

【様式例】

政 務 活 動 報 告 書

齊 木 正 一

| | |
|-----------|---|
| 活動事項 | JR西日本との意見交換会 (JR伯備線新幹線化・フリーゲージトレイン導入促進三県議会議員協議会) |
| 活動年月日 | 平成29年 5月12日(金) |
| 場 所 | 衆議院議員 第二議員会館 518号室 東京都千代田区永田町 2-1-2 |
| 活動の相手方 | JR西日本本社 緒方文人取締役常務執行役員、武市信彦総合企画部部長 外 JR西日本東京本部 春名幸一執行役員東京本部副本部長 地元選出国會議員 外 |
| 目的・内容・結果等 | <p>【目 的】</p> <p>三県議会議員協議会では、平成28年9月に特急やくもを制御付振子電車に更新して頂きたい旨要望を行ったが、その後の検討状況を調査するとともに、次期中期経営計画(H30～34年度)における車両更新の年次計画を伺う為。</p> <p>【内 容】</p> <p>昨年9月以降の検討状況をJR西日本の幹部の方に伺い、平成30年度からの次期中期経営計画の期間内にすべての特急やくもを制御付振子電車に更新していただきたい旨要望した。また、現在の線形のまま導入した場合の速達化や乗り心地の改善の効果はどの程度あるのかを伺った。それに伴い、線形の改良等の問題についても伺い、今後の要望等の参考とする。</p> <p>【結果等】</p> <p>伯備線の特急やくもは更新時期にきており、自然振子電車以外のいずれかの車体で検討しているとのこと。今後、試験走行を実施の上、決定する方針。また、JR伯備線に現在の線形のまま制御付振子電車を導入した場合、机上の試算で5～6分程度の速達化を見込んでいるが、線形、路盤改良することで更なる速達化が可能であるとの考えである。車両更新について、JRの次期中期経営計画の期間内に更新できるよう、取締役会に諮りたいとのことであった。今後も三県議会、国會議員、自治体が一丸となって要望していくことが必要である。</p> |
| 関連領収書番号 | 504 ～ 508 |

平成29年5月2日

J R 伯備線新幹線化・フリーゲージトレイン
導入促進三県議会議員協議会 副会長
齊木 正一 様

J R 伯備線新幹線化・フリーゲージトレイン
導入促進三県議会議員協議会 会長 浅野 俊雄

制御付振子電車の導入に関するJR西日本東京支社への確認について

このことについて下記のとおり開催日時が決まりましたので、出席くださいますよう御案内いたします。

また、制御付振子電車の導入に関する活動の経緯等を資料にとりまとめましたので、お送りいたします。

記

- 1 J R 西日本東京支社への確認日時及び場所
日時：平成29年5月12日（金） 16:00～17:00
場所：衆議院第二議員会館 518号室
【確認に当たっての集合日時及び場所】
日時：平成29年5月12日（金） 15:45
場所：衆議院第二議員会館一階正面ロビー
- 2 送付資料等
 - ・5月12日の出席者名簿(5月1日時点)
 - ・JR伯備線への制御付振子電車の導入に関する活動の経緯
 - ・伯備線急曲線区間の現状(参考資料1)
 - ・車体傾斜方式の比較(参考資料2)

【 問い合わせ 】

(電 話)

| | | | |
|----------|----------|------|--------------|
| 島根県議会事務局 | 政務調査課長 | 内田伸治 | 0852-22-5360 |
| | 政務調査課企画幹 | 小川延夫 | 0852-22-6409 |

J R西日本への確認事項

1. 三県議会議員協議会では、昨年9月、特急やくも（自然振り子電車）について、制御付振り子電車に更新していただきたい旨の要望を行ったところだが、その後の検討状況をお聞きしたい。
2. J R伯備線に、現在の線形のまま制御付振り子電車を導入した場合、速達化や乗り心地の改善の効果はどの程度か。
3. J R西日本の次期中期経営計画（平成30年度～34年度）の期間内に、すべての特急やくもを制御付振り子電車に更新していただきたいが、車両更新の年次計画についてどのようにお考えか。

【参考1】特急やくもの運行状況

- ・ 運行本数 1日15往復30本（利用者数 1日約3,700人）
- ・ 車両数62両（予備車両を含む）⇒基本4両編成（最大9両編成）

【参考2】制御付振り子式車両の主な導入線区

| | | |
|---------------|-------------------|----------|
| 函館本線（函館～札幌） | 281系「スーパー北斗」 | （H6年導入） |
| 中央本線（名古屋～長野） | 383系「しなの」 | （H7年導入） |
| 日豊本線（博多～大分） | 883系「ソニック」 | （H7年導入） |
| 紀勢本線（和歌山～新宮） | 283系「オーシャンアロー」 | （H8年導入） |
| 予讃線（岡山～松山・徳島） | 8600系「しおかぜ」「うずしお」 | （H26年導入） |

【様式例】

政 務 活 動 報 告 書

斉 木 正 一

| | |
|-----------|--|
| 活 動 事 項 | 陸上循環濾過養殖システム(RAS)の調査 |
| 活 動 年 月 日 | 平成29年9月8日(金) |
| 場 所 | (株)林養魚場 福島県西白河郡西郷村大字小田倉字後原66 |
| 活動の相手方 | (株)林養魚場 林総一郎 代表取締役 |
| 目的・内容・結果等 | <p>【目 的】東日本大震災によるリスク分散と鳥取県内でのギンザケ稚魚需要増の観点等から琴浦町へ進出した(株)鳥取林養魚場の親会社である福島県の(株)林養魚場を視察し、世界最先端の養殖システムを見学するとともに養殖魚の加工・販売等の取組みを本県水産業の参考とする為。</p> <p>【内 容】</p> <p>昭和10年創業で国内最大古参の養魚場で 福島、宮城、愛知の7施設で稼働しており、サケ、マス類と卵から一貫養殖して、出荷する国内最大手の養魚場である。これまでの自然まかせで水を大量に必要とする養殖方法とは異なり、飼育水を循環濾過して繰り返し使用できる上、水を魚の最適な条件に調整することで、場所を選ばず高密度で効率的な養殖システムを実現した画期的な取組みを行っている。天候に左右されることもなく、常に安定した質・量を供給できる強みを持っている。</p> <p>【結果等】</p> <p>陸上循環濾過養殖システム(RAS)と呼ばれる養殖方法は自然災害や異常気象に左右されず、コンピュータで集中管理されているため、人口が少なく労働力不足が懸念される本県には参考になる点が多い。</p> <p>鳥取林養魚場に世界で初めてギンザケの卵から成魚までの成長を一貫して管理するRASが導入され現在稼働中であるが、国内のサーモン人気、需要とも年々増加の一途をたどっていることから成長産業といえる。国内養殖サーモンの品質の高さや鮮度の良さを売りにして、本県でのブランド化を目指し、サーモンブームのもと需要・消費ともに期待できる。</p> |
| 関連領収書番号 | 907 ~ 911 No.1 |

世界最先端の養殖テクノロジー 年産 1,000t

サーモン養殖プラント

陸上循環濾過養殖システムで実現

陸上循環濾過養殖システム (RAS) とは

これまでの養殖方法は、海域を占有もしくは、大量の水を掛け流しで使用する必要がありました。陸上循環濾過養殖 (RAS) では、飼育水を循環濾過し繰り返し使用し、水を魚の最適な条件に調整する事で場所を選ばず、高密度で安定的な生産するを可能としました。

在来型養殖方法



RAS の場合



- ◆水が大量に必要 (漁業権や水利権が必要)
- ◆糞や残餌は垂れ流し (環境への負荷が大)
- ◆自然まかせ (自然災害や異常気象に左右)
- ◆重労働で危険な作業 (後継者問題)
- 水が少なくて済む (養殖適地が広がる)
- 糞や残餌はフィルターで回収 (低環境負荷)
- 屋内で集約的に管理 (自然に左右されない)
- コンピュータで集中管理 (自動化で省力化)

養殖プラントの設計から施工まで

世界のネットワークを活用し、ベストな機器の選定と調達、最適な設計を (株) 林養魚場が行います。また施工実績の豊富な協力会社を使い、プラント施工までトータルで行います。



林養魚場 渥美分場 愛知県田原市 サーモン 250t 養殖プラント

特許取得の世界最先端の養殖システム

サーモン養殖および RAS でも世界でも最先端を行くノルウェーで実績の技術をベースに国内で特許を取得。もっとも効率的で現実的な RAS を提供します。



①生産目標や出荷形態、生産場所に応じ柔軟に設計

生産計画や生産量、出荷時期、生産場所に応じ最適な設計を提供



海水 OR 淡水

②高密度で高効率な養殖システム

飼育密度 100kg / m²以上

産業スケールの大規模プラント化と自動集中管理ユニットにより高密度、高効率生産、高歩留まりで、高い競争力の生産コスト実現

③周年生産による安定出荷

これまで国内では不可能であったサーモンの周年出荷も可能となり通年安定的に、高鮮度で出荷が可能。→売価も高値安定

④非常時に対応するバックアップ体制

自動酸素供給システム、非常通報装置、非常電源、遠隔監視システムなどの二重三重のバックアップ体制により事故等を回避!

⑤初期投資を抑え、初期投資回収が短く

効率化設計により、これまでの施設に比べ生産量単位あたり 1/2 ~ 1/3 の初期投資額。初期投資の回収も 3年~4年で可能。

国内初の産業スケール RAS として

これまで国内の陸上循環濾過養殖は、話題性や将来性が先行し実験的、又は機器販売等が目的のものが多く、産業スケールの本格的養殖プラントとしては、本システムが国内初のものとなります。

輸入物の養殖サーモンに対しても、十分に競争力をもった魚を安定的に国内で生産できる施設を普及させ、日本の水産養殖業が再び輝きを取り戻せる様になる事が当社の願いです。

farmed in JAPAN ●

CONTINUOUS STABLE HIGH QUALITY



林養魚場

福島県西白河郡西郷村大字小田倉字後原66
TEL0248-25-2041 FAX0248-25-3232
http://www.havashitrou.com

国産の本当のおいしさを。



MAPLE SALMON

阿武隈川メイプルサーモン®

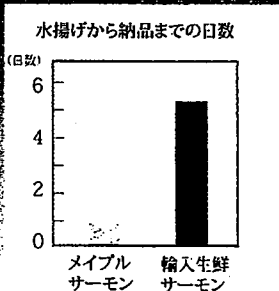
メイプルサーモンとは、(株)林養魚場がカナダB.C.州、カムループ地方産産のミンマスを日本で初めて産卵卵、産卵施設において孵化、そして飼育したのがはじまりです。その後何代もの選抜育種を繰り返して、養殖方法と品種の改良により作り出した大型のドラウトサーモンです。また同時に餌の成分や飼育方法の追求、また阿武隈川の源流に位置する養殖施設でより自然に近い状況下で生育する事で、さらに脂がのり、輸入物のサーモンより身がしまった、臭みのない魚を生産することに成功しました。

水揚げから24時間以内にお届け

ご注文をいただいてから発送直前に活けし内臓を抜き、水詰めで発送いたします。

一般的な輸入生鮮サーモンは水揚げから国内のレストランに届くまで5~6日かかっています。

冷凍品、輸入品に比べ、鮮度の高い身質、鮮度が有利です。



卵から出荷まで一貫生産

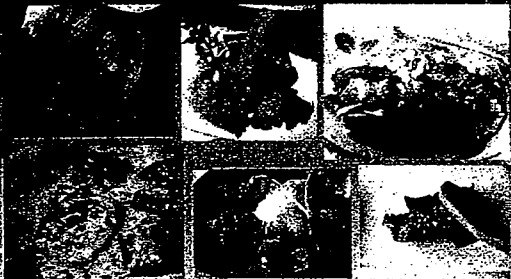
卵の採卵から生育、出荷まですべて福島県内の養殖施設で一貫した管理体制のなか生産していますので安全安心してお使いいただけます。



鮮度、安心、味覚、いつでも
4つの魅力。

どんなお料理にも

煮ても焼いてももちろん生食もどんな料理にも相性抜群。



365日いつでも安定供給



内陸の養殖施設ですので、天候によって出荷が左右される事はありません。また周年出荷が可能な様ロッドを取りそろえて飼育しておりますので365日いつでも“旬”です。安定した品質でいつでも納品が可能です。



お問い合わせは
林養魚場

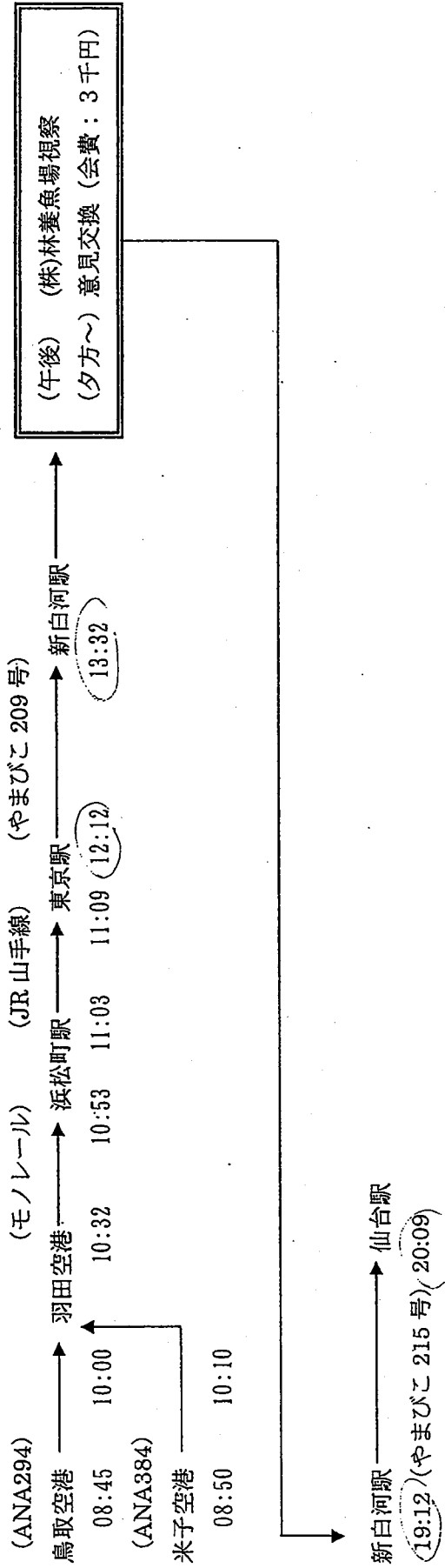
福島県西白河郡西郷村後原66
TEL 0248-25-2041 FAX 0248-25-3232
URL : <http://www.hayashitrou.com>

(株) 林養魚場視察日程

視察者： [県議会議員 6名] 齊木議員、前田議員、浜崎議員、西川議員、野坂議員、中島議員
 [随員 1名] 小畑水産振興局長

平成29年9月8日 (金)

※視察者の最終的な合流場所： 新白河駅 新幹線改札口



【様式例】

政 務 活 動 報 告 書

齊 木 正 一

| | |
|-----------|--|
| 活 動 事 項 | 第11回 全国和牛能力共進会 宮城大会 視察 |
| 活 動 年 月 日 | 平成 29年 9月 9日(土) ~ 10日(日) |
| 場 所 | 夢メッセみやぎ(共進会会場) 宮城県仙台市宮城野区 港3丁目1-7 |
| 活動の相手方 | 共進会全般、鳥取県代表の出品生産者 ほか |
| 目的・内容・結果等 | <p>【目 的】</p> <p>5年に一度開かれる「和牛能力共進会」で上位入賞を目指す生産者を激励するとともに、「和牛王国とっとり」の復活を進める本県の取組みや成果を視察し、今後の参考にする。</p> <p>【内 容】</p> <p>和牛のオリンピック「全国和牛能力共進会」へ、本県から19名の生産者が27頭の鳥取県代表牛を出品。全国39道府県から選りすぐりの和牛513頭が出品する中、各区において審査が行われた。</p> <p>【結果(成果)等】</p> <p>全国の有名ブランド牛がひしめく中、鳥取県の代表牛「白鵬85の3」が「花の7区」と称される肉質を審査する部門において第1位を獲得した。総合でも第2位となったほか、第4区においても優良賞4席および肋張り賞を受賞した。「和牛王国とっとり」の復活をめざす本県にとっては絶好の足がかりを得ることができた大会となった。生産者や県内の畜産関係者にとっても大きな励みとなり、「食のみやこ 鳥取県」を支える畜産物のブランド化に一層拍車をかけた。「肉質日本一」の評価を受けたことから、鳥取和牛のトップブランド醸成に向けた取組みを加速させ、「和牛王国とっとり」の復活を様々な形でPRしていきたい。</p> <p>今後は更に市場価値も高まり、「白鵬85の3」を親とする良質な鳥取和牛が生産され、国内外に向けて大きく羽ばたくことが期待される。</p> |
| 関連領収書番号 | 907 ~ 911 No.2 |

第11回全国和牛能力共進会

～高めよう生産力 伝えよう和牛力 明日へつなぐ和牛生産～

出品牛目録



主催 公益社団法人 全国和牛登録協会

会期 平成28年6月24日(金)～平成29年9月11日(月)

【最終比較審査】

会期 平成29年9月7日(木)～9月11日(月)

種牛の部 夢メッセみやぎ (宮城県仙台市) 種牛330頭

肉牛の部 仙台市中央卸売市場食肉市場 (宮城県仙台市) 肉牛183頭

後援 農林水産省 参加道府県 公益財団法人全国競馬・畜産振興会

全国農業協同組合連合会 独立行政法人農畜産業振興機構

一般社団法人全国肉用牛振興基金協会 畜産関係団体会社

第11回全国和牛能力共進会宮城県実行委員会

第11回全国和牛能力共進会最終比較審査会場行事日程

| 月 日 | 審査関係行事 | | 関連行事 | | | |
|-----------------------|---|--|---|--|---|--|
| | 時間 | 内容 | 時間 | 内容 | 時間 | 内容 |
| (前々日) 9月5日 (火) | 6:00~ 14:30~16:30 | 出品牛搬入 個体確認 出品牛測定(1区) 栄養度予備調査(＃) | 6:00~17:00 13:00~13:30 | 出品牛受付 審査委員会 | | |
| (前日) 9月6日 (水) | 6:00~ 10:00~16:30 | 出品牛搬入 個体確認 出品牛測定(2~7区) 栄養度予備調査(＃) | 6:00~16:00 8:00~8:15 17:45~19:00 | 出品牛受付 連絡委員会 出品者の集い | 6:30~ | 搬入 個体確認 |
| (第1日) 9月7日 (木) | 10:30~12:00 | 受付 開会式 | 8:00~8:15 12:50~14:20 14:30~15:30 15:40~16:40 16:45~17:00 | 連絡委員会 復興特別出品区「高校の部」・ 入場、審査、取組発表 和牛審査競技会・競技 復興特別出品区「高校の部」・ 序列決定、表彰 和牛審査競技会・表彰 | 8:00~ | と畜 (第8区搬送) 冷蔵 |
| (第2日) 9月8日 (金) | 9:30~10:30 10:40~11:50 13:00~14:30 14:40~15:45 15:55~17:00 | 第1区審査 第2区審査 第6区審査 第4区審査(1) 第4区審査(2) | 8:00~8:15 12:00~12:30 | 連絡委員会 優良和牛改良組合表彰・ 繁殖農家特別表彰 | 17:30~18:30 | 冷蔵 審査委員会 |
| (第3日) 9月9日 (土) | 9:30~10:30 10:40~11:50 13:00~14:10 14:20~15:50 16:00~17:00 | 第5区審査(1) 第5区審査(2) 第3区審査 第7区審査 第4区審査・等級決定 | 8:00~8:15 12:00~12:30 | 連絡委員会 登録事業功労者表彰・ 全共功労者表彰 | 5:00~ 5:00~11:00 6:30~15:00 16:00~17:30 | ローズ芯切開 光学測定 枝肉格付・測定 審査、枝肉撮影 出品者・連絡委員 枝肉確認 |
| (第4日) 9月10日 (日) | 9:00~10:00 10:10~11:10 11:20~12:20 13:00~14:10 14:20~15:20 15:30~17:00 | 第1区審査・等級決定 第2区審査・等級決定 第3区審査・等級決定 第5区審査・等級決定 第6区審査・等級決定 第7区審査・等級決定 | 8:00~8:15 | 連絡委員会 | 6:00~7:00 7:00~8:00 8:00~10:00 11:00~13:00 | 等級決定 連絡委員・特別参観者 枝肉確認 買参人下見 枝肉セリ |
| (第5日) 9月11日 (月) | 8:45~9:00 9:00~10:00 11:00~12:00 13:00~ | 肉牛の部・展示説明 上位入賞牛・特別賞 パレード展示 名誉賞決定展示 閉会式 出品牛搬出 | 8:00~8:15 | 連絡委員会 | | |

【様式例】

政務活動報告書

齊木正一

| | |
|-----------|--|
| 活動事項 | 中国横断自動車道 岡山米子線4車線化促進 総決起大会 |
| 活動年月日 | 平成 29年 11月 21日(火) |
| 場 所 | 衆議院第1議員会館 B1階 大会議室 東京都千代田区永田町2-2-1 |
| 活動の相手方 | 国土交通省 石川道路局長 外3名 NEXCO西日本 前川取締役常務執行役員 外3名 |
| 目的・内容・結果等 | <p>【目 的】</p> <p>岡山米子線の全線4車線化と平成28年8月末に決定された付加車線設置検証区間の早期整備と更なる付加車線設置の検討の促進を国に訴えかけるため。</p> <p>【内 容】</p> <p>岡山米子線の4車線化促進総決起大会が開催され、平井鳥取県知事、伊木隆司期成同盟会長(米子市長)、地元選出国會議員をはじめ、国土交通省、西日本高速道路(株) 等から総勢100名の参加があり、私も4車線化促進鳥取県議会議員連盟の会長として出席し、人流・物流の大動脈として地域経済、観光振興などを支える基盤であり、付加車線設置事業の早期整備及び4車線化の整備促進を求めた。</p> <p>【結果(成果)等】</p> <p>総決起大会では、暫定2車線区間の全線4車線化の早期実現や、平成29年12月に着工予定の江府IC付近の付加車線設置の事業が始まり、この事業の早期完成と次の付加車線設置に向けた検討を進める決議を採択し、国土交通省及び西日本高速道路(株)に4車線化早期実現のための要望書を手交しました。</p> |
| 関連領収書番号 | 1107・1108 |

【様式例】

政務活動報告書

斉木正一

| | |
|-----------|--|
| 活動事項 | 会派 鳥取県議会自由民主党による高速道路4車線化等 要望活動 No.1 |
| 活動年月日 | 平成 29年 7月 4日(火) |
| 場 所 | NEXCO西日本中国支社 広島市安佐南区緑井 2-26-1 |
| 活動の相手方 | 小橋慶三 執行役員中国支社長 京極靖司副支社長、三瀬博敬建設・改築事業部長ほか |
| 目的・内容・結果等 | <p>【目的】</p> <p>付加車線設置検証路線に選定された岡山米子線の早期完成と県内暫定2車線区間の全線4車線化が一日も早く実現するための会派としての要望活動。</p> <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none">・米子自動車道「蒜山IC～米子IC」の付加車線設置検証区間の早期工事着手を図ること・米子自動車道の暫定2車線区間の4車線化に一日も早く着手し、早期完成を図ること <p>以上を会派として引き続き切望し、実現へ向けて更なる取り組みを進めていただけるよう要望書を手交しお願いした。</p> <p>【結果(成果)等】</p> <ul style="list-style-type: none">・NEXCO西日本中国支社側からも要望内容についてはできるだけ早くしたいとの前向きな回答をいただいた。・米子自動車道においては交通量が少ない等の課題もあるが、今後も利用促進に努めるとともに、高速道路の安全性・定時制の面からも、また、地域経済の活性化のためにも引き続き4車線化の必要性を強くアピールしていく必要がある。 |
| 関連領収書番号 | ※ 3 No.1 |

【様式例】

政務活動報告書

齊木正一

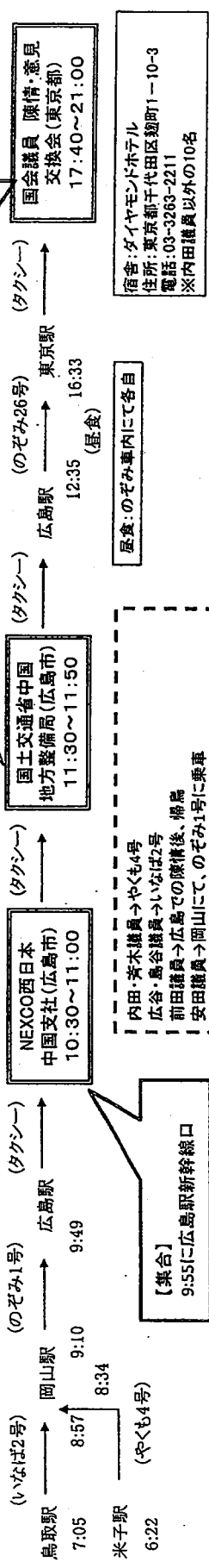
| | |
|-----------|--|
| 活動事項 | 会派 鳥取県議会自由民主党による高速道路4車線化等 要望活動 No.2 |
| 活動年月日 | 平成 29年 7月 4日(火)～5日(水) |
| 場 所 | ①国土交通省中国地方整備局 (広島市中区上八丁堀6番30号) ②議員会館 (東京都千代田区永田町 2-2-1) ③国土交通省(東京都千代田区霞が関2丁目1-3) |
| 活動の相手方 | ①田宮佳代子道路部道路調査官 ②県選出国會議員 ③石川雄一国土交通省道路局長、青木道路局次長ほか |
| 目的・内容・結果等 | <p>【目的】</p> <p>産業経済や観光振興など地域活性化に欠かすことのできない重要な社会基盤である高速道路ネットワーク未整備区間の早期解消と県内暫定2車線区間の全線4車線化を求めて、国土交通省、県選出国會議員へ要望を行う。</p> <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・山陰道(米子道路)の整備中の付加車線の早期供用 ・米子自動車道「蒜山IC～米子IC」の付加車線設置検証区間の早期工事着手と暫定2車線区間の4車線化 ・鳥取自動車道の整備中の付加車線の早期供用と暫定2車線区間の4車線化 ・山陰道(鳥取西道路及び北条道路)の早期完成および山陰近畿自動車道(鳥取一福部間)の新規事業化 ・鳥取県内高速道路の早期完成及び4車線化が着実に進められるよう平成30年度道路関係予算の総額確保 <p>以上を中国地方整備局、県選出国會議員、国土交通省の関係者にお願ひし、要望書を手交した。</p> <p>【結果(成果)等】</p> <p>要望内容については、それぞれしっかり取り組んでいきたいとの前向きな回答をいただいた。また、高速道路以外でもクルーズ船等におけるインバウンド対策で国道431号線の渋滞解消や、国道53号線の災害復旧等についても要望した。さらに国土交通省においては、米子自動車道の4車線化を優先に考えているとの回答があった。それぞれの事業を実現するための予算確保にむけて後押しをお願いしたいとの依頼があり、会派としても早期実現にむけて引き続き要望活動を行っていかねばならない。</p> |
| 関連領収書番号 | ※ 3 No.2 |

修正版

鳥取県議会自由民主党要望日程 <平成29年度>

随行者: 調査課課長 竹内 和久

平成29年 7月4日(火)



小橋支社長、京極副支社長、三瀬建設政策部長、川瀬企画調整課長

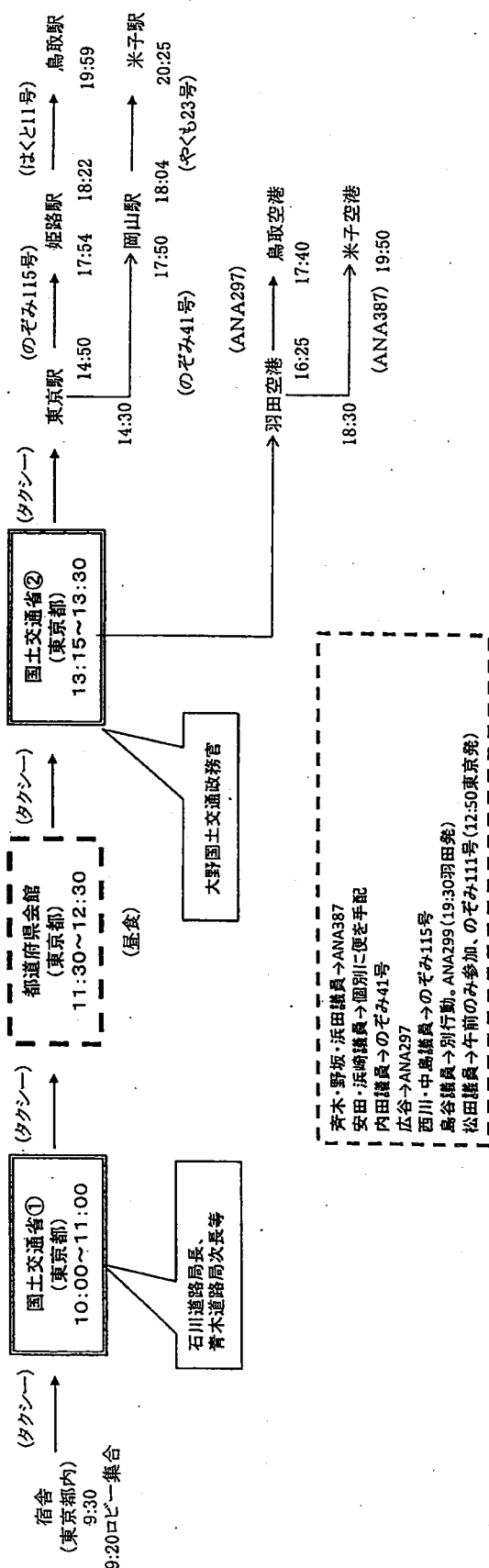
局長、副局長、総務部長、企画部長、道路部長、道路調査官等(調整中)

国土交通省中国地方整備局(広島市) 11:30~11:50

内田・青木議員→やくも4号
 広島・島谷議員→いなば2号
 前田議員→広島での乗換後、広島
 安田議員→岡山にて、のぞみ1号に乗車
 浜崎議員→午後から合流(飛行機で直接上京)
 西川議員→午後から合流(新大阪でのぞみ26号に乗車)
 野坂・中島・浜田・松田各議員→前日広島入り
 (*7/3 ホテルヴァイアイン広島泊)

昼食: のぞみ車内にて各自

7月5日(水)



青木・野坂・浜田議員→ANA387
 安田・浜崎議員→個別に便を手配
 内田議員→のぞみ41号
 島谷議員→のぞみ115号
 西川・中島議員→別行動。ANA299(19:30羽田発)
 松田議員→午前のみ参加、のぞみ111号(12:50東京発)

【様式例】

政務活動報告書

齊木正一

| | |
|-----------|---|
| 活動事項 | 木質パウダー燃料燃焼ボイラーの調査 |
| 活動年月日 | 平成30年3月27日(火) |
| 場所 | 和歌山県日高川町、和歌山県森林組合連合会御坊事業所 和歌山県日高郡日高町高津尾 きのくに中津荘 |
| 活動の相手方 | 日高川町役場 西 晃史 企画政策課定住促進室長 他 |
| 目的・内容・結果等 | <p>【目的】</p> <p>パークやおが粉と林地残材などを原材料に木質パウダー燃料を製造。町内の温泉施設において重油等の代替燃料として活用し、地域内完結型の木質バイオマスによる地産地消の取り組みを調査。</p> <p>【内容】</p> <p>豊富な森林資源を木質バイオマスの利活用により、林地残材、樹皮、おが粉等を原材料に全国初の取り組みで木質パウダー燃料を製造。木質パウダーの製造には乾燥行程(乾燥機械)が不要で製造施設の小型化が図れる。パウダーの燃焼にはボイラーの小型化、均質の燃焼燃料品質、特に燃焼制御が容易に操作できる。灰の処理が燃焼の1%しか出ないので容易に処理できる。</p> <p>【結果等】</p> <p>木質パウダーは、微細粉化(パウダー化)による高効率エネルギー変換で液体や気体の燃焼に近く、爆発的な燃え方となる。瞬間燃焼を可能とすることで大きな炉を必要とせず、装置を小型化できる。現在は既設の温泉を沸かすのに少し大きい設備だが、将来は農業用ハウスでの温風加温に利用できるよう小型化の実証中である。化石燃料の代替として利用することができる。</p> |
| 関連領収書番号 | ※8 No.1 |

【様式例】

政 務 活 動 報 告 書

齊 木 正 一

| | |
|-----------|---|
| 活 動 事 項 | 太陽熱利用の木材乾燥の調査 |
| 活 動 年 月 日 | 平成30年 3月28日(水) |
| 場 所 | 和歌山県西牟婁郡上富田町生馬 1504-1 和歌山県林業試験場 |
| 活動の相手方 | 和歌山県林業試験場 井戸聖富 木材利用部長、浜口主査 |
| 目的・内容・結果等 | <p>【目 的】</p> <p>農業用ビニールハウスを活用し、太陽熱利用で低コストの簡易な木材乾燥システムを調査。</p> <p>【内 容】</p> <p>太陽熱利用木材乾燥法は、農業用ビニールハウスに土間をコンクリートにして、産業用除湿機、循環ファンを併用することで、低コストの乾燥システムを開発。</p> <p>スギ板材で年間の乾燥期間を短縮し、含水率15%以下にも対応可能で天然乾燥に比べて冬季で6割、夏季で4割の期間短縮ができる。</p> <p>本システムの乾燥材は木材の加温による変色がほぼなく、色つやを保持し、板材の材面割れは天然乾燥と同等以下である。</p> <p>【結果等】</p> <p>一般的な人工乾燥機に比べると設備費は大幅に低コストとなり、ビニールハウスのノウハウがあれば自力施工も可能である。</p> <p>撤収も容易で、小ロット・分散型の乾燥材生産に対応できる。</p> <p>乾燥割れ等の問題が生じる可能性があり、気温の上がりすぎ、湿度の下がりすぎに注意が必要である。</p> |
| 関連領収書番号 | ※8 No.2 |

【様式例】

政 務 活 動 報 告 書

斉 木 正 一

| | |
|-----------|---|
| 活 動 事 項 | 低コスト造林推進事業の調査 |
| 活 動 年 月 日 | 平成30年 3月28日(水) |
| 場 所 | 三重県伊勢市勢田町628-2 三重県伊勢農林水産事務所 伊勢庁舎 |
| 活動の相手方 | 伊勢農林水産事務所長 前田佳男 三重県農林水産部 森林・林業経営課 副参事 前田勉 |
| 目的・内容・結果等 | <p>【目 的】</p> <p>植栽から育林までの林業のトータルコストを抑える「新しい林業経営」を提案し、森林所有者の意欲を喚起し、素材生産量の増加や林業の活性化を図るため、低密度な植栽等による低コスト造林の取り組みを調査。</p> <p>【内 容】</p> <p>良質な柱材を作るため、4,000本/ha以上の密植を行っていたが、近年は高価な柱材よりも集成材や合板材の並材や木質バイオマス発電所用の板などが、今後の需要の中心となることが予想され、市場の変化に対応した林業を営むためコストを抑えて、全国の植栽本数の平均は、3,000本/haであるが、低密度の2,000本/haの植栽をして、間伐の回数、間伐と枝打ちの本数が減少し、植栽の際の苗木代や労務費など育林経費が安くなる。</p> <p>【結果等】</p> <p>2,000本/ha植栽の場合、4,000本/haに比べて、植栽本数が少ないため、植栽に係る経費が削減できる。枝打ちの本数が減るため、枝打ち経費が削減できる。切捨間伐が減るため、切捨間伐の経費が削減できるなど、原木の販売による収入は減るが、保育経費の削減により、密植時と比較すると採算は上がると予想できる。</p> |
| 関連領収書番号 | ※8 No.3 |

旅 程 表

団体名：鳥取県森林・林業・林産業活性化促進議員連盟(米子発) 様

[代表者名] 内田(博)会長 様

ご旅行先 和歌山・三重 方面 《2泊3日》 12 名様

旅行期間 平成30年3月27日(火)～平成30年3月29日(木)

(旅館・ホテル2泊、船・車中泊) バス車種 中型バス

TEL
FAX
携帯

作成者:

作成日: 平成30年3月22日

| 日 | 期日(曜) | 行 程 | 備考(宿泊地等) |
|---|---------------|--|--|
| 1 | 3 / 27 (火) | <p>8:19発(やくも8号) 米子駅 〓〓〓 8:25発 伯耆大山駅 〓〓〓 8:52発 根雨駅 〓〓〓 9:34発 新見駅 〓〓〓</p> <p>10:35着 岡山駅 〓〓〓 10:53発 新幹線のぞみ16号 〓〓〓 11:38着 新大阪駅 〓〓〓 11:40着 昼食(新大阪駅構内) 〓〓〓</p> <p>12:15発 くらお11号(4379) 〓〓〓 12:05発 借上車両 〓〓〓 14:20着 和歌山県森林組合連合会 御坊共販所 〓〓〓</p> <p>15:50着 新大阪駅 〓〓〓 14:00発 借上車両 〓〓〓 18:00着 夕食 〓〓〓</p> <p>16:50発 借上車両 〓〓〓 18:00着 夕食 〓〓〓</p> <p>きのくに中津荘(本舎)パカガ-燃料ボ-行-</p> <p>屋食：各自(新大阪駅構内にて)</p> <p>夕食：きのくに中津荘(0738-54-0082)</p> | <p>きのくに中津荘 (和歌山県日高郡 日高川町高津尾 1049番地) 0738-54-0082</p> |
| 2 | 3 / 28 (水) | <p>8:30発 借上車両 〓〓〓 9:10着 くらお1号 〓〓〓 9:30発 御坊駅 〓〓〓 10:09着 白浜駅 〓〓〓</p> <p>10:30着 借上車両 〓〓〓 11:30発 借上車両 〓〓〓 12:00着 昼食 〓〓〓</p> <p>和歌山県林業試験場(太陽熱木材乾燥)</p> <p>15:00着 借上車両 〓〓〓 17:00発 借上車両 〓〓〓 17:45着 三重県伊勢庁舎(低コスト造林事業) 〓〓〓</p> <p>18:45着 夕食 〓〓〓 20:45発 〓〓〓</p> <p>ル-トイン松阪駅東 〓〓〓</p> | <p>ル-トイン松阪駅 東 (松阪市京町1区 35-2) 0598-50-3900</p> |
| 3 | 3 / 29 (木) | <p>9:02発 近鉄山田線特急 〓〓〓 11:02発 松阪駅 〓〓〓 12:26着 鶴橋駅 〓〓〓 13:40発 昼食(鶴橋駅周辺) 〓〓〓</p> <p>14:31発 環状線内回り 〓〓〓 14:46着 大阪駅 〓〓〓 14:53発 快速 米原行 〓〓〓 15:05発 のぞみ33号 〓〓〓</p> <p>15:50着 岡山駅 〓〓〓 16:04発 やくも19号 〓〓〓 17:06着 新見駅 〓〓〓 17:54着 根雨駅 〓〓〓 18:15着 伯耆大山駅 〓〓〓 18:21着 米子駅 〓〓〓</p> <p>屋食：</p> | |

屋食：古道歩きの里ちかつゆ (0739-65-0707) 和歌山県田辺市中辺路町近露 1810-1 ※林業試験場出発時に到着予定時刻のTEL必要
夕食：味工房 原宿 (0598-23-6153) 三重県松阪市外五曲町86-2

【政務活動報告書（県内）】

齊木正一

| 年月日 | 活動先 | | | 政務活動の内容 | 関連領収書 番号 |
|----------------------|-----|---------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------|
| | 住所 | 活動先の名称 | 対応者 | | |
| 29. 7. 20 | 琴浦町 | 琴浦大山警察署 赤碕町漁港 ㈱林養魚場 | 各担当者 | 鳥取県議会自由民主党 県内調査 | ※3 - 706 |
| 29. 9. 4 | 鳥取市 | 議会棟 | 県執行部 | 9月定例会主要事業に係る 政務調査会 | 902 903 |
| 29. 10. 30 | 鳥取市 | 知事公邸 | | 鳥取県優秀経営農林水産業者等 表彰式典 | 1011 |
| 29. 11. 17 | 鳥取市 | 議会棟 | 県執行部 | 11月定例会主要事業に係る 政務調査会 | 1105 1106 |
| 29. 11. 28 | 鳥取市 | ホテルモナーク鳥取 | 鳥取県食品衛生協会 | 鳥取県食品衛生大会 | 1113~1115 |
| 29. 12. 22 | 鳥取市 | 議会棟 | 各種団体の 代表者ほか | 平成30年度当初予算 各種団体からの要望会 | 1209 1210 |
| 29. 12. 26 | 鳥取市 | ホテルモナーク鳥取 | | 第72回 国民体育大会 知事表彰式 | 1217 1218 |
| 29. 12. 27 | 鳥取市 | 議会棟 | 県執行部 | JR伯備線高速化調査に 係る協議 | 1220~1222 |
| 30. 1. 10 | 鳥取市 | 議会棟 | 県執行部 | 伯備線特急の新型車両導入後の 高速化の可能性についてききとり | 104 105 |
| 30. 1. 26 | 鳥取市 | 議会棟 | 県執行部 | JR伯備線高速化調査に 係る協議 | 107 |
| 30. 1. 29 ～ 1. 31 | 鳥取市 | 議会棟 | 県執行部 | 臨時議会予算案と平成30年度 当初予算案に係る政務調査会 | 114~117 |
| | | | | | |
| | | | | | |