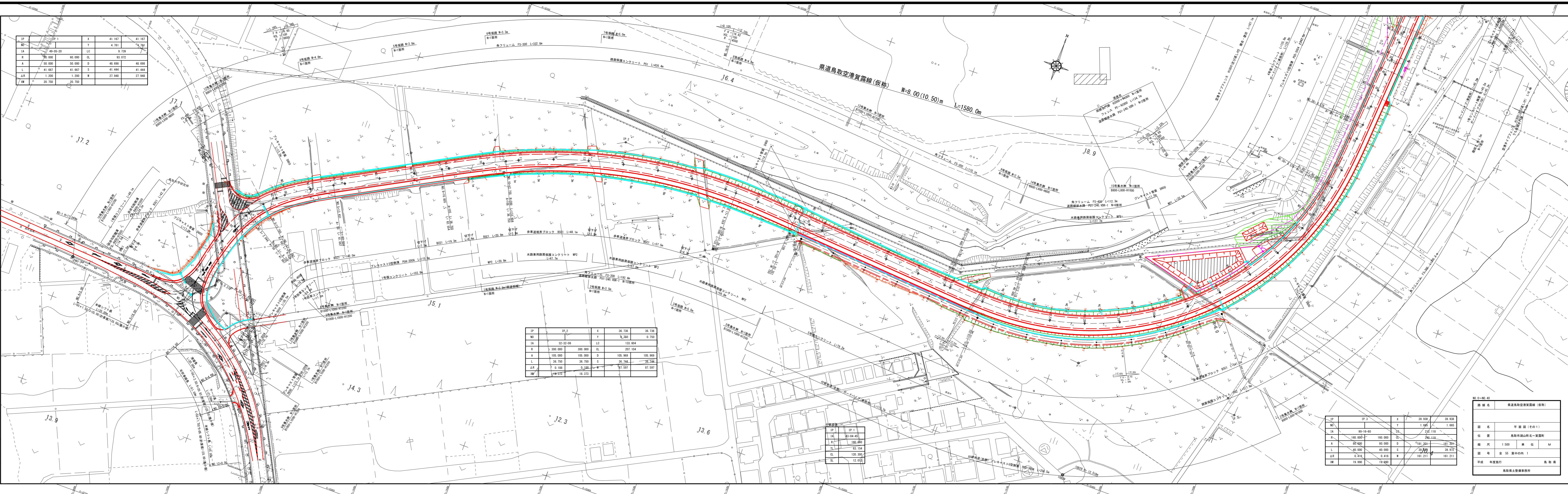
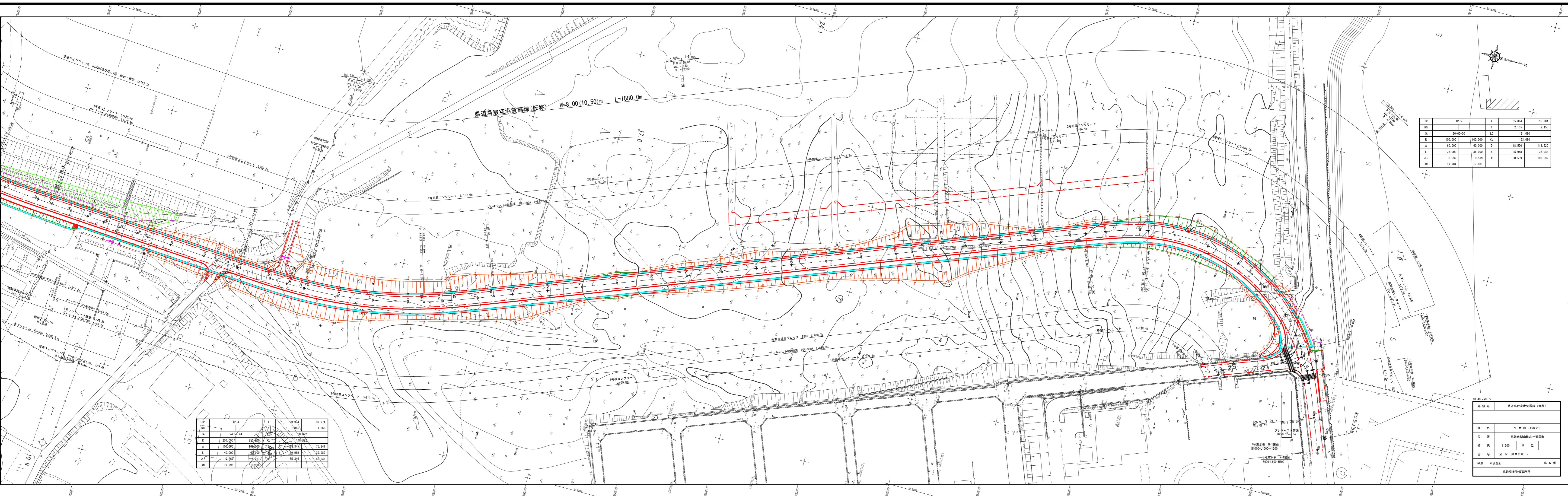


位置図



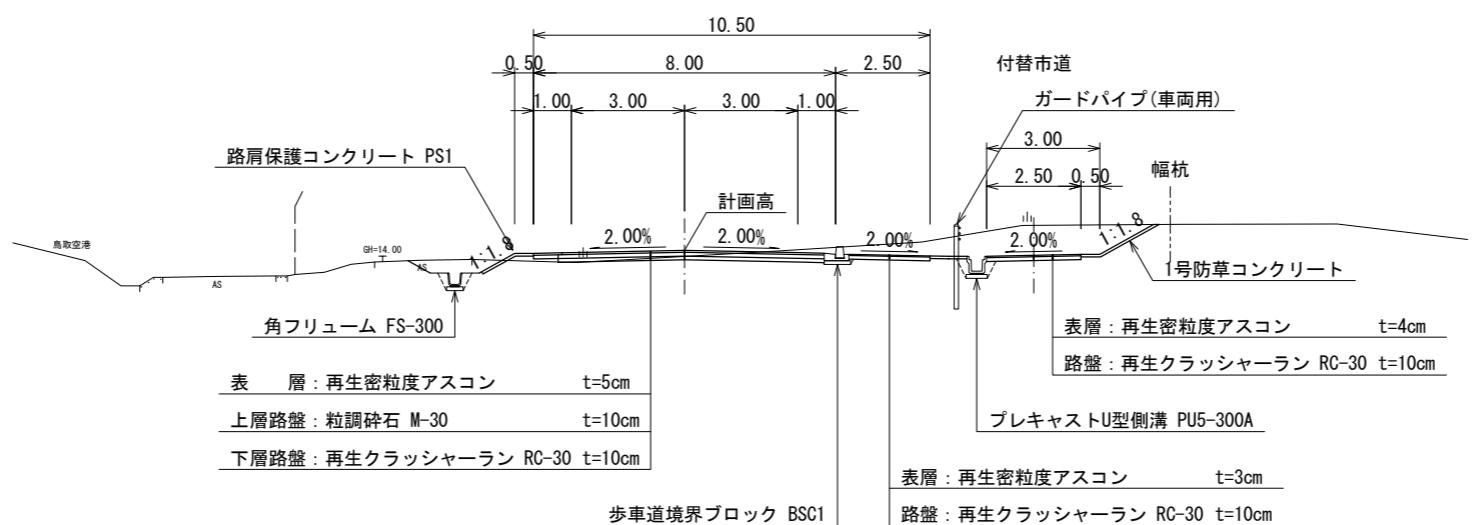




標準断面図（その1） S=1:100

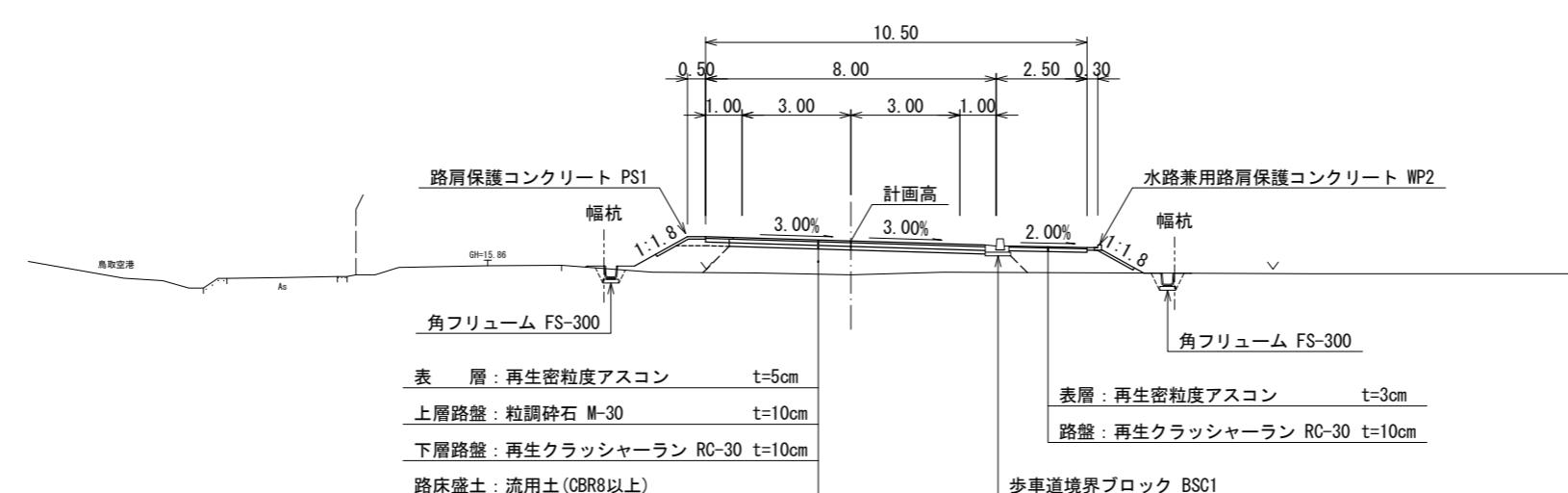
S=1:100

NO. 22付近



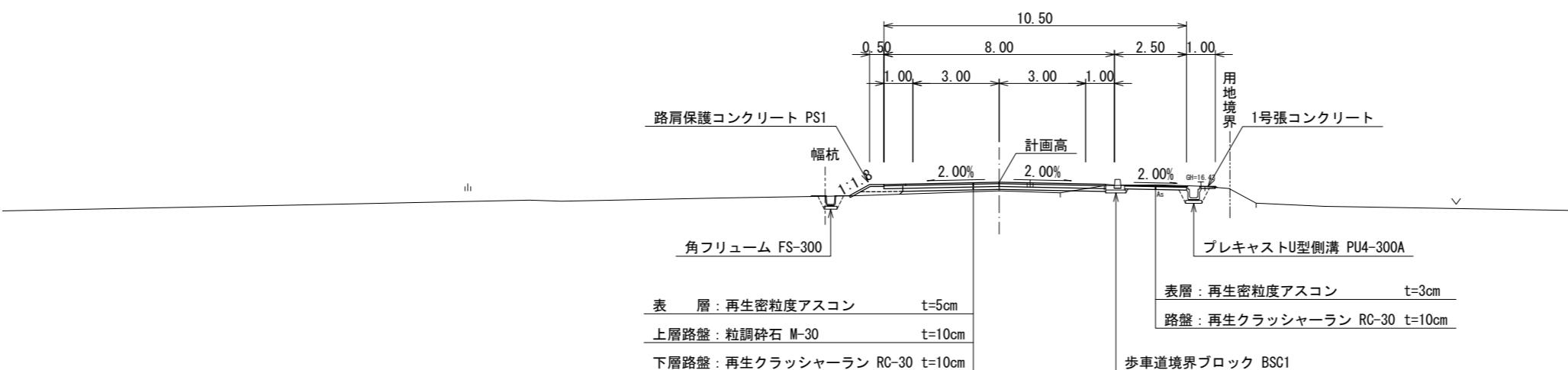
設計條件		
設計基準項目	基準值	採用值
道路規格	第3種	第3級
幅員構成	W= 8.00m (10.50m)	
設計速度	V= 40km/h	
最小曲線半徑	60 m	60 m
最小曲線長	70 m	93.07 m
緩和區間	35 m	36.00 m
視距	40 m	40m以上
最急縱斷勾配	5.0 %	5.0 %
最小縱斷曲線半徑	凸 450 m	2300 m
	凹 450 m	3700 m
最小縱斷曲線長	35 m	100 m
最大片勾配	6.0 %	6.0 %
最大合成勾配	11.5 %	7.8 %
標準橫斷勾配	2.0 %	2.0 %

NO. 16付近



舗装計画(本線舗装)				
設計基準項目		基準値		
交通量区分			N3	交通
設計CBR			8%	
目標TA(設計期間10年、信頼性90%)			11.00	
設計値				
種別	種類	厚さ(cm)	等価換算係数	TA
表層	再生密粒度アスコン	5	1.00	5.00
上層路盤	粒調碎石 M-30	10	0.35	3.50
下層路盤	再生クラッシャーラン RC-30	10	0.25	2.50
合計		25		11.00

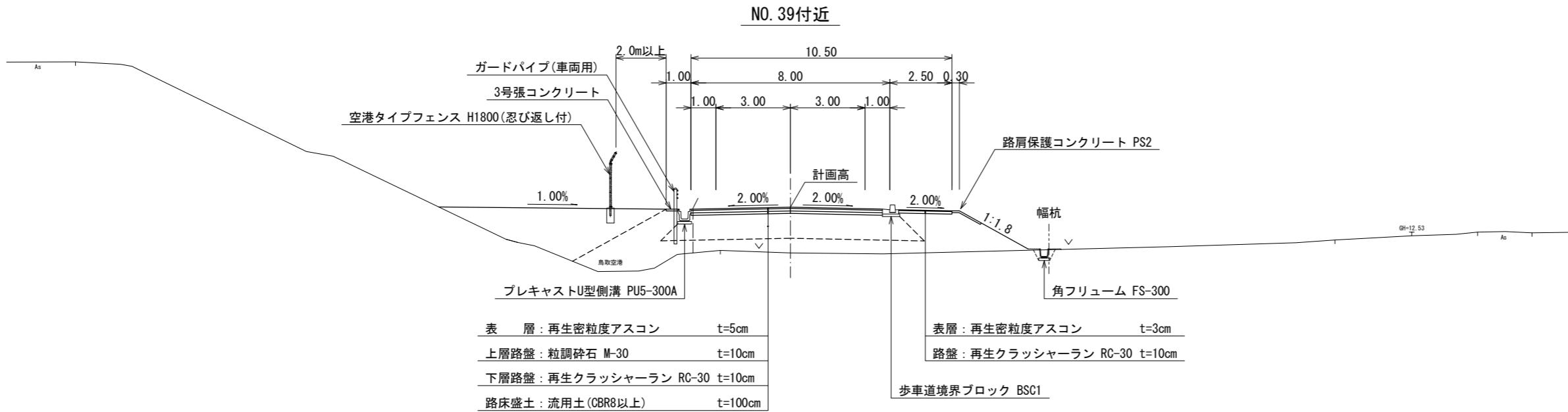
NO. 6付近



路線名	県道鳥取空港賀露線（仮称）		
図名	標準断面図（その1）		
位置	鳥取市湖山町北～賀露町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 55 葉中の内 5		
平成 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

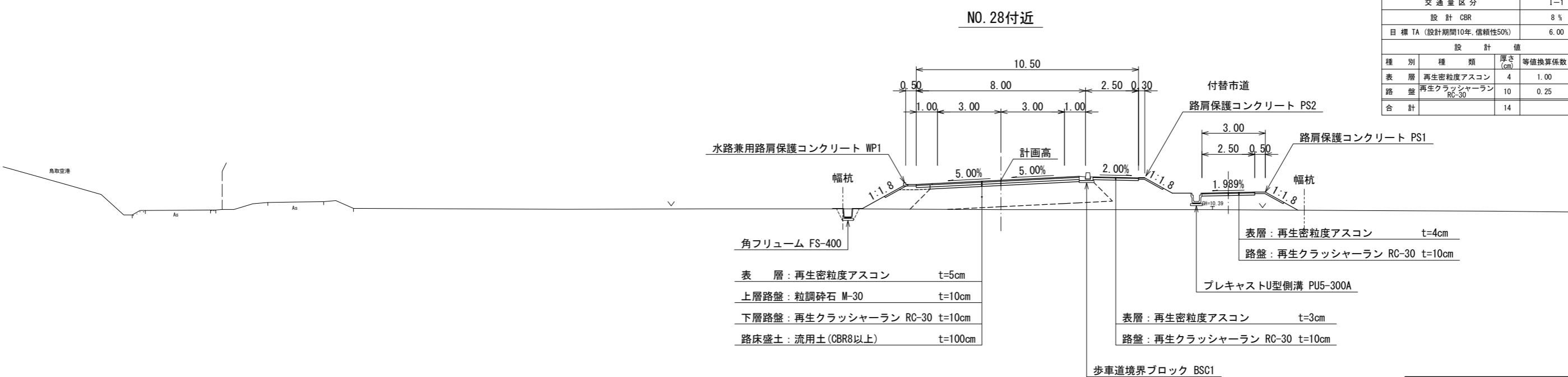
標準断面図（その2） S=1:100

S=1:100



設計条件		
設計基準項目	基準値	採用値
道路規格		第3種 第3級
幅員構成	W= 8.00m (10.50m)	
設計速度	V= 40km/h	
最小曲線半径	60 m	60 m
最小曲線長	70 m	93.07 m
緩和区間	35 m	36.00 m
視距	40 m	40m以上
最急緩断勾配	5.0 %	5.0 %
最小緩断曲線半径	凸 450 m	2300 m
	凹 450 m	3700 m
最小緩断曲線長	35 m	100 m
最大片勾配	6.0 %	6.0 %
最大合成勾配	11.5 %	7.8 %
標準横断勾配	2.0 %	2.0 %

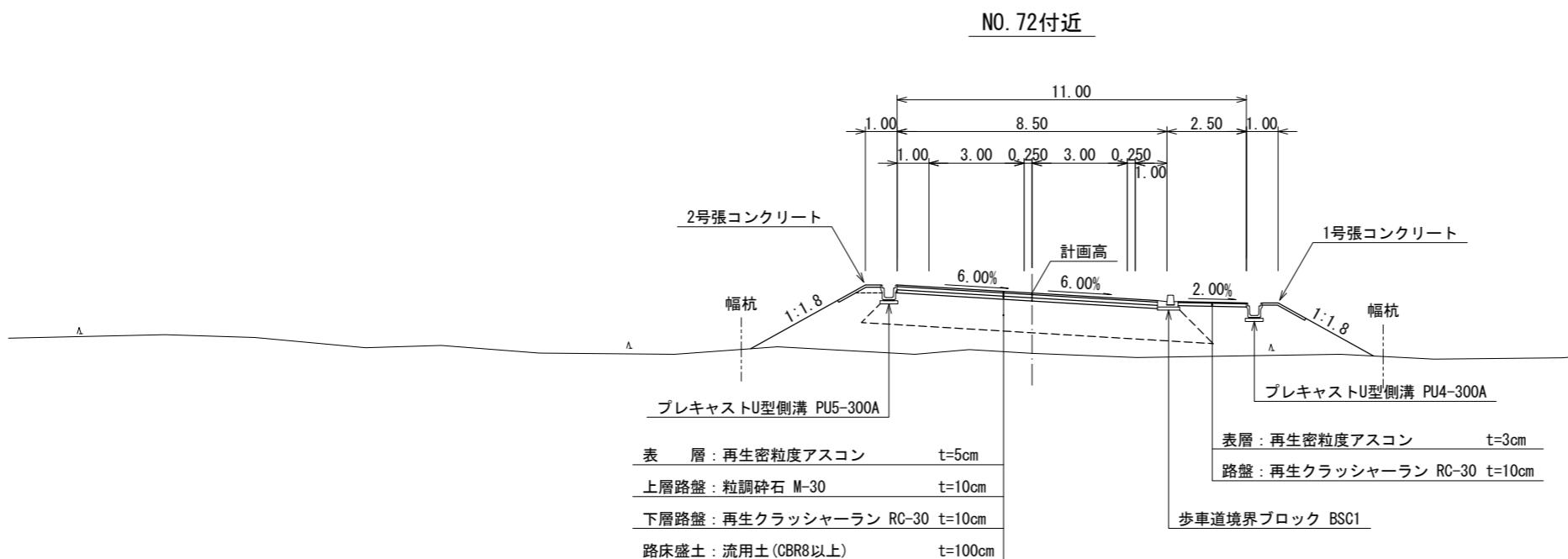
舗装計画(本線舗装)				
設計基準項目		基準値		
交通量区分		N3 交通		
設計 CBR		8%		
目標TA(設計期間10年、信頼性90%)		11.00		
設計 値				
種別	種類	厚さ (cm)	等値換算係数	TA
表層	再生密粒度アスコン	5	1.00	5.00
上層路盤	粒調碎石 M-30	10	0.35	3.50
下層路盤	再生クラッシュアーラン R6-30	10	0.25	2.50
合計		25		11.00



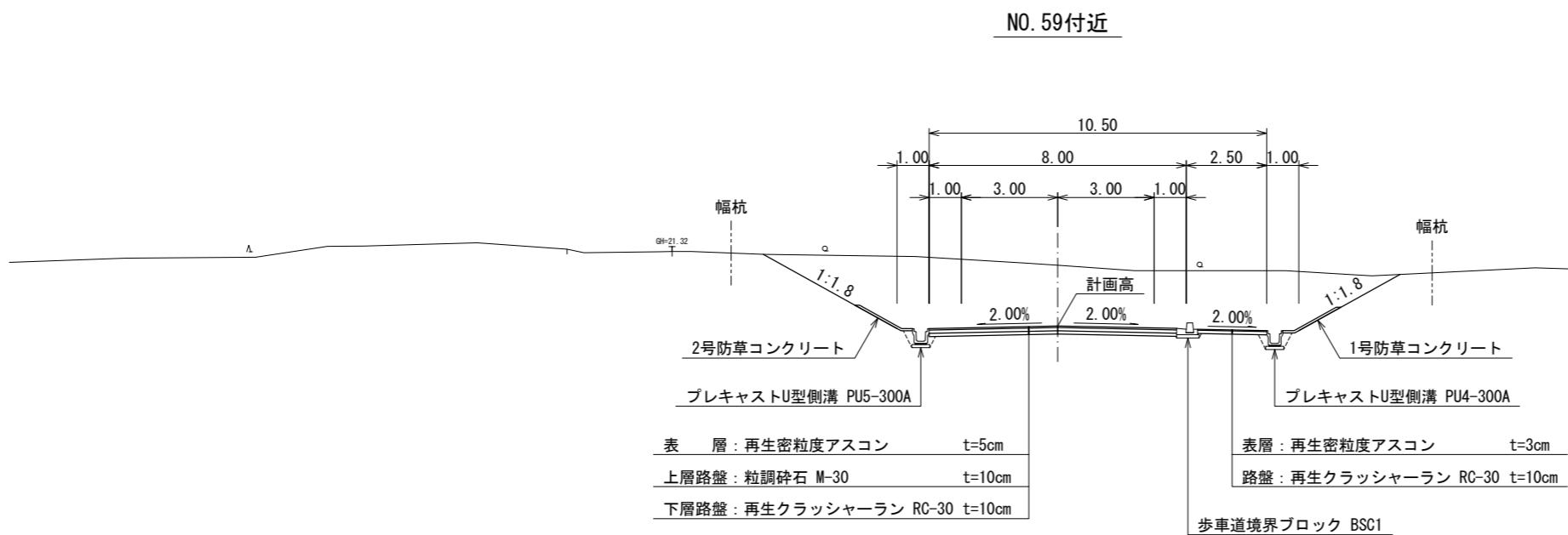
路線名	県道鳥取空港賀露線（仮称）		
図名	標準断面図（その2）		
位置	鳥取市湖山町北～賀露町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 55 葉中の内 6		
平成 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

標準断面図（その3） S=1:100

設計条件		
設計基準項目	基準値	採用値
道路規格	第3種 第3級	
幅員構成	W= 8.00m (10.50m)	
設計速度	V= 40km/h	
最小曲線半径	60 m	60 m
最小曲線長	70 m	93.07 m
緩和区間	35 m	36.00 m
視距	40 m	40m以上
最急縦断勾配	5.0 %	5.0 %
最小縦断曲線半径	凸 450 m	2300 m
	凹 450 m	3700 m
最小縦断曲線長	35 m	100 m
最大片勾配	6.0 %	6.0 %
最大合成勾配	11.5 %	7.8 %
標準横断勾配	2.0 %	2.0 %



舗装計画(本線舗装)				
設計基準項目	基準値			
交通量区分	N3 交通			
設計CBR	8 %			
目標TA(設計期間10年、信頼性90%)	11.00			
設計値				
種別	種類	厚さ(cm)	等値換算係数	TA
表層	再生密粒度アスコン	5	1.00	5.00
上層路盤	粒調碎石 M-30	10	0.35	3.50
下層路盤	再生クラッシャーラン RC-30	10	0.25	2.50
合計		25		11.00



舗装計画(付替市道舗装)				
設計基準項目	基準値			
交通量区分	I-1			
設計CBR	8 %			
目標TA(設計期間10年、信頼性50%)	6.00			
設計値				
種別	種類	厚さ(cm)	等値換算係数	TA
表層	再生密粒度アスコン	4	1.00	4.00
路盤	再生クラッシャーラン RC-30	10	0.25	2.50
合計		14		6.50

路線名	県道鳥取空港賀露線(仮称)		
図名	標準断面図(その3)		
位置	鳥取市湖山町北～賀露町		
縮尺	1:100 単位 M		
図号	全 55 葉中の内 7		
平成 年度施行	鳥取県		
烏取県土整備事務所			