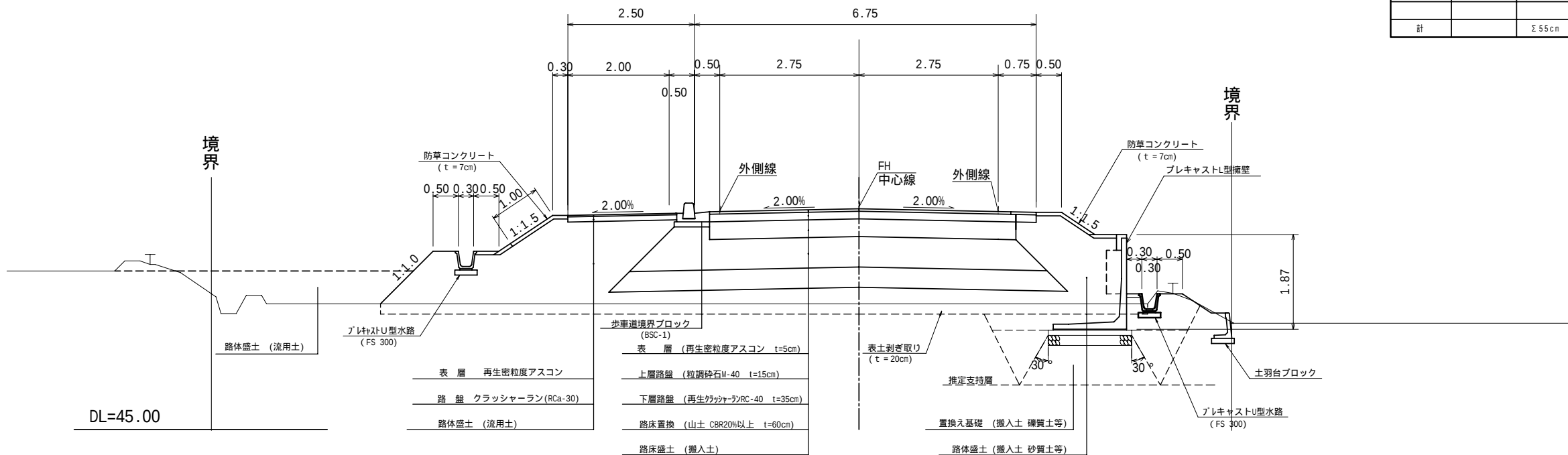


標準横断面図

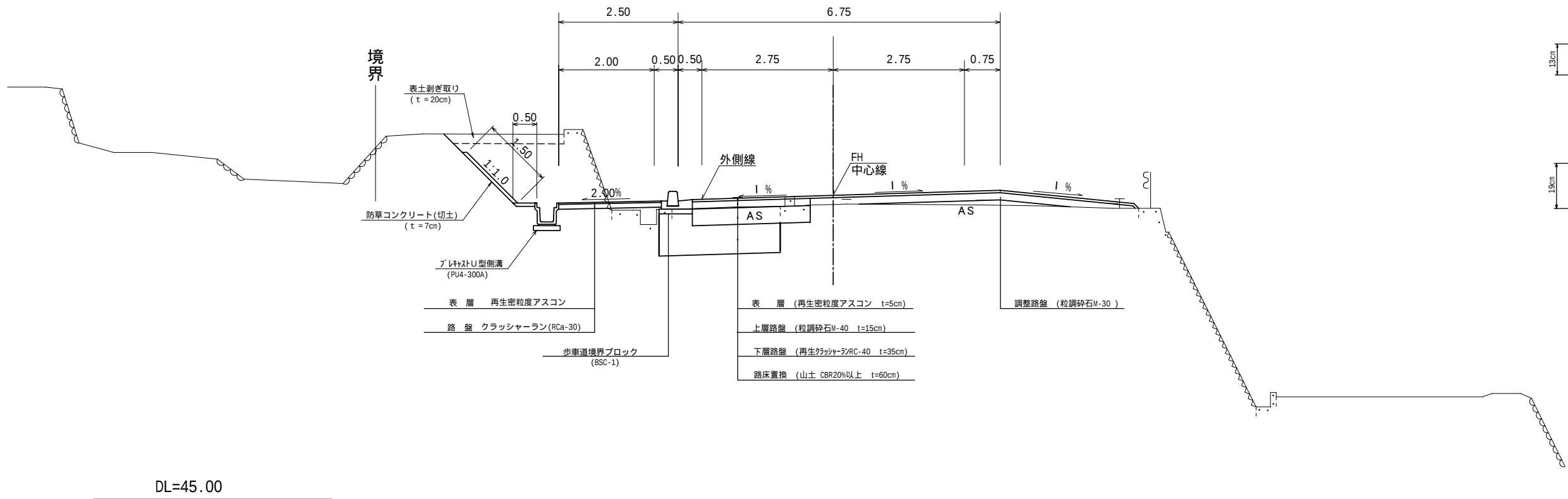
S=1:50

NO.26付近



- 1.L型擁壁の背面土は、置換え基礎で搬入される砂質土等で盛土する
- 2.置き換え基礎の支持層は、L型擁壁のの底盤反力を支える地盤まで置き換えるものとする。
(L型擁壁H=1.8mの場合 100KN/m2 以上)

NO.7付近



舗 装 計 画		
設計基準の項目	基準目標値	採 用 値
交通量の区分	N4 (100 T < 250)	信頼性90%
設 計 C B R	3 %以上	
T A	19.0 cm	19.50 cm
合 計 厚	- cm	55.0 cm
舗装構成層	等価換算係数	厚 さ 換 算 厚
表 層	1.00	5 5.00
上 層 路 盤	0.35	15 5.25
下 層 路 盤	0.25	35 8.75
計	Σ 55cm	Σ 19.00cm

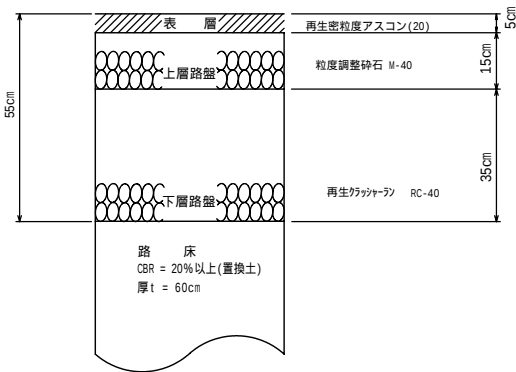
設 計 条 件		
設 計 基 準 項 目	基準目標値	採 用 値
構 造 規 格	第3種第4級	
幅 員 構 成	(0.75+2.75×2+0.50)+(0.50+2.00)=9.25	
設 計 速 度	40 km/h	
最 小 曲 線 半 径	60 100 (50) m	160 m
最 小 曲 線 長	500/θ (70) m	71.065 m
緩 和 区 間	35 m	35.156 m
視 距	40 m	40m以上
最 急 縦 断 勾 配	7 (10) %	5.20 %
最小縦断曲線半径	凸 450 700 m 凹 450 700 m	凸 2186 m 凹 1774 m
最小縦断曲線長	35 m	40.0 m
合 成 勾 配	11.5 8.0 %	7.2 %
最 大 片 勾 配	10.0 6.0 %	5.0 %

() 特例値、 望ましい値

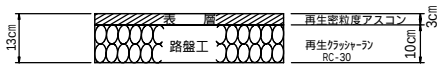
舗 装 構 成

S=1:10

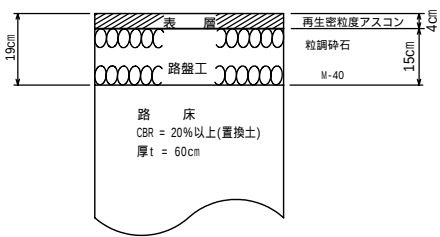
車道舗装



歩道舗装



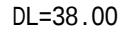
市道・農道舗装



路 線 名	県道杣小屋曳田線(曳田工区)		
図 名	標準横断面図(1)		
位 置	鳥取市河原町曳田～天神原		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 葉 中 の 内		
平成	年度施行	鳥 取 県	
鳥 取 県 土 整 備 事 務 所			

S=1:50

NO.57付近

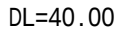


鋪 装 計 画			
設計基準の項目	基準目録値	採用 値	
交通量の区分	N4 (100 T < 250)	信頼性90%	
設計 C B R	3 %以上		
T A	19.0 c㎡	19.50 c㎡	
合 計 厚	- c㎡	55.0 c㎡	
舗装構成層	等価換算係数	厚 さ	換 算 厚
表 層	1.00	5	5.00
上 層 路 盤	0.35	15	5.25
下 層 路 盤	0.25	35	8.75
計		Σ55c㎡	Σ19.00c㎡

設 計 条 件					
設 計 基 準 項 目	基準目標値		採 用 値		
構 造 規 格	第 3 種 第 4 級				
幅 員 構 成	(0.75+2.75 × 2+0.50)+(0.50+2.00) = 9.25				
設 計 速 度	40 km/h				
最 小 曲 線 半 徑	60	100 (50)	m	160 m	
最 小 曲 線 長	500/θ	(70)	m	71.065 m	
緩 和 区 間	35 m		35.156 m		
視 距	40 m		40m以上		
最急縦断勾配	7 (10) %		5.20 %		
最小縦断曲線半径	凸	450	700 m	凸	2186 m
	凹	450	700 m	凹	1774 m
最小縦断曲線長	35 m		40.0 m		
合 成 勾 配	11.5	8.0 %	7.2 %		
最 大 片 勾 配	10.0	6.0 %	5.0 %		

()特例値、望ましい値

NO.49付近



路 線 名	県道仙小屋曳田線(曳田工区)		
図 名	標準横断面図(2)		
位 置	鳥取市河原町曳田～天神原		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 葉 中 の 内		
平成	年度施行		鳥 取 県
鳥 取 県 土 整 備 事 務 所			

標準横断面図

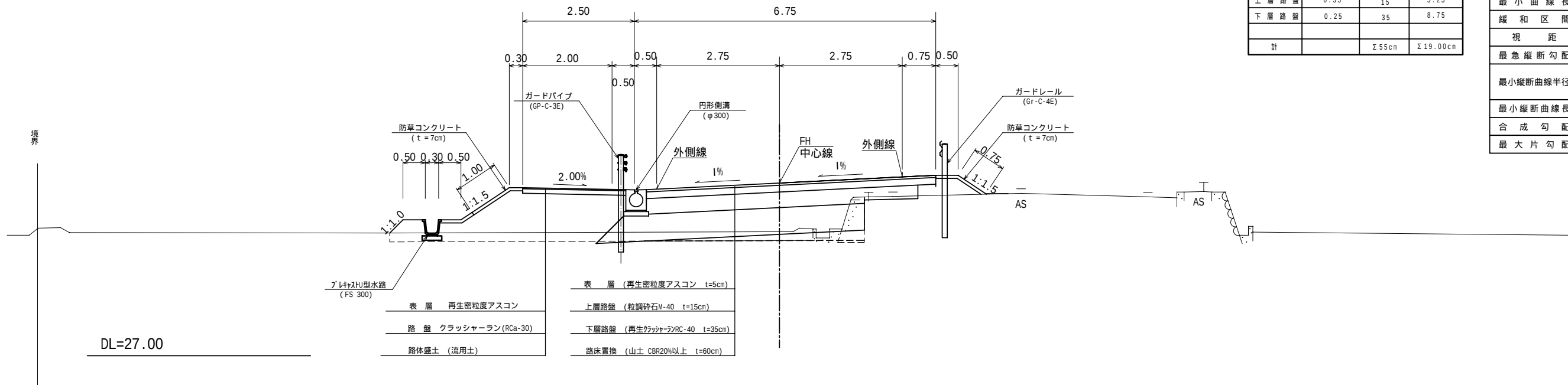
S=1:50

NO.74付近

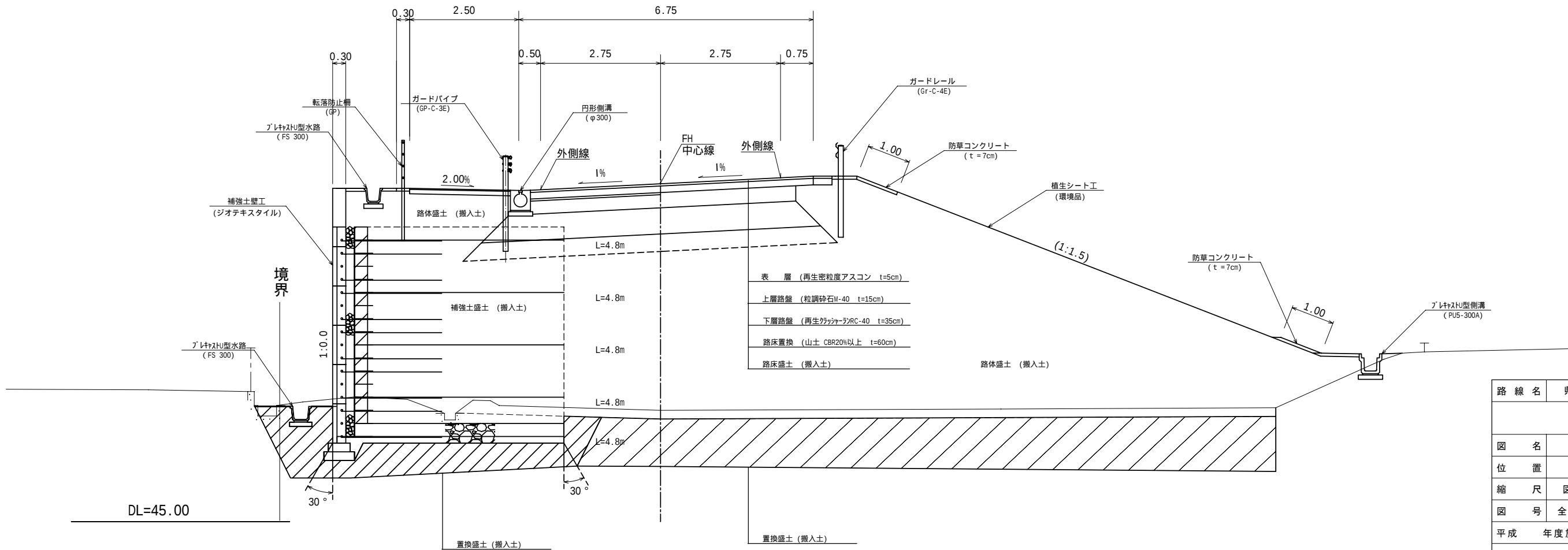
舗 装 計 画			
設計基準の項目	基準目標値	採 用 値	
交通量の区分	N4 (100 T<250) 信頼性90%		
設計 C B R	3 %以上		
T A	19.0 cm	19.50 cm	
合 計 厚	- cm	55.0 cm	
舗装構成層	等価換算係数	厚 さ	換 算 厚
表 層	1.00	5	5.00
上 層 路 盤	0.35	15	5.25
下 層 路 盤	0.25	35	8.75
計		Σ 55 cm	Σ 19.00 cm

設 計 条 件			
設 計 基 準 項 目	基準目標値		採 用 値
構 造 規 格	第 3 種 第 4 級		
幅 員 構 成	(0.75+2.75×2+0.50)+(0.50+2.00)=9.25		
設 計 速 度	40		km/h
最 小 曲 線 半 徑	60 100 (50) m	160 m	
最 小 曲 線 長	500/θ (70) m	71.065 m	
緩 和 区 間	35 m	35.156 m	
視 距	40 m	40m以上	
最 急 縱 斷 勾 配	7 (10) %	5.20 %	
最 小 縱 斷 曲 線 半 徑	凸	450 700 m	凸 2186 m
	凹	450 700 m	凹 1774 m
最 小 縱 斷 曲 線 長	35 m	40.0 m	
合 成 勾 配	11.5 8.0 %	7.2 %	
最 大 片 勾 配	10.0 6.0 %	5.0 %	

() 特例値、望ましい値



NO.68+10.0付近



路 線 名	県道杣小屋曳田線(曳田工区)		
図 名	標準横断面図(3)		
位 置	鳥取市河原町曳田～天神原		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 葉 中 の 内		
平成	年度施行		鳥 取 県
鳥 取 県 土 整 備 事 務 所			