

令和3年度決算に係る

定期監査

資料

決算審査

令和4年7月

県土整備部道路企画課

目 次

1	前年度指摘事項等に対する措置等	1 頁
	(1) 指摘事項	
	(2) 監査意見	
	(3) 決算審査意見	
2	前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項に対する処理状況	1 頁
3	職員の定員、現員調べ	2 頁
4	役付職員の調べ	2 頁
5	主な事業に関する調べ	3 頁
6	決算資料	6 頁
7	事業別実施状況調べ	7 頁
8	予備費の充用調べ	11 頁
9	現金の取扱状況	12 頁
	(1) 現金取扱状況	
	(2) つり銭の状況	
10	財産に関する調べ	13 頁
	(1) 公有財産	
	(2) 金券類の保有状況	
	(3) 基金	
	(4) 債権	
11	財産の貸付け及び使用許可調べ	15 頁
	(1) 土地及び建物	
	(2) 物品（1品の取得価格が100万円以上のもの及び寄附受納時の評価額が100万円以上のもの）	
12	借受不動産明細調べ	15 頁
13	職員駐車場の管理状況調べ	16 頁
	(1) 管理状況	
	(2) 減免の考え方	
	(3) 使用料の見直し	
14	寄附物件の受納状況調べ	16 頁
15	備品の処分状況調べ	16 頁
16	貸付金等状況調べ	17 頁
	(1) 総括表	
	(2) 償還状況	
○	意見、要望等	17 頁

1 前年度指摘事項等に対する措置等

(1) 指摘事項

指 摘 事 項	措 置 状 況 等
該当なし	

(2) 監査意見

監 査 意 見	処 理 状 況 等
該当なし	

(3) 決算審査意見

決 算 審 査 意 見	処 理 状 況 等
税外収入では、債権管理事務取扱要領等に沿って、収入未済発生未然防止や滞納初期の対応など債権の適正な管理、改修に取り組まれたい。	収入未済額の大部分は、徴収困難のためすでに徴収停止の手續済である。

2 前年度県議会決算審査特別委員会の指摘事項（口頭指摘を含む。）に対する処理状況

指 摘 事 項	措 置 て ん 末
該当なし	

3 職員の定員、現員調べ〔本庁用〕

種別 区分	事務職員		技術職員		現業職員		合計		備考
	4.4.1 現在	3.4.1 現在	4.4.1 現在	3.4.1 現在	4.4.1 現在	3.4.1 現在	4.4.1 現在	3.4.1 現在	
定員	7	7	14	14	0	0	21	21	
現員	(0) 8	(0) 7	(0) 14	(0) 14	(0) 0	(0) 0	(0) 22	(0) 21	
過不足 (△)	1	0	0	0	0	0	1	0	産休1名
臨時的 任用職員	0	0	0	0	0	0	0	0	
会計年度 任用職員	0	0	0	0	0	0	0	0	

4 役付職員の調べ

(令和4年7月1日現在)

職名	氏名	在職期間	備考
道路企画課長	米増俊文	3月	
高速道路推進室長	井上直樹	3月	
道路企画課課長補佐	山本一志	3月	
道路企画課課長補佐	白根貴之	1年 3月	
道路企画課課長補佐	大竹一生	3月	

5 主な事業に関する調べ

(単位：千円)

事業名	決算額	財源内訳																													
		国庫支出金	起債	その他																											
・直轄道路事業費負担金 ・ミッシングリンク解消推進事業	2,484,279		2,271,000	213,279																											
将来ビジョン	1 ひらく 地域で・県外で・国外で新時代に向かって扉をひらく																														
令和新时代創生戦略	大項目 3. 幸せを感じながら鳥取の時を楽しむ 中項目 (2) 働く場、(3) まちづくり 小項目 (2) ①次世代産業の成長による県経済の持続的発展と商圏拡大 (3) ④持続可能なインフラ整備や行政運営 SDGsゴール9,11																														
政策項目	Vふるさと新时代 ④山陰道・山陰近畿道・志戸坂峠道路等の整備・四車線化推進																														
1 事業の目的、概要	直轄道路事業費負担金は、道路法第50条の規定に基づき、国が行う道路事業について、関係する地方公共団体がその費用の一部を負担するものである。 ミッシングリンク解消推進事業は、米子自動車道、鳥取自動車道、山陰道、山陰近畿自動車道のミッシングリンク解消や暫定2車線区間の4車線化を目指し、同様の問題を共有する他県や市町村と連携して国へ要望を活動を行う。また、高速道路の利用促進を図るためPR活動を行う。																														
2 事業の内容、概要	(1) 直轄道路事業費負担金																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">箇所</th> <th rowspan="2">県負担率</th> <th rowspan="2">県負担額</th> <th colspan="2">(単位：千円)</th> </tr> <tr> <th>※起債</th> <th>一般財源</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>山陰道等</td> <td>18.0%</td> <td>1,537,560</td> <td>1,415,000</td> <td>122,560</td> </tr> <tr> <td>姫路鳥取線</td> <td>10.0%</td> <td>142,800</td> <td>128,000</td> <td>14,800</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>33.3%~50%</td> <td>796,234</td> <td>728,000</td> <td>68,234</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td>2,476,594</td> <td>2,271,000</td> <td>205,594</td> </tr> </tbody> </table>				箇所	県負担率	県負担額	(単位：千円)		※起債	一般財源	山陰道等	18.0%	1,537,560	1,415,000	122,560	姫路鳥取線	10.0%	142,800	128,000	14,800	その他	33.3%~50%	796,234	728,000	68,234	計		2,476,594	2,271,000	205,594
箇所	県負担率	県負担額	(単位：千円)																												
			※起債	一般財源																											
山陰道等	18.0%	1,537,560	1,415,000	122,560																											
姫路鳥取線	10.0%	142,800	128,000	14,800																											
その他	33.3%~50%	796,234	728,000	68,234																											
計		2,476,594	2,271,000	205,594																											
	※県負担額については後進地嵩上げ分を含む。「起債」について、一部は後年度交付税措置される。																														
	(2) ミッシングリンク解消推進事業																														
	1) ミッシングリンク解消や4車線化に向けた要望活動																														
	2) 米子・境港間の高規格道路 地域意見とりまとめに関する資料作成																														
	3) 高速道路沿線の魅力の情報発信																														
3 事業成果(改善状況)、実施の状況	<実施状況>																														
	(1) ミッシングリンク解消に向けた要望活動																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>参加者</th> <th>実施日</th> <th>実施内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する10県知事会議</td> <td>山形・福井・和歌山・鳥取・島根・山口・徳島・愛媛・高知・宮崎</td> <td>R3.7.20 R3.11.19</td> <td>山形・鳥取・宮崎の知事が10県を代表して国交省・財務省・自民党へミッシングリンク解消を要望</td> </tr> <tr> <td>山陰近畿自動車道整備推進決起大会</td> <td>京都・兵庫・鳥取及び商工・観光団体</td> <td>R4.1.19</td> <td>3県の行政・経済界がWEBで国会議員と国交省へ整備促進をWEBで要望</td> </tr> <tr> <td>中国横断自動車道岡山米子線整備促進決起大会</td> <td>県及び県西部の市町村、商工・観光団体</td> <td>R4.2.10</td> <td>県・米子市・境港市・日吉津村が国会議員・国交省・NEXCO西日本へ整備促進をWEBで要望</td> </tr> <tr> <td>中国横断自動車道姫路鳥取線建設促進期成同盟会</td> <td>兵庫・鳥取・岡山</td> <td>R3.7.14</td> <td>各県が国交省へ整備促進を要望</td> </tr> <tr> <td>山陰自動車道建設促進期成同盟会</td> <td>鳥取・島根・山口</td> <td>R3.7.14</td> <td>各県が国交省へ整備促進を要望</td> </tr> </tbody> </table>				名称	参加者	実施日	実施内容	高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する10県知事会議	山形・福井・和歌山・鳥取・島根・山口・徳島・愛媛・高知・宮崎	R3.7.20 R3.11.19	山形・鳥取・宮崎の知事が10県を代表して国交省・財務省・自民党へミッシングリンク解消を要望	山陰近畿自動車道整備推進決起大会	京都・兵庫・鳥取及び商工・観光団体	R4.1.19	3県の行政・経済界がWEBで国会議員と国交省へ整備促進をWEBで要望	中国横断自動車道岡山米子線整備促進決起大会	県及び県西部の市町村、商工・観光団体	R4.2.10	県・米子市・境港市・日吉津村が国会議員・国交省・NEXCO西日本へ整備促進をWEBで要望	中国横断自動車道姫路鳥取線建設促進期成同盟会	兵庫・鳥取・岡山	R3.7.14	各県が国交省へ整備促進を要望	山陰自動車道建設促進期成同盟会	鳥取・島根・山口	R3.7.14	各県が国交省へ整備促進を要望			
名称	参加者	実施日	実施内容																												
高速道路のミッシングリンクを解消し日本の再生を実現する10県知事会議	山形・福井・和歌山・鳥取・島根・山口・徳島・愛媛・高知・宮崎	R3.7.20 R3.11.19	山形・鳥取・宮崎の知事が10県を代表して国交省・財務省・自民党へミッシングリンク解消を要望																												
山陰近畿自動車道整備推進決起大会	京都・兵庫・鳥取及び商工・観光団体	R4.1.19	3県の行政・経済界がWEBで国会議員と国交省へ整備促進をWEBで要望																												
中国横断自動車道岡山米子線整備促進決起大会	県及び県西部の市町村、商工・観光団体	R4.2.10	県・米子市・境港市・日吉津村が国会議員・国交省・NEXCO西日本へ整備促進をWEBで要望																												
中国横断自動車道姫路鳥取線建設促進期成同盟会	兵庫・鳥取・岡山	R3.7.14	各県が国交省へ整備促進を要望																												
山陰自動車道建設促進期成同盟会	鳥取・島根・山口	R3.7.14	各県が国交省へ整備促進を要望																												
	(2) 米子・境港間の高規格道路 地域意見のとりまとめに関する資料作成 県、米子市、境港市、日吉津村、商工・観光団体、境港管理組合で地元懇談会(2回)、住民アンケート(1回)を行い、地元意見を取りまとめ国へ要望を行った。																														
	(3) 高速道路沿線の魅力の情報発信 SA・PA、道の駅に配架される「道の駅旅案内」に観光PRを掲載した。その他に予定していた雑誌、新聞への広告掲載はコロナの影響で中止した。																														
	<事業成果> 国の令和4年度予算で、山陰道(北条道路)や山陰近畿自動車道(岩美道路)に、完成目標年度を見据えた予算が配分されミッシングリンク解消へ向け大きく前進した。米子自動車道は唯一の4車線化未事業化区間であった溝口IC~米子IC間(4.8km)が事業化され、全線4車線化に大きく前進した。米子・境港間の高規格道路も関係自治体と協力して検討を推進する方針が示された。 一方、令和元年に開通した鳥取西道路は、国道9号沿線の主要渋滞箇所の渋滞緩和に大きく貢献し、吉岡温泉一の湯では開通前の約1.3倍の来館客が増えるなど整備効果が発揮されたが、令和3年はコロナ禍により観光客及び道路利用の減少しており、アフターコロナを見据えてPR活動を行っていく必要がある。																														

5 主な事業に関する調べ

(単位：千円)

事業名		決算額	財源内訳			
			国庫支出金	起債	その他	一般財源
【安心安全で快適な道路環境の提供】 ・交通安全対策関係（交通安全対策事業、通学路安全対策事業） ・道路メンテナンス事業 ・道路災害防除事業 ・補修事業 ・バリアフリー化推進事業 ・除雪、除雪機械、雪寒事業		9,547,171	5,740,519	2,322,000	0	1,484,652
将来ビジョン						
令和新時代創生戦略	大項目 中項目 小項目 SDGsゴール 11, 13					
政策項目						
1 事業の目的、概要 交通弱者に対する歩行者空間の整備等の交通安全対策及び道路の防災として橋梁の耐震補強の推進、危険箇所の解消を図る災害防除事業、除雪事業等を行った。						
2 事業の内容、概要						
事業名		決算額（千円）	主な箇所・内容			
交通安全対策関係						
	・交通安全対策事業（交付金） ・通学路安全対策事業（交付金）	1,377,465	歩道整備、側溝蓋設置、カラー舗装、バス停整備など ※教育委員会、警察本部、道路管理者（国、県、市町村）で令和元年度に引き続き通学路の合同点検を実施した。 ※一般県道鳥取砂丘線（浜坂工区）ほか			
道路メンテナンス事業（交付金・単県）		3,696,140	橋りょう補修（クラック補修、断面修復、塗装工など）、耐震補強（落橋防止、橋脚補強など）、トンネル修繕、大型構造物修繕 個別施設ごとの長寿命化計画に基づき、計画的に事業を実施。 ※主要地方道倉吉江府溝口線（東大山大橋）ほか			
道路災害防除事業（交付金・単県）		964,978	落石・崩落対策など ※国道181号（江尾工区）ほか			
補修事業（交付金・単県）		1,195,951	舗装補修、構造物修繕など ※国道482号（蔓谷～森坪工区）ほか			
ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業（交付金）		102,422	歩道のバリアフリー化（視覚障がい者用ブロック整備、段差解消など） ※一般県道田島片原線（西品治工区）ほか			
除雪・除雪機械・雪寒事業（交付金・単県）		2,210,217	除雪、除雪機械確保、雪寒（雪崩予防柵、融雪施設、堆雪帯の整備など） ※一般県道名和岸本線（飯戸工区）ほか			
計		9,547,171				
3 事業成果（改善状況）、実施の状況						
[交通安全対策] 通学時間帯に自転車や歩行者が輻輳して危険な状況にある箇所などについて、道路拡幅、歩道の新設等を行うことにより、安全で快適な歩行空間の確保を図った。						
[園外活動ルート対策] 令和元年に実施した合同点検により抽出された74箇所の要対策箇所のうち、令和3年度末で72箇所の対策が完了。残る2箇所は歩道整備に時間を要している、引き続き事業を実施し、令和6年度までに対策完了の見込み。						
[道路メンテナンス] 長寿命化計画に基づいて補修を実施し、施設の健全性を確保するとともに、ライフサイクルコストの縮減を図った。						
[橋梁耐震補強] 大規模地震時に倒壊や落橋の恐れがある橋梁に対して耐震補強工事を実施することにより、緊急輸送道路等の安全性を確保した（第1次緊急輸送道路の耐震化率99%）。						
[災害防除] 落石の恐れがある箇所について、落石対策を実施することにより、道路利用者の安全を確保した。						

5 主な事業に関する調べ

(単位：千円)

事業名	決算額	財源内訳			
		国庫支出金	起債	その他	一般財源
【除雪など維持管理業務の共同処理】 ・県と市町村の事務の連携、共同処理事業（除雪） ・市町村事務の共同処理受託事業（除雪） ・県と市町村の事務の連携・共同処理事業（道路維持修繕委託） 将来ビジョン	146,664	66,666	0	16,253	63,745
令和新時代創生戦略 大項目 中項目 小項目 S D G s ゴール 9,13					
政策項目					

1 事業の目的、概要

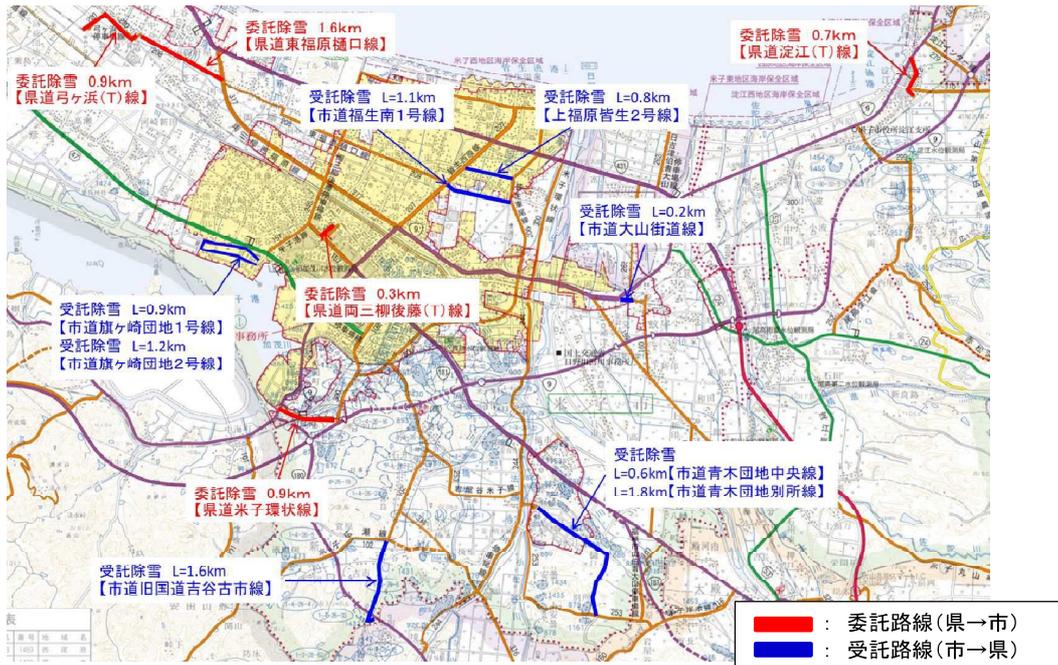
現下の厳しい財政状況の中、県と市町村が今後とも安定的に行政サービスを提供していくためには、双方が事務を共同で執行するなどの効率的な行政運営が必要となっていることから、県道と市町村道の除雪業務及び県道の維持修繕について共同処理を行う。

2 事業の内容、概要

県道と市町村道の除雪を一体的、効率的に行うため、県内の市町村道の除雪を県が受託し、一方で県道の除雪を市町村に委託する「受委託方式」を実施した。
 また、江府町全域の県道の維持修繕を町へ委託した。

	延長(km)	決算額(千円)
県と市町村の事務の連携、共同処理事業(除雪)	297	100,000
市町村事務の共同処理受託事業(除雪)	16	16,253
県と市町村の事務の連携・共同処理事業(道路維持修繕)	35	30,411

(参考図) 米子市内の除雪にかかる受委託路線の一部抜粋



3 事業成果（改善状況）、実施の状況

- (ア) 令和3年度の事業実施に当たり改善等に取り組んだ点
- ・各市町村の実情に応じた交換（受委託）除雪路線の選定
 - ・共同処理（道路維持）路線の拡大のための方針の協議

(イ) 成果及び効果

除雪については、県道と市町村道の除雪の一体的な実施による住民窓口の市町村への一元化や、除雪機械の共用による作業の効率化などにより、住民サービスの向上が図られた。維持修繕については、地理に精通した町に委託することによって、より迅速かつ丁寧な対応が図られた。

6 決算資料

一般会計(歳入)

(単位:円)

区分	科目	予算			現額		計	調定額 A	収入済額 B	不納欠損額 C	収入未済額 A-B-C	備考
		当初予算額	補正予算額	繰越事業費 繰越財源充当額	継続費及び繰越事業費 繰越財源充当額							
歳入	土木費負担金	8,500,000	△ 1,500,000	(10,843,437)	10,843,437	(10,843,437)	(10,843,437)	(10,843,437)	(0)	(0)		
	土木使用料	100,000,000	0	0	0	100,000,000	100,997,996	100,997,996	0	0		
	行政財産使用料	0	0	0	0	0	596,814	596,814	0	0		
	土木手数料	353,000	0	0	0	353,000	766,100	766,100	0	0		
	土木費国庫補助金	4,699,212,000	2,684,149,000	(2,954,875,000)	2,954,875,000	(2,954,875,000)	(2,954,761,000)	(2,954,761,000)	(0)	(0)		
	財産貸付収入	0	0	0	0	0	216,000	216,000	0	0		
	物品売払収入	0	0	0	0	0	3,236,281	3,236,281	0	0		
	延滞金	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	市町村受託事業収入	90,550,000	39,740,000	(90,137,255)	90,137,255	(90,137,255)	(65,105,805)	(65,105,805)	(0)	(0)		
	雑収入	2,289,000	0	0	0	2,289,000	6,608,191	4,621,895	0	1,986,296		
	普通土木債	2,650,000,000	1,064,000,000	(1,702,000,000)	1,702,000,000	(1,702,000,000)	(1,653,000,000)	(1,653,000,000)	(0)	(0)		
	直轄事業債	1,989,000,000	481,000,000	0	0	2,470,000,000	2,890,000,000	2,890,000,000	0	0		
	繰越金	0	0	(287,019,037)	287,019,037	(287,019,037)	(287,019,037)	(287,019,037)	0	(0)		
	合計	9,539,904,000	4,267,389,000	(5,044,874,729)	5,044,874,729	(5,044,874,729)	(4,970,729,279)	(4,970,729,279)	(0)	(0)		
				18,852,167,729	18,852,167,729	11,642,461,021	11,637,731,205	11,637,731,205	0	1,986,296		

一般会計(歳出)

(単位:円)

区分	科目	予算			現額		計	支出済額 (決算額) B	支出済額の内訳		翌年 繰越 額 C	差引残額 (不用額) A-B-C	備考
		当初予算額	補正予算額	繰越事業費 繰越額	繰越事業費 繰越額	流出 増減			流出 減	本庁			
歳出	道路橋りょう総務費	566,101,000	△ 36,786,000	(65,708,000)	65,708,000	(65,708,000)	(62,508,600)	(62,508,600)	(0)	(0)	3,240,000	(3,199,400)	
	道路橋りょう維持費	11,763,373,000	4,463,443,000	(4,979,166,729)	4,979,166,729	(4,974,984,729)	(4,924,986,566)	(4,924,986,566)	(4,450,541,646)	(4,450,541,646)	4,601,529,796	(49,998,163)	
	直轄道路事業費 負担金	2,210,834,000	481,750,000	0	0	2,692,584,000	14,192,110,470	14,192,110,470	12,750,024,359	12,750,024,359	0	2,408,160,463	
	都市計画費	140,000	0	0	0	140,000	112,000	112,000	0	0	0	28,000	
	都市計画総務費	14,540,448,000	4,908,407,000	(5,044,874,729)	5,044,874,729	(5,040,692,729)	(4,987,495,166)	(4,987,495,166)	(4,450,541,646)	(4,450,541,646)	4,604,769,796	(53,197,563)	
	合計	14,540,448,000	4,908,407,000	(5,044,874,729)	5,044,874,729	(5,040,692,729)	17,196,901,702	17,196,901,702	12,791,212,794	12,791,212,794	4,604,769,796	2,673,056,231	

7 事業別実施状況調べ

(単位:円、%)

事業名	予算見額				支出済額 (決算額) B	翌年度 繰越額 C	差引残額 (不用額) A-B-C	執行 率 B/A	事業計画と実績・成果 繰越、不用額の理由等
	当初予算額	修正予算額	繰越事業費 繰越額	予備費 支出及び 流用増減					
(道路橋りょう総務費)									
全国道路・街路交通情勢調査費(道路交通センサス)			(65,708,000)		(62,508,600)	(3,199,400)	95.1%		
道路事業事務費	23,466,000		65,708,000		17,082,907	6,383,093	72.8%		・主な事業に関する調べのとおりに、主幹道路の整備状況を踏まえPR事業を中止したため。 ・高規格道路に係る協議会の開催にあたり、国交省との協議に不利の日数を要したため。
(主) ミッシングリング解消推進事業	18,363,000				7,685,338	3,240,000	41.9%		
鳥取砂丘周辺渋滞対策事業	6,459,000				4,660,700	1,798,300	72.2%		
鳥取県除雪機械運転手の育成支援事業	5,300,000				3,967,000	1,333,000	74.8%		・道路事業従事者のうち道路管理関係の人員費
職員人件費(道路橋りょう総務費)	181,896,000	△ 36,554,000			145,342,000	0	100.0%		・道路台帳修正の必要箇所が、想定より少なかったことによる。
道路管理費	108,112,000				91,197,920	16,914,080	84.4%		
道路管理情報提供システム整備事業	20,513,000				18,558,569	1,954,431	90.5%		
人件費繰上(道路橋りょう総務費)	201,992,000	△ 232,000		△ 14,818,000	177,082,623	9,859,377	94.7%		
目計	566,101,000	△ 36,786,000	(65,708,000)	△ 14,818,000	528,085,657	48,879,343	91.0%		
(道路橋りょう維持費)									
(主) 県と市町村の事務の連携・共同処理事業(除雪委託)	30,000,000				16,252,940	13,747,060	54.2%		・主な事業に関する調べのとおりに、事業費が想定を下回ったことによる。 ・補償物件の交渉・調整に不測の日数を要したため等
市町村受託事業(道路)	60,550,000	39,740,000	90,137,255		92,355,762	73,235,309	48.5%		・主な事業に関する調べのとおりに、事業費が想定を下回ったことによる。 ・防災・安全交付金(除雪)へ流用 ・用地及び工事の支障となる上屋等の移転交渉に不測の日数を要したため等
(主) 防災・安全交付金(交通安全)	547,379,000		114,349,831	△ 263,879,000	397,849,831	98,225,359	75.3%		
(主) 防災・安全交付金(雪害)	180,600,000		32,785,670	△ 95,300,000	118,085,670	1,795,000	98.5%		・主な事業に関する調べのとおりに、用地の立ち入りに係る地元調整に不測の日数を要したため等
(主) 防災・安全交付金(災害防除)	938,000,000	△ 664,449,000	322,820,728	17,087,000	613,458,728	165,012,463	73.1%		・防災・安全交付金(補修)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の realization に向けたバリアフリー化推進事業からの流用 ・用地確保決定に伴う地元調整に不測の日数を要したため等
(主) 防災・安全交付金(補修)	386,082,000	△ 137,622,000	62,658,445	△ 170,087,000	141,031,445	47,548,105	66.3%		・主な事業に関する調べのとおりに、防災・安全交付金(災害防除)道路維持修繕費への流用 ・法面補修に係る詳細調査に不測の日数を要したため等
			(11,010,934)		(11,010,934)				・主な事業に関する調べのとおりに

(主) 防災・安全交付金(除雪機械)	254,700,000	0	11,010,934	△ 95,700,000	170,010,934	154,180,252	15,830,682	0	90.7%	・近年の高雪により除雪機械の特性による調達遅延で年度内完了が困難になったため ・主な事業に関する調べのとおり ・用地及び工事の支障となる産物の移転交渉に不測の日数を要したため等 ・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
(主) 通学路安全対策事業	982,147,000	121,940,000	492,954,409	0	1,597,041,409	1,076,520,491	520,520,918	0	67.4%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
(主) 防災・安全交付金(除雪)	380,000,000			1,004,000,000	1,384,000,000	1,371,911,005	12,088,995		99.1%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
(主) 県と市町村の事務の連携・共同処理事業(除雪委託)	100,000,000				100,000,000	100,000,000	0		100.0%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
安心な道整備事業	613,000				613,000			613,000	0.0%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
路面凍結スリップ事故対策事業	10,000,000				10,000,000	10,000,000		0	100.0%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
(主) 道路災害防除事業	31,600,000		9,649,304	9,649,304	41,249,304	25,459,604	15,789,700	0	61.7%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
道路維持修繕費	2,472,981,000		81,150,000	138,217,000	2,692,348,000	2,555,385,096	113,326,200	(2,200)	94.9%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
車両管理費	126,231,000		12,060,000	4,300,000	142,591,000	133,840,076		(222,600)	93.9%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
植栽管理費	292,080,000		0		292,080,000	(1,598,300)		(25,401,700)	0	100.0%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、
(主) 除雪事業	210,000,000		27,000,000	36,500,000	273,500,000	214,137,316	30,000,000	29,362,684	78.3%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
(主) 雪害・防雪事業	52,242,000				52,242,000	52,242,000		0	100.0%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
(主) 県と市町村の事務の連携・共同処理事業(道路維持修繕委託)	52,428,000			△ 22,017,000	30,411,000	30,411,000		0	100.0%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
(主) トンネル非常用施設点検業務委託事業	8,775,000				8,775,000	7,456,800		1,318,200	85.0%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
(主) 単県橋りょう補修事業	10,400,000				10,400,000	10,400,000		0	100.0%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
代行廃止に伴う負担金(市道南岸線)	6,750,000		(2,660,000)		(2,660,000)	(2,492,470)		(167,530)	76.1%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
町道の耐震対策に係る負担金(町道助上野線)	3,760,000		3,014,000		6,774,000	3,013,360		(640)	44.5%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
(主) ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業	108,000,000		7,419,870	△ 107,000,000	8,419,870	8,419,870		0	100.0%	・主な事業に関する調べのとおり ・事業費が想定を下回ったことによる ・道路メンテナンス事業、土砂災害対策道路事業、無電化推進計画、安全交付金(除雪機械)、防災・安全交付金(備蓄)、防災・安全交付金(交通安全)、ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業、直轄道路事業員負担金からの流用、	
社会資本整備総合交付金(市町村代行)			(46,868,732)		(46,868,732)	(46,868,732)				・工事の支障となる上水道の移送に不測の日数を要したため。	

現業技術員スリム化に伴う道路管理業務外部委託	170,000,000	△	160,000,000	46,868,732	53,779,144	3,089,588	0	94.6%	
(主) 老朽化対策事業(舗装補修・構造物修繕)	113,395,000			(103,356,581)	113,000,000		305,000	99.7%	・主な事業に関する調べのとおり ・工法検討に係る追加調査に不測の日数を要したため等
除雪機械GPS管理システム維持管理	358,202,000			103,356,581	342,002,669	119,555,912	0	74.1%	
(主) 道路メンテナンス事業	3,771,000			0	3,770,360		640	100.0%	・主な事業に関する調べのとおり ・防災・安全交付金(除雪)への流用
社会資本整備備総合交付金(道の駅)	2,895,098,000			1,462,544,270	3,230,296,438	1,056,720,832	0	75.4%	・工事に伴う通行規制の地元調整に不測の日数を要したため等 ・国庫証憑により除雪対策費として留保していたため
無電柱化推進計画支援事業	10,000,000						10,000,000	0.0%	・防災・安全交付金(除雪)への流用
道路情報表示板システム改修事業	25,000,000			△ 12,000,000	94,500	12,905,500	0	0.7%	・新型コロナウイルス感染拡大対策のための移動制限により現地調査に不測の日数を要したため ・防災・安全交付金(除雪)への流用
土砂災害対策道路事業	199,000,000			△ 199,000,000			0	0.0%	・システム改修に伴う情報処理費との調整に不測の日数を要したため
補助事務費(道路橋りょう維持費)	28,287,000				28,287,000	28,287,000	0	0.0%	
単県公共事務費(道路橋りょう維持費)	319,690,000	△	55,274,000		264,466,000		0	100.0%	・単県公共道路事業に付随する事務的経費 ・事業量が想定を下回ったことによる不測
人件費繰上(道路橋りょう維持費)	85,088,000	0			67,552,434	17,535,566	0	79.4%	・実際の人員費が想定を下回ったことによる不測
社会資本整備備総合交付金(広域連携(修繕))	310,524,000		37,566,000		250,119,172	63,782,900	97,970,828	71.9%	・法庫証憑に係る詳細調査に不測の日数を要したため等
通学路安全緊急対策事業			340,000,000		276,217,100		0	81.2%	・通学路における交通規制について、関係者との調整に不測の日数を要したため
防災・安全交付金(交通安全)(国庫正)			100,000,000			100,000,000	0	0.0%	・国庫証憑による不測 ・国庫正により行う工事等について、年度内完了が困難なため
防災・安全交付金(警備)(国庫正)			565,000,000			527,521,000	37,479,000	0.0%	・国庫証憑による不測 ・国庫正により行う工事等について、年度内完了が困難なため
防災・安全交付金(災害防除)(国庫正)			267,500,000		1,541,774	114,855,226	151,103,000	0.6%	・国庫証憑による不測 ・国庫正により行う工事等について、年度内完了が困難なため
防災・安全交付金(補修)(国庫正)			517,000,000			260,388,000	256,612,000	0.0%	・国庫証憑による不測 ・国庫正により行う工事等について、年度内完了が困難なため
防災・安全交付金(除雪機械)(国庫正)			1,639,631,000	△ 164,486,000		111,111,000	1,364,034,000	0.0%	・国庫証憑による不測 ・国庫正により行う工事等について、年度内完了が困難なため
通学路安全対策事業(国庫正)			151,000,000				151,000,000	0.0%	・国庫証憑による不測
ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業(国庫正)			285,100,000		1,319,898	183,780,102	100,000,000	0.5%	・国庫証憑による不測 ・国庫正により行う工事等について、年度内完了が困難なため
社会資本整備備総合交付金(市町村代行)(国庫正)			15,000,000			13,786,000	1,214,000	0.0%	・国庫証憑による不測 ・国庫正により行う工事等について、年度内完了が困難なため
道路メンテナンス事業(国庫正)			130,000,000		47,960,000	82,040,000	0	36.9%	・国庫正により行う工事等について、年度内完了が困難なため
			755,000,000		28,380,000	726,620,000	0	3.8%	・国庫証憑による不測

補助事務費(道路橋りょう維持費)(国補正)					216,261,000	109,963,000	106,298,000	0.0%	・国補正により行う工事等について、年度内完了が困難なため。
除雪対策事業							86,508	100.0%	
防災・安全交付金(無電柱化)		(13,540,000)			300,000,000	299,913,492			
		13,540,000			(13,540,000)	(13,540,000)			
					13,540,000	13,540,000	0	100.0%	社会資本整備総合交付金(県道改良)(国補正)(R2-R3)への流用(道路建設事業)
社会資本整備総合交付金(道の駅)(国補正)(R2→R3)		(10,000,000)		(Δ4,182,000)	(5,818,000)	(5,818,000)	0	100.0%	
		10,000,000		Δ4,182,000	5,818,000	5,818,000	0	100.0%	
防災・安全交付金(災害防除)(国補正)(R2→R3)		(479,500,000)		(11,571,300)	(491,071,300)	(491,071,300)	0	100.0%	・防災・安全交付金(補修)(国補正)からの流用
		479,500,000		11,571,300	491,071,300	491,071,300	0	100.0%	
防災・安全交付金(補修)(国補正)(R2→R3)		(764,579,000)		(Δ11,571,300)	(753,007,700)	(753,007,700)	0	100.0%	・防災・安全交付金(災害防除)(国補正)への流用
		764,579,000		Δ11,571,300	753,007,700	753,007,700	0	100.0%	
ユニバーサル社会の実現に向けたバリアフリー化推進事業(国補正)(R2→R3)					(94,002,000)	(94,002,000)	0	100.0%	
					94,002,000	94,002,000	0	100.0%	
社会資本整備総合交付金(市町南代行)(国補正)(R2→R3)					(170,000,000)	(170,000,000)	0	100.0%	
					170,000,000	170,000,000	0	100.0%	
補助事務費(道路橋りょう維持費)(国補正)(R2→R3)		(99,253,000)			(99,253,000)	(99,253,000)	0	100.0%	
		99,253,000			99,253,000	99,253,000	0	100.0%	
道路メンテナンス事業(国補正)		(465,852,700)			(465,852,700)	(465,852,700)	0	100.0%	
		465,852,700			465,852,700	465,852,700	0	100.0%	
目 計	11,763,373,000	4,463,443,000		(Δ4,182,000)	(4,979,166,729)	(4,979,985,565)	(49,998,163)	66.9%	
				Δ4,182,000	21,201,800,729	14,192,110,470	2,408,160,463		
(直轄道路事業費負担金)									
(主)直轄道路事業費負担金	2,210,834,000				2,210,834,000	2,020,443,575	190,390,425	91.4%	・主な事業に関する調べのとおり
直轄道路事業費負担金(国補正)					481,750,000	456,150,000	25,600,000	94.7%	・国談社による本用額
目 計	2,210,834,000				2,692,584,000	2,476,593,575	215,990,425	92.0%	・国談社による本用額
(都市計画総務費)									
都市計画事業連絡調整費	140,000				140,000	112,000	28,000	80.0%	
目 計	140,000				140,000	112,000	28,000	80.0%	
合 計	14,540,448,000	4,908,407,000		(Δ4,182,000)	(5,044,874,729)	(4,987,495,166)	(53,197,563)	70.3%	
				Δ19,000,000	24,474,729,729	17,196,901,702	2,673,058,231		

8 予備費の充用調べ 該当なし

(単位：円)

科 目 項 目 節	予 算 外 の 支 出 に 充 用 し た も の			充用した理由
	充 用 額	内 訳		
		執 行 額	執 行 残 額	
合 計				

(単位：円)

科 目 項 目 節	予 算 超 過 の 支 出 に 充 用 し た も の			充用した理由
	充 用 額	内 訳		
		執 行 額	執 行 残 額	
合 計				

9 現金の取扱状況

(1) 現金取扱状況 該当なし

(令和4年3月31日現在)

収入科目(節)	収入済額(円)	件数(件)	備 考
合 計			

(2) つり銭の状況 該当なし

(令和4年3月31日現在)

つり銭の有無	つり銭の額(円)

10. 財産に関する調べ
 (1) 公有財産
 ア 土地

(令和4年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	機関名又は施設名等	所在地	前年度末		本年度異動状況		本年度末		備考
			面積 (㎡)	価額 (円)	異動日	面積 (㎡)	価額 (円)	面積 (㎡)	
行政財産			39682	87,300,400	増加 R		39682	87,300,400	
計			39682	87,300,400	減少 R		39682	87,300,400	
普通財産			5547.38	50,324,820	増加 R		5547.38	50,324,820	
計			5547.38	50,324,820	減少 R		5547.38	50,324,820	
合計			45229.38	137,625,220			45229.38	137,625,220	

イ 建物

(令和4年3月31日現在)

行政・普通財産の区分	機関名又は施設名等	所在地	前年度末		本年度異動状況		本年度末		備考
			面積 (㎡)	価額 (円)	異動日	面積 (㎡)	価額 (円)	面積 (㎡)	
行政財産			491.48	133,694,000	増加 R		491.48	133,694,000	
	(内訳) (元) 有料道路 大山環状道路事務所	西伯郡伯耆町大 内1069~5	84.46	2,120,000	増加 R		84.46	2,120,000	
計			575.94	135,814,000	減少 R4.2.2	△84.46	△84.46	△2,120,000	0 台帳別添
普通財産			0	0	増加 R		0	0	
	(内訳) (元) 有料道路 大山環状道路事務所	西伯郡伯耆町大 内1069~5	0	0	増加 R4.2.2	84.46	2,120,000	0	行政財産から普通財産に分類が変わったため
計			575.94	135,814,000	減少 R3.9.10	△84.46	△84.46	△2,120,000	0 台帳別添
合計			575.94	135,814,000		0	0	0	

ウ 山林

該当なし

- エ 不動産売却等 該当なし
- オ 財産の交換 該当なし
- カ 動 産（船舶、浮標、浮棧橋、浮ドック、航空機） 該当なし
- キ 物 権 該当なし
- ク 無体財産権（特許権、著作権、商標権、実用新案権等） 該当なし
- （ウ）活用の状況 該当なし
- ケ 有価証券 該当なし
- コ 出資による権利
（有価証券に準じる） 該当なし

(2) 金券類の保有状況

ア 金券の保有状況

有 ・ 無

イ タクシーチケットの保有状況

(令和4年3月31日現在)

前年度末未使用枚数	本 年 度 中		本年度末未使用枚数
	購 入 枚 数	使用枚数及び金額	
128枚	0枚	0枚 0円	128枚

- (3) 基 金 該当なし
- (4) 債 権 該当なし

1 1 財産の貸付け及び使用許可調べ
 (1) 土地及び建物
 ア 土地

該当なし

(令和4年3月31日現在)

行政区 通財産の 区分	貸付 (使用許可) 目的	所在地	数量又 は面積	貸 (使用許可) 年月日	当初貸付 (使用許可) 年月日	貸 (使用許可) 期間	貸付(使用)料(円)		住所 氏名	備考
							単価	本年度の 貸付(使用)料		
行政財産	浜湯山簡易水道用 の水源地施設	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	広場敷地 24.065㎡	R3.4.1	H9.2.18	R3.4.1 ~R4.3.31	月額・年額	13,601	鳥取市国安210 番 鳥取市水道事業管 理者 水道局長 武 田 行雄	文書 ID:21- 00005820
	飲料用の自動販売 機設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	休憩所、 バス、広場敷 地の一部 計4.6214㎡	H30.4.1	H7.6.23	H30.4.1 ~R5.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 深澤 義彦	文書 ID:17- 00281049
	山陰海岸ジオパー ク看板設置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	駐車場 (バースハ ウス前、植 栽) 2.24㎡	H31.4.1	H22.3.1	H31.4.1 ~R6.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 深澤 義彦	文書 ID:18- 00307555
	避難場所表示板設 置	鳥取市福部町湯山 オアシス広場	植栽(ち びつこ広場 入口付近) 計0.95㎡	H29.12.7	H29.12.7	H29.12.7 ~R4.3.31	無償	無償	鳥取市尚徳町116 鳥取市長 深澤 義彦	文書 ID:17- 00205817
計								13,601		
普通財産							月額・年額	0		
合計								13,601		

イ 建物

該当なし

(2) 物品 (1品の取得価格が100万円以上のもの及び寄附受納時の評価額が100万円以上のもの)

該当なし

1 2 借受不動産詳細調べ

該当なし

1 3	職員駐車場の管理状況調べ	該当なし
1 4	寄附物件の受納状況調べ	該当なし
1 5	備品の処分状況調べ	該当なし

