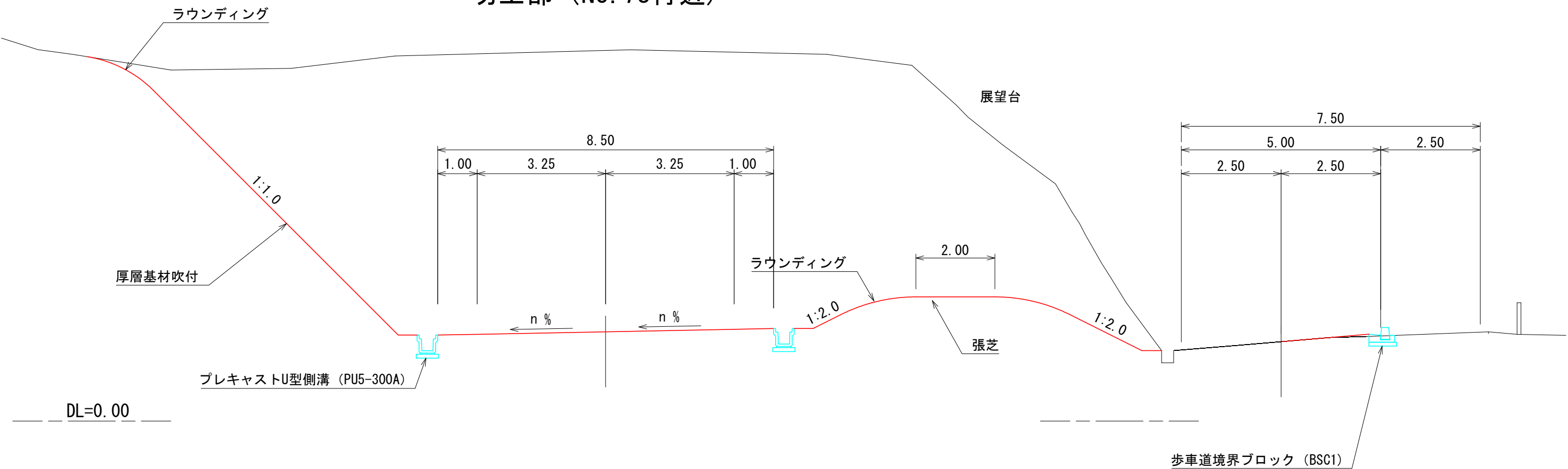
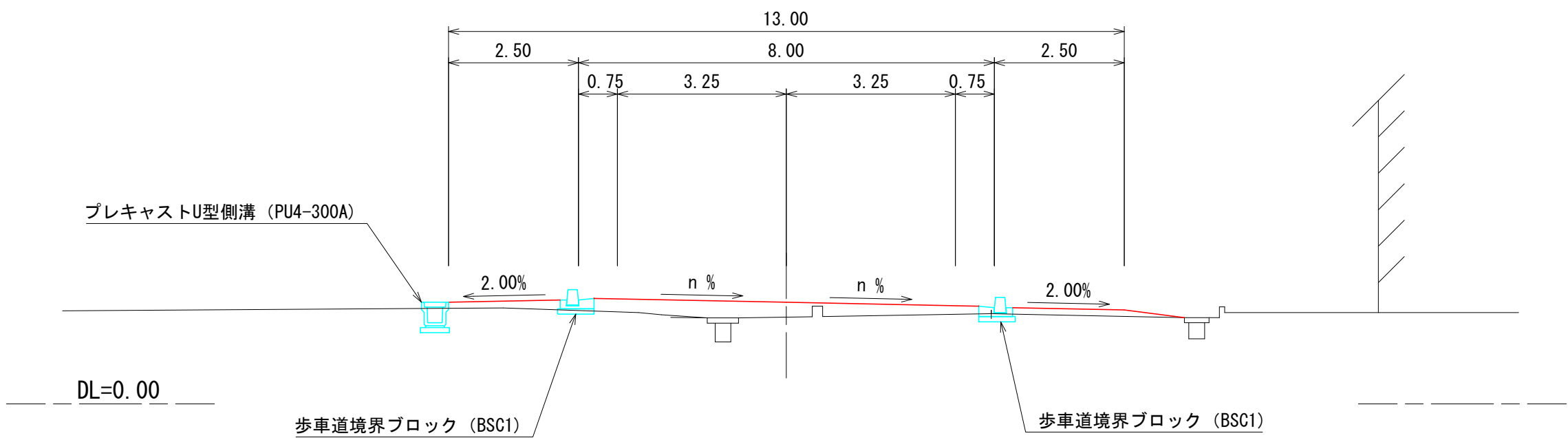


標準横断面図 (1) S=1 : 100

切土部 (N0. 78付近)



両側歩道部 (N0. 13付近)



設計基準項目		基準目標値	採用値	備考
計画交通量		8,900台/日		道路構造令 3条
道路区分		第3種 第2級		道路構造令 3条
幅員構成	片側歩道部	10.75m 3.25×2+0.75+1.00+2.50		
	両側歩道部	13.00m 3.25×2+0.75×2+2.50×2		
設計速度		V = 50 km/h		道路構造令 13条
最小曲線半径		200 m	200 (160) m	道路構造令 15条 ※交差点部を除く
緩和区間		40 m	40 m	道路構造令 P361
視距		55 m	55m以上	道路構造令 19条
最急縦断勾配		6.00%	3.00%	道路構造令 20条
最小縦断 曲線半径	凸部	800 m	2,100 m	道路構造令 22条
	凹部	700 m	2,100 m	道路構造令 22条 ※交差点部を除く
最小縦断曲線長		40 m	60 m	道路構造令 22条
最大片勾配		6.00%	6.00%	道路構造令 P328
標準横断勾配		2.00%	2.00%	道路構造令 24条

※ ( ) 内数値は隣接V=40km/hとの摺り付け部の値

標準横断面図 (2) S=1 : 100

