

【様式例】

政務活動報告書

| | |
|-----------|--|
| 活動事項 | 県議会自由民主党要望活動 |
| 活動年月日 | 平成29年7月4日(火)～平成29年7月5日(水) |
| 場所 | ① 議員会館 (東京都千代田区永田町) ② 国土交通省 (東京都千代田区霞が関) |
| 活動の相手方 | ① 鳥取県選出国會議員(石破議員、赤沢議員、舞立議員、青木議員) ② 国土交通省 大野国土交通政務官、石川道路局長、青木道路局次長 |
| 目的・内容・結果等 | <p>【目的】</p> <p>○ 高速道路四車線化等の促進のため、県選出国會議員、国土交通省への要望活動を行なう。</p> <p>【内容】</p> <p>〈要望内容〉</p> <ol style="list-style-type: none"> 山陰道(米子道路)における整備中の付加車線の早期共用 米子自動車道「蒜山IC～米子IC」の付加車線設置検証区間の早期工事着手と暫定二車線区間の四車線化 鳥取自動車道において整備中の付加車線の早期共用と暫定二車線区間の四車線化 山陰道(鳥取西道路及び北条道路)の早期完成及び山陰近畿自動車道(鳥取～福部間)の新規事業化 鳥取県内高速道路の早期完成及び四車線化が着実に進められるよう平成30年度道路関係予算の総額確保。 <p>① 石破議員、赤沢議員、青木議員、舞立議員に対し、上記内容の要望書を提出。早期整備・予算確保への陳情等意見交換を行なった。</p> <p>② 国土交通省 大野国土交通政務官、石川道路局長、青木道路局次長に対し、上記内容の要望書を提出し、早期整備に向けた予算確保の陳情等意見交換を行なった。</p> <p>【結果(成果)等】</p> <p>7月4日</p> <ul style="list-style-type: none"> ○舞立議員 ・内田会長より要望書を手交(議員秘書対応) ○青木議員 ・内田会長より要望書を手交(議員秘書対応) ○石破議員と面談 <ul style="list-style-type: none"> ・「四車線化、予算確保についてはしっかりとやっていきたい。鳥取～福部間は事業費の事を考えると大変。道路整備に必要な指標を高めていく必要がある」等の発言があった。 ・ 国道431号線の渋滞解消(クルーズ船誘客の7.8割が島根県へ流れている状況への対策)、国道53号線の災害復旧についても要望。 |

| | |
|----------------|---|
| | <p>○赤沢議員と面談</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「要望内容については、自分が中心になってしっかりとやっていかなければいけない」と回答を頂いた。 <p>7月5日</p> <p>○国土交通省 石川道路局長と面談</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「鳥取自動車道・松江自動車道に比べ、米子自動車道の四車線化が一番だと考えている」との回答を頂いた。 ・クルーズ船によるインバウンド、国道431号線の渋滞解消、国道53号線の災害復旧等についても要望。 <p>○国土交通省 青木道路局次長と面談</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「補正予算で予算を確保しているが、少なくとも1.5兆円が必要と考えられ、予算の確保の後押しをお願いしたい」旨の発言有。 <p>○国土交通省内で要望書を手交・机上配布</p> <p>大臣秘書、副大臣秘書、事務次官秘書、技監秘書、審議官秘書、道路局審議官秘書、企画課長、国道防災課長、高速道路課長</p> <p>○国土交通省 大野政務官石川道路局長と面談</p> <ul style="list-style-type: none"> ・河崎茂信 次期中国地方整備局局長(7/7付) 同席 ・エリザベス号など年間62件の寄港、国道431号線の高速化、国道53号線の災害復旧等についても要望。 <p>以上の成果をふまえ、今後の常任委員会審議、議会質問、また県政運営等に反映させていきたい。</p> |
| <p>関連領収書番号</p> | <p>0331-1-40,41</p> |

