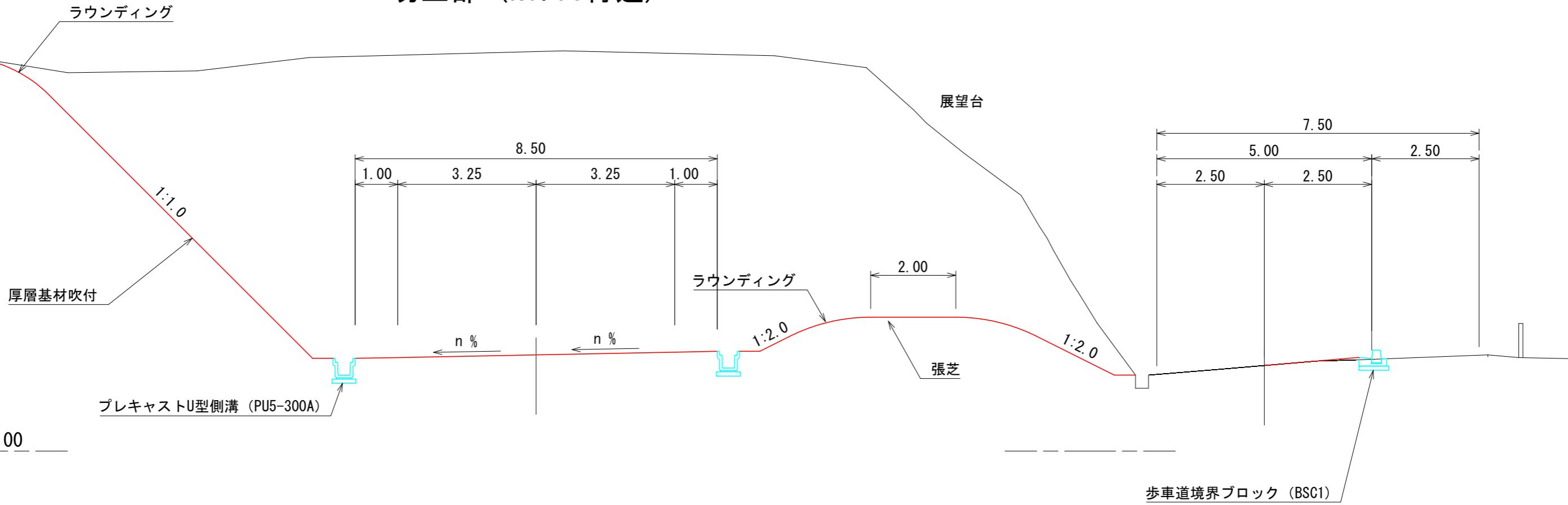
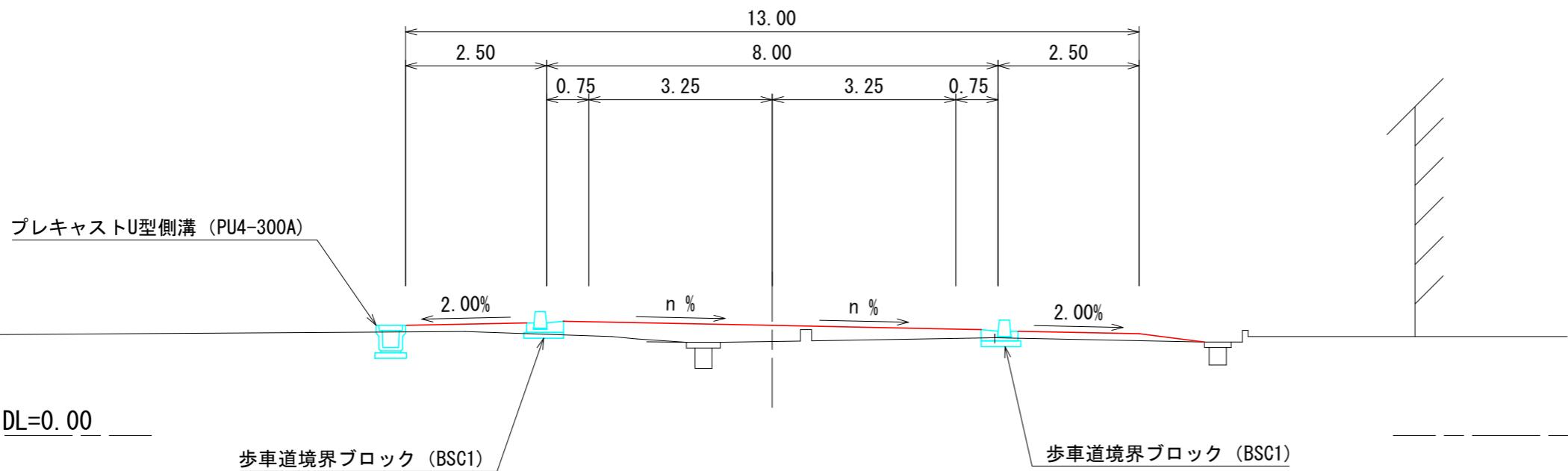


# 標準横断面図 (1) S=1 : 100

## 切土部 (N0. 78付近)



## 両側歩道部 (N0. 13付近)



| 設計基準項目   | 基準目標値   | 採用値                       | 備考                      |
|----------|---|---------------------------|-------------------------|
| 計画交通量    | 8,900台/日  | 道路構造令 3条                  |                         |
| 道路区分     | 第3種 第2級   | 道路構造令 3条                  |                         |
| 幅員構成     | 片側 10.75m<br>歩道部 3.25×2+0.75+1.00+2.50<br>両側 13.00m<br>歩道部 3.25×2+0.75×2+2.50×2 |                           |                         |
| 設計速度     | V = 50 km/h   | 道路構造令 13条                 |                         |
| 最小曲線半径   | 200 m   | 200 (160) m<br>(※交差点部を除く) | 道路構造令 15条               |
| 緩和区間     | 40 m  | 40 m                      | 道路構造令 P361              |
| 視距       | 55 m  | 55m以上                     | 道路構造令 19条               |
| 最急縦断勾配   | 6.00%   | 3.00%                     | 道路構造令 20条               |
| 最小縦断曲線半径 | 凸部 800 m<br>凹部 700 m  | 2,100 m<br>2,100 m        | 道路構造令 22条<br>(※交差点部を除く) |
| 最小縦断曲線長  | 40 m  | 60 m                      | 道路構造令 22条               |
| 最大片勾配    | 6.00%   | 6.00%                     | 道路構造令 P328              |
| 標準横断勾配   | 2.00%   | 2.00%                     | 道路構造令 24条               |

※( )内数値は隣接V=40km/hとの折り付け部の値

## 標準横断面図 (2) S=1 : 100

