

平成 25 年度 決算 に 係 る

定 期 監 査  
決 算 審 査 調 査 書

平成 26 年 8 月

地域振興部 交通政策課

目 次

1	前年度指摘事項等に対する措置等	1
	(1) 指摘事項	
	(2) 監査意見	
	(3) 決算審査意見	
2	前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況	1
3	組織及び業務調べ	1
4	職員の定員、現員調べ	2
5	役付職員の調べ	2
6	主な事業に関する調べ	3
7	決算調書（総括表）	11
8	事業別実施状況調べ	12
9	予備費の充用調べ	13
10	繰越関係調べ	13
	(1) 継続費逐次繰越調べ	
	(2) 繰越明許費調べ	
	(3) 事故繰越調べ	
11	収入証紙取扱額調べ	13
12	収入事務処理状況調べ	14
	(1) 分担金及び負担金	
	(2) 使用料	
	(3) 手数料	
	(4) 財産収入	
	(5) 寄付金	
	(6) 諸収入	
	(7) 現金の取扱状況	
13	税外収入未済額調べ	15
14	未収金回収促進のための取り組み状況調べ	15
15	税外収入不納欠損額調べ	15
16	債務負担行為の状況調べ	16
17	負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ	17
	(1) 負担金	
	(2) 補助金	
	(2-2) 補助金（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
	(3) 交付金	
	(4) 委託料	
	(4-2) 委託料（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	
18	工事請負費調べ	25
18-2	工事請負費調べ（他課から予算の配当替えを受けて執行したもの）	25
19	財産に関する調べ	25
	(1) 公有財産	
	(2) 金券類の受払状況	
	(3) 基金	
	(4) 債権	
20	財産の貸付及び使用許可調べ	27
	(1) 土地及び建物	
	(2) 物品（1品の取得価格が100万円以上のもの）	

21	借受不動産明細調べ	27
22	職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ	27
	(1) 職員住宅	
	(2) 職員駐車場	
23	自動車（二輪を除く）の管理状況調べ	27
24	寄附物件の受納状況調べ	27
25	備品の処分状況調べ	27
26	現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ	27
27	貸付金等状況調べ	28
	(1) 総括表	
	(2) 償還状況	
○	意見、要望等	29

1 前年度指摘事項等に対する措置等

(1) 指摘事項  
該当なし

(2) 監査意見  
該当なし

(3) 決算審査意見  
該当なし

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項（口頭指摘を含む。）に対する処理状況

指 摘 事 項	措 置 て ん 末
<p>【鳥取空港の冬期間運航の信頼性向上と活性化について】（口頭指摘）</p> <p>鳥取空港の冬季運航への信頼性を高め、一層の利用促進を図るために、現在、新たな計器着陸進入システムが導入される予定であるが、同システムが効力を発揮するためには、航空機の機器整備が必要条件となっている。しかし、航空機の中には対応機器を搭載していない機体もあると聞いており、そこで、同様の問題を抱える空港を持つ日本海側の諸県と連携して、航空機の機器整備に対して国に助成制度の創設を求めるなど、積極的な取組を行うべきである。また、鳥取空港に本県をイメージできるような愛称を付して、空港名から本県を連想できるような取組を行い、空港のイメージアップを行うべきでもある。県内東西に空港を有する利便性の良さを十分に生かすとともに、ソフト、ハード両面で整備を行うことで両空港の更なる活性化を図っていくべきである。</p>	<p>25年12月に鳥取空港に導入された、新しい計器着陸システムを利用した高精度航法（RNAV）の全国の空港への配備については、従来から主要航空会社で組織する定期航空路協会が国に対して働きかけを行っている。この導入に伴い全日本空輸では、鳥取空港の就航路線で使用する機材について5往復中4往復を対応型で運行中であるが、全便を対応機材とするよう、25年12月に全日本空輸に対して要望を実施したところ。また、鳥取空港の愛称化については、26年4月に鳥取市長、北栄町長連名で「鳥取砂丘コナン空港」への愛称化を求める要望書が提出され、今後、鳥取空港の利用を促進する懇話会で愛称化に向けた運動に取り組んでいくこととなった。</p> <p>また、県内2空港の連携や環境整備についても26年度事業の中で調査、検討していく。</p>

3 組織及び業務調べ

課 名	係（担当）名	課 の 主 な 所 掌 事 務
交通政策課	地域交通担当	交通政策に係る施策の総合企画及び調整に関すること。 高速交通体系の整備に係る総合調整に関すること。
	高速交通担当	乗合バスの運行確保対策に関すること。 鉄道の整備の促進に関すること。 国内航空便の利用促進及び新規誘致に関すること。

4 職員の定員、現員調べ

種別 区分	事務職員		技術職員		現業職員		合計		備考
	26.4.1 現在	25.4.1 現在	26.4.1 現在	25.4.1 現在	26.4.1 現在	25.4.1 現在	26.4.1 現在	25.4.1 現在	
定員	6	8	1	1	—	—	7	9	
現員	(-)6	(-)8	(-)1	(-)1	(-)—	(-)—	(-)7	(-)9	
過不足(Δ)	—	—	—	—	—	—	—	—	
臨時職員	—	—	—	—	—	—	—	—	
非常勤職員	1	3	—	—	—	—	1	3	事務補助

5 役付職員の調べ

(平成26年8月1日現在)

職名	氏名	在職期間	備考
課長	寺口嘉昭	1   4	
課長補佐	矢吹隆	4	
課長補佐	木本晃孝	1   4	
課長補佐	西尾務	4	

6 主な事業に関する調べ

事業名	概	要																																					
<p>地域バス交通等体系整備支援事業</p> <p>決算額 435,724千円 (財源内訳) 一般財源 432,257千円 その他 3,467千円</p> <p>○将来ビジョン Ⅱつながる (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の 活性化</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況 (ア) 目的 地方バス路線の運行維持を図るため、バス事業者・市町村に対し補助を行う。</p> <p>(イ) 事業の実施状況 ※運行費の補助金額は、平成24年10月～25年9月の1年間の運行に対するもの 【国との協調補助】 (1) 生活交通路線維持費補助金 広域的かつ幹線的な路線の運行赤字額を補助(県1/2、国1/2※)</p> <table border="1" data-bbox="544 701 1227 871"> <thead> <tr> <th>補助対象者</th> <th>系統数</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日ノ丸自動車(株)</td> <td>15</td> <td>62,624</td> </tr> <tr> <td>日本交通(株)</td> <td>13</td> <td>38,332</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>28</td> <td>100,956</td> </tr> </tbody> </table> <p>※国は事業者に対する直接補助</p> <p>(2) 車両購入費補助金 生活交通路線維持費補助金を受けている路線を運行するバス車両の購入に対する補助(県1/2、国1/2※)</p> <table border="1" data-bbox="544 1077 1227 1247"> <thead> <tr> <th>補助対象者</th> <th>購入台数</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>日ノ丸自動車(株)</td> <td>5</td> <td>34,242</td> </tr> <tr> <td>日本交通(株)</td> <td>5</td> <td>27,901</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>10</td> <td>62,143</td> </tr> </tbody> </table> <p>※国は事業者に対する直接補助</p> <p>【単県補助事業】 (3) 生活交通路線維持費補助金(国庫補助に係る補填) 国庫補助対象路線のうち、国庫補助対象経費から除外された赤字額に係る補助(県1/2・市町村1/2※)</p> <table border="1" data-bbox="544 1494 1227 1664"> <thead> <tr> <th>補助対象者</th> <th>系統数</th> <th>補助金額(千円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">補填</td> <td>日ノ丸自動車(株)</td> <td>15</td> <td>46,447</td> </tr> <tr> <td>日本交通(株)</td> <td>13</td> <td>30,932</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>28</td> <td>77,379</td> </tr> </tbody> </table> <p>※国の補助要件によりカットされる部分の経費に対して行う</p> <p>(4) 広域バス路線維持費補助金 国庫補助対象外で複数市町村をまたぐ路線の赤字額を補助(県1/2、市町村1/2)</p> <p>(5) 生活交通体系構築支援補助金 単独市町村内路線の運行維持に係る市町村負担額が前年度の市町村税額の0.5%を超える場合、その超過額の一定割合を一市町村当たり5千万円を上限に補助(県1/2、市町村1/2)</p>	補助対象者	系統数	補助金額(千円)	日ノ丸自動車(株)	15	62,624	日本交通(株)	13	38,332	計	28	100,956	補助対象者	購入台数	補助金額(千円)	日ノ丸自動車(株)	5	34,242	日本交通(株)	5	27,901	計	10	62,143	補助対象者	系統数	補助金額(千円)	補填	日ノ丸自動車(株)	15	46,447	日本交通(株)	13	30,932	計	28	77,379	
補助対象者	系統数	補助金額(千円)																																					
日ノ丸自動車(株)	15	62,624																																					
日本交通(株)	13	38,332																																					
計	28	100,956																																					
補助対象者	購入台数	補助金額(千円)																																					
日ノ丸自動車(株)	5	34,242																																					
日本交通(株)	5	27,901																																					
計	10	62,143																																					
補助対象者	系統数	補助金額(千円)																																					
補填	日ノ丸自動車(株)	15	46,447																																				
	日本交通(株)	13	30,932																																				
計	28	77,379																																					

事業名	概要					要
	(単位：千円)					
	補助対象	広域バス路線維持費補助金		生活交通体系構築支援補助金		合計
		運行費	車両購入	運行費	車両購入	
	鳥取市	0		29,541		29,541
	米子市	10,260		0		10,260
	倉吉市	5,796		9,477		15,273
	境港市	0		7,369	5,000	12,369
	岩美町	0		8,292		8,292
	若桜町	0		6,614	5,000	11,614
	智頭町	0		7,428		7,428
	八頭町	0		5,071		5,071
	三朝町	5,224		1,378		6,602
	湯梨浜町	159		0		159
	琴浦町	0		11,139		11,139
	北栄町	332		0		332
	日吉津村	260		0		260
	大山町	2,290		9,418		11,708
	南部町	7,580		5,629		13,209
	伯耆町	9		8,059		8,068
	日南町	2,886		15,290		18,176
	日野町	1,596		3,018		4,614
	江府町	0		15,142		15,142
	合計					189,257
	(6) 過疎地有償運送導入・運行支援補助金					
	NPO法人等による過疎地有償運送の円滑な導入及び運行を支援。					
	(県1/2、市町村1/2)					
	補助対象	NPO法人等		補助金額(千円)	備考	
	NPO法人ワーカーズコープ	運行費		1,478	25年4月～26年3月	
	鳥取市	NPO法人OMU		264	25年4月～26年3月	
		鳥取市社会福祉協議会		1,490	25年4月～26年3月	
	倉吉市	NPO法人たかしろ		235	25年4月～26年3月	
	イ 平成25年度の事業実施にあたり改善等に取り組んだ点					
	平成23年度に国の補助制度が実績算定から事前内定方式に見直され、県は国と異なった制度(事後算定方式)を採用したことにより、制度が複雑になったため、より制度を理解していただくよう昨年に引き続き市町村担当者を対象としたバスの補助制度に関する説明会を実施したり、担当者との相談や協議を徹底するなど、新しい制度が円滑に運用できるよう努めた。					
	ウ 成果					
	県の補助制度を活用して、地域の実情・ニーズに応じた生活交通網の確保が図られつつある。					
	※鳥取市内循環バス「くる梨」について、赤、青に加えて緑コースを新設等					

事業名	概要	要
	<p><b>エ 課題</b></p> <p>路線バスの利用者数の減少をくいとめ、交通空白地帯を解消していくために、各市町村の実態を伺いながら、市町村とバス事業者による個別路線の見直し等や観光バス等の活用など地域が一体となった生活交通確保の取組みへの支援、バス補助制度の検討と対策を市町村と一緒に取組んでいく必要がある。</p>	
<p>みんなが乗りたくなる公共交通推進事業</p> <p>決算額 4,916千円 (財源内訳) 一般財源 4,909千円 その他 7千円</p> <p>○将来ビジョン Ⅱつながら (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の 活性化</p>	<p><b>ア 目的及び事業の実施状況</b></p> <p>(ア) 目的 生活交通手段の維持確保等を図るため、交通事業者や市町村など関係機関と連携して、公共交通機関の利用促進事業を行う。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <p>①みんなが乗りたくなるバス実践活動推進事業 地元、バス事業者、県バス協会等が連携して路線バス利用に取り組む活動のうち、地域協議会で計画が承認されたものについて経費を負担。 例) 園児の絵をバス車内に掲示したギャラリーバス、町営バスの待合所の整備、町民が撮った写真を車内に飾るなど</p> <p>②バスロケーションシステムの充実 県内の路線バス・鉄道探索サービス「バスネット」上でバスの運行位置を表示する「バスロケーションシステム」(バスロケ)を県東部全域に拡充。 (事業の充実) 対象路線を特定路線から県東部全域に拡充するとともに維持コスト削減と精度向上を図るためにバスロケ端末を更新した。</p> <p>③その他 ○鳥取市公共交通利用促進運動「ノルデ運動」と共同してエコ通勤を推進。 ※実施期間H25.9.17~9.30 ノーマイカー通勤3日以上を目標に取組 参加企業58社、参加者数371人</p> <p><b>イ 平成25年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点</b> 地元、バス事業者、県バス協会等が連携して路線バス利用に取り組む活動のうち、地域協議会で計画が承認されたものについて経費を負担することで、バスへ愛着を持ってもらい、バス利用増加につながるよう努めた。</p> <p><b>ウ 成果</b> みんなが乗りたくなる公共交通推進事業については、バスに園児の絵を掲載するギャラリーバスや町営バスの待合所の整備など5つの事業が行われ、バスへの関心を高めることができた。 バスネット・バスロケの検索件数は年間約250万件あり、外出先でスマホや携帯から時刻やバスの運行情報が即座に検索できる特性が利用促進に寄与している。</p> <p><b>エ 課題</b> 公共交通の利用者を増やすため住民ニーズを一層的確に把握し、より利便性の高い公共交通のサービスを提供できるよう、様々な交通手段の更なる連携・活用を図るとともに地域の公共交通利用促進の活動を関係者と連携して支援していく必要がある。</p>	

事業名	概要	要
<p>ＪＲ山陰本線を活用した因幡・但馬交流等促進事業</p> <p>決算額  8,703千円  (財源内訳)  国庫支出金  2,580千円  一般財源  6,123千円</p> <p>○将来ビジョン  Ⅱつなげる  (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で  利便性向上・地域の活性化</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的  山陰海岸ジオパーク内の鉄道利便の確保・向上のためには、因幡・但馬地域の交流拡大等により利用を増やすことが重要である。ＪＲ山陰本線（鳥取～豊岡）のダイヤを維持・定着させるとともに、更なるダイヤ改善を図るために、地元自治体と連携して、県外からの誘客や地元の利用拡大など山陰本線の利用促進の取組を行う。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <p>①列車内装のラッピング  臨時快速「山陰海岸ジオライナー」の魅力・話題作りを行うと共に、山陰海岸ジオパークのPRのために、ジオライナー車内のラッピングを実施。  (外装は平成23年度にラッピング済)</p> <p>②列車のPRの実施  ○臨時快速「山陰海岸ジオライナー」の運行・ダイヤ等のPR  ・関西地域を代表するケーブルテレビによる広報(eo光チャンネル 7-8月 16回放送)  ・PRチラシを作成し、山陰及び関西の駅へ配架(37,000枚)  ・鳥取駅、城崎温泉駅及び豊岡駅に懸垂幕等を設置 など</p> <p>③県・地元市町村・地元団体が連携した利用促進の実施  「鳥取県東部地域鉄道利用促進実行委員会」の活動を通じて、山陰本線（鳥取～豊岡）の利用促進の取組を行った。＜負担金：年間1,500千円＞  ・山陰本線（鳥取～豊岡間）を利用した団体旅行を実施する職場、学校等に対し、経費の一部を支援（延べ610名が利用）  ・ポスター、チラシ、新聞折り込み広告等による臨時快速「山陰海岸ジオライナー」及び団体旅行支援のPR など</p> <p>④ジオエリアを東西に結ぶシンボル列車の運行（山陰海岸国立公園指定50周年記念）  京都府、兵庫県と連携して、山陰海岸ジオパークエリア内を巡るシンボル列車を平成24年度に続きイベント的に運行  ・平成25年8月24-25日、北近畿タンゴ鉄道「タンゴディスカバリー」を使用して網野駅～岩美駅間を運行（参加者87人）</p> <p>イ 平成25年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点  県外からの鉄道を利用した観光客誘致を推進するため、山陰海岸ジオパークと併せた列車紹介を雑誌、関西地域のケーブルテレビ局を活用してPRの強化を図った。</p> <p>ウ 成果  平成23年4月2日より新規に運行された臨時快速「山陰海岸ジオライナー」は、現在、平成26年9月末までの継続運行が決定されているところ。引き続き、運行の恒常化に向け取り組んでいく。</p> <p>エ 課題  山陰本線（鳥取～豊岡）のダイヤを維持・定着させるとともに、更なるダイヤ改善を図るため、「兵庫県但馬・鳥取県東部地域の交通・観光連携協議会」を中心として、鳥取県と兵庫県、そして沿線自治体が一体となって、観光団体等と連携し、</p>	

事業名	概要
	より一層利用促進に取り組んでいくとともに、引き続きJR西日本に対して山陰本線ダイヤの利便性向上に繋がる働きかけを行う必要がある。
<p>国内航空便利用促進事業</p> <p>決算額 110,757千円 (財源内訳) 一般財源 110,757千円</p> <p>○将来ビジョン Ⅱつながる (5)「交通基盤・情報基盤の充実」で利便性向上・地域の活性化</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的 県内空港に就航する国内航空便の充実を図るため、空港利用促進団体と連携して、首都圏からの観光客誘致・路線PRキャンペーンや空港の賑わいづくり、旅行商品造成の働きかけ等利用促進の取組を一層強化して行う。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <p>○ 航空会社とタイアップした利用促進キャンペーン (実施期間) H25.4月～H26.3月 (主な内容) ANAとタイアップしたキャンペーンPR</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「ANA鳥取美人物語」ホームページの開設 (鳥取県の観光情報、交通アクセス紹介等を通年実施、年4回更新)</li> <li>・専用ホームページでの搭乗キャンペーン(夏・冬ノ特産品プレゼント) (参加者数)夏キャンペーン申込者 32,533人(昨年夏期48,402人) 冬キャンペーン申込者 32,560人(昨年冬期37,784人)</li> <li>・CA同行鳥取ツアー、ブロガー来県取材による情報発信</li> <li>・WEB限定ツアーの造成、販売</li> </ul> <p>○WEB系旅行会社と連携した山陰観光、路線PR 山陰観光、路線情報の各WEBサイト専用ページでの発信及び「航空便+宿泊」旅行商品への誘導(楽天トラベル(年4回)、リクルートじゃらん(2回)、るるぶトラベル(1回)、提携メディアでの掲載等)</p> <p>○首都圏での観光・路線PR</p> <p>(1) 観光&amp;路線PRイベント</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「砂つぶスナップ鳥取」砂像フェア(汐留、7/22～8/4)</li> <li>・羽田空港レストランタイアップ「どんぶりフェア」(11/9～12/15)</li> <li>・東京fes!(12/5～1/31、鳥取県ゆかりの店とタイアップしたPR)</li> <li>・羽田空港内での航空路線PR</li> </ul> <p>(2) 山陰地域での路線PR</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・県内空港を利用したテレビ番組制作、放送(7/20、ANAで行く東京旅行(山陰放送(土曜の生たまご)、日本海放送(スパイス)、山陰中央テレビ(週刊ヤッホー))</li> </ul> <p>○スカイマーク就航関連での路線PR(就航先及び山陰地域)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・就航先へのPRキャラバンの派遣(沖縄、北海道、茨城、千葉、神戸)</li> <li>・スカイマーク等航空便を利用した旅行番組の制作、放送(地元民放3社)</li> </ul> <p>○空港利用促進団体による利用促進(県は負担金を支払い)</p> <p>(主な内容)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・首都圏イベントPR、鳥取美人物語チラシ作成等を通じた観光・路線PR</li> <li>・旅行商品の企画造成・販売促進・広告支援</li> <li>・スカイマーク就航に向けた広報(新聞、ラジオ、TV、雑誌等) 他</li> </ul>

事業名	概要
	<p>(負担金)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 利用促進負担金 (負担割合: 県1/2、補正分は県10/10) 36,788千円  [鳥取空港] 17,188千円 [米子鬼太郎空港] 19,600千円  ※エアサポート支援並びにスカイマーク就航、鳥取5便化に係る利用促進、国際チャーター便支援を含む。  (エアサポート支援及び国際チャーター便支援は実績額)</li> <li>・ 一般負担金 (負担割合: 定額) 595千円  [鳥取空港] 220千円 [米子鬼太郎空港] 375千円</li> </ul> <p>イ 平成25年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点  増便を念頭に置いた需要拡大に向け、WEB系旅行会社を通じた情報発信を強化して東京便の利用促進を図った。航空会社とのタイアップでは、特に女性を対象とした「ANA鳥取美人物語」を軸に、モデルコースやWEB限定ツアーの造成などに加え、モニターツアーによる情報発信などを強化して路線の知名度アップと具体的な搭乗に誘導を図りつつ利用促進を行った。</p> <p>ウ 成果  各種利用促進の取組のほか、出雲大社大遷宮などのメディアへの露出増加等により、鳥取ー東京利用者は過去4番目に多い33万人台を達成。米子ー東京利用者は就航以来最高の54万人台を達成した。また、これまでのエアポートセールス、航空需要拡大の流れを受け、スカイマーク社が米子鬼太郎空港へ新規就航して成田、神戸、茨城(羽田、新千歳、那覇/H26.4~)への路線を開設し、多路線を有する山陰のミニハブ空港となり、県内航空路線の利便性が格段に向上した。米子鬼太郎空港全体としても就航以来最高の利用者数となる60万人台を記録した。  また、鳥取空港においては国土交通省が実施した政策コンテストへのANAとの共同提案により、3月末より初めて鳥取ー東京便の5便化が達成された。</p> <p>&lt;H25利用状況&gt;  ○鳥取空港 搭乗者数 330,016人 搭乗率 67.3%  ○米子鬼太郎空港 搭乗者数 607,727人 搭乗率 68.7%  (ANA便 搭乗者数 543,947人、搭乗率 73.3%)  (SKY便 搭乗者数 63,780人、搭乗率 44.9%) ※12/20就航</p> <p>エ 課題  平成25年度は非常に好調に推移した航空利用者に加え、スカイマーク社の新規就航、鳥取ー東京便5便化など県内の航空利便性が飛躍的に向上した。  一方で急激な路線拡大により、空港利用圏域の拡大、ビジネス客や個人旅行などのリピート対策など、航空需要の更なるかさ上げや利用者の増加対策により、各就航路線の安定運航、定着化に向けた取組の充実が必要となる。</p>

事業名	概要																				
<p>国際航空便就航促進事業</p> <p>決算額 37,357千円 (財源内訳) 一般財源 37,357千円</p> <p>○将来ビジョン</p> <p>I ひらく (1) 人、物、情報の「大交流新時代」を切り拓く～「北東アジアゲートウェイ構想」</p> <p>II つながる 情報基盤の充実」で 利便性向上・地域の活性化</p>	<p>ア 目的及び事業の実施状況</p> <p>(ア) 目的 米子鬼太郎空港及び鳥取空港が北東アジアのゲートウェイとして重要な役割を果たし、諸外国との交流を通じて本県の一層の地域振興を図っていくため、海外航空会社等に対して国際チャーター便の就航や新規路線誘致を強力に働きかける。</p> <p>(イ) 事業の実施状況</p> <p>① 国際チャーター便支援制度を活用しつつ、香港、台湾、ロシア等の航空会社・旅行会社に対し、チャーター便就航を働きかけた。 特に、県内空港では初めての規模となる香港からの連続チャーター便を地域の官民が連携して受入れ、今後の連続チャーターの定着、定期便就航に向けた環境作りを進めた。</p> <p>② 米子鬼太郎空港賑わい創出</p> <p>○ 空港の賑わいづくり ・ 搭乗橋ガラス面の装飾（妖怪イラスト、ステッカー貼付）</p> <p>○ 利用促進団体との連携 ・ 上記賑わいづくりで製作したオブジェのお披露目や空の日に併せた路線PRイベントを利用促進団体と連携して実施。</p> <p>イ 平成25年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点 これまでの国際チャーター便を利用したツアーを催行する旅行会社及び航空会社に対する着陸料等への支援、3連続以上のチャーター便運航に対して空港ビル使用料等への支援、チャーター就航地である鳥取県をPRすることに対する支援などを行い、継続的かつ精力的に県内空港利用の働きかけを実施した。 特に香港連続チャーター便の受入に際しては県庁内にPTを設置し、庁内や周辺自治体等とも連携し、空港での受入、ツアー立寄り先（アスパル、宿泊施設等）でのもてなしなど、地域として効率的かつ効果的な受入体制で実施した。</p> <p>ウ 成果 国際チャーター便支援制度を活用しつつ、精力的に県内空港への就航を働きかけた結果、香港－米子間で県内空港では初めての規模となる24往復の連続チャーター便の就航受入を地域の官民が連携して円滑に行った（約3,300人が来県）。 また、鳥取空港では3年連続でロシア・ウラジオストクとのチャーター便が運航され、中海圏域自治体の利用など県境を越えた活用も見られた。 また、米子鬼太郎空港の賑わいづくりについては、ユニークな妖怪オブジェが多くのメディアで取り上げられるなど、愛称の知名度アップと利用拡大に貢献した。</p> <p>[国際チャーター便運航実績]</p> <table border="1" data-bbox="561 1823 1422 2069"> <thead> <tr> <th>年度別</th> <th>鳥取空港</th> <th>米子鬼太郎空港</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H22</td> <td>2便 114人</td> <td>14便 1,909人</td> <td>16便 2,023人</td> </tr> <tr> <td>H23</td> <td>8便 537人</td> <td>16便 1,830人</td> <td>24便 2,367人</td> </tr> <tr> <td>H24</td> <td>4便 505人</td> <td>15便 2,716人</td> <td>19便 3,221人</td> </tr> <tr> <td>H25</td> <td>6便 792人</td> <td>28便 6,752人</td> <td>34便 7,544人</td> </tr> </tbody> </table>	年度別	鳥取空港	米子鬼太郎空港	計	H22	2便 114人	14便 1,909人	16便 2,023人	H23	8便 537人	16便 1,830人	24便 2,367人	H24	4便 505人	15便 2,716人	19便 3,221人	H25	6便 792人	28便 6,752人	34便 7,544人
年度別	鳥取空港	米子鬼太郎空港	計																		
H22	2便 114人	14便 1,909人	16便 2,023人																		
H23	8便 537人	16便 1,830人	24便 2,367人																		
H24	4便 505人	15便 2,716人	19便 3,221人																		
H25	6便 792人	28便 6,752人	34便 7,544人																		

事業名	概要
	<p>エ 課題</p> <p>東アジア地域との国際チャーター便の就航促進等を図るため、台湾、香港、ロシア、中国などをターゲットに、引き続き海外航空会社や旅行会社等への効果的な働きかけを継続的に実施していく必要がある。</p> <p>米子鬼太郎空港では、スカイマーク社が新規就航したことにより1日を通して便間が狭くなり、米子鬼太郎空港への就航時間帯が限られてきた。今後、将来に向けた空港施設の拡充を検討していく必要がある。</p> <p>また、鳥取空港では、出張ベースでのC I Q体制及び検疫支援体制の構築が必要である。</p>

7 決算調書  
(総括表)  
一般会計

(単位:円)

区分	科目	予算			現額			決算額 B	決算額の内訳		翌年 繰越 額 C	差引増減額 A-B-C	備考
		当初予算額	補正予算額	継続費及 繰越事業 費額	継続費及 繰越事業 費額	繰越 額	繰越 額		繰越 額	繰越 額			
歳出	一般管理費	0	0	0	92,800	92,800	92,800	92,800	92,800	0	0		
	小計	0	0	0	92,800	92,800	92,800	92,800	92,800	0	0		
出	交通対策費	736,527,000	119,467,000		855,994,000	855,994,000	767,691,683	758,596,233	9,095,450			88,302,317	
	小計	736,527,000	119,467,000	0	855,994,000	855,994,000	767,691,683	758,596,233	9,095,450	0	0	88,302,317	
同	合計	736,527,000	119,467,000	0	856,086,800	856,086,800	767,784,483	758,689,033	9,095,450	0	0	88,302,317	
	智頭線運営助成基金繰入金充当		5,467,000		5,467,000	5,467,000	2,492,082	2,492,082				2,974,918	
上	総務費国庫補助金	892,000	50,606,000		51,498,000	51,498,000	32,605,884	32,605,884				18,892,116	
	利子及び配当金	4,580,000			4,580,000	4,580,000	4,190,086	4,190,086				389,914	
財	とっとり支え愛基金繰入金充当	9,666,000			9,666,000	9,666,000	3,467,000	3,467,000				6,199,000	
	智頭急内装更新費貸付金元利収入	60,015,000			60,015,000	60,015,000	60,018,000	60,018,000				△ 3,000	
源	雑収入	7,000			7,000	7,000	6,996	6,996				4	
	小計	75,160,000	56,073,000	0	131,233,000	131,233,000	102,780,048	102,780,048	0	0	0	28,452,952	
内	一般泉費充当	661,367,000	63,394,000	0	724,853,800	724,853,800	665,004,435	655,908,985	9,095,450	0	0	59,849,365	
	合計	736,527,000	119,467,000	0	856,086,800	856,086,800	767,784,483	758,689,033	9,095,450	0	0	88,302,317	
内訳													

## 8 事業別実施状況調べ

(単位：円)

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果
(一般管理費) 一般管理費	92,800	92,800	0	0	職員1名分の赴任旅費
目計	92,800	92,800	0	0	
(交通対策費) (主)みんなが乗りたくなる公共交通推進事業	5,078,000	4,915,601	0	162,399	「6 主な事業に関する調べ」に記述
運輸事業振興助成補助金	12,153,000	11,603,891	0	549,109	バス事業者の輸送サービスの改善、安全運転の確保等を促進し、公共の利便の増進に寄与するため、(社)鳥取県バス協会に補助金を交付した。
(主)地域バス交通等体系整備支援事業	465,923,000	435,724,000	0	30,199,000	「6 主な事業に関する調べ」に記述
(主)JR山陰本線を活用した因幡・但馬交流等促進事業	8,812,000	8,703,066	0	108,934	「6 主な事業に関する調べ」に記述。
若桜線維持存続支援事業	30,747,000	30,745,759	0	1,241	若桜線の維持存続を図るため、公有民営方式での上下分離を導入し、自ら鉄道事業者として若桜線を維持する地元両町(若桜町及び八頭町)に対して支援した。
智頭急行利用促進費	70,915,000	70,412,356	0	502,644	<p>1 智頭鉄道運営助成基金による貸付けに対する償還</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・貸付金額：5億円(平成19年度 2億円、平成20年度 3億円)</li> <li>・償還方法：5年間の元金均等年賦償還(償還日は各年度末日)</li> <li>・平成25年度償還額：60,018,000円</li> <li>・事業概要：特急車両全34両の内装リニューアル(平成19~21年度)</li> </ul> <p>2 利用促進の取組み</p> <p>智頭線利用促進協議会の活動を通じて、普通列車の利用促進を中心とした取組を行った。</p> <p>(負担金 年間40千円)</p>
鉄道対策費	1,265,000	1,006,986	0	258,014	<p>1 鉄道事業者との意見交換等の実施</p> <p>JR西日本との意見交換、勉強会の実施(H25年度：2回)</p> <p>2 高速鉄道整備及び在来鉄道整備の促進</p> <p>山陰新幹線や中国横断新幹線(フリーゲージトレインの導入)の実現及び第三セクター鉄道を含む在来線鉄道施設の整備促進を図るため、協議会・期成同盟会等の活動を通じて、国土交通省、JR西日本など関係機関への要望を行った。</p>

事業名	予算額	支出済額	翌年度繰越額	差引残額	事業の計画と実績・成果						
米子駅バリアフリー化支援事業	1,169,000	880,000	0	289,000	<p>JR西日本が実施する米子駅バリアフリー化事業のうち、米子市が補助するエスカレーター整備に要する費用について支援した。</p> <p>○全体事業概要 整備内容 〈国庫補助事業〉 ・新設跨線橋のうち、階段1箇所と通路幅2m分 ・エレベーター(11人乗り) 3基 ・警告誘導ブロック、障害者対応トイレ、窓口改良ほか 〈国庫補助対象外事業〉 ・新設跨線橋のうち、階段2箇所と通路幅1m分 ・エスカレーター(上り) 3基</p> <p>総事業費 1,653百万円 事業年度 H21年度～H22年度</p> <p>○支援概要 支援総額 9,948千円 〈内訳〉  <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">H21支援額1,176千円</td> <td rowspan="5" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">(H22以降債務負担行為)</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">H22～H24支援額3,507千円 (1,169千円×3年間)</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">H25支援額880千円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 0 5px;">H26～H30支援額4,385千円(877千円×5年間)</td> </tr> </table> </p>	H21支援額1,176千円	}	(H22以降債務負担行為)	H22～H24支援額3,507千円 (1,169千円×3年間)	H25支援額880千円	H26～H30支援額4,385千円(877千円×5年間)
H21支援額1,176千円	}										
(H22以降債務負担行為)											
H22～H24支援額3,507千円 (1,169千円×3年間)											
H25支援額880千円											
H26～H30支援額4,385千円(877千円×5年間)											
(主)国内航空便利用促進事業	137,475,000	110,756,605	0	26,718,395	「6 主な事業に関する調べ」に記述。						
(主)国際航空便就航促進事業	45,790,000	37,357,419	0	8,432,581	「6 主な事業に関する調べ」に記述。						
智頭急行(智頭線)志戸坂トンネル補修事業	54,667,000	33,586,000	0	21,081,000	<p>平成24年12月に実施した智頭線土木構造物検査において、智頭線内の志戸坂トンネル内で、列車のレール等を支える路盤調整コンクリートの劣化が著しく進んでいることが判明した。※志戸坂トンネル概要(L=5,592m S52年完成)</p> <p>劣化がさらに進行した場合、レールの破損を引き起こすおそれがあり、列車運行の安全性が確保できなくなるため、老朽化の著しい箇所について補修等を行った。</p> <p>○補修内容：剥離したコンクリート部分を撤去し、新しいコンクリートを打設補修。 ○全体事業費：100,758千円 ○補助額：33,586千円(全体事業費の1/3) ※補助額の財源は、国の交付金及び智頭鉄道運営助成基金を活用</p>						
大交流時代を支える空港機能向上事業(米子鬼太郎空港整備)	22,000,000	22,000,000	0	0	<p>米子空港にスカイマーク社が新規就航することに伴い、米子空港ターミナルビルの国内線施設を改修した。</p> <p>○事業概要 カウンター設置、事務所設置(2カ所)、出発ゲート、フライトインフォメーション(出発、到着)等</p> <p>○支援概要 全体事業費 52,590,300円 (県補助1/2(22,000千円上限)22,000,000円、米子空港ビル(株)29,721,950円、スカイマーク社868,350円)</p>						
目計	855,994,000	767,691,683	0	88,302,317							
合計	856,086,800	767,784,483	0	88,302,317							

9 予備費の充用調べ  
該当無し

10 繰越関係調べ  
(1)継続費通次繰越調べ  
該当無し  
(2)繰越明許費調べ  
該当無し  
(3)事故繰越調べ  
該当無し

11 収入印紙取扱額調べ  
該当無し

12 収入事務処理状況調べ

(1) 分担金及び負担金

該当無し

(2) 使用料

該当無し

(3) 手数料

該当無し

(4) 財産収入

収入目	科目		件数	調定金額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
	節	細節							
財産貸付収入	財産貸付収入		1	2,264,700	2,264,700	0	0	公有財産減額貸付契約	鳥取バスターミナル用地
		計(節)	1	2,264,700	2,264,700	0	0		
	目計			2,264,700	2,264,700	0	0		
利子及び配当金	利子及び配当金		4	4,190,086	4,190,086	0	0	基金運用益	
		計(節)	4	4,190,086	4,190,086	0	0		
	目計		5	4,190,086	4,190,086	0	0		
	合計		5	6,454,786	6,454,786	0	0		

(5) 寄付金

該当無し

## (6) 諸収入

(単位:円)

収入科目		件数	調定金額	収入済額	不納欠損額	収入未済額	根拠法令名等	備考
目	細節							
智頭急行株式会社 社内装更新 費用付金元利収入	智頭急行株式会社 社内装更新費用付金元利収入	1	60,018,000	60,018,000	0	0	金銭消費貸借契約	
	計(節)	1	60,018,000	60,018,000	0	0		
目計		1	60,018,000	60,018,000	0	0		
西日本旅客鉄道株式会社 社車輛購入費用付金元利収入	西日本旅客鉄道株式会社 社車輛購入費用付金元利収入	1	514,000,000	514,000,000	0	0	金銭消費貸借契約	
	計(節)	1	514,000,000	514,000,000	0	0		
目計		1	514,000,000	514,000,000	0	0		
合計			574,018,000	574,018,000	0	0		
雑収入	バス運行対策費 鳥取県補助金の一部 交付決定の一部 取り消しに伴う返還 資金前渡受領金 に係る利息 非常勤職員雇用 保険本人負担分	1	1,300,000	1,300,000				
	雑収入	1	1	1				
目計		1	6,996	6,996				
本行執行分計(目)		3	1,306,997	1,306,997	0	0		
出納機関執行分計(目)								
目計			1,306,997	1,306,997	0	0		
合計			575,324,997	575,324,997	0	0		

## (7) 現金の取扱状況

ア 現金取扱状況

該当無し

イ つり銭の状況

該当無し

13 収入未済額調べ

該当無し

14 未収金回収促進のための取り組み状況調べ

該当無し

15 税外収入不納欠損額調べ

該当無し



17 負担金、補助金、交付金及び委託料支出状況調べ

(1) 負担金

(単位:円)

予算科目(目)	予算額	区分	負担金の名称	支出先	負担率	支出年月日	支出金額	支出の根拠法令名等(規約、要綱等を含む。)	備考
交通対策費	1,500,000	単県	鳥取県東部地域鉄道利用促進実行委員会負担金	鳥取県東部地域鉄道利用促進実行委員会	定額	H25.6.12	1,500,000	鳥取県東部地域鉄道利用促進実行委員会規約	
交通対策費	251,000	単県	若桜鉄道利用促進実行委員会負担金	若桜鉄道利用促進実行委員会	定額	H25.6.21	250,500	若桜鉄道利用促進実行委員会規約	
交通対策費	500,000	単県	ジオパークディスカバリー運行実行委員会負担金	ジオパークディスカバリー運行実行委員会	定額	H25.8.20 H26.1.31	500,000 △ 57,884	ジオパークディスカバリー運行実行委員会規約	
交通対策費	129,000	単県	全国地域航空システム協議会負担金	全国地域航空システム推進協議会	定額	H25.7.24	129,000	全国地域航空システム推進協議会規約	
交通対策費	7,000,000	単県	鳥取空港の利用を促進する懇話会特別会計負担金	鳥取空港の利用を促進する懇話会	(1/2)	H25.6.14	7,000,000	鳥取空港の利用を促進する懇話会規約	
交通対策費	220,000	単県	鳥取空港の利用を促進する懇話会一般会計負担金	鳥取空港の利用を促進する懇話会	定額	H25.6.14	220,000	鳥取空港の利用を促進する懇話会規約	
交通対策費	375,000	単県	米子空港利用促進懇話会一般会計負担金	米子空港利用促進懇話会	定額	H25.6.14	375,000	米子空港利用促進懇話会規約	
交通対策費	13,000,000	単県	米子空港利用促進懇話会特別会計負担金	米子空港利用促進懇話会	(1/2)	H25.6.14 H25.10.21	6,500,000 6,500,000	米子空港利用促進懇話会規約	
交通対策費	1,000,000	単県	鳥取空港の利用を促進する懇話会特別会計負担金(国際チャーター)	鳥取空港の利用を促進する懇話会	(1/2)	H25.6.14 H25.10.11 H26.1.8	250,000 202,500 190,000	鳥取空港の利用を促進する懇話会規約	
交通対策費	4,100,000	単県	鳥取空港の利用を促進する懇話会特別会計負担金(エアサポート)	鳥取空港の利用を促進する懇話会	(10/10)	H25.12.9 H26.5.16	4,100,000 △ 520,906	鳥取空港の利用を促進する懇話会規約	

予算科目(目)	予算額	区分	負担金の名称	支出先	負担率	支出年月日	支出金額	支出の根拠 法令名等(規約、要綱等を含む。)	備考
交通対策費	5,300,000	単 県	鳥取空港の利用を促進する懇話会特別会計負担金(11月補正分)	鳥取空港の利用を促進する懇話会	(10/10)	H26.1.31	5,300,000	鳥取空港の利用を促進する懇話会規約	
交通対策費	3,000,000	単 県	米子空港利用促進懇話会特別会計負担金(第1回補正分)	米子空港利用促進懇話会	(10/10)	H26.3.6	3,000,000	米子空港利用促進懇話会規約	
交通対策費	3,000,000	単 県	鳥取空港の利用を促進する懇話会特別会計負担金(交通アクセス改善)	鳥取空港の利用を促進する懇話会	(10/10)	H26.3.25	666,000	鳥取空港の利用を促進する懇話会規約	
交通対策費	4,100,000	単 県	米子空港利用促進懇話会特別会計負担金(エアサポート)	米子空港利用促進懇話会	(10/10)	H26.5.15	3,037,211	米子空港利用促進懇話会規約	
交通対策費	2,000,000	単 県	米子空港利用促進懇話会特別会計負担金(国際チャーター)	米子空港利用促進懇話会	(1/2)	H26.03.25	187,500	米子空港利用促進懇話会規約	
支出金額が10万円未満のもの							250,000		
本庁執行分計							39,578,921		
出納機関執行分計							0		
目計							39,578,921		
合計							39,578,921		

(2)補助金

予算科目(交通対策費)

① 国 補 分

該当無し

② 単 県 分

(単位:円)

補助金等の名称 (補助金等の創設年度)	交付先	間 接	補助対象経費	実施計画承認 又は内示年月日	着手年月日	額の確定 年月日	支出の状況			備考
				交付申請 年月日	完了年月日	検 査 年 月 日	概算払 精算払 の別	支出年月日	金 額	
				交付決定 年月日	実績報告 年月日	審査・現地 調査年月日				
運輸事業振興助成補助金 (H16年度)	(社)鳥取県バス協会		11,603,891	25.3.25	—	26.5.13	概算 払 概算 払 概算 払 概算	25.06.10 25.09.18 26.01.10 26.03.14 26.05.19	2,385,800 2,385,800 2,385,800 4,771,600 △325,109	
(補助率:定額)			25.4.17	—	—					
11,603,891			25.4.30	26.4.18	26.5.9					
生活交通路線維持費補助金(路線維持費) (H13年度)	日ノ丸自動車(株)		100,956,000	—	—	26.3.14	精算払	26.3.25	100,956,000	
路線バスの運行経費を助成	日本交通(株)		(補助率:国補助と同額) 100,956,000	26.3.6外	—	—				
生活交通路線維持費補助金(車両減価償却費)(H13年度)	日ノ丸自動車(株)		62,143,000	—	—	26.3.14	精算払	26.3.25	62,143,000	
国庫補助路線の運行に要する車両取得に要する経費を助成	日本交通(株)		(補助率:国庫補助と同額) 62,143,000	26.3.6外	—	—				
生活交通路線維持費補助金(補てん) (H13年度)	日ノ丸自動車(株)		154,789,758	—	—	26.3.14	精算払	26.3.25	77,379,000	
路線バスの運行経費を助成	日本交通(株)		(補助率:1/2以内) 77,379,000	26.3.14	26.3.6外	—				
広域バス路線維持費補助金 (H13年度)	倉吉市 外10件		72,800,826	—	—	26.1.17外	精算払	26.1.31外	36,392,000	
路線バスの運行経費を助成			(補助率:1/2以内) 36,392,000	25.12.10外	—	—				
生活交通体系構築支援補助金(運行費) (H21年度)	鳥取市 外14件		285,744,601	—	—	26.2.6外	精算払	26.2.18外	142,865,000	
単独市町村内路線のバスの運行経費を助成			(補助率:1/2以内) 142,865,000	25.12.10外	—	—				
生活交通体系構築支援補助金(車両購入) (H21年度)	若桜町 外1件		36,007,061	—	—	26.4.11外	精算払	26.4.21外	10,000,000	
単独市町村内路線のバスの購入経費を助成			(補助率:1/3以内) 10,000,000	25.10.7外	—	—				
過疎地有償運送導入・支援補助金 (H21年度)	鳥取市 外2件		6,937,184	—	—	26.5.14外	精算払	26.5.20	3,467,000	
過疎地有償運送の導入・運行の支援			(補助率:1/2以内) 3,467,000	25.4.30外	—	—				

補助金等の名称 (補助金等の創設年度)	交付先	間接	補助対象経費	実施計画承認 又は内示年月日	着手年月日	額の確定 年月日	支出の状況			備考
				交付申請 年月日	完了年月日	検査 年月日	概算払 精算払 の別	支出年月日	金額	
事業の内容			補助率及び 補助金額	交付決定 年月日	実績報告 年月日	審査・現地 調査年月日				
若桜線維持継続支援 事業費補助金 (H21年度)	若桜町		59,068,016	25.11.6	—	26.5.8				
若桜線の維持管理費 への助成	八頭町		(補助率:定率) 30,196,000	25.11.12外	26.3.31	—	精算払	26.05.16	30,196,000	
鳥取県米子駅バリア フリー化支援事業費 補助金 (H21年度)	米子市		1,428,451,014	—	—	23.5.19				米子市が 負担する経 費について、その財 源とする地 方債の償 還額に對し て補助金を 交付
米子市が取り組む米 子駅のバリアフリー 化事業の推進を支援			(補助率:1/2以内) 880,000	23.3.14	—	—	精算払	26.01.10	880,000	
「ようこそ鳥取県」国 際チャーター便促進 支援補助金 (H24年度)	チャイナエアラ イン 外5件		22,885,922	25.2.28	—	25.6.19				
国際チャーター便を 利用した海外からの 観光旅行を支援			(補助率:3/4以内、定額) 20,495,000	25.6.7	25.6.7	25.6.19	精算払	25.7.5外	20,495,000	
米子空港ターミナル ビル国内線施設改修 事業補助金 (H25年度)	米子空港ビル (株)		51,433,778	—	—	26.1.27				
米子空港ターミナル の国内線施設改修			(補助率:1/2以内) 22,000,000	25.12.6	25.12.27	26.1.27	精算払	26.3.4	22,000,000	
航空便活用国内交流 創出支援事業補助金 (H25年度)	鳥取県建築士 会 外1件		471,580	—	—	26.3.28				
県内航空路線を利用 した交流創出の取組 を支援			(補助率:1/2以内) 235,790	26.2.5	26.3.18	26.3.24	精算払	26.3.20外	235,790	
智頭急行(智頭線)志 戸坂トンネル補修事 業費補助金 (H25年度)	智頭急行(株)		100,758,000	—	25.8.26	26.3.31				
智頭線志戸坂トンネ ルの補修を支援			(補助率:交付先負担と同額以内) 33,586,000	25.8.5外	26.3.4	26.3.26	精算払	26.4.10	33,586,000	
本庁執行分計									540,594,790	
出納機関執行分計									0	
単 県 分 計									540,594,790	
表の補足説明	1 「交付申請年月日」及び「交付決定年月日」欄の( )書きは、変更に係るものの当初の年月日である。 2 翌年度繰越分の期間・繰越事業費を「備考」欄に記入する場合の( )書きは補助金相当額である。									

(2-2)補助金(他課から予算の配当替えを受けて執行するもの)  
該当無し

(3)交付金  
該当無し

## (4)委託料

予算科目 (目)	国 補 単 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			入札等		支出の状況			備考
				予定価格	契約期間		年月日 (契約保証金 納付等年月 日)	完了 年月日	支出 区分	支 出 年 月 日	金 額	
					契約年月日 変更契約(最終)	契約期間						
交通対策費	単県	ANAで行くうっとり鳥 取キャンペーン運営業 務委託	全日本空輸株式会社 営業センター販売計画 室	31,500,000	(H25.4.1) 29,925,000 (H25.9.12)	~ H26.3.31 同上	H25.3.19 (免除)	H26.3.31 H26.4.24	精	26.5.16	35,206,500	全日本空輸(株)とのタイアップ企画のため
交通対策費	単県	平成25年度鳥取県バス スクエア・インフォメ ーションシステム 美証業務委託契約	日本トリップ有限責任 事業組合	2,982,050	(H25.4.1) 2,982,050	~ H26.3.31	H25.3.25 (免除)	H26.3.31 H26.5.12	概 精	25.6.10 25.10.21 26.5.20	1,500,000 1,200,000 262,050	バスロケはバスネットを活用したものであ り、同社がバスネット及びバスロケを開発 し、その仕組みを熟知しているため
交通対策費	単県	WEBを活用した鳥取 県の空港利用促進プ ロモーション事業委託	楽天トラベル株式会社	1,680,000	(H25.4.11) 1,575,000	~ H25.7.12	H25.4.4 (免除)	H25.7.12 H25.8.16	精	25.9.17	1,575,000	旅行系WEBサイトでの認知度等で他を大き く凌駕する同社の活用が必須であるため
交通対策費	単県	米子鬼太郎空港鬼太 郎オプジェ等維持管理 業務委託	株式会社 シセイ堂テ ザイン	388,500	(H25.4.22) 388,500	~ H26.3.31	H25.4.15 (免除)	H26.2.19 H26.2.28	精 精	25.8.14 25.12.13 26.3.7	173,250 173,250 42,000	
交通対策費	単県	山陰海岸ジオライナー を活用した鳥取観光番 組作成及び放送業務 委託	株式会社ケイ・オプティ コム	2,037,000	(H25.5.30) 2,037,000	~ H25.8.31	H25.5.24 (免除)	H25.8.30 H25.8.30	精	25.9.10	2,037,000	特定のテレビでの放送委託のため
交通対策費	単県	MANGA・グリーン ツーリズムJET委託事 業	東瀛旅行社有限公 司	3,000,000	(H25.6.13) 3,000,000	~ H25.9.30	H25.6.4 (免除)	H25.9.2 H25.10.7	精	25.10.24	3,000,000	運轉チャーターター便に合わせたPRであり、 当該チャーター便主催の旅行会社と契約 する必要があるため
交通対策費	単県	鳥取県空路誘致・ 利用促進のための調 査・アドバイザリング業 務	株式会社ウエストフー ルドコンシエールジュー・ナ ウ ジャパン	3,150,000	(H25.6.12) 2,940,000 (H25.9.5)	~ H26.3.31 同上	H25.5.29 (免除)	H26.3.31 H26.4.11	精 精 精	25.08.07 25.12.17 26.02.13 26.05.02	1,144,500 640,500 514,500 1,480,500	航空路線の利用促進については、航空業 界に精通していると共に、観光振興にも精 通している必要があるため
交通対策費 観光費	単県	WEB系旅行メディアを 活用した鳥取県の観 光情報発信事業委託	株式会社リクルート ホールディングス	7,140,000	(H25.6.21) 6,762,000	~ H25.9.30	H25.6.5 (免除)	H25.9.30 H25.11.14	精	25.12.03 25.12.03	3,675,000 (3,087,000)	国際観光推進課から配当普(3,087,000円) 旅行系WEBサイトでの認知度等で他を大き く凌駕する同社の活用が必須であるため
交通対策費	単県	WEBを活用した鳥取 県の空港利用促進プ ロモーション事業委託	楽天トラベル株式会社	3,045,000	(H25.6.19) 2,982,000	~ H25.9.16	H25.6.13 (免除)	H25.9.16 H25.12.5	精	26.01.10	2,982,000	旅行系WEBサイトでの認知度等で他を大き く凌駕する同社の活用が必須であるため
交通対策費	単県	県内空港利用促進の ためのテレビ番組放送 業務委託	山陰中央テレビジョン 放送株式会社	550,000	(H25.7.8) 367,500	~ H25.8.2	H25.6.26 (免除)	H25.7.20 H25.8.7	精	25.08.23	367,500	
交通対策費	単県	米子空港出国ロビー の展示物等の企画・設 営に係る委託業務	株式会社エス・アイ・ シー	221,760	(H25.7.16) 221,760	~ H25.8.31	H25.7.2 (免除)	H25.8.31 H25.8.31	精	25.09.27	211,260	新規
交通対策費	単県	県内空港利用促進の ためのテレビ番組放送 業務委託(日本海テレ ビ)	日本海テレビジョン放 送株式会社	630,000	(H25.7.8) 490,434	~ H25.8.2	H25.7.3 (免除)	H25.7.20 H25.8.2	精	25.08.23	490,434	
交通対策費	単県	県内空港利用促進の ためのテレビ番組放送 業務委託(山陰放送)	株式会社 山陰放送	945,000	(H25.7.8) 642,480	~ H25.8.2	H25.6.26 (免除)	H25.7.20 H25.8.2	精	25.08.20	642,480	

(単位:円)

予算科目 (目)	国 補 単 県 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			入札等 年月日 (契約保証金 納付等年月 日)		完了 年月日			支出の状況			備考
				予定価格	契約年月日 契約額 変更契約(最終)	契約期間	契約形態	年月日	年月日	支出 区分	支出 年月日	金額			
													契約額	年月日	
交通対策費	単県	平成25年度国内航空便(鳥取県内空港)利用者実態調査業務	株式会社情報サービス鳥取	3,096,000	(H25.7.18) 2,331,000 ~ (H26.3.28)	H25.7.18 ~ H26.3.28	H25.7.8 (免除)	H26.3.11	精	26.04.08	2,331,000				
交通対策費	単県	山陰海岸ジオパーク「ソラライナー」列車内ラッピング製作業務委託	株式会社ジェイアール西日本コミュニケーションズ	1,785,000	(H25.7.25) 1,785,000 ~ (H26.3.31)	H25.7.25 ~ H26.3.31	H25.7.8 (免除)	H25.7.27	精	25.08.07	1,785,000		JR西日本所有列車のラッピングは同社しか実施できないため		
交通対策費	単県	山陰海岸ジオライナーチラシ製作及び配布業務委託	株式会社ジェイアール西日本コミュニケーションズ	569,100	(H25.7.25) 569,100 ~ (H25.9.30)	H25.7.25 ~ H25.9.30	H25.7.11 (免除)	H25.7.30	精	25.08.07	569,100				
交通対策費	単県	特急「スーパーはくと」車内搭載物製作・配架委託業務	株式会社ジェイアール西日本コミュニケーションズ	1,470,000	(H25.8.8) 1,400,280 ~ (H25.10.14)	H25.8.8 ~ H25.10.14	H25.7.30 (免除)	H25.10.14	精	25.11.13	1,400,280		特急列車運行に密接に関連する業務であり、運行管理者であるJR西日本及び智頭急行(株)の指定会社である同社しか実施できないため		
交通対策費	単県	香港チャーター便就航記念レセプション	株式会社 エス・アイ・シー	476,910	(H25.7.10) 476,910 ~ (H25.7.16)	H25.7.10 ~ H25.7.16	H25.7.10 (免除)	H25.7.16	精	25.09.09	476,910		新規		
交通対策費	単県	WEBを活用した鳥取県の空港利用促進プロジェクト事業委託	株式会社エイチ・アイ・エス	1,680,000	(H25.8.19) 1,500,000 ~ (H26.3.31)	H25.8.19 ~ H26.3.31	H25.8.19 (免除)	H26.3.31	精	26.05.08	2,500,000		旅行系WEBサイトでの認知度等で他を大きく凌駕する同社の活用が必須であるため		
交通対策費	単県	特急「スーパーはくと」PRイベント運営委託	智頭急行株式会社	3,229,000	(H25.9.26) 3,229,000 ~ (H26.3.31)	H25.9.26 ~ H26.3.31	H25.8.23 (免除)	H25.11.16	精	26.03.11	3,100,042		京阪神と鳥取県を繋ぐ幹線の智頭線を運営している同社しか効果的な業務実施ができないため		
交通対策費 観光費	単県	交通新聞社「旅の手帖」編集タイアップ掲載業務	株式会社交通新聞社	1,050,000	(H25.9.3) 997,500 ~ (H25.9.10)	H25.9.3 ~ H25.9.10	H25.8.21 (免除)	H25.9.10	精	25.10.02 25.10.02	798,000 (199,500)		緑豊かな自然景観から配当替(199,500円)特定の雑誌への広告掲載委託のため		
交通対策費	単県	山陰海岸ジオライナーPR(上半期)	株式会社ジェイアール西日本コミュニケーションズ	1,365,000	(H25.9.4) 1,283,100 ~ (H25.9.30)	H25.9.4 ~ H25.9.30	H25.8.28 (免除)	H25.9.30	精	25.10.11	1,283,100		JR西日本の管理する駅での掲示物の製作、設置業務は、同社しか実施ができないため		
交通対策費	単県	WEBを活用した鳥取県の空港利用促進プロジェクト13秋事業	楽天トラベル株式会社	2,310,000	(H25.9.9) 2,100,000 ~ (H25.12.9)	H25.9.9 ~ H25.12.9	H25.9.4 (免除)	H25.12.9	精	26.01.31	2,100,000		旅行系WEBサイトでの認知度等で他を大きく凌駕する同社の活用が必須であるため		
交通対策費	単県	WEBを活用した鳥取県の空港利用促進13下期プロジェクト事業	株式会社JTB中国四国鳥取支店	2,100,000	(H25.9.9) 1,772,925 ~ (H26.3.31)	H25.9.9 ~ H26.3.31	H25.9.5 (免除)	H26.3.31	精	26.05.12	1,772,925		旅行系WEBサイトでの認知度等で他を大きく凌駕する同社の活用が必須であるため		
交通対策費	単県	今後のロア定期便及び連続チャーター便に向けた調査事業委託	株式会社農協観光鳥取支店	1,155,000	(H25.9.12) 1,000,000 ~ (H25.10.15)	H25.9.12 ~ H25.10.15	H25.9.11 (免除)	H25.9.30	精	26.01.06	1,000,000		近年の県内チャーター便の県内取扱代理店は主に同社であり、主催実績の多い同社に委託することが適当であるため		
交通対策費	単県	山陰海岸ジオライナーPR(下半期)	株式会社ジェイアール西日本コミュニケーションズ山陰支店	1,656,900	(H25.10.1) 1,650,600 ~ (H26.3.31)	H25.10.1 ~ H26.3.31	H25.9.26 (免除)	H26.3.31	精 精	25.11.13 26.04.15	1,086,750 563,850		JR西日本の管理する駅での掲示物の製作、設置業務は、同社しか実施ができないため		
交通対策費	単県	WEBを活用した鳥取県の空港利用促進プロジェクト2013	株式会社リクルートホールディングス	1,680,000	(H25.10.7) 1,470,000 ~ (H26.2.28)	H25.10.7 ~ H26.2.28	H25.10.3 (免除)	H26.2.28	精	26.05.28	1,470,000		旅行系WEBサイトでの認知度等で他を大きく凌駕する同社の活用が必須であるため		
交通対策費	単県	智頭急行PR記事掲載業務(産経新聞大阪本社版夕刊10月31日)	株式会社創和広告	210,000	(H25.10.17) 210,000 ~ (H25.10.31)	H25.10.17 ~ H25.10.31	H25.10.8 (免除)	H25.10.30	精	25.11.12	210,000				

予算科目 (目)	国 補 単 項 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			入札等 年月日 (契約保証金 納付等年月 日)	完了 年月日	支出の状況			備考	
				予定価格	契約年月日 契約額 変更契約(最終)	契約期間			契約形態	支出 区分	支出 年月日		金額
交通対策費	単県	智頭急行PR記事掲載 業務(産経新聞朝刊1 月10日)	株式会社創和広告	210,000	(H25.11.6) 210,000	H25.11.6 ~ H25.11.10 (免除)	H25.11.10 (免除)	H25.11.10	精	25.11.18	210,000		
交通対策費	単県	WEBを活用した鳥取 県の空港利用促進プ ロモーション(楽天冬)	楽天トラベル株式会社	3,465,000	(H25.11.11) 3,150,000	H25.11.11 ~ H26.3.10 (免除)	H25.11.11 (免除)	H26.3.10	精	26.05.15	3,150,000	旅行系WEBサイトでの認知度等で他を大き く凌駕する同社の活用が必須であるため	
交通対策費	単県	スカイマーク新規航空 路線に係るテレビ番組 放送委託(山陰放送)	株式会社 山陰放送	735,000	(H25.11.18) 682,500	H25.11.18 ~ H25.12.10 (免除)	H25.11.18 (免除)	H25.12.10	精	26.01.08	682,500		
交通対策費	単県	米子鬼太郎空港賑わ いづくり事業委託	株式会社アルボス	1,500,000	(H25.11.18) 1,438,500	H25.11.18 ~ H25.12.27 (免除)	H25.11.15 (免除)	H25.12.14	精	26.01.17	1,438,500	著作権保有者水木プロの指示のもと事業 実施する必要があり、これまでの実績等 を勘案し水木プロが同社を指定したため	
交通対策費	単県	スカイマーク新規航空 路線に係るテレビ番組 放送委託(TSK)	山陰中央テレビジョン 放送株式会社	367,500	(H25.11.18) 367,500	H25.11.18 ~ H25.12.10 (免除)	H25.11.15 (免除)	H25.12.10	精	26.01.08	367,500		
交通対策費	単県	智頭急行PR記事掲載 業務(産経新聞大阪本 社版夕刊12月26日)	株式会社創和広告	262,500	(H25.12.25) 262,500	H25.12.25 ~ H25.12.26 (免除)	H26.12.6 (免除)	H25.12.26	精	26.01.09	262,500		
交通対策費	単県	進のためのテレビ番組 放送委託(日本海テレ ビ)	日本海テレビジョン放 送株式会社	525,000	(H26.2.10) 507,335	H26.2.10 ~ H26.2.28 (免除)	H26.2.10 (免除)	H26.2.28	精	26.04.02	480,000		
交通対策費	単県	WEBを活用した鳥取 県の空港利用促進プロ モーション事業委託契 約	楽天トラベル株式会社	1,680,000	(H26.3.4) 1,575,000	H26.3.4 ~ H26.3.31 (免除)	H26.3.2 (免除)	H26.3.31	精	26.05.02	1,575,000	旅行系WEBサイトでの認知度等で他を大き く凌駕する同社の活用が必須であるため	
交通対策費	単県	WEBを活用した鳥取 県の空港利用促進プ ロモーション	株式会社リクルート ホールディングス	1,575,000	(H26.3.4) 1,558,500	H26.3.4 ~ H26.3.31 (免除)	H26.3.2 (免除)	H26.3.31	精	26.05.08	1,558,500	旅行系WEBサイトでの認知度等で他を大き く凌駕する同社の活用が必須であるため	
交通対策費	単県	スカイマーク新規航空 路線に係るテレビ番組 放送委託(山陰放送)	スカイマーク株式会社	6,195,000	(H26.3.12) 5,880,000	H26.3.12 ~ H26.3.31 (免除)	H26.3.7 (免除)	H26.3.31	精	26.05.15	4,363,245	スカイマーク(株)とのタイアップ企画のため	
予定価格が20万円 未満のもの								H26.4.24			789,614		
本庁執行分計											94,642,040		
出納機関執行分計											9,010,050		
目計											103,652,090		
合計											103,652,090		

(4-2)委託料(他課から予算の配当替を受けて執行したもの)

(単位:円)

予算科目 (目)	国 補 単 県 の 別	委託料の名称	委託契約の 相手方	当初契約			入札等 年月日 (契約保証金 納付等年月 日)	完了		支出の状況			備 考
				予定価格	(契約年月日) 契約額	契約期間		年月日	年月日	支出 区分	支出 年月日	金額	
交通対策費	単県	雑誌「一個人」カラー2 頁広告タイアップ掲載	株式会社ベストセラー ズピーアール社	630,000	(25.5.31) 630,000	25.5.31 ~ 25.6.30	25.5.29 (免除)	H25.6.26	H25.6.26	精	25.8.2	630,000	
交通対策費	単県	ブラネットライツ「男の 隠れ家」編集タイアップ 掲載業務	株式会社ブラネットライ ツ	1,050,000	(26.1.7) 1,050,000	26.1.7 ~ 26.1.27	25.12.20 (免除)	H26.1.27	H26.1.27	精	26.2.6	1,050,000	特定の雑誌への広告掲載委託のため
予定価格が20万円 未満のもの												120,000	
本庁執行分計												1,800,000	
出納機関執行分計													
目計												1,800,000	

18 工事請負費調べ

該当無し

18-2 工事請負費調べ(他課から予算の配当替えを受けて執行したもの)

該当無し

19 財産に関する調べ

該当無し

(1)公有財産

ア 土地

(平成26年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	施設名等	所在地	前年度末		本年度末		増減理由	登記年月日	本年度末		備考
			面積(m <sup>2</sup> )	価額(円)	面積(m <sup>2</sup> )	価額(円)			面積(m <sup>2</sup> )	価額(円)	
普通財産	鳥取バスターミナル用地	鳥取市東品治107-2~6	1,325.84		H	増加	H		1,325.84	0	
		鳥取市東品治109	687.36		H	増加	H		687.36	0	
計			2,013.20	0					2,013.20	0	
合計			2,013.20	0					2,013.20	0	

イ 建物  
該当無し

ウ 山林  
該当無し

エ 不動産売却  
該当無し

オ 財産の交換  
該当無し

カ 動産(船舶、浮標、浮桟橋、浮ドック、航空機)  
該当無し

キ 物権  
該当無し

ク 無体財産権(特許権、著作権、商標権、実用新案件等)  
該当無し

ケ 有価証券

(平成26年3月31日現在)

区分	前年度末 (数量、金額)	本年度中		本年度末 (数量、金額)	法人名	備考
		増	減			
株式	2,500株 25,000千円			2,500株 25,000千円	鳥取バスターミナル株式会社	
	3,050株 152,500千円			3,050株 152,500千円	智頭急行株式会社	
	300株 15,000千円			300株 15,000千円	若桜鉄道株式会社	
	2,500株 25,000千円			2,500株 25,000千円	米子空港ビル株式会社	
合計	217,500千円	0	0	217,500千円		

コ 出資による権利

該当無し

(2)金券類の受払状況  
ア 金券の受払状況

(平成26年3月31日現在)

種 別	前年度末	本 年 度 中		本年度末	備 考
		購 入 額	使 用 額		
郵便切手及び郵便はがき	円 22,900	円 0	円 3,270	円 19,630	
収入印紙	0	0	0	0	
収入証紙	0	0	0	0	
タクシークーポン券	0	0	0	0	
鉄道バスリベードカード	0	0	0	0	
合 計	22,900	0	3,270	19,630	

イ タクシーチケットの受払状況

(平成26年3月31日現在)

前年度末未使用枚数	本 年 度 中		本年度末未使用枚数	備 考
	購入枚数	使用枚数及び金額		
14枚	60枚	27枚	47枚	
		75,540	0	

(3)基 金

(平成26年3月31日現在)

種 別	前年度末	本 年 度 中		本年度末	備考
		増	減		
智頭鉄道運営助成基金	円 760,768,212	円 1,115,319,156	円 1,051,111,070	円 824,976,298	
合 計	760,768,212	1,115,319,156	1,051,111,070	824,976,298	

(4)債 権

(平成26年3月31日現在)

債 権 の 名 称	前 年 度 末 現 在 高		本 年 度 中				本 年 度 末 現 在 高		備 考
	金 額	件 数	増		減		金 額	件 数	
			金 額	件 数	金 額	件 数			
JR西日本車両購入費貸付金	1,542,000,000				514,000,000	1	1,028,000,000	1	平成15年度貸付け
智頭急行(株)特急車両内装更新費貸付金	60,000,000				60,000,000	1	0	1	平成20年度貸付
合 計	1,602,000,000	2	0	0	574,000,000	2	1,028,000,000	2	

20 財産の貸付け及び使用許可調べ  
 (1)土地及び建物  
 ア 土地

行政・普通財産の区分	貸付(使用許可)の目的	所在地	数量又は面積	貸付(使用許可)年月日	当初貸付(使用許可)年月日	貸付(使用許可)期間	貸付(使用)料(円)		貸付(使用許可)先住所氏名	備考
							単価	本年度の貸付(使用)料		
普通財産	鳥取バスターミナル用地	鳥取市東品治107-2 ~6 変更H8.3.29	1,325.8	H24.4.1	S56.2.1	H24.4.1~ H26.3.31	年額	2,264,700	鳥取市東品治106 鳥取バスターミナル(株)	
				H24.4.1	S56.7.9	H24.4.1~ H26.3.31	年額			
計								0		
合計								2,264,700		

イ 建物  
該当無し

(2)物品  
該当無し

21 借受不動産明細調べ  
該当無し

22 職員住宅及び職員駐車場の管理状況調べ  
該当無し

23 自動車(二輪を除く)の管理状況調べ  
該当無し

24 寄附物件の受納状況調べ  
該当無し

25 備品の処分状況調べ  
該当無し

26 現金、有価証券、物品の亡失、損傷調べ  
該当無し

27 貸付金等状況調べ  
(1) 総括表

貸付金の名称	貸付先	貸付額		本年度(元金のみ)			本年度末現在 貸付残高 (A+B)- (C+D+E)	備考
		前年度末現在 貸付残高 (A)	本年度 貸付額 (B)	償還額 (C)	不納欠損額 (D)	償還免除額 (E)		
JR西日本車両購入費貸付金	JR西日本(株)	1,542,000,000	0	514,000,000	0	0	1,028,000,000	平成21年度よ り
智頭急行(株)特急車両内装更新費貸付金	智頭急行(株)	60,000,000	0	60,000,000	0	0	0	平成21年度よ り
合計		1,602,000,000	0	574,000,000	0	0	1,028,000,000	

(単位:円)

(2) 償還状況  
(智頭急行(株)特急車両内装更新費貸付金)

区分	前年度末現在 貸付残高		本年度 貸付額 (B)	本年度			本年度末		備考
	(A)	(A)		収入調定額 (C)	償還額 (D)	不納欠損額 (E)	償還免除額 (F)	収入未済額 (C-D-E-F)	
元金	0	60,000,000	0	60,000,000	0	0	0	0	0
	0	60,000,000	60,000,000	60,000,000	0	0	0	0	
利子	0		0						
	18,000		18,000	18,000					
	18,000		18,000	18,000					
合計	60,018,000	60,018,000	60,018,000	60,018,000	0	0	0	0	

(単位:円)

(JR西日本車両購入費貸付金)

区分	前年度末現在 貸付残高		本年度 貸付額 (B)	本年度			本年度末		備考
	(A)	(A)		収入調定額 (C)	償還額 (D)	不納欠損額 (E)	償還免除額 (F)	収入未済額 (C-D-E-F)	
元金	0	1,542,000,000	0	514,000,000	0	0	0	1,028,000,000	
	0	1,542,000,000	514,000,000	514,000,000	0	0	0	0	
利子	0		0						
	0		0	0					
	0		0	0					
合計	514,000,000	514,000,000	514,000,000	514,000,000	0	0	0	0	

(単位:円)

- 意見、要望等
- (1) 業務に関する要望等

特になし

- (2) 監査委員事務局に対する意見、要望等

特になし