

平成 25 年度 決算 に 係 る

定 期 監 査
決 算 審 査 調 書

平成 26 年 9 月

県土整備部道路企画課

目 次

1	前年度指摘事項等に対する措置等	1 頁
	(1) 指摘事項	
	(2) 監査意見	
	(3) 決算審査意見	
2	前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況	1 頁
3	組織及び業務調べ	1 頁
4	職員の定員、現員調べ	1 頁
5	役付職員の調べ	1 頁
6	主な事業に関する調べ	2 頁
7	決算調書(総括表)	6 頁
8	事業別実施状況調べ	7 頁
9	予備費の充用調べ	9 頁
10	繰越関係調べ	10 頁
	(1) 継続費逐次繰越調べ	
	(2) 繰越明許費調べ	
	(3) 事故繰越調べ	
11	収入証紙取扱額調べ	21 頁
12	収入事務処理状況調べ	22 頁
	(1) 分担金及び負担金	
	(2) 使用料	
	(3) 手数料	
	(4) 財産収入	
	(5) 寄付金	
	(6) 諸収入	
	(7) 現金の取扱状況	
13	税外収入未済額調べ	25 頁
14	未収金回収促進のための取り組み状況調べ	26 頁
15	税外収入不納欠損額調べ	27 頁
16	債務負担行為の状況調べ	28 頁
17	負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ	29 頁
	(1) 負担金	
	(2) 補助金	
	(2-2) 補助金(他課から予算の配当替えを受けて執行したもの)	
	(3) 交付金	
	(4) 委託料	
	(4-2) 委託料(他課から予算の配当替えを受けて執行したもの)	
18	工事請負費調べ	31 頁
18-2	工事請負費調べ(他課から予算の配当替えを受けて執行したもの)	31 頁
19	財産に関する調べ	32 頁
	(1) 公有財産	
	(2) 金券類の受払状況	
	(3) 基金	
	(4) 債権	
20	財産の貸付及び使用許可調べ	36 頁
	(1) 土地及び建物	
	(2) 物品(1品の取得価格が100万円以上のもの)	
21	借受不動産明細調べ	37 頁
22	職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ	37 頁
	(1) 職員住宅	
	(2) 職員駐車場	
23	自動車(二輪を除く)の管理状況調べ	37 頁
24	寄附物件の受納状況調べ	37 頁
25	備品の処分状況調べ	37 頁
26	現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	37 頁
27	貸付金等状況調べ	37 頁
	(1) 総括表	
	(2) 償還状況	
○	意見、要望等	37 頁

1 前年度指摘事項等に対する措置等

- (1) 指摘事項 該当なし。
 (2) 監査意見 該当なし。
 (3) 決算審査意見 該当なし。

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項（口頭指摘を含む。）に対する処理状況
 該当なし。

3 組織及び業務調べ

課名	係(担当)名	課の主な所掌業務
道路企画課	路政担当	<ul style="list-style-type: none"> ・道路占用許可等の道路管理に関すること。 ・道路の整備計画に関すること。 ・道路及び橋梁の維持管理に関すること。 ・交通安全施設等の整備に関すること。 ・高速道路の整備の推進に関すること。
	企画調査担当	
	維持担当	
	安全施設担当	
	高速道路推進室	

4 職員の定員、現員調べ

区分	種別	事務職員		技術職員		現業職員		計		備考
		26.4.1 現在	25.4.1 現在	26.4.1 現在	25.4.1 現在	26.4.1 現在	25.4.1 現在	26.4.1 現在	25.4.1 現在	
定員	員	7	7	14	14	0	0	21	21	
現員	員	(0)	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	育児休業
過不足(△)		0	1	0	0	0	0	0	1	
臨時職員	員	0	0	0	0	0	0	0	0	
非常勤職員	員	1	2	0	0	0	0	1	2	事務補助

※ ()は、育児休業・休職中の職員数

5 役付職員の調べ

(平成26年9月1日現在)

職名	氏名	在職期間	備考
道路企画課長	山本 晃	3年 4月	
高速道路推進室長	米谷 浩一	2年 5月	
道路企画課課長補佐	田中 重信	0年 5月	兼務：道路建設課課長補佐
道路企画課課長補佐	小田原 聡志	1年 5月	
道路企画課課長補佐	森 泰雄	0年 5月	

6 主な事業に関する調べ

事業名	概 要																											
<p>【高速道路ネットワークの早期整備】</p> <ul style="list-style-type: none"> 直轄道路事業費負担金 第一次的高速道路ネットワーク連結推進事業 <p>決算額 3,781,309千円</p> <p>(財源内訳)</p> <ul style="list-style-type: none"> 一般財源 380,309千円 その他(起債) 3,401,000千円 <p>○将来ビジョン</p> <p>Ⅱつなげる</p> <p>(5-1)交通基盤の充実</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア)目的 道路法第50条の規定に基づき、国が行う直轄道路事業について、受益を受ける地方公共団体がその応分の負担を行うもの。 また、国の骨格を形成する山陰道、山陰近畿自動車道などの第一次的高速道路ネットワークの早期連結を推進するもの。</p> <p>(イ)事業の実施状況(直轄道路事業費負担金)</p> <table border="1" data-bbox="475 479 1353 698"> <thead> <tr> <th rowspan="2">箇所</th> <th rowspan="2">県負担率</th> <th rowspan="2">県負担額</th> <th colspan="2">(単位:千円)</th> </tr> <tr> <th>※起債</th> <th>一般財源</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山陰道</td> <td>18.00%</td> <td>2,054,160</td> <td>1,850,000</td> <td>204,160</td> </tr> <tr> <td>駟馳山バイパス</td> <td>18.00%</td> <td>977,400</td> <td>879,000</td> <td>98,400</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>10%~50%</td> <td>746,500</td> <td>672,000</td> <td>74,500</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>3,778,060</td> <td>3,401,000</td> <td>377,060</td> </tr> </tbody> </table> <p>※山陰道、駟馳山バイパスの「県負担率」については、後進地域嵩上げ分を含む。 「起債」については、一部は後年度交付税措置される。</p> <ul style="list-style-type: none"> 高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する11県知事会議を組織し、本県が中心となり、国への要望活動を行った。 <p>イ 平成25年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 平成25年度は、山陰道(鳥取西道路(鳥取IC~鳥取西IC)、中山名和道路・名和淀江道路(延伸部))、山陰近畿自動車道(駟馳山バイパス)の3区間が開通予定だが、日本海側国土軸を形成する山陰道と山陰近畿自動車道においては、依然としてミッシングリンクが存在していることから、「高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する11県知事会議」を結成し、国へミッシングリンクの早期解消を求めて要望活動を行った。</p> <p>ウ 成 果 山陰道「鳥取西道路 鳥取IC~鳥取西IC」L=1.8kmが平成25年12月14日開通 山陰道「中山名和道路・名和淀江道路(延伸部)」L=8.6kmが平成25年12月21日開通 山陰近畿自動車道「国道9号(駟馳山バイパス)」L=6.6kmが平成26年3月22日開通 さらに、国土交通省が山陰道「鳥取西道路 吉岡温泉IC(仮称)~青谷IC」L=12.3kmの開通予定時期を平成29年度と公表。 また、平成26年度予算では、積極的な国への要望活動の結果、直轄道路事業に対前年比1.24倍となる約221億円が配分され、鳥取自動車道・米子道路の付加車線整備に約26.5億円、岩美道路においても30億円が配分された。</p> <p>エ 課 題 日本海国土軸を形成する山陰道、山陰近畿自動車道においては依然としてミッシングリンクが存在していることから、他県とも連携しながら国に対して早期連結の必要性を引き続きアピールしていく必要がある。</p>	箇所	県負担率	県負担額	(単位:千円)		※起債	一般財源	山陰道	18.00%	2,054,160	1,850,000	204,160	駟馳山バイパス	18.00%	977,400	879,000	98,400	その他	10%~50%	746,500	672,000	74,500	計		3,778,060	3,401,000	377,060
箇所	県負担率				県負担額	(単位:千円)																						
		※起債	一般財源																									
山陰道	18.00%	2,054,160	1,850,000	204,160																								
駟馳山バイパス	18.00%	977,400	879,000	98,400																								
その他	10%~50%	746,500	672,000	74,500																								
計		3,778,060	3,401,000	377,060																								
<p>【高速道路のPRと利活用】</p> <ul style="list-style-type: none"> 県内高速道路開通イベント開催事業 	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア)目的 県内の高速道路は平成25年度に3箇所完成し、県内高速道路網の完成に大きく前進する。これらは全て無料の高速道路であり、地元での利用の機運を高め、地元以外の地域へも利便性の向上をPRすることで、今後の活発な利用による地域活性化に繋げる。</p> <p>(イ)事業の実施状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H25.12.14 山陰道「鳥取西道路 鳥取IC~鳥取西IC」の開通式典を共催 ・H25.12.8 山陰道「中山名和道路・名和淀江道路(延伸部)」の開通記念イベント「ウォーキング大会」を共催 ・H25.12.21 山陰道「中山名和道路・名和淀江道路(延伸部)」に開通式典を共催 ・H26.3.15 山陰近畿自動車道「国道9号駟馳山バイパス」の開通記念イベント「凧上げ大会」を共催 ・H26.3.22 山陰近畿自動車道「国道9号駟馳山バイパス」の開通式典を共催 																											

事業名	概要
<p>決算額 2,470千円</p> <p>(財源内訳)</p> <p>一般財源 2,470千円</p> <p>○将来ビジョン IIつなげる (5-1)交通基盤の充実</p>	<p>イ 平成25年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <ul style="list-style-type: none"> 平成25年度は、3区間の開通イベントを共催する中で、定時性・安全性の確保など高速道路の整備効果・利便性向上を強く訴えた。 広報の実施に当たっては県外本部、観光戦略課など県外への広報の機会が多い部局と連携し集中的な広報を行うなど、県外への情報発信を強化した。 <p>ウ 成果</p> <p>平成26年のゴールデンウィーク期間中の最大日交通量は、5/4(日)に鳥取南IC～河原IC間で対前年比8.7%増となるなど、昨年に引き続き、関西・山陽方面との広域交通が活性化している。</p> <p>エ 課題</p> <p>鳥取西道路の早期供用に向けて、鳥取西道路の整備状況や県の取り組みをPRする。また、鳥取自動車道などの整備済みの高規格道路の整備効果をPRすることで、「北条道路」や「山陰道～鳥取市福部町」などの事業着手に向けた機運醸成を図る必要がある。</p>
<p>【除雪など維持管理業務の共同処理】</p> <ul style="list-style-type: none"> 県と市町村の事務の連携、共同処理事業(除雪、維持修繕) 市町村事務の共同処理受託事業(除雪) <p>決算額 135,566千円</p> <p>(財源内訳)</p> <p>国費 50,000千円</p> <p>一般財源 79,082千円</p> <p>その他(受託収入) 6,484千円</p> <p>○将来ビジョン IIつなげる (5-1)交通基盤の充実</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア)目的</p> <p>現下の厳しい財政状況の中、県と市町村が今後とも安定的に行政サービスを提供していくためには、双方が事務を共同で執行するなどの効率的な行政運営が必要となっていることから、県道と市町村道の除雪業務等について共同処理を行う。</p> <p>(イ)事業の実施状況</p> <p>県道と町道の除雪を一体的、効率的に行うため、日野郡においては、一部を除く郡内の県道の除雪を各町に委託するとともに、八頭郡や県西部においては町道の除雪を県が受託し、一方で県道の除雪を町に委託する「受委託方式」を実施した。また、江府町全域と日南町の一部区域の県道の維持修繕を町へ委託した。</p> <p>イ 平成25年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</p> <p>除雪における町と県との積算基準の違いを是正するために、日野郡における除雪の積算基準の設定を行った。</p> <p>除雪作業の安全性向上のために、道路の境界視認を容易とするための路肩ポールを設置、一般車への徐行や路肩駐車をしないことなどの広報を行った。</p> <p>ウ 成果</p> <p>除雪については、県道と町道の除雪の一体的な実施による住民窓口の町への一元化や、除雪機械の共用による作業の効率化などにより、住民サービスの向上が図られた。</p> <p>維持修繕については、地理に精通した町によって、より迅速かつ丁寧な対応が図られた。</p> <p>エ 課題</p> <p>除雪車両運転手の高齢化を見据えた、今後の運転手の確保について検討を行う必要がある。</p>

6 主な事業に関する調べ

事業名	概要																									
<p>【安心安全で快適な道路環境の提供】</p> <p>○交通安全対策関係 ・交通安全対策事業(補助、社会資本交付金、地域自主交付金、防災・安全交付金) ・通学路安全対策事業(防災・安全交付金、単県) ・交通安全施設整備事業(単県)</p> <p>○橋りょう補修事業(補助、社会資本交付金、地域自主交付金、防災・安全交付金、単県)</p> <p>○道路災害防除事業(社会資本交付金、防災・安全交付金、単県)</p> <p>○除雪、除雪機械、補修、雪寒事業(社会資本交付金、地域自主交付金、防災・安全交付金、単県)</p> <p>○安心な道整備事業</p> <p>○トンネル総点検業務委託事業</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況 (ア) 目的 交通弱者に対する歩行者空間の整備等の交通安全対策及び道路の防災対策として橋梁の耐震補強の推進、危険箇所の解消を図る災害防除事業、除雪事業等を行った。 なお、実施に当たっては、優先順位を付けて整備する等、事業費の集中投資により、事業効果の早期発現に努めた。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="491 465 786 521">事業名</th> <th data-bbox="786 465 954 521">決算額(千円)</th> <th data-bbox="954 465 1458 521">主な箇所・内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="491 521 786 891">交通安全対策関係</td> <td data-bbox="786 521 954 891">2,385,417</td> <td data-bbox="954 521 1458 891"> <p>歩道整備、側溝蓋設置、カラー舗装、バス停整備など ※教育委員会、警察本部、道路管理者(国、県、市町村)で平成24年度に引き続き通学路の合同点検を実施した。</p> <p>155箇所(うち明許分91箇所) ※主要地方道倉吉青谷線(交付金)ほか</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="491 891 786 1193">橋りょう補修事業(補助、交付金、単県)</td> <td data-bbox="786 891 954 1193">3,702,085</td> <td data-bbox="954 891 1458 1193"> <p>橋りょう補修(クラック補修、断面修復、塗装工など)、耐震補強(落橋防止、橋脚補強など) なお、「鳥取県道路橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、計画的に事業を実施。</p> <p>190箇所(うち明許分91箇所) ※国道431号(境水道大橋)ほか</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="491 1193 786 1361">道路災害防除事業(交付金、単県)</td> <td data-bbox="786 1193 954 1361">1,129,640</td> <td data-bbox="954 1193 1458 1361"> <p>落石・崩落対策など</p> <p>83箇所(うち明許分45箇所) ※一般国道181号(板井原工区)ほか</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="491 1361 786 1619">除雪・除雪機械・補修・雪寒事業(交付金、単県)</td> <td data-bbox="786 1361 954 1619">4,149,244</td> <td data-bbox="954 1361 1458 1619"> <p>除雪、除雪機械確保、雪寒(雪崩予防柵、融雪施設の整備など)、補修(舗装・構造物修繕、LED道路照明灯設置など)</p> <p>179箇所(うち明許分63箇所) ※主要地方道鳥取福部線(補修)(滝山工区)ほか</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="491 1619 786 1709">安心な道整備事業</td> <td data-bbox="786 1619 954 1709">27,718</td> <td data-bbox="954 1619 1458 1709">歩道のバリアフリー化(視覚障がい者用ブロック整備、段差解消など)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="491 1709 786 1798">トンネル総点検業務委託事業</td> <td data-bbox="786 1709 954 1798">4,377</td> <td data-bbox="954 1709 1458 1798">トンネル本体・非常用施設・照明などの点検</td> </tr> <tr> <td data-bbox="491 1798 786 1843">計</td> <td data-bbox="786 1798 954 1843">11,398,481</td> <td data-bbox="954 1798 1458 1843"></td> </tr> </tbody> </table>	事業名	決算額(千円)	主な箇所・内容	交通安全対策関係	2,385,417	<p>歩道整備、側溝蓋設置、カラー舗装、バス停整備など ※教育委員会、警察本部、道路管理者(国、県、市町村)で平成24年度に引き続き通学路の合同点検を実施した。</p> <p>155箇所(うち明許分91箇所) ※主要地方道倉吉青谷線(交付金)ほか</p>	橋りょう補修事業(補助、交付金、単県)	3,702,085	<p>橋りょう補修(クラック補修、断面修復、塗装工など)、耐震補強(落橋防止、橋脚補強など) なお、「鳥取県道路橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、計画的に事業を実施。</p> <p>190箇所(うち明許分91箇所) ※国道431号(境水道大橋)ほか</p>	道路災害防除事業(交付金、単県)	1,129,640	<p>落石・崩落対策など</p> <p>83箇所(うち明許分45箇所) ※一般国道181号(板井原工区)ほか</p>	除雪・除雪機械・補修・雪寒事業(交付金、単県)	4,149,244	<p>除雪、除雪機械確保、雪寒(雪崩予防柵、融雪施設の整備など)、補修(舗装・構造物修繕、LED道路照明灯設置など)</p> <p>179箇所(うち明許分63箇所) ※主要地方道鳥取福部線(補修)(滝山工区)ほか</p>	安心な道整備事業	27,718	歩道のバリアフリー化(視覚障がい者用ブロック整備、段差解消など)	トンネル総点検業務委託事業	4,377	トンネル本体・非常用施設・照明などの点検	計	11,398,481	
		事業名	決算額(千円)	主な箇所・内容																						
	交通安全対策関係	2,385,417	<p>歩道整備、側溝蓋設置、カラー舗装、バス停整備など ※教育委員会、警察本部、道路管理者(国、県、市町村)で平成24年度に引き続き通学路の合同点検を実施した。</p> <p>155箇所(うち明許分91箇所) ※主要地方道倉吉青谷線(交付金)ほか</p>																							
	橋りょう補修事業(補助、交付金、単県)	3,702,085	<p>橋りょう補修(クラック補修、断面修復、塗装工など)、耐震補強(落橋防止、橋脚補強など) なお、「鳥取県道路橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、計画的に事業を実施。</p> <p>190箇所(うち明許分91箇所) ※国道431号(境水道大橋)ほか</p>																							
	道路災害防除事業(交付金、単県)	1,129,640	<p>落石・崩落対策など</p> <p>83箇所(うち明許分45箇所) ※一般国道181号(板井原工区)ほか</p>																							
	除雪・除雪機械・補修・雪寒事業(交付金、単県)	4,149,244	<p>除雪、除雪機械確保、雪寒(雪崩予防柵、融雪施設の整備など)、補修(舗装・構造物修繕、LED道路照明灯設置など)</p> <p>179箇所(うち明許分63箇所) ※主要地方道鳥取福部線(補修)(滝山工区)ほか</p>																							
	安心な道整備事業	27,718	歩道のバリアフリー化(視覚障がい者用ブロック整備、段差解消など)																							
	トンネル総点検業務委託事業	4,377	トンネル本体・非常用施設・照明などの点検																							
	計	11,398,481																								
<p>※なお、国経済対策により、平成25年度2月補正で計上された各補助公共事業(総額1,675,758千円)について、平成26年度へほぼ全額を繰り越し、現在事業に着手しているところである。</p>																										

事業名	概要
<p>決算額 11,398,481千円</p> <p>(財源内訳)</p> <p>国庫支出金 6,933,107千円</p> <p>一般財源 1,688,008千円</p> <p>その他(起債等) 2,777,366千円</p> <p>○将来ビジョン</p> <p>II つなげる (5-1) 交通基盤の充実</p> <p>III 守る (2) 暮らしの安全・安心の充実</p> <p>(3) 災害に強い県土</p>	<p>【平成25年度に完成した箇所】</p> <p>○交通安全対策 主要地方道郡家国府線(篠波工区)(八頭町篠波) 主要地方道倉吉青谷線(引地工区)(湯梨浜町引地) 一般県道福部停車場線(海土工区)(鳥取市海士) 一般県道皆生西原線(皆生工区)(米子市皆生) 一般県道如来原御机線(美用工区)(江府町美用) ほか24箇所</p> <p>○橋梁補修 一般国道178号(新岩本橋)(岩美町岩本) 一般国道180号(白山橋)(南部町下西谷) 主要地方道郡家鹿野気高線(船久橋)(八頭町久能寺) 主要地方道横田多里線(古市橋)(日南町多里) 一般県道東郷羽合線(浅津橋)(湯梨浜町南谷) ほか72橋</p> <p>○災害防除 一般国道181号(板井原工区)(日野町板井原) ほか32箇所</p> <p>○補修 主要地方道鳥取福部線(滝山工区)(鳥取市滝山) 一般国道482号(湯原工区)(若桜町湯原) 一般国道482号(下西谷工区)(三朝町下西谷) 一般国道180号(阿賀工区)(南部町阿賀) 一般国道183号(新屋工区)(日南町新屋) ほか66箇所</p> <p>イ 平成25年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 特になし</p> <p>ウ 成果</p> <p>[交通安全対策] 通学時間帯に自転車や歩行者が輻輳して危険な状況にある箇所などについて、道路拡幅、歩道の新設を行うことにより、安全で快適な交通の確保を図った。 平成24年度通学路の緊急合同点検において、県管理道路で対策が必要とされた196箇所のうち、164箇所に対策完了した(小学校:169箇所のうち142箇所完成、中学校:27箇所のうち22箇所完成)。 平成25年度点検において対策が必要とされた箇所37箇所のうち8箇所が対策完了した。(小学校:33箇所のうち8箇所完成、中学校4箇所) また、平成26年度以降も引き続き通学路の合同点検を行うこととしている。</p> <p>[橋梁耐震補強] 大規模地震における橋梁の倒壊や落橋の恐れに対して耐震補強工事を実施することにより、緊急輸送道路の安全性が確保出来た。</p> <p>[橋梁補修] 長寿命化計画に基づき補修を実施し、ライフサイクルコストの削減を図った。</p> <p>[防災対策] 落石の恐れがある箇所について、落石防止対策を実施することにより、道路利用者の安全を確保した。</p> <p>エ 課題 円滑な用地買収及び関係機関(国、市町村等の道路管理者、JR等)との調整を行い、繰越事業の早期完成を図るとともに、事業の計画的な着手を行い、早期に効果を発現させる必要がある。</p>

7 決算調書

(総括表)

(単位：円)

区分	科目	予 算 現 額				決 算 額		決 算 額 の 内 訳		翌年度繰越額 C	差引増減額 A-B-C	備考
		当初予算額	修正予算額	継続費及び繰越 事業費繰越額	予備費支出及び 流用増減	計 A	B	本 庁	出納機関			
	土木費											
	道路橋りょう総務費	840,032,000	-43,201,000		()	796,831,000	760,017,245	661,355,760	98,661,485		(36,813,755)	
	道路橋りょう維持費	7,910,400,000	6,477,379,000	(6,732,832,049)	()	(6,732,832,049)	(6,690,690,738)	(811,054,923)	(5,879,635,815)		(42,141,311)	
	直轄道路事業費負担金	3,334,500,000	730,561,000	6,732,832,049		21,120,611,049	15,640,028,017	2,259,919,213	13,380,108,804	4,686,395,138	794,187,894	
出	都市計画総務費	300,000	-290,000			10,000	10,000	10,000			0	
	合計	12,085,232,000	7,164,449,000	(6,732,832,049)		(6,732,832,049)	(6,690,690,738)	(811,054,923)	(5,879,635,815)	4,686,395,138	(42,141,311)	
	土木費負担金	2,536,000		6,732,832,049		25,982,513,049	20,178,115,259	6,699,344,970	13,478,770,289		1,118,002,652	
	土木使用料	96,597,000				2,536,000	1,456,663				1,079,337	
	土木手数料	417,000				96,597,000	96,835,563				-238,563	
	土木費国庫補助金	2,740,785,000	3,508,862,000	(3,982,591,000)		417,000	398,200				18,800	
同	とっとり支え愛 基金繰入金	641,000		3,982,591,000		(3,982,591,000)	(3,962,500,809)				(20,090,191)	
財	地域の元気・公共投資 臨時基金繰入金		42,400,000	3,982,591,000		10,232,238,000	7,144,604,482			2,950,265,000	137,368,518	
財	橋梁耐震補強整備 受託事業収入	265,810,000	-58,134,000	156,500,000		364,176,000	246,676,000				()	
源	市町村受託事業収入	19,810,000	-11,810,000			8,000,000	6,484,250				576,090	
内	雑入	2,095,000				2,095,000	143,012				1,951,988	
訳	普通土木債	1,265,000,000	1,201,000,000	(1,858,000,000)		(1,858,000,000)	(1,829,000,000)			1,264,000,000	(29,000,000)	
	直轄事業債	3,001,000,000	687,000,000	1,858,000,000		4,324,000,000	2,936,000,000				124,000,000	
	繰越金			(735,741,049)		3,688,000,000	3,401,000,000			287,000,000		
	小計	7,394,691,000	5,369,318,000	735,741,049		(735,741,049)	(735,741,049)					
	一般県費充当	4,690,541,000	1,795,131,000	(6,732,832,049)		(6,732,832,049)	(6,683,741,858)			4,331,765,000	(49,090,191)	
	合計	12,085,232,000	7,164,449,000	6,732,832,049		25,982,513,049	20,178,115,259			4,686,395,138	(42,141,311)	

※ () は明許繰越分で内数

(単位：円)

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果
8 事業別実施状況調					
(道路橋りょう総務費)					
(主) 第一次高速道路ネットワーク運結推進事業	4,874,000	3,248,896		1,625,104	
(主) 県内高速道路開通イベント開催事業	2,525,000	2,470,374		54,626	
道路管理情報提供システム整備費	14,529,000	10,871,919		3,657,081	主要な県管理道路の積雪状況を監視カメラで観測し、迅速な管理に役立てると共に、映像を公開し、道路利用者の利便性向上を図った。
道路管理費	93,034,000	80,365,119		12,668,881	自転車歩行者道等の交通安全施設整備及び道路交通の安全を確保するために必要な道路管理を実施した。
道路台帳電子化事業	1,000,000	840,000		160,000	県で紙ベースで管理している公共施設(橋りょう、標識、照明、舗装等)の台帳についてシステム化し、平成20年度にシステム開発を行った道路台帳と統合することで業務効率化及び利便性向上を図った。
道路事業連絡調整費	1,146,000	1,146,000		0	鳥取市ほか17市町が実施する国庫補助道路事業の連絡調整を実施した。(4市14町)
道路関係許可事務	3,076,000	307,426		2,768,574	道路の占用許可等の許可事務に要する経費。
各種負担金	1,267,000	1,167,000		100,000	各種期成会等の負担金。(山陰自動車道建設促進期成同盟会ほか6団体)
大山高原スマートインターチェンジ地区協議会負担金	200,000	200,000		0	大山P.A.S.スマートIC地区協議会の負担金。
道路企画協議調整費	4,415,000	3,786,472		628,528	国や関係機関等との連絡調整等に要する経費。
職員人件費	646,101,000	631,015,689		15,085,311	道路事業従事者のうち道路管理関係の人件費。
山陰海岸ジオパーク看板設置事業	10,064,000	10,063,200		800	(鳥取県土整備事務所予算計上事業)
湖山池一周リフレッシュコース案内事業	10,000,000	9,999,150		850	(鳥取県土整備事務所予算計上事業)
国道313号(吉道路)開通記念事業	400,000	388,500		11,500	(中部総合事務所予算計上事業)
大山町内県道網再編検討事業	2,200,000	2,190,300		9,700	(西部総合事務所予算計上事業)
国道431号交通円滑化検討事業	2,000,000	1,957,200		42,800	(西部総合事務所予算計上事業)
目計	796,831,000	760,017,245	0	36,813,755	
(道路橋りょう維持費)					
(主) 地域自主戦略交付金	(1,603,382,998)	(1,603,278,847)		(104,151)	
(主) 防災・安全社会資本整備交付金	1,603,382,998	1,603,278,847	0	104,151	
(主) 通学路安全対策事業	6,966,277,000	4,299,265,717	2,667,010,333	950	
(主) 防災・安全社会資本整備交付金(国経済対策)	313,626,000	142,723,395	170,902,605	0	
(主) 通学路安全対策事業(国経済対策)	1,775,800,000	5,479,600	1,510,988,400	259,332,000	
(主) 社会資本整備総合交付金	187,400,000	0	159,290,000	(28,110,000)	
(主) 社会資本整備総合交付金	(881,675,571)	(881,659,519)		(16,052)	
(主) 社会資本整備総合交付金	1,196,675,571	1,196,659,519		16,052	
(主) 橋りょう補修事業費	(443,640,000)	(443,372,000)		(268,000)	
	443,640,000	443,372,000		268,000	

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果
(主) 道路補修事業費	(182,628,050)	(182,626,200)		(1,850)	
(主) 交通安全事業(国経済対策)(H24→25繰越分)	(890,000,000)	(889,993,725)		(6,275)	
(主) 災害防除事業(国経済対策)(H24→25繰越分)	(390,906,000)	(390,890,793)		(15,207)	
(主) 補修事業(国経済対策)(H24→25繰越分)	(854,913,000)	(854,785,750)		(127,250)	
(主) 橋りょう補修事業(国経済対策)(H24→25繰越分)	(731,000,000)	(730,967,820)		(32,180)	
(主) 雪害事業(国経済対策)(H24→25繰越分)	(127,000,000)	(126,974,550)		(25,450)	
(主) 県と市町村の事務の連携・共同処理事業	127,000,000	126,974,550		25,450	
(主) 交通安全施設整備事業	76,326,000	60,566,090		15,759,910	
(主) 安心な道整備事業	42,400,000	40,288,500		2,111,500	
(主) バリアフリーバス停整備事業	(28,000,000)	(27,653,700)		(346,900)	
(主) トンネル総点検業務委託	(15,500,000)	(13,991,800)		(1,508,200)	
(主) 通学路安全対策事業	5,000,000	4,377,300		622,700	
橋梁耐震補強整備委託事業	(156,500,000)	(156,500,000)		0	耐震補強整備について、国道431号(填水道大橋)においては共同管理者である高根県から、(一)猪ノ子国安線(猪太橋)においては鳥取市水道局から委託を受け、工事を実施した。
道路維持修繕費	(258,419,272)	(258,417,492)	117,500,000	(1,780)	年間を通じて安全に利用しやすい道路を提供するため、道路点検バトロール、舗装修繕、植栽管理、除雪作業、防災・防雪施設補修、側溝清掃等を実施した。
戸ヶ浜半島における避難道路の安全確保対策事業(原予力災害対策)	3,960,784,272	3,595,635,744	18,100,000	347,048,528	大規模地震発生時に液状化や津波の発生が懸念される戸ヶ浜半島において、住民の避難や緊急輸送のためのルートを確保するため、中心路線である国道431号線等について、液状化の可能性等の調査及び対策検討を行った。
代行廃止に伴う負担金(市道南岸線)	50,000,000	35,166,200	14,833,800	0	県代行事業として実施していた市道南岸線の整備について、代行事業廃止に伴い、事業を鳥取市へ引き継ぐことによる市の負担増分を負担した。
路面凍結スリップ事故対策事業	1,500,000	606,400	0	893,600	路面凍結に起因するスリップ事故について、対策工を実施した。
道路橋りょう維持修繕費	(18,000,000)	(17,803,050)		196,950	既存の橋りょうをできる限り、長期間、健全な状態を保持するために、損傷のひどい橋りょうの修繕や再塗装を実施した。
ふるさとまちづくり支援事業(道路整備)	(21,012,800)	(19,143,180)	0	1,869,620	よりよいまちづくりに取り組んでいる地区において、まちなみに配慮した歩道の美装美化等を行う。
補助事務費(道路橋りょう維持費)	(35,000,000)	(28,934,850)		6,065,150	補助公共交通事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費。
補助事務費(道路橋りょう維持費(国経済対策))(H24→25繰越分)	257,302,000	257,302,000		0	
補助事務費(道路橋りょう維持費(国経済対策))(H24→25繰越分)	(68,224,358)	(39,140,442)		(29,083,916)	補助公共交通事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費。
補助事務費(道路橋りょう維持費(国経済対策))	68,224,358	39,140,442		29,083,916	補助公共交通事業に従事する職員の人件費及び事業に付随する事務的経費。
単県公共事務費(道路橋りょう維持費)	76,350,000	43,367,000	22,360,000	10,623,000	単県公共道路事業に付随する事務的経費。
人件費繰上(道路橋りょう維持費)	85,088,000	70,020,598		15,067,402	
	278,828,000	209,025,787		69,802,213	

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果
赤崎中山ICアクセス道路環境対策事業	1,100,000	1,086,750		13,250	(西部総合事務所予算計上事業)
名和ICアクセス道路(県道旧奈和西坪線)騒音対策事業	2,000,000	1,979,250		20,750	(西部総合事務所予算計上事業)
ガゲゲへの道整備事業	9,100,000	3,690,000	5,410,000	0	(西部総合事務所予算計上事業)
目計	(6,732,832,049) 21,120,611,049	(6,690,690,738) 15,640,028,017	4,686,395,138	(42,141,311) 794,187,894	
(直轄道路事業費負担金) (主)直轄道路事業費負担金	3,731,061,000	3,731,059,997		1,003	
(主)直轄道路事業費負担金(国経済対策)	334,000,000	47,000,000		287,000,000	
目計	4,065,061,000	3,778,059,997	0	287,001,003	
(都市計画総務費)					
都市計画事業連絡調整費	10,000	10,000		0	鳥取市が実施する国庫補助街路事業の連絡調整を実施した。
目計	10,000	10,000	0	0	
合計	(6,732,832,049) 25,982,513,049	(6,690,690,738) 20,178,115,259	4,686,395,138	(42,141,311) 1,118,002,652	

10 繰越関係調べ

(1) 継続費繰越関係調べ
該当なし

(2) 繰越明許費調べ

科目	事業名	金額	左の財源内訳			繰越理由	
			既取入特定財源 起債	未取入特定財源 負担金	その他 起債		
(項) 道路橋りょう費		11,830,724,149	0	0	1,264,000,000	354,630,138	
(目) 道路橋りょう維持費		11,830,724,149	0	0	1,264,000,000	354,630,138	
(事業) 通字路安全対策事業		313,626,000	0	0	118,676,000	5,226,605	
	(主) 倉吉江府溝口線(蔡久寺～今西工区)	16,173,100					歩道設置に当たり道路のどちら側に歩道を計画するか、地元の合意形成を得るのに不測の日数を要したため。(約60日)
	(主) 鳥取河原用瀬線(上原工区)	8,303,200					用地買収地の残地が造成予定であることから、又墨図を整地後の土地形状と整合を図る必要があり、その調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一) 福部停車場線(海士工区)	11,892,400					用地買収地が食品工場であるため大型車両の出入りを考慮する必要があり、歩道の切下げ範囲の調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一) 河原郡家線(門尾工区)	40,423,118					水田の所有者から耕作地確保のため、用地買収面積を減らすよう申入れがあり、設計を土羽からプロック積に見直すのに不測の日数を要したため。(約60日)
	(主) 倉吉川上青谷線(高辻～川上工区)	2,208,750					道路の法線検討の地元調整により、砂防河川に影響する法線となり、その協議及び工法検討に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一) 上大立大栄線(上福田～今在家工区)	8,212,950					路肩幅に当たり、道路と隣接する3箇所のため池の区間では路肩幅が困難であることについて、地元の了解を得るのに不測の日数を要したため。(約120日)
	(主) 倉吉福本線(長坂工区)	17,001,550					現地調査の結果、ブロッグ積菌所の地盤が悪いことが判明し、新たに基礎工法の検討が必要となり、その検討に不測の日数を要したため。(約120日)
	(一) 本京大瀬線(本京工区)	19,873,800					人家連単区間であり、地元合意を得るため、何度も道路法線の変更を行うなどの検討及び地元調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一) 松河原名和線(松河原工区)	3,374,500					用地買収に当たり、残地補償の考え方について、地権者の合意を得るのに不測の日数を要したため。(約90日)
	(一) 岩屋谷米子線(上安曇～別所工区)	11,650,537					倉庫の支障移転に当たり、補償額の算定根拠となる移転工法について地権者合意が得られず、その補償交渉に不測の日数を要したため。(約120日)
	国道181号(八幡～諏訪工区)	20,084,700					歩道の段差解消計画に当たり、沿道家屋の出入り口の計画高についての地権者調整に不測の日数を要したため(約90日)
	国道180号(上菅2工区)	3,423,600					用地取得に当たり、地権者の合意が得られないことから、工法変更することとし、その用地交渉及び工法変更の不測の日数を要したため(約90日)
	国道180号(上菅1工区)	8,300,400					用地取得に当たり、地権者の合意が得られないことから、工法変更することとし、その用地交渉及び工法変更の不測の日数を要したため(約90日)
(事業) 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)		1,801,000,000	0	0	889,873,000	38,616,895	
	(主) 秋里吉方線(秋里工区)	77,593,300					直進車線と右折及び左折車線の分離について、地元からライン処理ではなく構造物による分離を要望され、その工法検討に不測の日数を要したため。(約120日)
	(一) 網代港岩美停車場線(浦富工区)	54,704,600					家屋移転先の選定が困難との理由で、地権者合意が得られず、移転補償の交渉に不測の日数を要したため。(約150日)
	(一) 若松湯村温泉線(赤松～若松工区)	8,485,654					用地取得に当たり、買収地と隣接地の境界確定に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一) 河原郡家線(郡家工区)	20,000,000					用地取得に当たり、家の駐車場がなくなることについて地権者の合意を得るのに不測の日数を要したため。(約60日)
	(一) 河原郡家線(米岡工区)	28,960,000					用地取得に当たり、買収の車面について地権者の合意を得るのに不測の日数を要したため。(約60日)
	(主) 郡家国府線(篠波工区)	15,569,509					工事に伴う交通規制による、歩行スペースの確保の調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道373号(中原工区)	67,374,856					用地調査の結果、公園と現地が大きく異なること、河川内に民地があることが判明したため、用地測量の境界確認作業に不測の日数を要したため。(約90日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財産内訳				繰越理由	
				既収入特定財産		未収入特定財産			
				起債	国庫支出金	負担金	その他		
							一般財源		
	(主)倉吉青谷線(上井～住吉工区)		7,639,800						道路照明灯の設置にあたり計画していた照明基礎では、移設困難な埋設物(水道管及びNITケーブル)に影響するため、設置位置及び基礎形状変更の検討に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)鳥取鹿野倉吉線(大瀬工区)		39,512,700						支障により困難であることが判明し、埋設管に影響しない工法への設計検討に不測の日数を要したため。(約120日)
	国道179号(田後工区)		38,558,849						用地測量の結果、公園と野地が大きく異なる地積混雑地であることが判明し、境界確認作業に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)米子環状線(皆生工区)		3,696,000						交差点改良により、歩道幅員が狭くなることについて、地元関係者の合意形成に不測の日数を要したため。(約90日)
	国道431号(大瀬津工区)		3,568,000						交差点改良にあたり、公安委員会協議の結果、保安林側に拡幅することとなったため、新たに保安林解除申請が必要となりこの協議に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道181号(大殿工区(柏書橋))		42,000,000						施工に支障となる光ケーブルを移転するに当たり、当初はケーブルの余長の範囲で移設ができる想定であったが、現地調査を行った結果、ケーブルに余長が無いことがわかった。そのため、仮設計画を見直す必要が生じ、移設計画を含めた検討に不測の日数(45日)を要したため。
	国道181号(諏訪～大殿工区)		47,073,000						交通量が多いことから夜間施工を行うことについて、沿線住民の合意形成に不測の日数を要したため。(約150日)
	(一)福成戸上米子線(境工区)		89,859,050						用地買収に当たり、地権者から代替地を求められ、代替地の選定及びその交渉に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道431号(富吉～日吉津工区)		75,898,456						用地買収に当たり、買取単価について地権者の合意を得るのに不測の日数を要したため。(約150日)
	国道431号(大瀬津～和田工区)		95,922,219						工事の支障となる地区案内看板(各地区所有)について、移転先の調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)岸本江府線(小江尾工区)		62,585,827						家屋移転交渉にあたり、移転先の選定に日数がかかり、移転交渉に不測の日数を要したため。(約90日)
	国道181号(舟場工区)		56,791,350						工事着手に当たり、工事区間と隣接する産廃業者と協議を行ったところ、12月までは、廃棄物の搬入が多く、施工しないよう申し出があり、この調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道181号(佐川工区)		100,000,000						道の駅の建物配置については、協議と調整、配置を決定することとしていたが、物販施設もあるため協議会における合意形成に不測の日数を要したため。(約30日)
	(一)如來原御机線(美用工区)		12,277,890						耕作時期後に用水路を断水し、撤去履返す予定であったが、防火用水も兼ねていることが判明し、断水期間を最小限にするための仮設工法の検討、地元調整に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道183号(矢戸工区)		50,260,848						歩道工事の施工上支障となる苗木の移転に係る補償額について、地権者の合意が得られず、地権者交渉に不測の日数を要したため。(約105日)
	(一)湖山停車場布勢線(布勢工区)		4,000,000						工事施工にあたり沿道の店舗から、営業補償を求められ、その交渉に不測の日数を要したため。(約90日)
	(主)鳥取鹿野倉吉線(松原工区)		7,241,228						用地取得において、相続者間で争いが生じており、家事審判の判決による解決に不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)鳥取福部線(百谷工区)		26,000,000						用地交渉において、地権者から過大な営業補償を求められるなど、工事による営業補償額について合意を得るのに不測の日数を要したため。(約140日)
	(主)倉吉由良線(和田工区)		13,740,364						用地買収に当たり、残地補償の考え方について、地権者の合意を得るのに不測の日数を要したため。(約120日)
	(一)東郷羽合線(藤津工区)		37,453,321						用地取得が必要な土地に、苗木、庭石が多数存在しており、地権者から移転先の庭園計画を策定するまで契約できないとの申し出があるなど、補償交渉に不測の日数を要したため。(約30日)
	(一)東福原通口線(西福原2工区)		11,333,123						用地測量を行うに当たり、地権者から測量の立入りの了解を得るのに不測の日数を要したため。(約30日)
	(一)福成戸上米子線(宗像～車尾工区)		23,665,415						仮設道に必要な用地の借地時期について、地権者との借地交渉に不測の日数を要したため。(約30日)
	国道431号(二本木工区)		37,315,327						用地買収に当たり、地権者から店舗駐車場の機能回復を求められ、その調整に不測の日数を要したため。(約150日)
	(一)米子環状線(藤津～和田工区)		111,469,209						既存資料を基に埋設水道管の支障としないよう計画していたが、工事着手後、想定より深い位置に埋設されていたことが判明し、水道管の移設に不測の日数を要したため。(約120日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳				繰越理由		
				取入特定財源		未収入特定財源				
				起債	国庫支出金	負担金	その他		起債	一般財源
(事業) 防災・安全社会資本整備交付金(補修)	国道431号(富吉~二本木工区)	1,955,676,000	264,385,963	0	176,483,000	0	0	87,902,963	交通量が多く商業地と工業団地が隣接しているため、出入口周辺等の施工時間及び通行規制方法について、地元住民及び警察と協議し、合意を得るのに不測の日数を要したため。(約180日)	
	(主)鳥取河原線(下味野~朝月工区)	5,996,900	19,991,950						側溝修繕に当たり、民地境界部における水路の高さ調整及び路面排水対策について地元より申し入れがあり、その調整に不測の日数を要したことによる。(約60日)	
	(主)米子境港線(安部~葦津工区)	22,282,900	22,282,900						交通量が多く商業地と工業団地が隣接しているため、施工時間及び通行規制方法について、地元住民及び警察と協議し、合意を得るのに不測の日数を要したため。(約180日)	
	道路ストック総点検(東部管内:国道)	69,450	69,450						県管理道路の多い箇所での通行規制の実施に当たり、交通量の多い路線の規制時間(夜間、昼間)について、地元住民の了解を得るのに不測の日数を要したため。(約90日)	
	国道482号(下敷屋工区)	9,879,900	9,879,900						用地測量の結果、隣接地に境界未確定地があり、代表者立会いによる境界確認作業に不測の日数を要したため。(約60日)	
	国道(LED道路照明)	27,000,000	27,000,000						今年度に総合評価方式で実施する入札方法(評価項目、配点等)の検討に不測の日数(約90日)を要したため。	
	(主)鳥取河原用瀬線(嶋工区)	10,719,912	10,719,912						地権者より、道路排水の処理、歩道と民地とのすり付け形状についての要望があり、その調整に不測の日数を要したため。(約30日)	
	道路ストック総点検(東部管内:地方道)	119,100	119,100						県管理道路の多い箇所での通行規制の実施に当たり、幅員の狭い道路の通行規制方法(片側交互通行)について、地元住民の了解を得るのに不測の日数を要したため。(約90日)	
	(一)湯山鳥取線(浜坂工区)	7,000,000	7,000,000						近接して交通規制を伴う他事業(橋梁補修事業)が実施中であり、同一路線における複数の交通規制を避けるよう地元より申し入れがあり、その調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(主)鳥取河原線(巻文工区)	6,827,950	6,827,950						側溝修繕に当たり、民地境界部における水路の高さ調整及び路面排水対策について地元より申し入れがあり、その調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(一)鱒返余戸線(余戸工区)	17,000,000	17,000,000						工事に支障となる埋設物(ガス、水道)の移設に当たり、各管理者の移設時期と移設場所についての調整に不測の日数を要したため。(約90日)	
	(主)倉吉福本線(中ノ町工区)	21,200,000	21,200,000						倉吉市の下水道計画箇所と道路側溝計画箇所が重複していたため、倉吉市との計画調整に不測の日数(約100日)を要したため。	
	(主)倉吉江府溝口線(野添工区)	7,697,750	7,697,750						施工箇所が保安林内に位置するため、森林法に基づき林野庁への保安林解除申請を行う必要があるが、その事前協議が難航し不測の日数(約90日)を要したため。	
	(主)倉吉青谷線(佐美工区)	11,970,050	11,970,050						設置予定としていた消費施設用水ポンプについて、現在の能力を維持するために必要な規格を満足する製品が既製品には無く、受注生産に不測の日数(約150日)を要するため。	
	道路ストック総点検(西部管内:地方道)	653,850	653,850						県管理道路の多い箇所での通行規制の実施に当たり、幅員の狭い道路の通行規制方法(片側交互通行)について、地元住民の了解を得るのに不測の日数を要したため。(約90日)	
	(一)上徳山候野江府線(武庫工区)	20,976,751	20,976,751						大型土のうによる片側交互通行規制を予定していたが、地元より交通規制を伴わない施工を求められ、その協議及び仮設方法の変更による不測の日数を要したため。(約30日)	
	(主)鳥取鹿野倉吉線外	75,000,000	75,000,000						今年度に総合評価方式で実施する入札方法(評価項目、配点等)の検討に不測の日数(約90日)を要したため。	
(事業) 防災・安全社会資本整備交付金(構りよう補修)	国道482号(平六橋)	2,074,211,000	693,249,845	0	418,620,000	0	0	247,000,000	27,629,845	現地工事のために必要な交通規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約80日)
	国道482号(安部橋)	20,899,050	20,899,050							河川敷内の仮設工法について、漁協との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道181号(別所橋)	14,897,650	14,897,650							漁協と協議した結果、漁協が現地調査における河川内作業及びコンクリート削孔に伴う水質汚濁を懸念し、調査着手の了解を得ることができず、その協議に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道431号(昭和陸橋)	30,570,000	30,570,000							種間養殖に必要となる下地処理工(チップピング)により発生する騒音・粉塵等について、隣接する魚介類加工工場関係者から苦情があり、その対策検討等に不測の日数を要したため。(約60日)
	国道181号(金持上橋)	3,499,900	3,499,900							漁協と協議した結果、漁協が現地調査における河川内作業及びコンクリート削孔に伴う水質汚濁を懸念し、調査着手の了解を得ることができず、その協議に不測の日数を要したため。(約60日)
	(一)金沢伏野線(美哉野橋)	32,618,000	32,618,000							JRの軌道敷内の工事であり、夜間工事となるため、地元から騒音対策を求められた。この検討及び対策に不測の日数を要したため。(約45日)

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	既取入特定財源		左の財源内訳		一般財源	繰越理由	
				起債	国庫支出金	負担金	その他			起債
	(主)東伯岡金線(福本橋)		8,729,640						現地工事のために必要な交通規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)	
	(一)羽出三朝線(下西谷橋)		4,878,240						現地工事のために必要な交通規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(一)大谷曹源寺線(山ノ神橋)		8,655,360						現地工事のために必要な交通規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約30日)	
	(主)日野野溝口線(福島橋)		24,187,695						漁協と協議した結果、漁協が現地調査における河川内作業及びコンクリート削孔に伴う水質汚濁を懸念し、調査着手の了解を得ることができず、その協議に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(主)名和岸本線(八郷口橋)		20,000,000						当初想定よりも横断歩道橋の損傷が進んでおり、補修工法の再検討等について、JRとの協議に不測の日数を要したため。(約180日)	
	(一)印賀奥出雲線(七曲橋)		3,617,160						現地立入を土地所有者に了解してもらえなかったこと、打ち込みを支障がある際が多い土質に変化したことから、施工能率が低下し、不測の日数を要したため。(約30日)	
	国道313号(和田橋)		2,100,000						橋脚補修工事に伴う鋼矢板による仮締切工において、復旧の工事を同時期に施工する際の安全対策について詳細検討を行う必要が生じ、その検討に不測の日数を要したため。(約60日)	
	国道431号(津水道大橋)		221,221,350						関係機関(海上保安庁)との協議により、復旧の工事を同時期に施工する際の安全対策について詳細検討を行う必要が生じ、その検討に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(一)猪ノ子国安線(源太橋)		163,839,100						漁協との協議の結果、仮設工事(濁水処理施設の設置、落下物対策として安全ネット等)の実施が必要となり、その施工に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(主)鳥取河原線(津浪橋)		7,750,000						橋梁耐震補強の設計に当たり、現地詳細設計の結果、補強と併せて補修が必要な箇所があることが判明し、この追加業務に不測の日数を要したため。(約30日)	
	(一)八坂鳥取停車場線(興南大橋)		7,487,800						漁協と協議した結果、漁協が現地調査における河川内作業及びコンクリート削孔に伴う水質汚濁を懸念し、調査着手の了解を得ることができず、その協議に不測の日数を要したため。(約60日)	
	(一)鷹狩渡一本線(曳田橋)		8,538,200						橋梁耐震補強の設計に当たり、現地詳細設計の結果、補強と併せて補修が必要な箇所があることが判明し、この追加業務に不測の日数を要したため。(約30日)	
	(一)河原郡家線(出合橋)		15,851,900						工事の仮設工法等について、漁協との協議に不測の日数を要したため。(約30日)	
	(一)羽合東白線(天神橋)		57,450,000						バス会社との交通規制及び迂回路の設置等に関する協議に不測の日数を要したため。(約130日間)	
	(主)倉吉赤崎中山線(福光橋)		6,903,500						現地工事のために必要な交通規制について、地元との調整に不測の日数を要したため。(約120日)	
	(一)清谷北条線(新田橋)		17,882,050						下部工の補修に当たり、漁協と協議を行った結果、濁水対策等が必要となり、その対策に不測の日数を要したため。(約120日)	
	(主)淀江岸本線(新日下橋)		1,069,400						橋面の補修工事に当たり、交通規制に関して地元との調整に不測の日数(約60日間)を要した。	
	(一)岩屋谷米子線(新曹木橋)		9,773,900						耐震設計に当たり、地質調査を行う必要があるが、調査実施に当たっての河川協議等に不測の日数を要したため。(約30日)	
	(事業)防災・安全社会資本整備交付金(雪害)	235,000,000	50,287,800	0	37,113,000	0	0	11,000,000	2,174,800	
	国道482号(柳原工区)		2,217,800						資材運搬のための索道等の仮設計画について、地元同意を得るまでに不測の日数を要したため。(約60日)	
	国道179号外(上井工区)		8,700,000						施設点検を行ったところ、施設の修繕が必要なることが判明した。その修繕設計が当該業務の設計に影響を与える恐れがあったため、業務着手に不測の日数(約90日間)を要したことによる。	
	(主)米子大山線(赤松工区)		1,854,950						堤防帯の設計と併せて、地元から排水計画についての見直しを求められ、この地元調整に不測の日数を要したため。(約30日)	
	国道180号(門谷工区)		37,515,050						ヒートマップデータに当たって必要となる交通規制について、地元等の協議に不測の日数を要したため。(約90日)	
	(事業)防災・安全社会資本整備交付金(災害防除)	773,000,000	388,596,830	0	242,136,000	0	0	131,000,000	15,460,830	
	国道482号(余戸工区)		8,540,000						工事実施に伴いANT支柱及び架空線の民地内への移転が必要となるが、この移転交渉が難航し不測の日数を要したため。(約120日)	
	国道373号(福原工区)		775,650						一部、登記簿上の所有者が不明な境界未確定地が存在していたため、境界確定方針について用地関係者との調整に不測の日数を要したため。(約80日)	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳				繰越理由	
				既取入特定財源		未取入特定財源			
				起債	国庫支出金	負担金	その他		
							一般財源		
	(一)大滝白水線(大坂2工区)		31,876,500						調査結果に基づき防護策の支柱基礎の削孔を施行したが、硬質な玉石が確認されるなど、工法変更が必要となり、その調整に不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)大山口停車場線(金屋工区)		34,677,960						用地境界の確定に当たり、関係地権者との調整に不測の日数を要したため。(約120日)
	(主)赤碓大山線(大山工区)		14,378,786						環境調査過程で学識経験者から希少種の調査範囲を広げたいとの追加提案があり、その追加調査に不測の日数を要したため。(約120日)
	(主)倉吉江府溝口線(一の沢工区)		5,536,250						環境調査過程で学識経験者から希少種の調査範囲を広げたいとの追加提案があった。その追加調査に不測の日数(約120日)を要したため、年度内完了が困難になったことによる。
	(一)普沢日野線(普沢工区)		10,388,800						用地交渉に伴い地権者と境界確認交渉を行ったが、地権者の了解を得るのに不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)岸本江府線(小江尾工区)		1,000,000						地権者が多数存在し、そのうちの一名が遠方の県外在住であり、境界立会の日程調整に時間を要したため。(約50日)
	(主)新見多里線(福万来工区)		1,000,000						用地交渉に伴い地権者と境界確認交渉を行ったが、地権者の了解を得るのに不測の日数を要したため。(約90日)
	(一)横田伯南線(福万来工区)		900,000						用地交渉に伴い地権者と境界確認交渉を行ったが、地権者の了解を得るのに不測の日数を要したため。(約60日)
	(主)阿尾線菅沢線(折渡工区)		1,000,000						用地交渉に伴い地権者と境界確認交渉を行ったが、地権者の了解を得るのに不測の日数を要したため。(約70日)
	(事業) 通学路安全対策事業(国経済対策)	159,290,000	159,290,000	0	111,503,000	0	47,000,000	787,000	
	(一)河原郡家線(門尾工区)		50,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道179号(久留工区)		10,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)倉吉東伯線(槻下工区)		40,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)倉吉川上青谷線(高辻～川上工区)		33,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)下市赤碓停車場線(藍津～赤碓工区)		26,290,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(事業) 防災・安全社会資本整備交付金(橋りょう補修(国経済対策))	930,260,000	925,313,200	0	579,868,000	0	345,000,000	445,200	
	国道482号(栢原橋)		2,800,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道179号(小坂橋)		25,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道431号(政右衛門橋)		10,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道180号(足谷橋)		10,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道180号(古屋敷橋)		10,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道180号(賀津橋)		10,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道181号(清山橋)		10,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道181号(福市橋)外		2,660,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道431号(樋口橋)		12,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道180号(信紹橋)		20,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳				繰越理由
				既収入特定財源		未収入特定財源		
				起債	国庫支出金	負担金	その他	
						一般財源		
	国道431号(昭和陸橋)		36,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道183号(峠根橋)		9,500,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道183号(浅合橋)		4,500,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道180号(中津合橋)		12,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道181号(金持上橋)		10,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道180号(日南湖橋)		41,500,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道180号(新黒坂橋)		45,500,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)加茂用瀬線(夏明橋)		5,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)岩美停車場線(中/田橋)		6,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)湯山鳥取線(砂丘大橋)		7,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)鳥取鹿野倉吉線(徳尾大橋)		15,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)郡家鹿野気高線(新橋(無名橋))		15,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)鳥取鹿野倉吉線(幸町橋)		55,053,200					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)麻生国府線(上津和橋)		1,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)西宇塚那岐停車場線(山神橋)		2,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)西宇塚那岐停車場線(桜元橋)		2,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)大高下口波多線(立置橋)		2,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)岩美八東線(空ノ下橋)		3,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)大江阿波線(渡瀬橋)		3,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)岩松藤村温泉線(田の原橋)		4,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)郡家鹿野気高線(船久橋)		4,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)岩美八東線(姫路上橋)		7,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)岩美八東線(姫路橋)		8,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)岩美八東線(出逢橋)		8,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)岩松藤村温泉線(下殿木橋)		22,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)上大立大東線(横手橋)		10,000,000					国補正(臨時経済対策)によるもの。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳				繰越理由
				国庫支出金		一般財源		
				国庫収入特定財源 起債	未収入特定財源 負担金 その他	起債	一般財源	
	(一)法万大栄線(上種橋)		10,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(一)倉吉東伯線(上流川橋)		15,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)三朝中線(新天谷橋)		30,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)三朝中線(向原橋)		10,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(一)木地山倉吉線(屋敷の谷橋)		12,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)東伯関金線(福本橋)		18,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)三朝中線(中津橋)		27,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)淀江岸本線(石田下橋)		10,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(一)米子空港線(美保航空橋)		10,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)日野溝口線(野上橋)		10,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)名和岸本線(久古橋)外		10,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)岸本江府線(一の沢橋)		15,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)米子大山線(新大山橋)		20,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)豊房御来屋線(黄茸橋)外		20,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)米子境港線(水鳥歩道橋)外		35,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)安来伯太日南線(鈿床橋)		6,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(一)上石見黒坂停車場線(中管橋)		1,500,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)日野溝口線(黒坂橋)		2,500,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(一)印実出雲線(七曲橋)		5,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(主)阿野線菅沢線(粟谷橋)		8,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	(一)横田伯南線(下多田上橋)		9,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	国道482号外(橋りょう点検:東部管内)		1,800,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	国道180号外(橋りょう点検:西部管内)		1,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	国道180号(あごうじ橋)		30,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	国道181号(伯耆橋)		30,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	
	国道178号外(橋りょう点検:県内全域)		5,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。	

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳			繰越理由
				国庫支出金	未収入特定財源		
					起債	負担金	
				国庫支出金	起債	一般財源	
	(主)鳥取鹿野倉吉線外(橋りょう点検:東部管内)		16,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)猪ノ子国安線(源太橋)		75,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)津山智頭八東線外(橋りょう点検:八頭管内)		2,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)倉吉江府清口線外(橋りょう点検:中部管内)		13,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)倉吉江府清口線外(橋りょう点検:西部管内)		12,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)新見日南線外(橋りょう点検:日野管内)		5,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(事業)防災・安全社会資本整備交付金(災害防除(国経済対策))	232,500,000	232,500,000	0	0	950,000	
	国道180号(福長工区)		21,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)河原イタター線(三谷工区)		7,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)鳥取鹿野倉吉線(河内工区)		25,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)倉吉赤碕中山線(大父工区)		8,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)三朝中線(中津工区)		13,500,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)大谷曹源寺線(大谷工区)		95,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)西伯根雨線(二部工区)		10,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)溝口伯太線(鶴田工区)		12,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)岸本江府線(金屋谷工区)		13,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)豊房御来屋線(豊房工区)		15,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)上石見黒坂停車場線(中管工区)		13,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(事業)防災・安全社会資本整備交付金(補修(国経済対策))	353,708,000	353,175,200	0	0	0	135,732,200
	国道482号(岩峯トンネル)		700,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道178号(羽尾坂トンネル)		2,200,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道178号外(道路ストック総点検)		16,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道373号外(道路ストック総点検)		16,998,050				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道179号(向滝トンネル:点検)		500,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道313号(犬狹トンネル)		2,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道313号(溝の関トンネル:点検)		2,000,000				国補正(臨時経済対策)によるもの。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	本 財 源 内 訳				繰越理由	
				既収入特定財源		未収入特定財源			
				起債	国庫支出金	負担金	その他		
							一般財源		
	国道179号(人形トンネル:点検)		3,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道179号(向溝トンネル)		1,500,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道179号(円谷トンネル)		2,500,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道313号(湯の関トンネル)		2,508,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道179号外(道路ストック総点検)		23,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道179号(人形トンネル)		30,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道180号(信頼トンネル)		2,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道180号外(道路ストック総点検)		15,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道181号(板井原トンネル)		1,200,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道482号(第二善塔トンネル)		2,300,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道183号外(道路ストック総点検)		14,500,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	国道178号(羽尾坂トンネル)外(トンネル点検)		11,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)網代港線(網代トンネル)		700,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)鳥取鹿野倉吉線外(道路ストック総点検)		57,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)智頭用瀬線(板井原トンネル)		2,300,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)津山智頭八東線外(道路ストック総点検)		37,469,150						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)福本関金線(文殊トンネル)		500,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)下見関金線(高城隧道)		1,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)倉吉赤崎中山線(船上山トンネル)		1,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)鳥取鹿野倉吉線(三朝トンネル)		3,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)倉吉江府溝口線外(道路ストック総点検)		47,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)倉吉江府溝口線外(道路ストック総点検)		31,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(一)上徳山俣野江府線(俣野川トンネル)		1,800,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)新見日南線外(道路ストック総点検)		7,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)智頭用瀬線(板井原トンネル)外(トンネル点検)		4,500,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。
	(主)鳥取鹿野倉吉線外(路面陥没調査)		10,000,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。

科目	事業名	金額	翌年度繰越額	左の財源内訳				繰越理由	
				既収入特定財源		未収入特定財源			
				起債	国庫支出金	負担金	その他		
(事業) 道路維持修繕費		2,669,950,149	18,100,000	0	0	0	0	18,100,000	
西部管内			18,100,000						路面高の決定にあたり、下水等の占用物件との調整に不測の日数を要したため。(約60日)
(事業) ゲゲゲへの道整備事業(西部局要求)		9,100,000	5,410,000	0	0	0	0	5,410,000	
西部管内			5,410,000						キャラクターを用いた案内看板を設置するに当たり、著作権示からデザイン見直しを求められ、その検討及び調整に不測の日数を要したため。(約60日)
(事業) 戸ヶ浜半島における避難道路の安全確保対策事業		50,000,000	14,833,800	0	0	0	0	14,833,800	
西部管内			14,833,800						土質が当初想定よりも悪く、橋梁部等について追加ボーリングを実施したことにより不測の日数を要したため。(約60日)
(事業) 橋梁耐震補強整備事業		207,676,000	117,500,000	0	0	0	117,500,000	0	
西部管内(一般国道431号(境水道大橋))			117,500,000						関係機関(海上保安庁)との協議により、複数の工事を同時期に施工する際の安全対策について詳細検討を行う必要が生じ、その検討に不測の日数を要したため。(約60日)
(事業) 補助事務費(道路橋りょう維持費(国経済対策))		65,727,000	22,360,000	0	0	0	0	21,000,000	1,360,000
本課			22,360,000						国補正(臨時経済対策)によるもの。

(3) 事故繰越調べ
該当なし

11 収入証紙取扱額調べ

(単位:円)

目	収入科目		件数	単価 (円)	証紙はりつけ額 (円)	備考
	節	細節				
土木手数料	土木手数料	特殊車両通行許可申請手数料	0	—	0	
		道路幅員証明手数料	0	—	0	
		計(節)	0		0	
	本庁執行分計(目)		0		0	
	出納機関執行分計(目)				398,200	東部総合事務所、八頭総合事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター
	目計				398,200	
	合計				398,200	

12 収入事務処理状況調べ

(単位:円)

目	収入科 目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備 考
	節	細節							
土木費負担金	道路橋りょう費 負担金		0	0	0	0	0		
			0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)			0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)				1,456,663	1,456,663	0	0		西部総合事務所
目計				1,456,663	1,456,663	0	0		
合 計				1,456,663	1,456,663	0	0		

目	収入科 目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備 考
	節	細節							
土木使用料	道路占用料		0	0	0	0	0		
			0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0	0	0	
本庁執行分計(目)			0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)				98,628,880	96,835,563	1,773,461	19,856		鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター
目計				98,628,880	96,835,563	1,773,461	19,856		
行政財産 使用料	行政財産 使用料		1	116,740	116,740	0	0	行政財産使用料条例	
			1	116,740	116,740	0	0		
		計(節)	1	116,740	116,740	0	0	0	
本庁執行分計(目)			1	116,740	116,740	0	0		
出納機関執行分計(目)				12,526	12,526	0	0		鳥取県土整備事務所
目計				129,266	129,266	0	0		
合 計				98,758,146	96,964,829	1,773,461	19,856		

(3) 手数料

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令等	備考
	節	細節							
土木手数料	土木手数料	特殊車両通行許可申請手数料	1,965	393,000	393,000	0	0	鳥取県手数料徴収条例 例	
		道路幅員証明手数料	8	5,200	5,200	0	0	鳥取県手数料徴収条例 例	
		計(節)	1,973	398,200	398,200	0	0		
		本庁執行分計(目)	1,973	398,200	398,200	0	0		
		出納機関執行分計(目)		0	0	0	0		
		目計		398,200	398,200	0	0		
		合計		398,200	398,200	0	0		

(4) 財産収入

目	収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納 欠損額	収入未済額	根拠法令等	備考
	節	細節							
財産貸付収入	財産貸付収入		0	0	0	0	0		
			0	0	0	0	0		
		計(節)	0	0	0	0	0		
		本庁執行分計(目)		0	0	0	0		
		出納機関執行分計(目)		0	0	0	0		
		目計		0	0	0	0		
物品売払収入	物品売払収入		1	6,140	6,140	0	0		県民課
			1	6,140	6,140	0	0		
		計(節)	1	6,140	6,140	0	0		
		本庁執行分計(目)		6,140	6,140	0	0		
		出納機関執行分計(目)		1,444,301	1,444,301	0	0		八頭県土整備事務所、西部総合事務所、西部総合事務所日野振興センター
		目計		1,450,441	1,450,441	0	0		
		合計		1,450,441	1,450,441	0	0		

(5) 寄付金

該当なし

収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	根拠法令等	備考
目	細節							
延滞金		0	0	0	0	0		
	計(節)	0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)		0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)			74,490	0	62,100	12,390		鳥取県土整備事務所
目計			74,490	0	62,100	12,390		
橋梁耐震補強整備受託事業収入	橋梁耐震補強整備受託事業収入	3	246,676,000	246,676,000	0	0		・境水道大橋 ・県道猪ノ子国安線(源太橋)
	市町村受託事業収入	0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)		3	246,676,000	246,676,000	0	0		
出納機関執行分計(目)			6,484,250	6,484,250	0	0		八頭総合事務所、西部総合事務所
目計			253,160,250	253,160,250	0	0		
還約金		0	0	0	0	0		
	計(節)	0	0	0	0	0		
本庁執行分計(目)		0	0	0	0	0		
出納機関執行分計(目)			148,283	148,283	0	0		鳥取県土整備事務所
目計			148,283	148,283	0	0		
収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	根拠法令等	備考
目	細節							
雑入		10	4,836,602	4,058,078	0	778,524		
	雑入	10	4,836,602	4,058,078	0	778,524		
本庁執行分計(目)		10	4,836,602	4,058,078	0	778,524		
出納機関執行分計(目)			4,258,375	2,180,565	0	2,077,810		鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所、中部総合事務所、西部総合事務所、西部総合事務所、日野振興センター
目計			9,094,977	6,238,643	0	2,856,334		
合計			262,478,000	259,547,176	62,100	2,868,724		

14 未収金回収促進のための取り組み状況

収入科目			債権管理事務取扱要領の作成の有無	取り組み状況	取り組み効果
目	節	細節			
雑入	雑入	行政代執行費用	無		

15 税外収入不納欠損額調べ

(単位:円)

収入科目			不納欠損額	不納欠損の理由
目	節	細節		
土木使用料	道路占用料			
	計(節)		0	
本庁執行分計(目)			0	
出納機関執行分計(目)			1,773,461	鳥取県土整備事務所
目 計			1,773,461	
延滞金	延滞金			
	計(節)		0	
本庁執行分計(目)			0	
出納機関執行分計(目)			62,100	鳥取県土整備事務所
目 計			62,100	
雑入	雑入			
	計(節)		0	
本庁執行分計(目)			0	
出納機関執行分計(目)				
目 計			0	
合 計			1,835,561	

16 債務負担行為の状況調べ

事業名	種別	設定状況			執行状況					備考		
		議決	期間	限度額	当該事業の 契約額等	設定年度の 執行額 A	債務負担行為の期間				合計A+B	
							24年度までの 執行額	25年度執行額	26年度以降 の執行予定額			
		円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	
平成23年度 生山トンネル・北ノ原トンネル自家用電気 工作物保安管理業務	委託費 債務負担	平成23年11月	平成24年度 ～ 平成26年度	669,000	587,637	0	194,031	194,031	199,575	587,637	587,637	
平成24年度 一般県道猪ノ子国安線(源太橋)	工事請負費 債務負担	平成24年2月	平成25年度 ～ 平成26年度	1,148,000,000	1,045,545,900	0	172,400,000	654,034,000	219,111,900	1,045,545,900	1,045,545,900	「26年度以降の執行 予定額」には、25年度 からの繰越額 (106,306,000円)を合 む。
平成24年度 一般国道431号(境水道大橋)	工事請負費 債務負担	平成24年2月	平成25年度 ～ 平成26年度	1,019,000,000	1,165,500,000	0	118,200,000	625,500,000	421,800,000	1,165,500,000	1,165,500,000	「26年度以降の執行 予定額」には、25年度 からの繰越額 (292,788,600円)を合 む。
平成24年度 鳥取自動車道全線開通PR事業費	負担金 債務負担	平成24年11月	平成25年度	225,000	1,606,000	1,381,000	0	0	225,000	225,000	1,606,000	
平成25年度 鳥取駅前エスカレーター保守点検業務委 託	委託料 債務負担	平成25年3月	平成26年度 ～ 平成27年度	16,816,000		7,803,600	0	0	0	0	7,803,600	鳥取市への市道移 管に伴い、平成26年 度以降の執行はしな い。
平成25年度 米子駅前エスカレーター保守点検業務委 託	委託料 債務負担	平成25年3月	平成26年度 ～ 平成27年度	1,648,000	2,079,000	693,000	0	0	1,386,000	1,386,000	2,079,000	
平成25年度 除雪事業委託	委託料 債務負担	平成25年10月	平成26年度 ～ 平成27年度	100,000,000	202,831,110	103,360,950			99,470,160	99,470,160	202,831,110	
合計				—	2,213,239,537	1,381,000	290,794,031	1,279,728,031	742,192,635	2,211,858,537	2,213,239,537	

17 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ

(単位:円)

(1) 負担金

予算科目(目)	予算額	区分	負担金の名称	支出先	負担率	支出年月日	支出金額	支出の根拠法令名等(規約、要綱等を含む)	備考
道路橋りょう総務費	200,000	単県	平成25年度社団法人日本道路協会費	東京都千代田区霞ヶ関3-3-1 公益社団法人 日本道路協会	定額	25.6.17	200,000	同協定会款	
"	300,000	単県	平成25年度山陰自動車道建設促進期成同盟会 分担金	島根県松江市殿町1番地 山陰自動車道建設促進期成 同盟会	定額	25.11.26	200,000	同同盟会規約	
"	200,000	単県	大山高原スマートインターチェンジ地区協議会 負担金	西伯郡伯耆町吉長37-3 大山高原スマートIC地区協議 会	定額	25.12.13	200,000	同協議会会則	
"	180,000	単県	平成25年度中国開発幹線自動車道建設期成 同盟会分担金	広島市中区基町10-52 中国開発幹線自動車道建設 期成同盟会	定額	25.12.19	180,000	同同盟会規約	
"	247,000	単県	平成25年度全国道路利用者会議負担金(県 分)	東京都千代田区霞ヶ関3-3-1 全国道路利用者会議	定額	26.2.5	247,000	同会議規約	
"	200,000	単県	平成25年度道路整備促進期成同盟会鳥取県 地方協議会負担金	鳥取市東町1-220 道路整備促進期成同盟会鳥 取県地方協議会	定額	26.3.17	200,000	同同盟会規約	
"	225,000	単県	平成25年度鳥取自動車道全線開通記念事業 の共催負担金	鳥取市	50%	25.8.1	225,000	共催について の取決め	
"	1,000,000	単県	山陰道(赤碕中山IC~名和IC)開通記念ブレ インイベント負担金	山陰自動車道中山名和開通 記念イベント実行委員会	定額	25.11.26	1,000,000	同実行委員 会規約	新規
"	1,000,000	単県	山陰近畿自動車道駒山バイパス開通記念イ ベント実行委員会負担金	山陰近畿自動車道駒山バ イパス開通記念イベント実行 委員会	定額	26.3.19	1,000,000	同実行委員 会規約	新規
支出金額が10万円未 満のもの							140,000		
本庁執行分計							3,592,000		
出納機関執行分計							0		
目計							3,592,000		
道路橋りょう維持費	13,055,060	国補	県道名和岸本線(八郷口橋)橋梁修繕工事(地 域交付金)に伴う伯備線伯耆溝口・岸本間八郷 修繕BO工事の施行に関する平成24年度実施 協定に基づく負担金	米子市弥生町2 西日本旅客鉄道(株)米子支 社	定額	25.12.24	13,055,060	同負担金に 係る協定書	
"	48,052,000	国補	県道名和岸本線(八郷口橋)橋梁修繕工事(地 域交付金)に伴う伯備線伯耆溝口・岸本間八郷 修繕BO工事の施行に関する平成25年度実施 協定に基づく負担金	米子市弥生町2 西日本旅客鉄道(株)米子支 社	定額	26.1.31	33,433,645	同負担金に 係る協定書	
"	5,700,000	国補	一般県道金沢伏野線美萩野橋橋梁修繕事業に 伴う山陰本線鳥取大学前・末恒間美萩野跨線 橋補修工事負担金	米子市弥生町2 西日本旅客鉄道(株)米子支 社	定額	25.11.14	5,700,000	同負担金に 係る協定書	新規
"	136,490,000	国補	県道日吉津伯耆大山停車場線地域自主戦略交 付金事業に伴う山陰本線伯耆大山・東山公園間 大山道路踏切拡幅工事に係る負担金	米子市弥生町2 西日本旅客鉄道(株)米子支 社	定額	25.5.31外	136,175,881	同負担金に 係る協定書	新規
"	4,521,659	単県	平成25年度境界地の道路に係る維持管理費用 負担金(七坂トンネル)	兵庫県	36.8%	26.4.30	4,307,265	同負担金に 係る協定書	
"	606,400	単県	平成25年度鳥取市道南岸線道路改良事業執 行に係る負担金	鳥取市	定額	26.5.16	606,400	鳥取県補助 金等交付規 則	新規
支出金額が10万円未 満のもの									
本庁執行分計							193,278,251		
出納機関執行分計							1,739,349		
目計							195,017,600		
道路橋りょう新設改良費									
支出金額が10万円未 満のもの							0		
本庁執行分計							0		
出納機関執行分計							0		
目計							0		
直轄道路事業負担金	4,065,061,000	国補	直轄道路事業負担金	国土交通省大臣官房会計課 歳入徴収官	定額	25.9.24外	3,778,059,997	道路法	
目計							3,778,059,997		
合計							3,976,669,597		

(2) 補助金

該当なし

(2-2) 補助金(他課から予算の配当替えを受けて執行するもの)

該当なし

(3) 交付金

該当なし

(4)委託料

(単位:円)

予算科目 (目)	国 補 単 県 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			入札等 年月日 (契約保証金納 付等年月日)	完了 年月日 履行検査 年月日	支出の状況			備考
				予定価格	(契約年月日) 契約額	契約期間			支出 区分	支 出 年月日	金 額	
					変更契約(最終) (契約年月日) 契約額							
道路橋りょう総務費	単県	鳥取駅前広場管理委託	鳥取市東品寺町106 鳥取バスターミナル(株)	4,549,331	(25.4.1) 4,549,331	25.4.1 ~ 26.3.31	25.3.25 (免除)	26.3.31	概 概 概 概 概	25.6.24 25.9.25 25.12.18 26.3.19 26.5.1	1,008,949 970,234 1,156,687 1,413,461 -623,413	過去の実績及び鳥取駅前広 場管理委託契約第3条によ る。
"	単県	平成25年度道路台帳修正業 務委託	倉吉市福庭町2-23 (公財)鳥取県建設技術セ ンター	9,865,800	(25.5.17) 9,865,800	25.5.17 ~ 26.3.20	25.4.30 (免除)	26.3.20	概 概 概	25.7.31 25.10.16 25.12.9	3,288,600 3,288,600 3,288,600	当該業務は専門技術と高度 な分析処理が必要なため、 (公財)建設技術センターのみ が遂行できるものである。
"	単県	鳥取県道路台帳システム保 守点検業務	鳥取市国府町分上3-313 アイコンヤマト(株)	859,950	(25.4.1) 840,000	25.4.1 ~ 26.3.22	25.3.22 (免除)	26.3.22	精	26.4.9	840,000	
予定価格が20万円 未満のもの											245,374	
本庁執行分計											14,877,092	
出納機関執行分計											46,511,081	
目計											61,388,153	
道路橋りょう維持費	単県	平成25年度鳥取市福部町砂 丘オアシス広場浄化槽維持 管理委託業務	鳥取市田園町3-122 (有)鳥取浄化槽セ ンター	840,000	(25.4.1) 840,000	25.4.1 ~ 26.3.31	25.3.5 (免除)	26.3.31	精	26.4.21	840,000	
"	単県	平成25年度鳥取県道路施設 台帳システム機能追加業務 委託契約	鳥取市国府町分上3-313 アイコンヤマト(株)	3,249,750	(26.1.6) 3,244,500	26.1.6 ~ 26.3.25	25.12.25 (免除)	26.3.25	精	26.4.14	3,244,500	
"	国補	雪道情報提供システム保守 業務	東伯郡湯梨浜町大字旭135 マスターラボ	511,909	(25.4.1) 283,534 (26.3.27) 511,909	25.4.1 ~ 26.3.31 25.4.1 ~ 26.3.31	25.3.21 (免除) 随	26.3.31 26.4.1	精	26.4.23	511,909	
"	国補	道路情報収集ライブカメラ設 置業務(国道)	鳥取市千代水1丁目20 日本テレコム(株)	5,937,750	(25.9.11) 5,859,000 (26.3.13) 5,937,750	25.9.11 ~ 26.12.20 25.9.11 ~ 25.3.25	25.9.6 (免除) 一般	26.3.25 26.3.28	精	26.4.25	5,937,750	
"	国補	道路情報収集ライブカメラ設 置業務(地方道)	鳥取市千代水1丁目21 日本テレコム(株)	6,575,100	(25.9.11) 6,489,000 (26.3.13) 6,575,100	25.9.11 ~ 26.12.20 25.9.11 ~ 25.3.25	25.9.6 (免除) 一般	26.3.25 26.3.28	精	26.4.25	6,575,100	
"	国補	路面性状業務委託	国際航業福岡山営業所	39,270,000	(25.8.26) 39,270,000 (26.3.25) 38,501,400	25.8.27 ~ 26.3.14 25.8.27 ~ 26.3.25	25.8.19 (免除) 制限付	26.3.25 26.3.26	精	26.4.8	38,501,400	
"	国補	路面陥没危険箇所調査業務	応用地質株式会社	15,540,000	(25.8.26) 15,540,000 (26.1.31) 19,708,500	25.8.27 ~ 26.3.14 25.8.27 ~ 26.3.14	25.8.19 (免除) 制限付	26.3.14 26.3.18	精	26.3.28	19,708,500	
"	国補	平成25年度建設資材価格調 査委託									983,850	技術企画課へ配当替
予定価格が20万円 未満のもの											119,805	
本庁執行分計											76,422,814	
出納機関執行分計											2,249,196,240	
目計											2,325,619,054	
道路橋りょう新設改良費												
予定価格が20万円 未満のもの											0	
本庁執行分計											0	
出納機関執行分計											0	
目計											0	
合計											2,387,007,207	

(4-2)委託料(他課から予算の配当替を受けて執行したもの)

(単位:円)

予算科目 (目)	国 補 単 県 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			入札等 年月日 (契約保証金納 付等年月日)	完了 年月日 履行検査 年月日	支出の状況			備考
				予定価格	(契約年月日) 契約額	契約期間			支出 区分	支 出 年月日	金 額	
					変更契約(最終) (契約年月日) 契約額							
道路橋りょう新設改良費	単県	平成25年度道路交通情報提 供業務に関する委託	東京都千代田区飯田橋1-5- 10 (財)日本道路交通情報セ ンター	13,984,950	(25.4.1) 13,984,950	25.4.1 ~ 26.3.31	25.1.22 (免除)	25.3.31 H26.4.18	前 前 前	25.4.30 25.7.17 25.11.21 26.1.16	3,496,237 3,496,237 3,496,237 3,496,237	地方自治法施行令 第167条の2第1項 第2号に基づく
予定価格が20万円 未満のもの											0	
本庁執行分計											13,984,950	
出納機関執行分計											823,200	西部総合事務所
目計											14,808,150	
合計											14,808,150	

(単位:円)

18. 工事請負費調べ

予算科目 (目)	国補 単位の別	工事名	設計額		契約額		契約		入札年月日 (契約保証金納 付等年月日)	請負人	支出状況		実地 完成 年月日	変更(保 除)の理 由・内容	備考
			(起工年月日) 設計額	(変更年月日) 設計額	(起工年月日) 契約額	(変更年月日) 契約額	年月日	金額							
道路橋りょう 総務費															
本庁執行分 計															
出納権限執行分 計															
目 計 (道路橋りょう総務費)															
道路橋りょう 維持費	国補	国道431号(湧水道大橋)耐震補強工事(上部工)	(24,531)	1,494,177,300	(24,10,15)	1,165,500,000	24,10,16 ~ 26,12,24	24,7,24 (24,10,10)	広島県広島市中区 橋町13-14 国道431号(湧水道大橋)耐震補強工事(上部工)工事立上り作業 立上り作業 工事共同作業体	部 26,3,20 前 26,3,20	413,701,650 211,798,350			平成24年度年割額 531,901,650円 平成25年度年割額 504,586,950円 平成26年度年割額 129,011,400円 H26へ繰越 292,788,600円 ※413,701,650円は平成25年度明許予算で支出	
"	国補	県道猪ノ子国安線(湧水橋)橋梁補強工事(上部工)(交付金)	(24,7,23)	680,837,850	(24,10,15)	524,055,000	24,10,16 ~ 26,8,29	24,8,10 (24,10,15)	鳥取県鳥取市 鳥取市猪ノ子国安線(湧水橋)橋梁補強工事(上部工)(交付金)工事立上り作業 立上り作業 工事共同作業体	部 25,6,25 部 25,8,9 前 25,9,6 部 26,1,10 部 26,4,21	23,480,000 7,230,000 76,000,000 165,550,000 32,324,000			平成24年度年割額 124,370,000円 平成25年度年割額 342,000,000円 平成26年度年割額 57,685,000円 H26へ繰越 68,126,000円 ※30,710,000円は平成25年度明許予算で支出	
"	国補	県道猪ノ子国安線(湧水橋)橋梁補強工事(上部工)(交付金)	(24,7,23)	684,406,800	(24,10,15)	521,490,900	24,10,16 ~ 26,8,29	24,8,10 (24,9,6)	米子市豊前町 米子市豊前町4-7-11 県道猪ノ子国安線(湧水橋)橋梁補強工事(上部工)(交付金)工事立上り作業 立上り作業 工事共同作業体	部 25,7,5 部 25,12,13 前 25,8,16 部 25,12,13 部 26,4,21	24,460,000 21,170,000 76,000,000 136,530,000 91,290,000 1,279,534,000			平成24年度年割額 124,370,000円 平成25年度年割額 342,000,000円 平成26年度年割額 55,120,900円 H26へ繰越 38,180,000円 ※45,630,000円は平成25年度明許予算で支出	
本庁執行分 計															
出納権限執行分 計															
目 計 (道路橋りょう維持費)															
道路橋りょう 新設改良															
本庁執行分 計															
出納権限執行分 計															
目 計 (道路橋りょう新設改良)															
合 計															

18-2 他課から予算の配当替えを受けて執行した工事請負費調べ

該当なし

19 財産に関する調べ

(1)公有財産

ア 土地

(平成26年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	機関又は施設の名称等	所在地	前年度末		本年度異動状況						本年度末		備考	
			面積(m ²)	価額(円)	増減別	異動日	面積(m ²)	価額(円)	増減理由	登記年月日	面積(m ²)	価額(円)		
行政財産	オアシス広場	鳥取市福部町湯山	39,682.00	87,300,400	増加	H						39,682.00	87,300,400	
計			39,682.00	87,300,400			0.00	0				39,682.00	87,300,400	
普通財産	(元)気高農業改良普及所	鳥取市気高町勝見	10.65	不明	増加	H						10.65	不明	(主)郡家鹿野気高線の道路区域
計			10.65	不明	減少	H		0.00	0			10.65	不明	
合計			39,692.65	不明			0.00	0				39,692.65	不明	

イ 建物

(平成26年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	機関名又は施設名等	所在地	前年度末		本年度異動状況						本年度末		備考	
			面積(m ²)	価額(円)	増減別	異動日	面積(m ²)	価額(円)	増減理由	登記年月日	面積(m ²)	価額(円)		
行政財産	(元)有料道路 大山環状道路 管理事務所	伯耆町大内	84.46	2,120,000	増加	H				H	84.46	2,120,000		
					減少	H				H				
			491.48	133,694,000	増加	H				H	491.48	133,694,000		
					減少	H				H				
計			575.94	135,814,000			0			575.94	135,814,000			
普通財産					増加	H				H				
					減少	H				H				
					増加	H				H				
					減少	H				H				
計			0	0			0			0	0			
合計			575.94	135,814,000			0			575.94	135,814,000			

- ウ 山林 該当なし
- エ 不動産売却等 該当なし
- オ 財産の交換 該当なし
- カ 動産 該当なし
- キ 物件 該当なし
- ク 無体財産権 該当なし
- ケ 有価証券 該当なし
- コ 出資による権利 該当なし

(2) 金券類の受払状況
ア 金券の受払状況

(平成26年3月31日現在)
備考

種別	前年度末 円	本年度中		本年度末 円
		購入額 円	使用額 円	
郵便切手及び郵便はがき	2,630	0	1,670	960
収入印紙	0	0	0	0
収入証紙	0	0	0	0
タクシークーポン券	0	0	0	0
鉄道バスプリペイドカード	0	0	0	0
合計	2,630	0	1,670	960

イ タクシーチケットの受払状況

(平成26年3月31日現在)

前年度末使用枚数	本年度中		本年度末未使用枚数
	購入枚数	使用枚数及び金額	
128枚	—枚	—枚 —円	128枚

(3) 基金
該当なし

(平成26年3月31日現在)

(4) 債権

債権の名称	前年度末現在		本年度中				本年度末		備考
	金額	件数	増		減		金額	件数	
			金額	件数	金額	件数			
道路占用料	140,695,131	922	7,934,106	177	39,788,186	254	108,841,051	845	
行政財産使用料	1,440	2	0	0	1,440	2	0	0	
合計	140,696,571	924	7,934,106	177	39,789,626	256	108,841,051	845	

20 財産の貸付け及び使用許可調べ

(1) 土地及び建物

ア 土地

行政・財産 の区分	貸付 (使用許可) 目的	所在地	数量 又は面積	貸付 (使用許可) 年月日	当初貸付 (使用許可) 開始年月日	貸付 (使用許可) 期間	貸付(使用)料(円)		貸付(使用許可)先		備考
							単価	本年度の 貸付(使用)料	住所	氏名	
行政財産	浜湯山簡易 水運用の水 源施設	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	取水井戸1.95㎡ ポンプ室6.25㎡ 広場敷地24㎡ 連結管1.44㎡	H25.4.1	H9.2.18	H25.4.1 ～ H30.3.31	116,740	116,740	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功		
	飲料用の自動 販売機設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	休憩所 バースハウス 広場敷地の一部 計 4.6214㎡	H25.4.1	H7.6.23	H25.4.1 ～ H30.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功		
	鳥取警察署の 広報用の看板 設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場 (バースハウス前、植栽) 0.0625㎡	H21.7.9	H21.7.9	H21.7.9 ～ H26.7.8	無償	無償	鳥取市千代水3丁目100番地 鳥取警察署長 近藤 治夫		
	山陰海岸ジオ パーク看板設 置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場 (バースハウス前、植栽) 2.24㎡	H22.2.26	H22.3.1	H22.3.1 ～ H26.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功		
	ゴールデン ウィーク臨時駐 車場	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場、ちびっこ広場、こ もれび広場、多目的広 場、イベントステージ、エン トランス広場 計 39,682㎡	H25.4.28	H25.4.25	H25.4.25 ～ H25.5.7	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 竹内 功		
	ラブ・ジ・アースミ ニ ティンク(バイク愛 好者の団体による 鳥取砂丘周辺の海 岸清掃イベント)	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場、ちびっこ広場、こ もれび広場、多目的広 場、イベントステージ、エン トランス広場 計 39,682㎡	H25.4.22	H25.5.11	H25.5.11 ～ H25.5.12	無償	無償	東京都港区芝大門2-10-12 2階 ラブ・ジ・アース実行委員会 北村 明広		
計							116,740	116,740			
普通財産							0	0			
計							0	0			
合計							116,740	116,740			

イ 建物

該当なし

(2) 物品(1品の取得価格が100万円以上のもの) 該当なし

- 21 借受不動産明細調べ 該当なし
- 22 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ 該当なし
- 23 自動車(二輪を除く)の管理状況調べ 該当なし
- 24 寄附物件の受納状況調べ 該当なし
- 25 備品の処分状況調べ 該当なし

26 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ

(平成26年3月31日現在)

現金、有価証券 又は物品名	数量	金額 円	出納員又は 使用者職氏名	亡失、損 傷年月	同左場所	同左概要	報 告 日 年月日	会計局の 審査結果
10円切手	1	10		亡失 H25.7.5 午前9時 頃	県庁内	郵便受私の月末検査 を行っている際もしく は監査のための持ち 運びの際に亡失したも の。	H25.8.27	故意又は重大な過 失はなかったものと して、地方自治法第 243条の2の規定に 該当しない。
合 計	1	10						

- 27 貸付金等状況調べ 該当なし
- 意見、要望等
 - (1) 業務に関する意見・要望等 該当なし
 - (2) 監査委員事務局に対する要望等 該当なし