

標準断面図

S=1 : 50

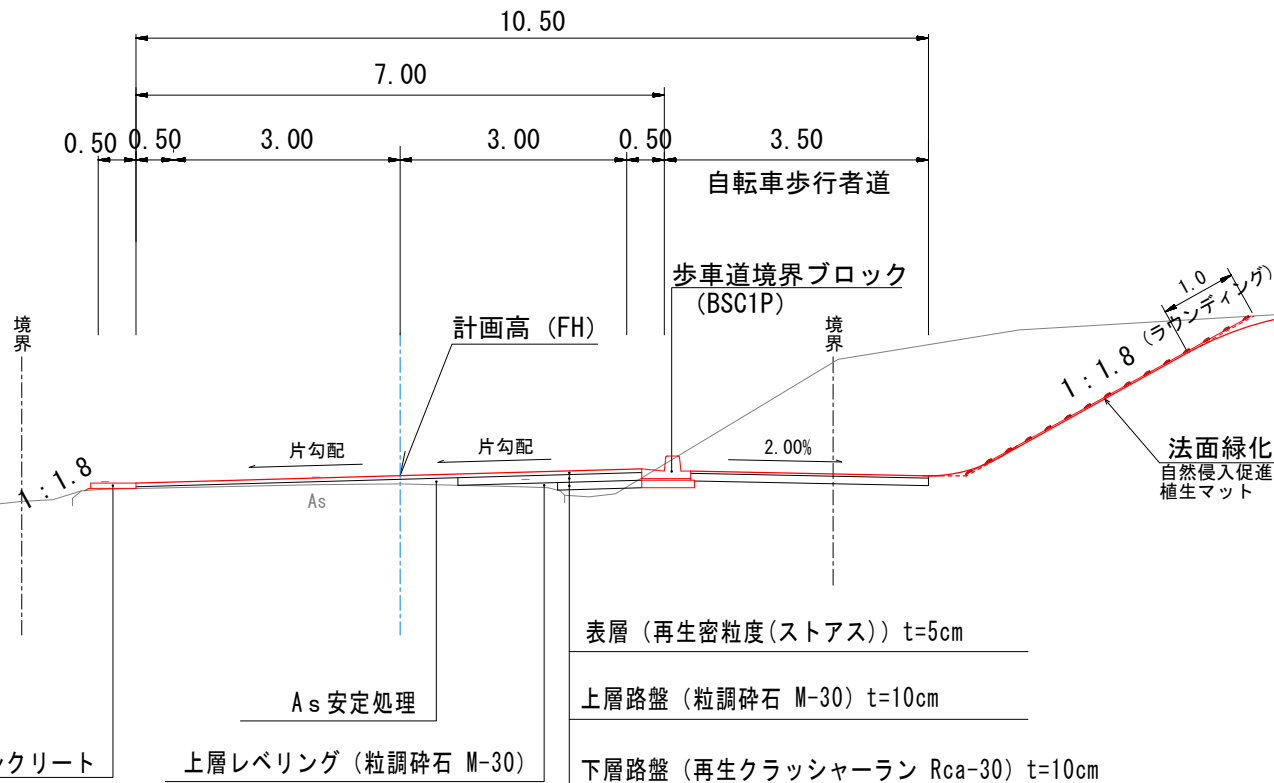
車道部舗装構成

交通量区分：N3

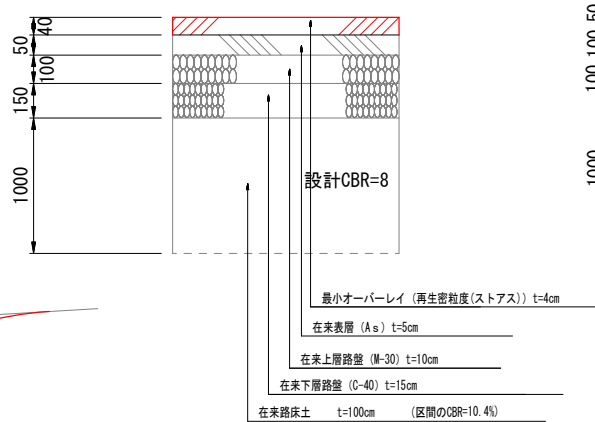
設計条件

設計基準項目	基準値	採用値
道路規格	3種3級	
設計速度	50km/hr	
最小曲線半径	100m	130m
最小曲線長	80m	80.002m
緩和区間	40m	40m
最大片勾配	8.0%	8.0%
最大合成勾配	11.5%	10.2%
最急縦断勾配	8.0%	8.0%
最小縦断曲線長	40m	60m
最小縦断	凸部	800m
曲線半径	凹部	700m
		1810m

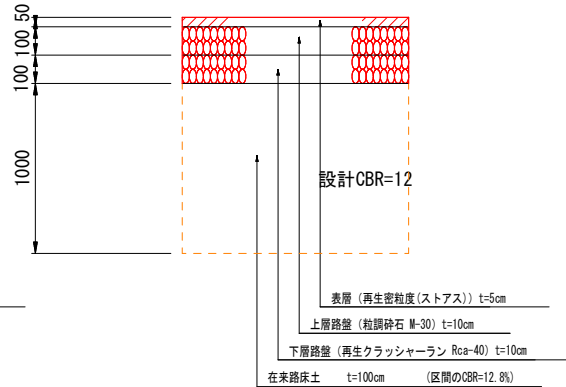
歩道・車道一体部



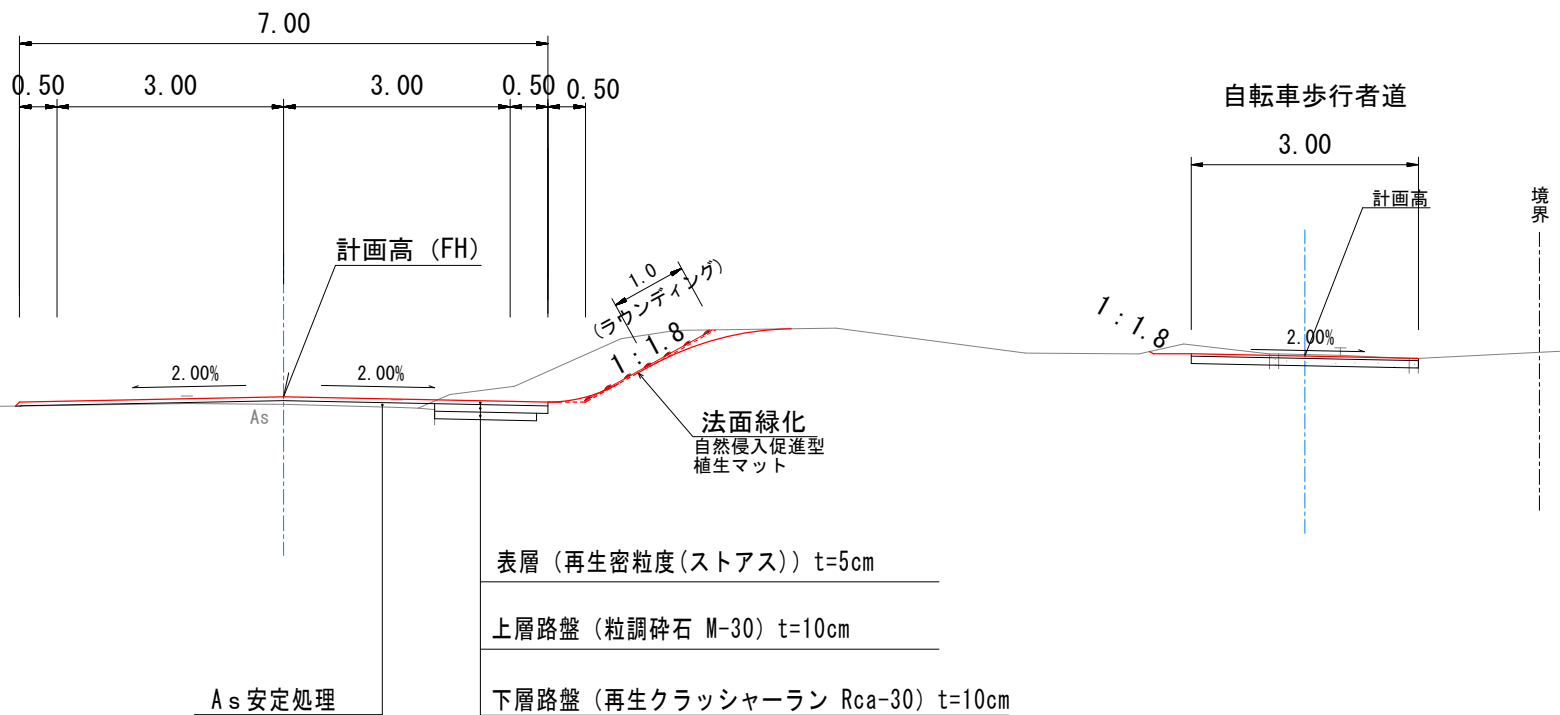
現道部



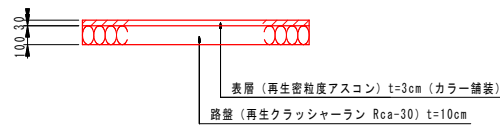
拡幅部



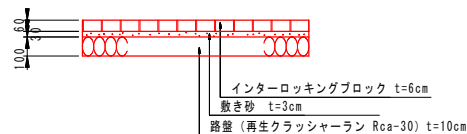
歩道・車道分離部



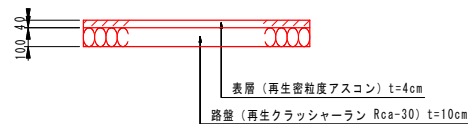
自歩道部舗装
(標準部)



自歩道部舗装
(起点部観光施設部)



駐車帯及び取付道路舗装



交通量の区分：簡易舗装		設計CBR：12
種別	材料	H (cm)
表層	再生密粒度アスコン(ストアス)	4
路盤	再生クラッシャーラン Rca-30	10
計		14

※設計CBRは上記拡幅部の設計CBRを採用する。
※簡易舗装要綱P.5より最小舗装厚より決定する。

路 線 名	県道鳥取砂丘細川線		
図 名	標準断面図		
位 置	鳥取市福部町湯山～海士 地内		
縮 尺	S=1:100	単 位	m, mm
図 号	全 36 葉中の内 5		
平成	年度施行	鳥 取 県	
東部総合事務所 県土整備局			