

景観評価リスト

事業 所管課	中部総合事務所県土整備局	事業担当 氏名	道路都市課 係長 中野 祐介
-----------	--------------	------------	----------------

1 事業概要

事業名	県道倉吉川上青谷線歩道設置工事（高辻工区）
事業箇所	<input type="checkbox"/> 景観形成重点区域内（ ） <input checked="" type="checkbox"/> 自然公園区域（三朝東郷湖県立自然公園） <input type="checkbox"/> 景観計画区域 <input checked="" type="checkbox"/> 他の景観行政団体の区域（三朝町）
事業の種類	道路の整備（歩道整備事業）
事業期間	令和5年度～令和8年度（予定）
事業の規模	計画延長L=94.1m 幅員W=5.5（9.5）m
事業目的	当該路線の湯梨浜町高辻から川上地内は、小学校及び中学校の通学路となっている。 県道三朝東郷線から東郷運動公園までは歩道の無い道路であったが、当該区間以外の区間は過年度の通学路対策事業により歩道が設置された。 当事業で、湯梨浜町高辻地内の歩道が未整備となっている区間に歩道整備を行うものである。

2 周辺の景観特性等に関する状況

（1）施工区域周辺の景観特性、景観資源及び景観形成の基本的方向（①～③のいずれかを選択して記入）
①整備する施設が視点場となる場合 ・該当なし
②整備する施設が主対象になる場合 ・該当なし
③整備する施設が主対象に何らかの影響を与える場合 ・地形の改変を極力抑え主対象への影響を最小限にし、景観の保全と周辺景観に調和するように配慮する。
（2）特に配慮する事項
三朝東郷湖県立自然公園内であることから、公園の風景を保護するとともに事業地周辺の環境に及ぼす影響がないよう配慮する。

3 景観特性等に配慮して定める具体的対応

項目	公共事業景観形成指針に定める共通要素基準（基本事項）	具体的対応
位置 ・ 規模	<input type="checkbox"/> 景観形成上重要な山地、海岸、河川、湖沼、歴史的な遺産、街並み等に対する主要な展望地及び公共交通施設（以下「展望地等」という。）並びに周辺からの眺望を妨げない位置とする。 <input type="checkbox"/> 道路、公園等の公共の場所（以下「道路等」という。）に敷地が接する場合には、その境界線からできる限り後退した位置とする。 <input type="checkbox"/> 尾根の近くにおいては、稜線を乱さないよう、できる限り低い位置で、かつ高さを抑える。	・特になし
	<input type="checkbox"/> 事業区域内及びその周辺に良好な景観を形成している樹木、樹林、建築物その他の工作物（以下「建築物等」という。）がある場合には、その現状をできる限り変えない位置とする。 <input checked="" type="checkbox"/> 周辺の景観にできる限り影響を与えない規模とする。	・歩道は現道に沿った計画とし、地形の改変を極力抑える。

<p>形態・意匠</p>	<p>■ 周辺の景観と調和し、全体としてまとまりのある形態及び意匠とする。</p> <p>□ 壁面設備、屋上設備等は、露出させないようにし、やむを得ず露出させる場合には、建築物等本体及び周辺の景観と調和した形態及び意匠とする。</p> <p>□ ランドマーク的な施設など、施設の存在感を強調させる形態・意匠を計画する場合は、その規模に関わらず、景観評価の手順によらなければならない（大規模な修繕を含む）。</p>	<p>・歩道と耕作地との隣接箇所には擁壁等の構造物を設置しない計画とし、周辺の景観との調和を図る。</p>																			
<p>色彩</p>	<p>■ 周辺の景観と調和した色彩とする。</p> <p>□ 異なった色彩を使用する場合は、その数を最小限とする。</p> <p>□ 外観のベースカラーは、次のとおりとする。ただし、歴史的又は文化的な事由により、当該色相以外の色彩の使用が社会通念上認められている場合及び道路付属物等について安全上視認性確保が必要な場合は、この限りでない。</p> <table border="1" data-bbox="432 689 879 1019"> <thead> <tr> <th rowspan="2">有彩色の色相</th> <th colspan="3">彩 度</th> </tr> <tr> <th>景観形成重点区域</th> <th>自然公園の区域</th> <th>その他の区域</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0. 1R～10R</td> <td>2以下</td> <td>2以下</td> <td>4以下</td> </tr> <tr> <td>0. 1YR～5Y</td> <td>4以下</td> <td>4以下</td> <td>6以下</td> </tr> <tr> <td>上記以外の色相</td> <td>2以下</td> <td>2以下</td> <td>2以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>□ 送電又は送信のための鉄塔（以下「送電塔等」という。）については、展望地等からこれを眺望したときの背景が空となる場合にあっては明度6以上8以下の無彩色とし、それ以外の場合にあっては明度4以上5以下の無彩色とすること。ただし、他の法令の規定により、それら以外の色によることとされる場合は、この限りでない。</p> <p>□ ランドマーク的な施設など、基準値を超える色彩の使用を計画している場合は、その規模に関わらず、景観評価の手順によらなければならない（大規模な修繕を含む）。</p> <p>※色彩に関する事項については、日本工業規格のZ8721（色の表示方法—三属性による表示）による。</p> <p>※ベースカラーとは、建築物等本体の屋根又は外壁（着色されていない木材、土壁、漆喰、ガラス等の部分は除く。）のそれぞれについて過半を占める色相をいい、複数に等分する場合は、そのすべてをベースカラーとして取り扱う。</p>	有彩色の色相	彩 度			景観形成重点区域	自然公園の区域	その他の区域	0. 1R～10R	2以下	2以下	4以下	0. 1YR～5Y	4以下	4以下	6以下	上記以外の色相	2以下	2以下	2以下	<p>・舗装 改良済区間及び現状との連続性を考慮し、アスファルト舗装（無彩色）とする。</p> <p>・防護柵 周辺景観を考慮し、ダークブラウン色を採用する。 ダークブラウン（10YR 2.0/1.0程度）</p>
有彩色の色相	彩 度																				
	景観形成重点区域	自然公園の区域	その他の区域																		
0. 1R～10R	2以下	2以下	4以下																		
0. 1YR～5Y	4以下	4以下	6以下																		
上記以外の色相	2以下	2以下	2以下																		

4 特記事項 【具体的対応について】

<p>・特になし</p>

備考 景観チェックリストを作成する際、本書に記載した内容を変更する場合、該当部分に変更の内容及び理由を明記し、景観チェックリストに添付すること。