

標準断面図

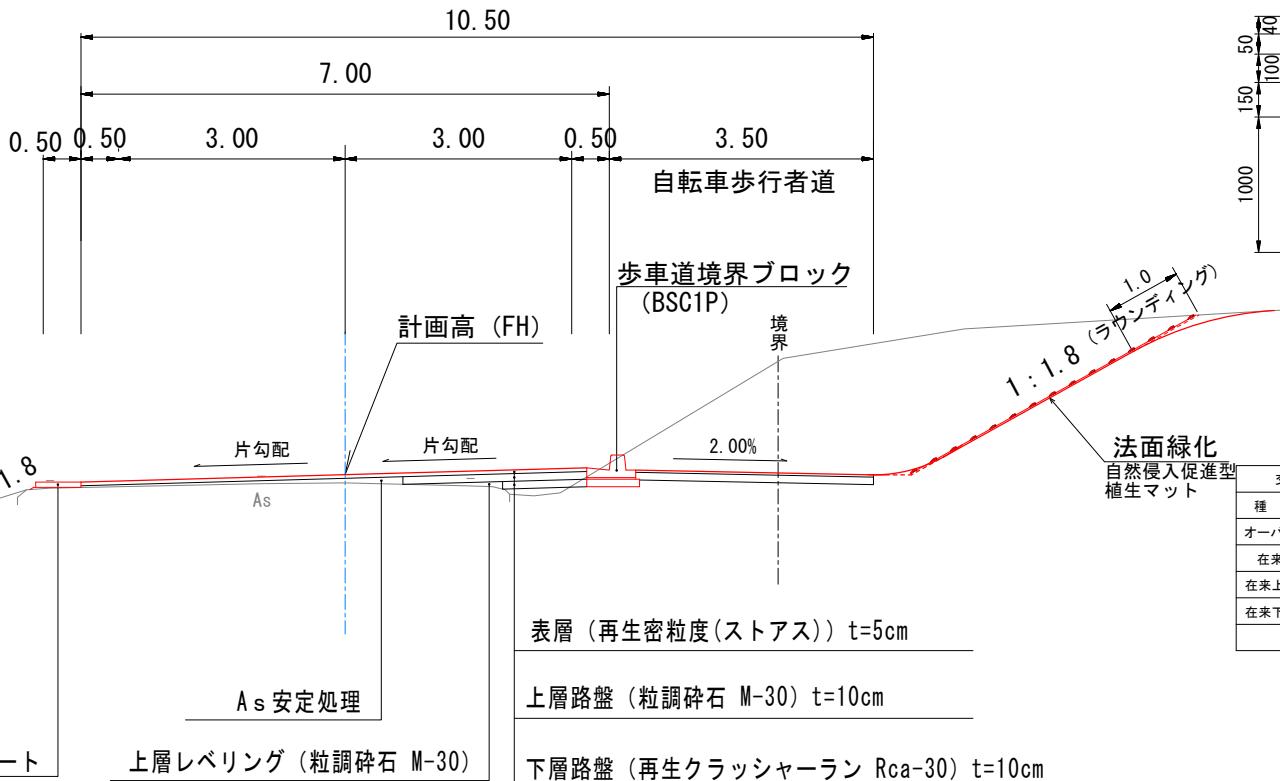
車道部舗装構成

交通量区分 : N3

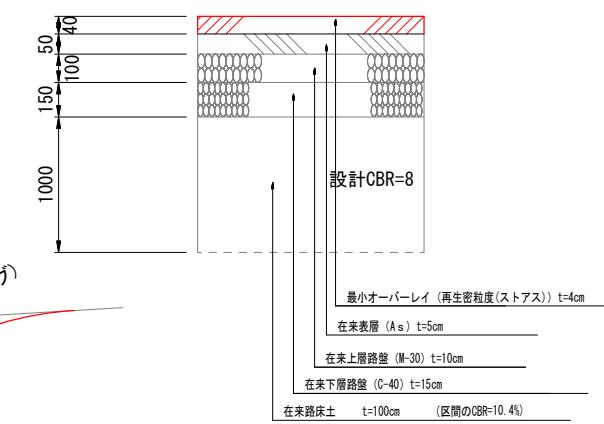
設計条件

設計基準項目	基 準 値	採 用 値
道路規格	3種3級	
設計速度	50km/hr	
最小曲線半径	100m	130m
最小曲線長	80m	80.002m
緩和区間	40m	40m
最大片勾配	8.0%	8.0%
最大合成勾配	11.5%	10.2%
最急縦断勾配	8.0%	8.0%
最小縦断曲線長	40m	60m
最小緩断	凸部 800m 凹部 700m	1030m 1810m
曲線半径		

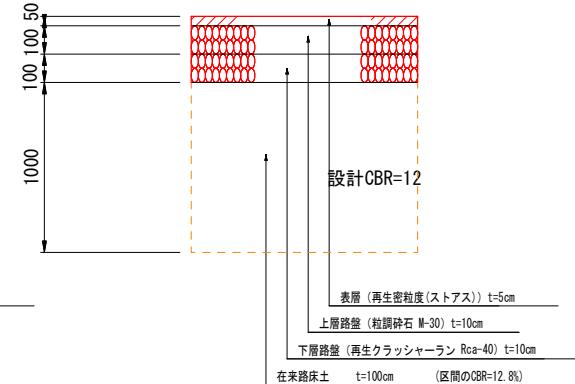
歩道・車道一体部



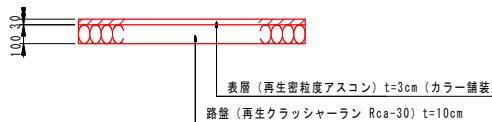
現道部



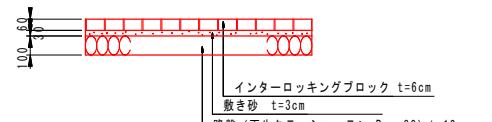
拡幅部



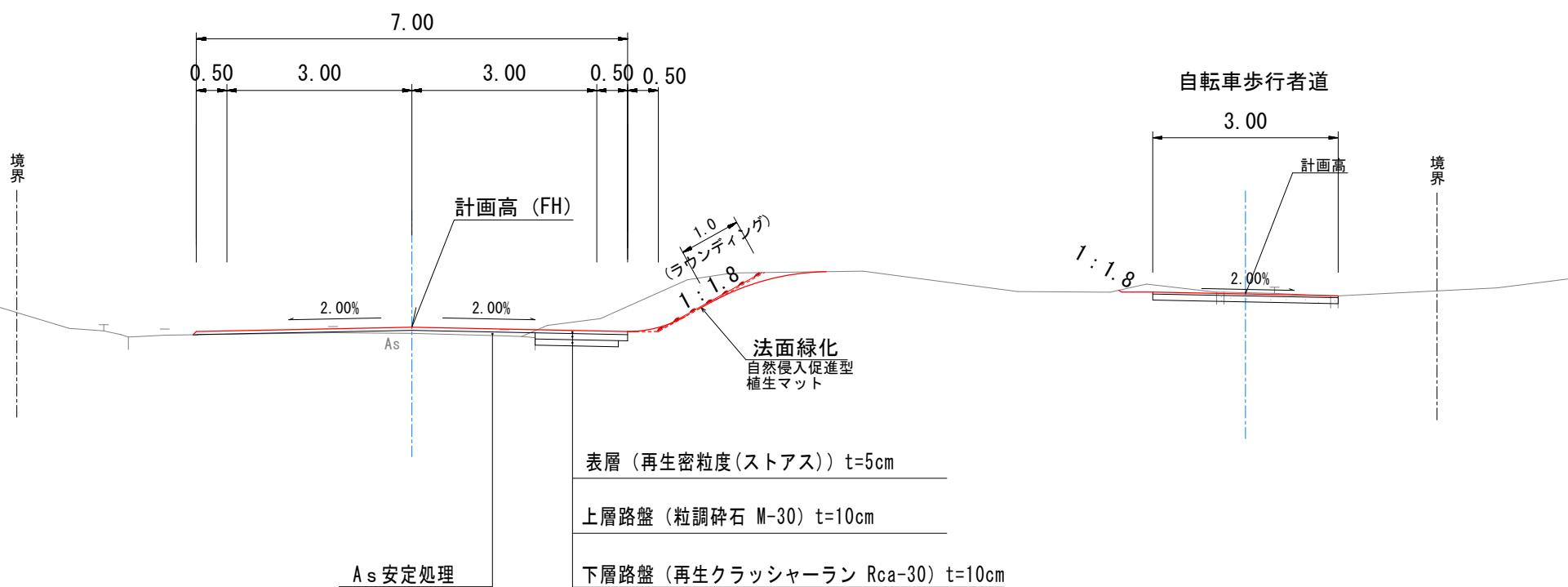
自歩道部舗装 (標準部)



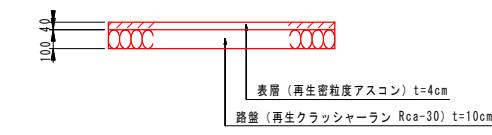
自歩道部舗装 (起点部観光施設部)



歩道・車道分離部



駐車帯及び取付道路舗装



交通量の区分 : 簡易舗装 設計CBR : 12

種 別	材 料	H(cm)	等 値 換 算 系 数	T A
表 層	再生密粒度アスコン(ストアス)	4	1.00	4.00
在来表層	密粒度アスコン(ストアス)	5	0.90	4.50
在来上層路盤	粒調碎石 M-30	10	0.25	2.50
在来下層路盤	クラッシャーラン Rca-40	15	0.20	3.00
計				14.00

≥11.00 "OK"

※設計CBRは上記拡幅部の設計CBRを採用する。

※簡易舗装要綱P.5より最小舗装厚より決定する。

路 線 名	県道鳥取砂丘細川線
図 名	標準断面図
位 置	鳥取市福部町湯山～海士 地内
縮 尺	S=1:100 単 位 m, mm
図 号	全 36 葉中の内 5
平成 年度施行	鳥 取 県
	東部総合事務所 県土整備局