

政務活動報告書(29年度)

長谷川 稔

年月日	活動先			政務活動の内容	関連領収書番号
	住所	活動先の名称	対応者		
29.5.12	鳥取市	東部地区隣保館児童センター	村島所長	人権文化センターにおける事業活動について研修	20
29.5.30	鳥取市	県庁	県執行部	6月定例会事業説明会	36
29.6.6	鳥取市	県庁	人権同和対策課	貧困問題・人権研修会	42
29.8.22	鳥取市	県庁	県執行部	会派要望	97
29.9.4	鳥取市	県庁	県執行部	9月定例会事業説明会	118
29.11.8	鳥取市	県庁	知事等	会派要望	162
29.11.17	鳥取市	県庁	県執行部	事業説明会	167
29.11.18	鳥取市	県博物館	県・鳥取市実行委員会	漫画界の巨星・谷ロジローさんを偲ぶファンの集い参加	168
29.11.29	鳥取市	県庁	県執行部	事業説明会(追加提案)	178
29.12.22	鳥取市	県庁	各種団体(県森林組合等)	団体予算要望ヒアリング	197
29.12.25	鳥取市	県庁	各種団体(JA関係団体)	団体予算要望ヒアリング	198
30. 1.15	鳥取市	県庁	知事等	会派要望	208
30.2.2	鳥取市	白兔会館	山田啓二(京都府知事)佐々間寛道(新潟県産業労働観光部長)他	日本海海洋資源フォーラム	223

政務調査活動報告書

調査事項	山陰海岸ジオパーク推進三府県議会議員の会総会及び現地調査
調査年月日	平成29年8月25日(金)
場所	京丹後市 琴引浜鳴き砂文化館
調査の相手方	山陰海岸ジオパーク推進三府県議会
目的・内容 ・結果等	<p>(目的) 世界遺産認定後の「山陰海岸ジオパークの推進に向け、三府県議員との情報・意見交換を行い、今後の進展に向ける。</p> <p>(内容) 総会では、三府県におけるジオパーク再認定に向けた取り組みの報告を行う。ジオパークの活動はヨーロッパと中国を中心に、平成15年からユネスコの正式事業となる。 国内で43地域がJGNのメンバーとなっているが、これ程短期間に増加した根拠は、ジオの多様性がある。 さらに、1,500万年前に日本海が誕生後は、日本列島はユーラシア大陸と弧状列島となったため、海岸線が極めて複雑で、多様であるのも特徴である。それが、生態や文化・歴史の多様性にもつながっている。</p> <p>(結果) 荒天のため、「琴引浜鳴き砂文化館」で、現地ガイドより海岸清掃についての取り組みの報告と自然と人間のつながりを再認識する。</p>
関連領収書番号	102.267

政務調査活動報告書

調査事項	鳥取・岡山県境議員連盟総会及び意見交換会
調査年月日	平成29年8月29日(火)
場所	岡山県津山市(津山国際ホテル)
調査の相手方	岡山県議会(議員連盟)
目的・内容 ・結果等	<p><b>【目的】</b> 鳥取・岡山県境議連は議員同士及び執行部の参加で両県共通の課題・取り組みを意見交換する。</p> <p><b>【内容】</b> ・昨年度、両議連の過半がスイスの林業及びバイオマス発電を視察後であり、改めて報告を行う。また、両県の移住定住策について県担当者と質疑を行う。その上でも、両県合同で開設したアンテナショップの果たす役割が大きいことを確認。 ・ドクターヘリについての意見交換を行う。</p> <p><b>【結果(成果)等】</b> ・移住定住策に岡山県と共同して取り組んだツアーなどもあり、過去最高の移住者の実績を残した。 ・ドクターヘリが新たに配置され、救命範囲が県中西部に拡大している。</p>
関連領収書番号	265

政務調査活動報告書

調査事項	鳥取県森林・林業・林産業活性化促進議員連盟 御坊事業所及びボイラー設置施設（きのくに中津荘）視察
調査年月日	平成30年3月27日（火）
場所	和歌山県日高郡日高川町 和歌山県森林組合連合会御坊事業所
調査の相手方	日高川町企画政策課 西定住促進室長他
目的・内容 ・結果等	<p>（目的） 森質パウダーによる木質バイオマス利活用及び稼働状況</p> <p>（内容）（結果） 日高川町では杉ヒノキの生産量4,000立方メートルのうち、材木残材750立方メートルを高性能パウダーマシンより粉砕と同時に乾燥。木を粉にした木質パウダーを製造。パウダーは瞬時に燃焼するが、発熱量は化石燃料の半分程度となる。課題として運搬がフレコンパックによる4トン車となるため、農道等に搬入しにくい点、また農家では、使用中の重油ボイラーが故障するまで使用するとして導入が進んでいない。 一方、温泉施設で加温による熱供給を行い、有効性が実体験できた。</p>
関連領収書番号	268

政務調査活動報告書

調査事項	和歌山県林業試験場（太陽熱木材乾燥）
調査年月日	平成30年3月28日（水）
場所	和歌山県西牟婁郡上富田町生馬 和歌山県林業試験場
調査の相手方	林業試験場 井戸部長 浜口主査研究員
目的・内容 ・結果等	<p>【目的】 クヌギ材の太陽熱による木材乾燥</p> <p>【内容】 【結果（成果）等】</p> <p>和歌山では117製材工場があるが、大半が75kwの中小事業所が多い。農業用ビニールハウスにより、屋外より10℃高く含水率を低下させる実証試験を研修。天然乾燥とハウス乾燥を組み合わせると効率が良い。ただし、変色を避けるには、ブレーキをかけながら用いる必要がある。ハウスの設計には、冬季・夜間への対応に補助熱源が必要とされる。</p> <p>今後を考えると、材の色付けの見える化が建設業者に期待される。また、生産計画や断面幅によるが、ハウスへの搬入方法が台車であり、工夫が必要とされる。</p> <p>なお、試験場内の「木骨型太陽熱利用乾燥施設」はスギ材に農ビの二重張で、内張は間口4.7m×奥行2.7m×最大高2.5mである。</p>
関連領収書番号	268

政務調査活動報告書

調査事項	三重県伊勢庁舎（低コスト造林事業）
調査年月日	平成30年3月28日（水）
場所	三重県伊勢農林水産事務所 三重県伊勢市勢田町
調査の相手方	伊勢農林水産事務所 前田所長 鎌田林業普及指導員他
目的・内容 ・結果等	<p>（目的） 低コスト造林事業の取り組み</p> <p>（内容）（結果） 従来の良質柱材を作るための密植から、現状が集成材や並材が中心となっていることから、「低密度植栽」に取り組む。 そこで、年間保育作業の軽減、保育経費の削減により、採算は上がると目論む。ただし、木材の売値は下がり、尾鷲地区など、密植してきた地域では受け入れが進んでいない。また、B.C材が多くなっているが、C材など搬出経費が高くなる傾向と、バイオマス発電所が県内に4箇所あり、県外からも集荷せざるをえない現実がある。うち、1箇所はやしガラの入力など儲かっている。 まだ試行錯誤であるが、何より、材期と材貨の関係で収支が決まってくるのであろう。</p>
関連領収書番号	268

# 旅 程 表

団体名：鳥取県森林・林業・林産業活性化促進議員連盟(倉吉・鳥取発) 様

[代表者名] 内田(博)会長 様

ご旅行先 和歌山・三重 方面 《2泊3日》 12 名様

TEL

FAX

携帯

旅行期間 平成30年3月27日(火)～平成30年3月29日(木)

(旅館・ホテル2泊、船・車中泊) バス車種 中型バス

作成者:

作成日: 平成30年3月22日

日 期 日 (曜)	行 程	備考(宿泊地等)
1 3 / 27 (火)	<p>8:12発(Sはくと4号) 倉吉駅 7:54発 普通列車 青谷駅 8:51着 8:53発 鳥取駅 9:21発 智頭駅 11:24着 新大阪駅</p> <p>11:30着 12:00発 昼食(新大阪駅構内) 新大阪駅 12:15発 くらしお11号 新大阪駅 13:58着 御坊駅 14:00発 借上車両 御坊駅 15:50着 16:50発 借上車両 きのくに中津庄(木質パウダ-燃料ホ-イ-)</p> <p>14:20着 15:20発 借上車両 和歌山県森林組合連合会 御坊共販所 18:00着 20:00発 夕食</p> <p>昼食：各自(新大阪駅構内にて) 夕食：きのくに中津庄(0738-54-0082)</p>	<p>きのくに中津庄(和歌山県日高郡日高川町高津尾1049番地) 0738-54-0082</p>
2 3 / 28 (水)	<p>8:30発 借上車両 きのくに中津庄 9:10着 9:30発 くらしお1号 白浜駅 10:10発 借上車両 白浜駅 12:10着 12:50発 借上車両 昼食(古道歩きの里ちかつゆ) 18:45着 20:45発 夕食</p> <p>10:30着 11:30発 借上車両 和歌山県林業試験場(太陽熱木材乾燥) 16:00着 17:00発 借上車両 三重県伊勢庁舎(低コスト造林事業) 17:45着 ルートイン松阪駅東</p> <p>昼食：古道歩きの里ちかつゆ(0739-65-0707) 和歌山県田辺市中辺路町近露 1810-1 ※林業試験場出発時に到着予定時刻のTEL必要 夕食：味工房 原宿(0598-23-6153) 三重県松阪市外五曲町86-2</p>	<p>ルートイン松阪駅東(松阪市京町1区35-2) 0598-50-3900</p>
3 3 / 29 (木)	<p>9:30出発 ルートイン松阪駅東 11:02発 近鉄山田線特急 松阪駅 12:26着 鶴橋駅 14:46着 環状線内回り 大阪駅 15:24発 Sはくと9号 智頭駅 19:12着 倉吉駅</p> <p>14:31発 鶴橋駅 18:40着 まつかせ11号 鳥取駅(青谷行普通列車は17:54発) 18:40着 青谷駅</p> <p>昼食：各自(鶴橋駅付近にて)</p>	<p>12:40着 13:40発 昼食(鶴橋駅周辺)</p>