4.5	247,000	同会議規約	
"	200,000	単県	平成24年度道路整備促進期成同盟会鳥取県地方協議会負担金	鳥取市東町1-220 道路整備促進期成同盟会鳥取県地方協議会	定額	25.4.5	200,000	同同盟会規約	
"	1,457,000	単県	鳥取自動車道全線開通記念事業の共催負担金	鳥取市	50%	25.4.25	1,381,000	共催についての取決め	新規
支出金額が10万円未満のもの							192,800		
本庁執行分計							4,000,800		
出納機関執行分計							0		
目計							4,000,800		
道路橋りょう維持費	28,000,000	国補	東道淀江岸本線(中間橋)橋梁修繕工事(地域交付金)事業に伴う山陰本線 淀江・伯耆大山間317k527m中間跨線道路橋修繕工事の施行に関する協定に基づく負担金	米子市弥生町2 西日本旅客鉄道(株)米子支社	定額	24.9.11外	20,052,300	同負担金に係る協定書	新規
"	27,000,000	国補	東道名和岸本線(八郷口橋)橋梁修繕工事(地域交付金)に伴う伯耆線伯耆溝口・岸本間八郷修繕日O工事の施行に関する平成24年度実施	米子市弥生町2 西日本旅客鉄道(株)米子支社	定額	25.3.27	5,150,000	同負担金に係る協定書	新規
"	2,000,000	単県	平成24年度境界地の道路に係る維持管理費用負担金(七坂トンネル)	兵庫県	36.8%	25.5.2	1,877,478	同負担金に係る協定書	
支出金額が10万円未満のもの							4,000		
本庁執行分計							27,083,778		
出納機関執行分計							1,130,032		
目計							28,213,810		
道路橋りょう新設改良費	46,403,682	国補	主要地方道倉吉青谷線地域自主戦略交付金事業(橋梁補修)に伴う山陰本線松崎・倉吉間270K662m地赤跨線道路橋修繕工事の協定に	米子市弥生町2 西日本旅客鉄道(株)米子支社	定額	24.6.29	46,403,682	同負担金に係る協定書	
支出金額が10万円未満のもの							0		
本庁執行分計							46,403,682		
出納機関執行分計							0		
目計							46,403,682		
直轄道路事業負担金	4,381,266,000	国補	直轄道路事業負担金	国土交通省大臣官房会計課 歳入徴収官	定額	24.9.25外	3,602,595,155	道路法	
目計							3,602,595,155		
合計							3,681,213,447		

(2) 補助金

該当なし

(2-2) 補助金(他課から予算の配当替えを受けて執行するもの)

該当なし

(3) 交付金

該当なし

(4)委託料

予算科目 (目)	国補 単 庫 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約		入札書 年月日 (開札年月日 付替年月日)	完了 年月日 履行検査 年月日	支出の状況		備考
				予定価格	契約締結 日 契約額 変更 契約額 契約額			支出 区分	支出 年月日	
道路橋りょう維持費	単庫	鳥取駅前広場管理委託	鳥取市東品寺町106 鳥取ハスターミナル(株)	4,549,331	(24.4.1) 4,549,331 ~ 25.3.31	24.3.28 (免除)	25.3.31	概	24.6.19	1,008,949
"	単庫	平成24年度道路台帳修正業務委託	高吉市福原町2-23 (公財)鳥取建設技術センター	9,980,250	(24.5.21) 9,979,000 ~ 25.3.22	24.5.16 (免除)	25.3.14	概	24.9.21	970,234
"	単庫	鳥取県道路台帳システム保守点検業務	鳥取市国府町E3-313 アイコンヤマト(株)	750,750	(24.4.26) 750,000 ~ 25.3.22	24.4.18 (免除)	25.3.28	概	24.12.25	1,156,687
予定価格が20万円未満のもの								費	25.3.26	1,413,461
本庁執行分計								費	25.5.13	-507,086
出納繰越執行分計								費	24.7.10	3,325,000
目計								費	24.3.13	3,325,000
道路橋りょう維持費	単庫	平成24年度鳥取市福原町砂丘オアシス広場浄化槽維持管理委託業務	鳥取市田園町3-122 (有)鳥取浄化槽センター	840,000	(24.4.1) 840,000 ~ 25.3.31	24.3.28 (免除)	25.3.31	精	24.12.12	3,325,000
"	国補	簡易観測システム「かんそく人」	高吉市東原町125 (株)ジーアイシー	19,950,000	(24.9.21) 19,845,000 ~ 24.11.30	24.9.14 (免除)	25.1.28	精	25.3.15	19,845,000
"	国補	雷道情報提供システム整備業務	重信郡湯原町大字旭135 マスターラボ	3,087,000	(24.3.2) 1,919,400 ~ 24.4.29	24.3.2 (免除)	24.6.13	精	24.7.19	2,376,150
"	単庫	農業多時通行規制区間運用方法検討業務	鳥取市湖山町2丁目618-10 異常気象時通行規制運用方法検討業務推進協議会 青谷共同企業体	47,442,150	(23.7.14) 32,695,000 ~ 24.1.29	23.7.5 (免除)	24.7.31	精	24.8.28	45,930,150
"	国補	道路情報収集ライブカメラ設置業務	鳥取市千代水1丁目20 日本テレコム(株)	12,880,350	(24.9.24) 8,169,000 ~ 24.11.30	24.9.19 (免除)	24.11.30	精	24.12.19	8,169,000
"	単庫	道路橋梁補修調査設計マニユアル作成業務	高吉市人馬354-1 西谷技術コンサルタンツ(株)	4,004,700	(24.11.7) 3,265,500 ~ 25.3.15	24.10.29 限定公募	25.3.15	精	25.4.10	3,265,500
"	国補	平成24年度建設資材価格調査委託					25.3.25			344,400
道路橋りょう新設改良費										
予定価格が20万円未満のもの										602,818
本庁執行分計										81,373,018
出納繰越執行分計										1,305,338,940
目計										1,386,711,658
合計										1,540,817,818

(単位:円)

(4-2)委託料(他課から予算の配当替を受けて執行したもの)

(単位:円)

予算科目 (目)	国 補 単 位 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			入札等 年月日 (契約締結 付等年月日)	完了			支出の状況			備 考
				予定価格	契約期間			年月日	年月日	区分	年月日	金額		
					変更前 (契約年月日)	変更後 (契約年月日)							履行後 年月日	
道路橋りょう新設改良事業 採番のもの	千葉県	平成24年度道路交通情報提供業務に関する委託	東京都千代田区蔵田橋1-5-10 (財)日本道路交通情報センタ-	14,017,500	(24.4.1) ~ (25.3.31)	24.4.1 ~ 25.3.31	24.1.30 (免除)	25.3.31	前 前 前	24.5.2 24.9.7 24.10.29	3,504,375 3,504,375 3,504,375	地方自治法施行令 第167条の2第1項 第2号に基づく		
予定価格が20万円未満のもの														
本庁執行分計												14,017,500		
出納機関執行分計												227,000	西部総合事務所	
目計												14,244,500		
合計												14,244,500		

18 工事請負費調べ

予算科目 (目)	国補 財源 の別	工事名	当 初 契 約				入札年月日 (契約保証金納 付等年月日)	請負人	支出状況		変更(解 除)の理 由・内容	備考
			(起工年月日) 設計額	(契約年月日) 契約額	工期	契約形態			年月日	金額		
道路橋りょう 総務費												
本庁執行分計									0			
出納機関執行分計									0			
目 計 (道路橋りょう総務費)									0			
道路橋りょう 維持費		鳥取県道路情報サービス システム改修工事	(23,126)	(24,127)	24.1.27 ~ 24.3.23	24.1.24 (24.1.26)	広島県広島市東 区若菜町1-9 名古屋警備工業 (株)広島営業所	完	24.7.3	7,851,000	24.6.15	
国 補		国道431号(増水道本 橋)耐震補強工事(上部 工)	(24,531)	(24,10,15)	24.10.16 ~ 26.12.24	24.7.24 (24.10.10)	広島県広島市中区 加賀町13-1号(増水 道)耐震補強工事 広島県土木建設 工事共同企業体	前	24.11.16	118,200,000	24.6.20	平成24年度年割額 591,901,650円 平成25年度年割額 504,866,950円 平成26年度年割額 129,011,400円 H25へ繰越 413,701,650円 H24.8.21落札決定
国 補		県道猪ノ子国安線(源 太橋)橋梁補強工事(上 部工1工区)(交付金)	(24,723)	(24,10,15)	24.10.16 ~ 26.8.29	24.8.10 (24.10.15)	鳥取市松尾町2-160 東道猪ノ子国安線(源 太橋)橋梁補強工事(上 部工1工区)(交付金) 鳥取県土木建設 工事共同企業体	前	24.11.27	27,630,000		平成24年度年割額 124,370,000円 平成25年度年割額 342,000,000円 平成26年度年割額 57,865,000円 H25へ繰越 30,710,000円 H24.8.27落札決定
国 補		県道猪ノ子国安線(源 太橋)橋梁補強工事(上 部工2工区)(交付金)	(24,723)	(24,10,15)	24.10.16 ~ 26.8.29	24.8.10 (24.9.6)	米子市観音新町4-7- 11 東道猪ノ子国安線(源 太橋)橋梁補強工事(上 部工2工区)(交付金) 鳥取県土木建設 工事共同企業体	前	24.11.13	27,630,000		平成24年度年割額 124,370,000円 平成25年度年割額 342,000,000円 平成26年度年割額 55,120,800円 H25へ繰越 45,630,000円 H24.8.27落札決定
本庁執行分計									288,551,000			
出納機関執行分計									5,377,584,610			
目 計 (道路橋りょう維持費)									5,676,135,610			
道路橋りょう 新設改良費												
本庁執行分計									0			
出納機関執行分計									646,070,750			
目 計 (道路橋りょう新設改良費)									646,070,750			
合 計									6,322,206,360			

18-2 他課から予算の配当替えを受けて執行した工事請負費調べ

該当なし

19 財産に関する調べ

(1)公有財産

ア 土地

(平成25年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	機関又は施設の名称等	所在地	前年度末		本年度異動状況						本年度末		備考	
			面積(m ²)	価額(円)	増減別	異動日	面積(m ²)	価額(円)	増減理由	登記年月日	面積(m ²)	価額(円)		
行政財産	鳥取砂丘オアシス 入広場	鳥取市福部町湯山	39,682.00	87,300,400	増加	H						39,682.00	87,300,400	
計			39,682.00	87,300,400			0.00	0				39,682.00	87,300,400	
普通財産	(元)気高農業改良普及所	鳥取市気高町勝見	10.65	不明	増加	H						10.65	不明	(主)郡家鹿野気高線の道路区域
計			10.65	不明	減少	H						10.65	不明	
合計			39,692.65	不明			0.00	0				39,692.65	不明	

イ 建物

(平成25年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	機関名又は施設名等	所在地	前年度末		本年度異動状況						本年度末		備考	
			面積(m ²)	価額(円)	増減別	異動日	面積(m ²)	価額(円)	増減理由	登記年月日	面積(m ²)	価額(円)		
行政財産	(元)有料道路 大山環状道路 事務所	伯耆町大内	84.46	2,120,000	増加	H				H	84.46	2,120,000		
					減少	H				H				
			491.48	133,694,000	増加	H				H	491.48	133,694,000		
					減少	H				H				
計			575.94	135,814,000			0	0		575.94	135,814,000			
普通財産					増加	H				H				
					減少	H				H				
					増加	H				H				
					減少	H				H				
計			0	0			0	0		0	0			
合計			575.94	135,814,000			0	0		575.94	135,814,000			

ウ 山林 該当なし

エ 不動産売却等 該当なし

オ 財産の交換 該当なし

カ 動産 該当なし

キ 物件 該当なし

ク 無体財産権 該当なし

ケ 有価証券 該当なし

コ 出資による権利 該当なし

(2) 金券類の受払状況
ア 金券の受払状況

(平成25年3月31日現在)

種別	前年度末 円	本年度中		本年度末 円	備考
		購入額 円	使用額 円		
郵便切手及び郵便はがき	3,350	2,600	3,320	2,630	
収入印紙	0	0	0	0	
収入証紙	0	0	0	0	
タクシークーポン券	0	0	0	0	
鉄道バスプリペイドカード	0	0	0	0	
合計	3,350	2,600	3,320	2,630	

イ タクシーチケットの受払状況

(平成25年3月31日現在)

前年度末未使用枚数	本年度中		本年度末未使用枚数
	購入枚数	使用枚数及び金額	
128枚	—枚	—枚	128枚
	—円	—円	

(3) 基金
該当なし

(平成25年3月31日現在)

債権の名称	前年度末現在		本年度中				本年度末		備考
	金額	件数	増		減		金額	件数	
			金額	件数	金額	件数			
道路占用料	140,159,014	797	67,590,292	310	67,054,175	185	140,695,131	922	
行政財産使用料	117,870	1	1,440	2	117,870	1	1,440	2	
合計	140,276,884	798	67,591,732	312	67,172,045	186	140,696,571	924	

20 財産の貸付け及び使用許可調べ

(1) 土地及び建物

ア 土地

行政財産の区分	貸付(使用許可)の目的	所在地	数量又は面積	貸付(使用許可)年月日	当初貸付(使用許可)開始年月日	貸付(使用許可)期間	貸付(使用)料(円)		貸付(使用許可)先住所氏名	備考
							単価	本年度の貸付(使用)料		
行政財産	浜湯山簡易水道用の水源施設	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	取水井戸1.95㎡ ポンプ室6.25㎡ 広場敷地24㎡ 連結管1.44㎡	H20.4.1	H9.2.18	H20.4.1 ～ H25.3.31	円額・年額 117,870	117,870	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功	
	飲料用の自動販売機設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	休憩所 バスハウス 広場敷地の一部 計 4.7㎡	H20.4.1	H7.6.23	H20.4.1 ～ H25.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功	
	鳥取警察署の広報用看板設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場 (バスハウス前、植栽) 0.0625㎡	H21.7.9	H21.7.9	H21.7.9 ～ H26.7.8	無償	無償	鳥取市千代水3丁目100番地 鳥取警察署長 近藤 治夫	
	山陰海岸ジオパーク看板設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場 (バスハウス前、植栽) 2.24㎡	H22.2.26	H22.3.1	H22.3.1 ～ H26.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功	
	ゴールデンウィーク臨時駐車場	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場、ちびっこ広場、こもれび広場、多目的広場、イベントステージ、エントランス広場 計 39,682㎡	H24.4.12	H24.4.28	H24.4.28 ～ H24.5.6	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功	
	第7回とっとり音楽祭	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場、ちびっこ広場、こもれび広場、多目的広場、イベントステージ、エントランス広場 計 39,682㎡	H24.8.9	H24.9.15	H24.9.15 ～ H24.9.17	無償	無償	鳥取市五町511 ゆかいな仲間たちトライブ実行委員会 実行委員長 加藤 エミ	
	第7回ゆるキャラカップin鳥取砂丘	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	エントランス広場、多目的広場、こもれび広場、イベントステージ、駐車場 計 26,442㎡	H24.10.11	H24.10.26	H24.10.26 ～ H24.10.29	無償	無償	鳥取市栄町606 ゆるキャラカップin鳥取砂丘実行委員会 委員長 塚田 武志	
計								117,870		
普通財産								0		
計								0		
合計								117,870		

イ 建物

該当なし

(2) 物品(1品の取得価格が100万円以上のもの) 該当なし

- 21 借受不動産明細調べ 該当なし
- 22 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ 該当なし
- 23 自動車(二輪を除く)の管理状況調べ 該当なし
- 24 寄附物件の受納状況調べ 該当なし
- 25 備品の処分状況調べ

品名 (規格・銘柄)	数量	(保管機年月日) 取得年月日	耐用 年数	取得価格	不要決定 年月日	不要とする理由	処分			備考	
							売払棄却 の別	売払方法・ 棄却理由	処分 年月日		売払額・ 処分費用
(キングジムNo1100	1	S55.8.23	15	66,500	H24.4.6	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H24.4.6	0	
(キングジムNo1101	1	S55.8.23	15	66,500	H24.4.6	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H24.4.6	0	
(キングジムNo1100A	1	S56.5.12	15	75,000	H24.4.6	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H24.4.6	0	
(3×4引)	1	H5.3.29	15	36,771	H24.6.27	業務上使用しないため	譲与	業務上使用しないため	H24.6.27	0	企業用資産企画課へ譲与
(3×4引)	1	H5.3.29	15	36,771	H24.6.27	業務上使用しないため	譲与	業務上使用しないため	H24.6.27	0	企業用資産企画課へ譲与
(3×4引)	1	H5.3.29	15	36,771	H24.6.27	業務上使用しないため	譲与	業務上使用しないため	H24.6.27	0	企業用資産企画課へ譲与
(3×4引)	1	H5.3.29	15	36,771	H24.6.27	業務上使用しないため	譲与	業務上使用しないため	H24.6.27	0	企業用資産企画課へ譲与
(3×4両)	1	H5.3.29	15	30,797	H24.6.27	業務上使用しないため	譲与	業務上使用しないため	H24.6.27	0	企業用資産企画課へ譲与
(3×4引)	1	H5.3.29	15	36,771	H24.8.29	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H24.8.29	0	
(3×4引)	1	H5.3.29	15	36,771	H24.8.29	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H24.8.29	0	
(3×4引)	1	H5.3.29	15	36,771	H24.8.29	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H24.8.29	0	
(3×4引)	1	H5.3.29	15	36,771	H24.8.29	業務上使用しないため	棄却	業務上使用しないため	H24.8.29	0	
合計	12			532,965						0	

- 26 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ 該当なし
- 27 貸付金等状況調べ 該当なし
- 意見、要望等
 - (1)業務に関する意見・要望等 該当なし
 - (2)監査委員事務局に対する要望等 該当なし