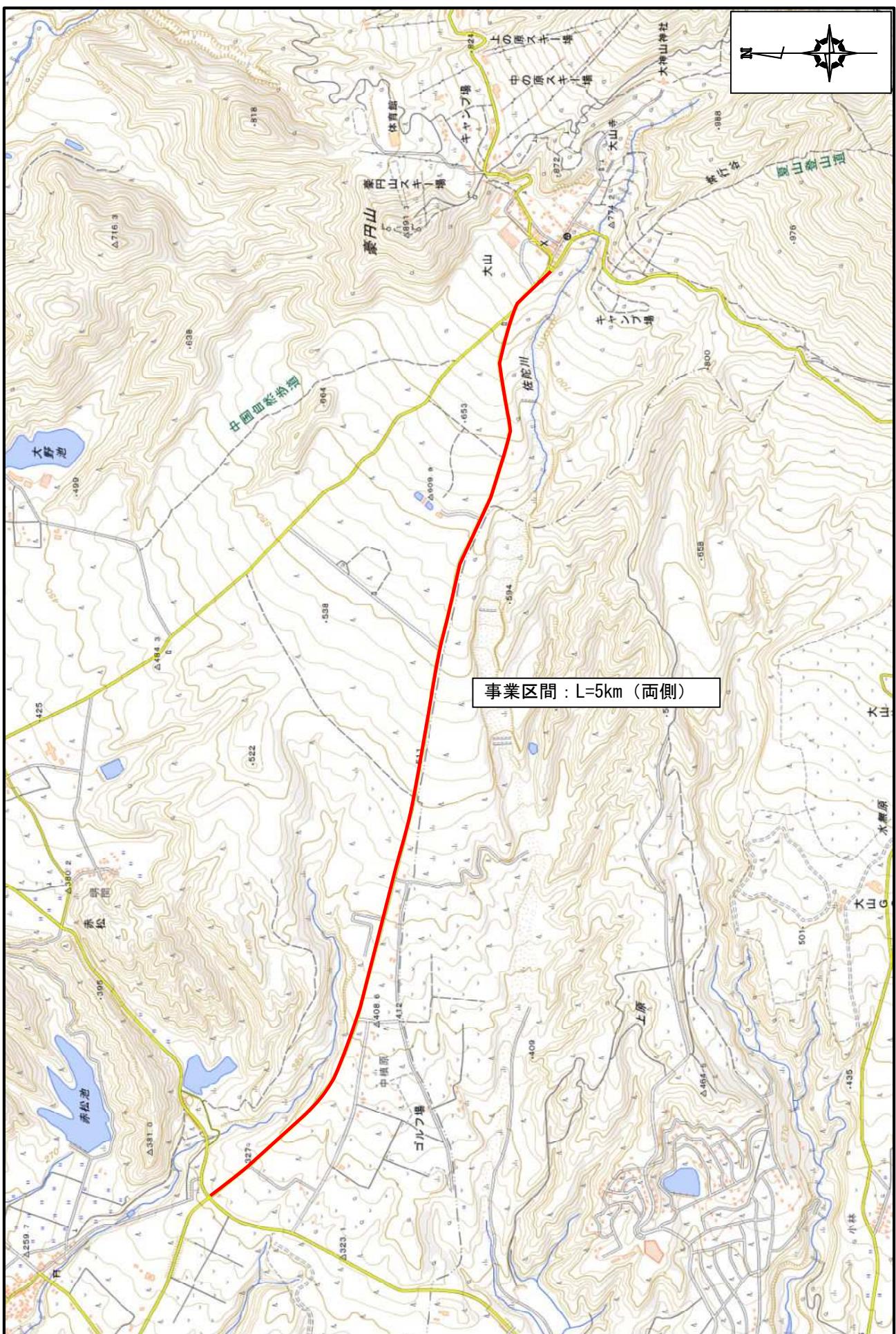


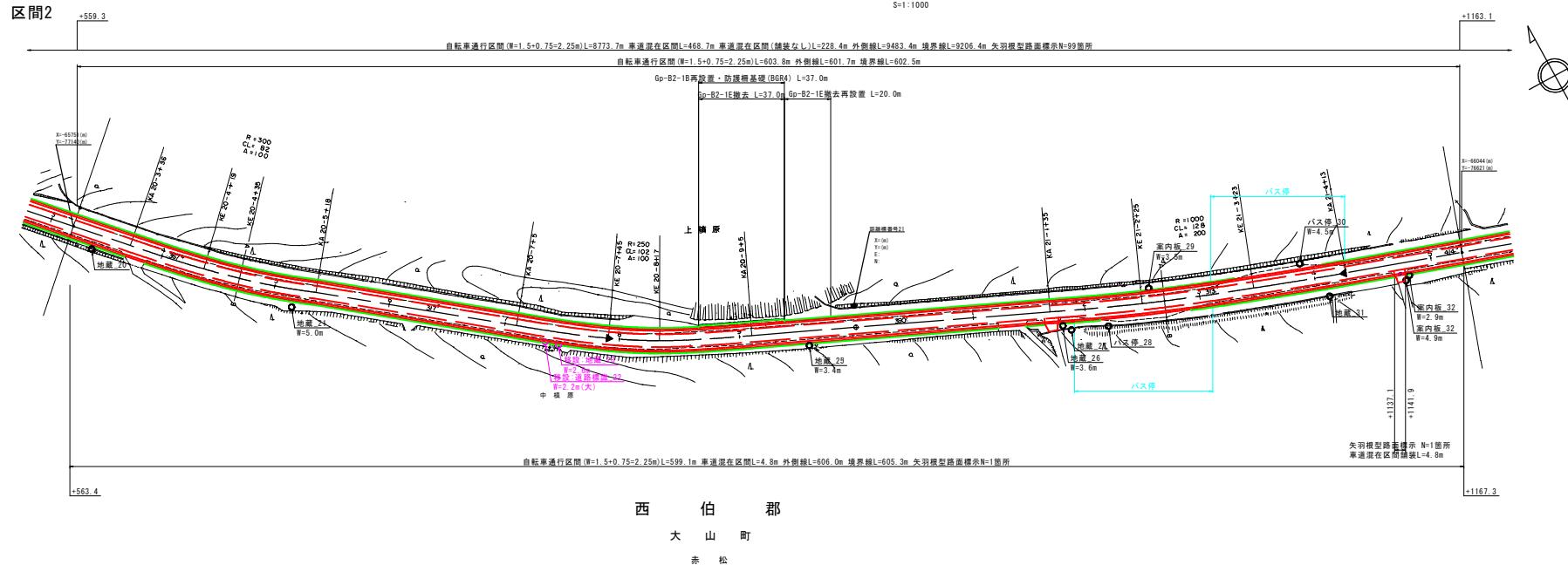
位置図

S=1:25,000

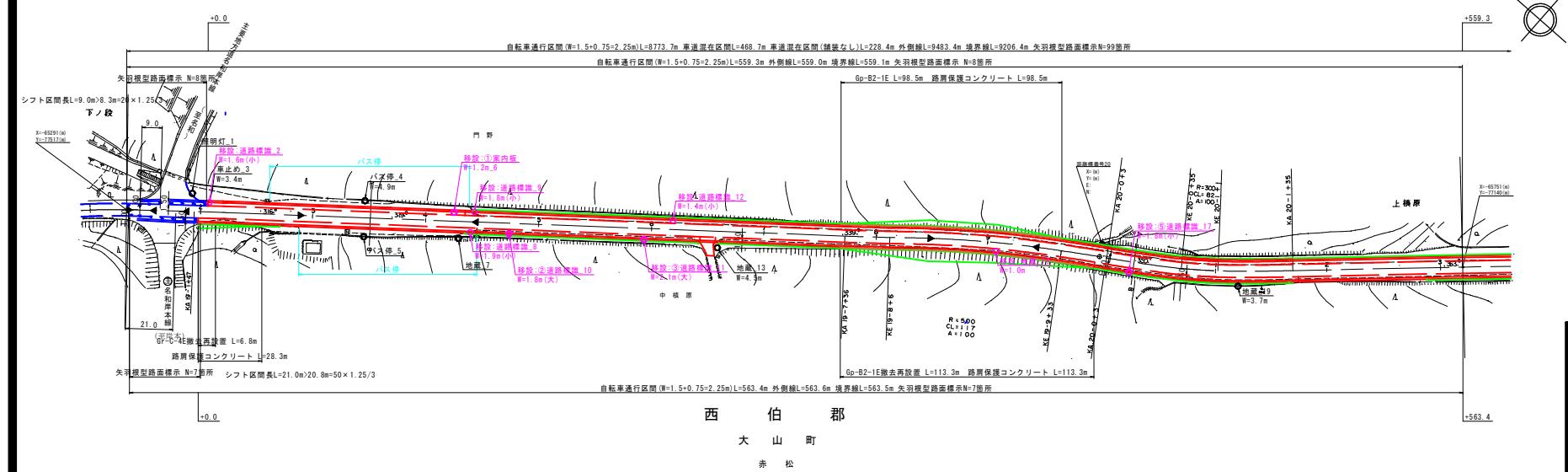


計画平面図 (1/5)

S=1:1000



区間1

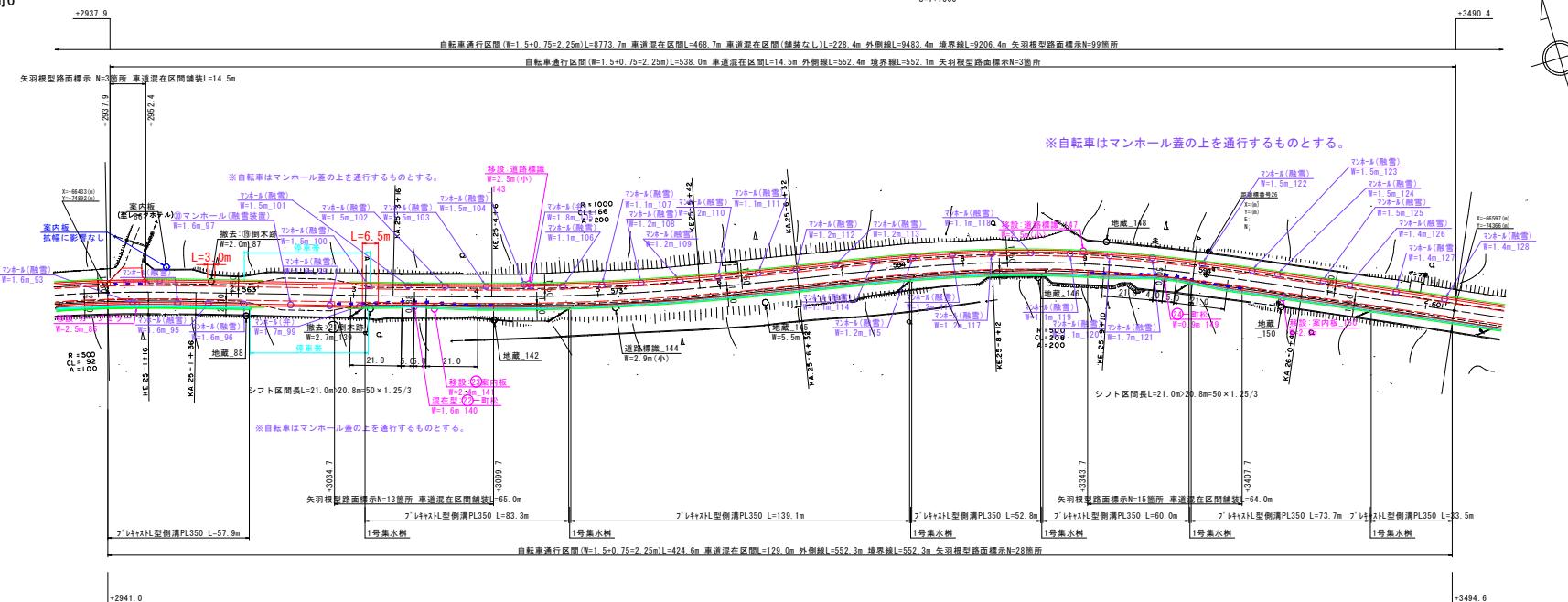


路線名	県道米子大山線
位置	県道米子大山線(赤松~大山寺工区) 道路改良工事「測量設計業務委託」(交付金)
図名	計画平面図 (其の 1)
縮尺	図示 単位 M・MM
図号	全 13 葉中の内 1
令和 年度施行	鳥取県
備考	西部総合事務所米子課土整備局

区間6

計画平面図 (3/5)

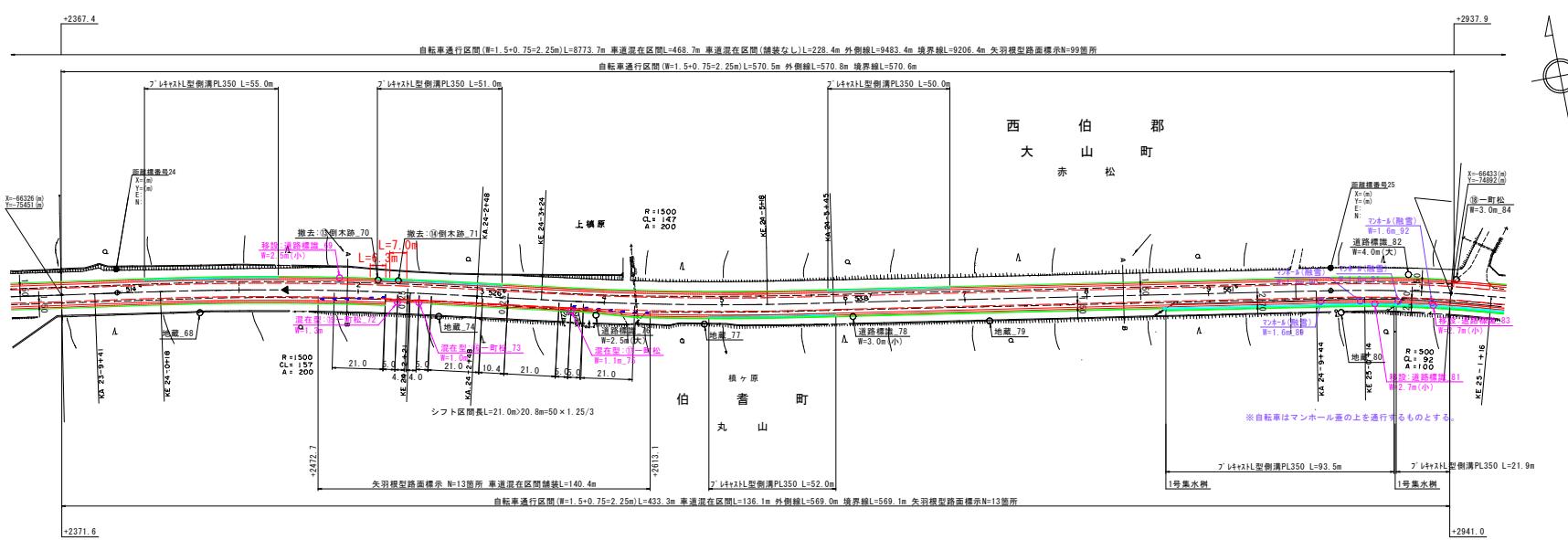
S=1



区間5

自転車通行区間(左=1.5~0.75、右=2.25m) L=8773.7m 車道混在区間L=468.7m 車道混在区間(舗装なし)L=228.4m 外側線L=9483.4m 境界線L=9206.4m 矢羽根型路面標示N=99箇所

自転車通行区間 (W=1.5+0.75=2.25m) L=570.5m 外側線L=570.8m 境界線L=570.6m



路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線（赤松～大山寺工区） 道路改良工事「測量設計業務委託」（交付金）			
図名	計画平面図（その3）		
位置	西伯郡大山町赤松		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全13葉中の内3		
令和	年度施行		鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局			

計画平面図 (4/5)

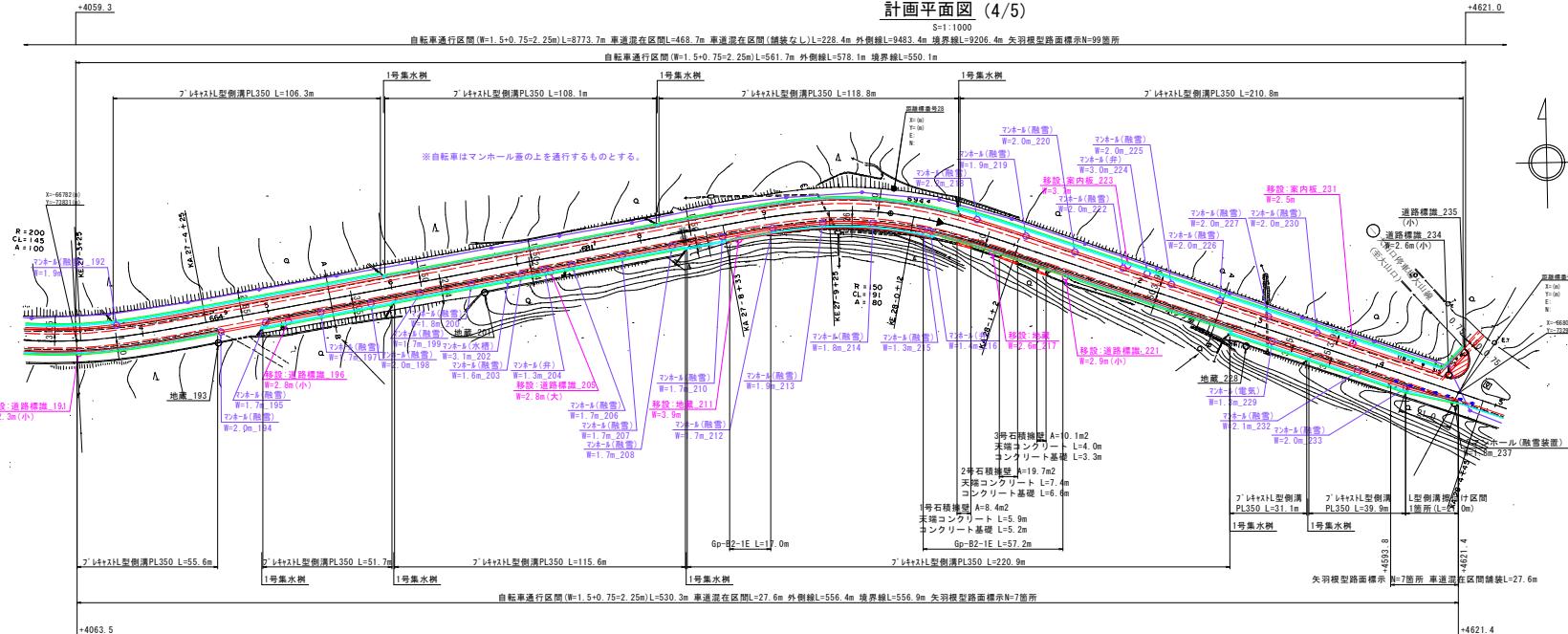
区間8

+4059

S=1:1000

自転車通行区間(W=1.5+0.75=2.25m)L=8773.7m 車道泥在区间L=468.7m 車道泥在区间(舗装なし)L=228.4m 外側線L=9483.4m 境界線L=9206.4m 矢羽根型路面標示N=99箇所

自転車通行区間(W=1.5+0.75=2.25m)L=561.7m 外側線L=578.1m 境界線L=550.

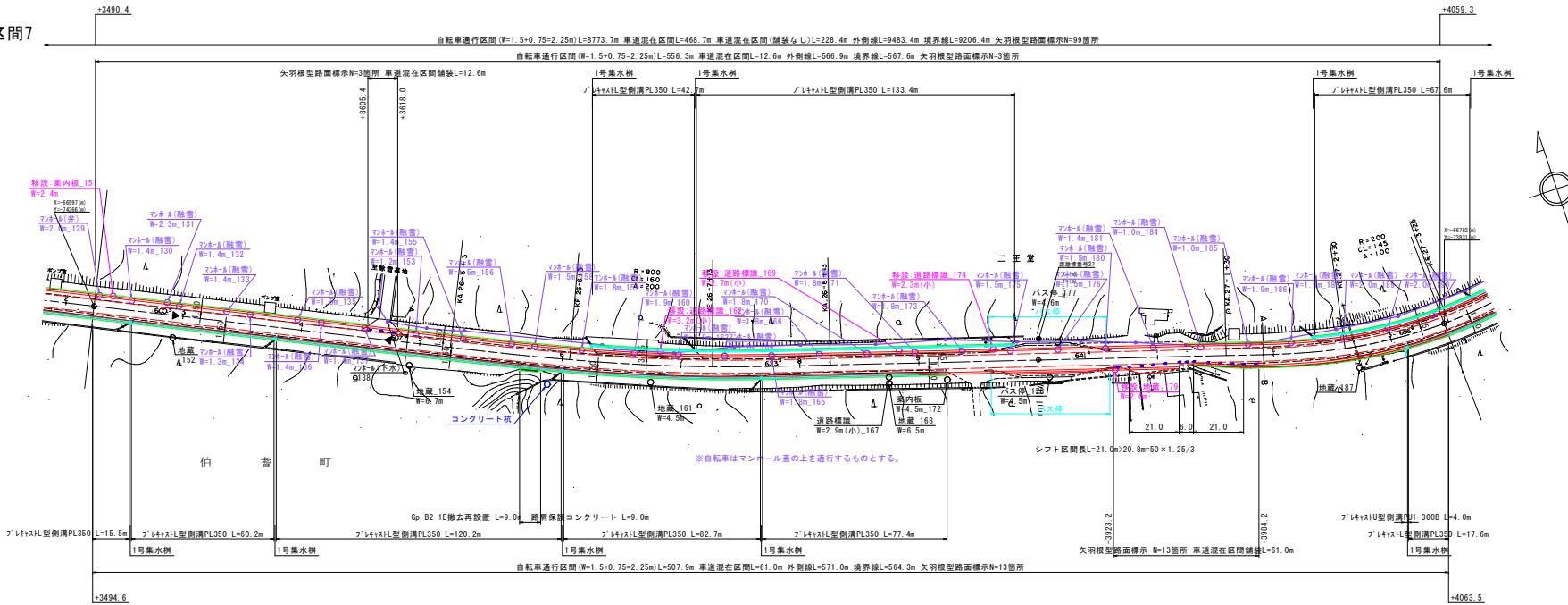


区間7

+3490.4

自転車通行区間 ($W=1.5+0.75=2.25m$) $L=8773 \times 7m$ 車道混在区間 $L=468.7m$ 車道混在区間(舗装なし) $L=228.4m$ 外側線 $L=9483.4m$ 境界線 $L=9206.4m$ 矢羽根型路面標示 $N=99$ 箇

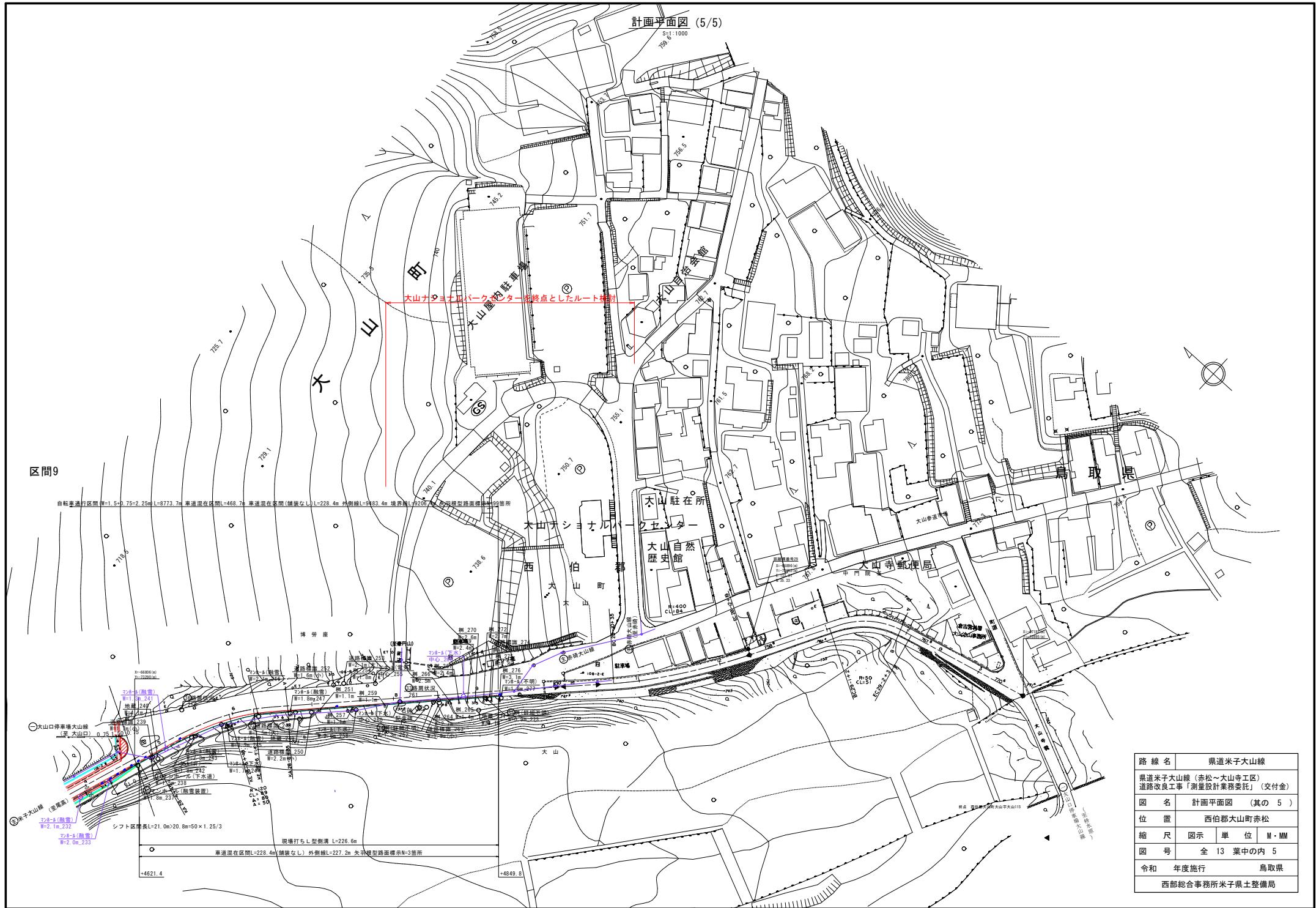
自転車通行区間($L=1.5+0.75=2.25m$) $L=556.3m$ 車道混在区間 $L=12.6m$ 外側線 $L=566.9m$ 境界線 $L=567.6m$ 矢羽根型路面標示N=3箇所



路名	県道米子大山線
県道米子大山線（赤松～大山寺工区） 道路改良工事「測量設計業務委託」（交付金）	
図名	計画平面図（其の4）
位置	西伯都大山町赤松
縮尺	図示 単位 M・MM
図号	全 13 菜中の内 4
令和 年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

計画平面図 (5/5)

S=1 : 1000



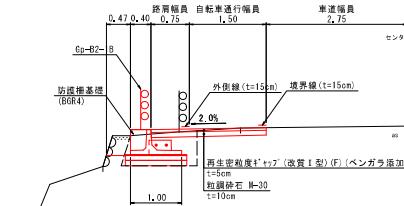
標準断面図

S=1:50

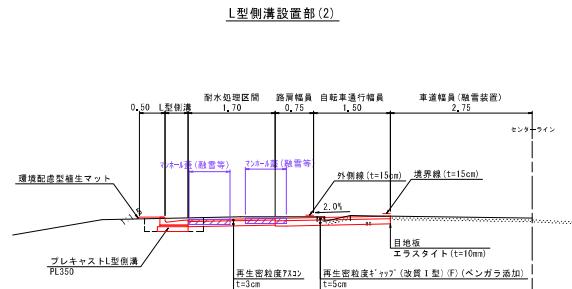
舗装構成

S=1:10

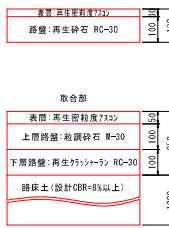
防護柵部



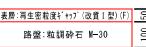
L型側溝設置部(2)



耐水处理



路肩部



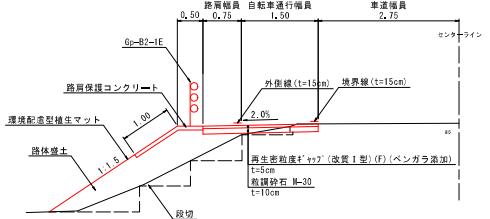
車道



*表層のアスファルト合材は補修歴より決

斜 装 片 困		設計 C B R		12%
交通量区分	100延m×250(台・日・方向)	H(cm)	等值換算係数	A I 值
種 別	種 類			
表 面	再生生産舗装材 (改良 I 型) F	5,0	1,00	5,00
上 層 路 盤	粒鉆石 H-30	10,0	0,35	3,50
下 层 路 盘	再生生産舗装材 RC-40	20,0	0,25	5,00
計		35,0		13,50
自 標 價				13,00
規 定				O.K.

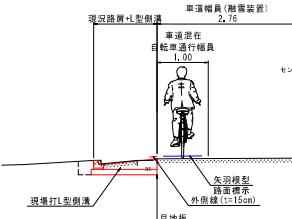
盛 土 部 (2)



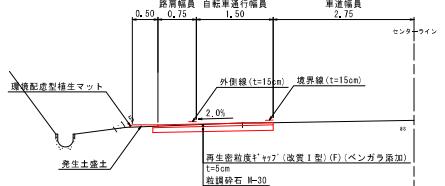
L型側溝設置部(1)



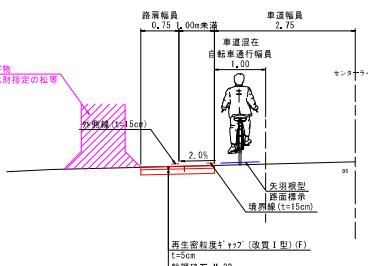
現場打L型側溝設置部



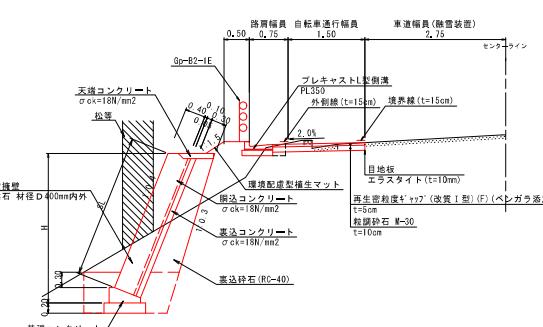
盛土部(1)



障害物回避部



石積擁壁部



路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線（赤松～大山寺工区） 道路改良工事（測量設計業務委託）（交付金）			
図名	標準断面図		
位置	西伯郡大山町赤松		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全13	兼中の内 6	
令和	年度	施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局			