

【政務活動報告書（県内）】

年月日	活動先			政務活動の内容	関連領収書 番号
	住所	活動先の名称	対応者		
30. 9. 5	琴浦町 鳥取市	帽子取養鶏農場、鳥取いなば農業協同組合・いかり原牛舎、株式会社みんなの牧場	米久おいしい鶏株式会社、鳥取いなば農協、みんなの牧場の担当者	鳥取県の畜産業の発展を考える会県内調査	117
30. 12. 14	倉吉市大平町	倉吉市上井公民館	田後漁協、県漁協、赤崎町漁協の代表理事組合長、ほか県水産振興局長、ほか担当職員	水産議連「鳥取県と水産業の発展を考える会」と漁協組合長との意見交換会出席	83

水産議連と漁協との意見交換会日程

水産振興局水産課

1 実施期日

平成30年12月14日(金)

鳥取発 特急スーパーまつかぜ7号 15:08→15:38 倉吉駅着
米子発 特急スーパーまつかぜ10号 14:50→15:20 倉吉駅着

2 漁協との意見交換

(1) 日時 平成30年12月14日(金) 午後3時45分～午後5時15分

(2) 場所 倉吉市上井公民館1階多目的ホール
倉吉市大平町360-1(倉吉駅北口徒歩4分) 電話0858-26-1736

(3) 意見交換の内容

- 沿海漁業の現状・課題と県への要望について
- 水産改革法案について

15:45 開会

・沿海漁業の現状・課題と県への要望について

(1時間30分)

・水産改革法案について(水産課から説明)

17:15 閉会

(鳥取行 特急おき4号 17:42 → 18:11鳥取大学前→18:16 鳥取
米子行 特急Sまつかぜ9号 18:11 → 18:39 伯耆大山 →18:44 米子)

3 懇親会 場所: 海鮮居酒屋 はなの舞 倉吉駅前店
鳥取県倉吉市上井2-1-2(JR山陰本線 倉吉駅 徒歩1分)
電話 050-5788-1474
参加費用 5,000円

17:30 開会

(1時間25分)

18:55 閉会

(鳥取行 特急スーパーまつかぜ12号 19:13→19:42 鳥取駅着
米子行 特急スーパーまつかぜ11号 19:13→19:47 米子駅着)

県議会議員連盟「鳥取県の水産業の発展を考える会」と漁業協同組合組合長との意見交換会(12月14日) 参加者名簿

所 属	職 名	氏 名	出 欠		備 考
			意見交換会	懇親会	
田後漁業協同組合	代表理事組合長	田 淵 幸 一	○	○	
鳥取県漁業協同組合	代表理事組合長	景 山 一 夫	○	○	
	境港支所長	赤 井 栄 作	○	○	
	漁政指導部長	前 嶋 宏	○	○	
赤碕町漁業協同組合	代表理事組合長	祇 園 行 裕	○	○	
県議会議員連盟 「鳥取県の水産業の発展を考える会」	会 長	伊 藤 保	○	○	
	幹事長	島 谷 龍 司	○	×	
	幹 事	前 田 八 壽 彦	○	○	
	幹 事	広 谷 直 樹	○	○	
	幹 事	中 島 規 夫	○	○	
	会計監事	浜 田 一 哉	○	×	
		興 治 英 夫	○	×	
		濱 辺 義 孝	○	○	
		森 雅 幹	○	×	
	坂 野 経 三 郎	○	×		
水産振興局 水産課	局 長	小 畑 正 一	○	○	
	水産振興室長	草 野 雅 昭	○	○	
	課長補佐	木 村 雄 二	○	○	
	課長補佐	石 原 幸 雄	○	○	
	課長補佐	寺 田 ル ミ	○	○	
県議会事務局調査課	課長補佐	中 島 正 人	○	○	
	係 長	有 間 由 紀 彦	○	○	

政 務 調 査 活 動 報 告 書

調査事項	松江市の公共施設適正化計画について
調査年月日	平成30年4月16日
場 所	松江市役所
調査の相手方	松江市財政部資産経営課
目的・内容 結果等	<p>(目 的)</p> <p>人口減少や高齢化が進み、国の厳しい財政状況から交付税は減少することが予想されるとともに社会保障関連経費は増大していき、地方財政は厳しい状況に追い込まれていくことは確実である。そのような状況で、一方では大型合併により多様で機能の重複する施設もあり、今後の維持管理のあり方は深刻な問題と言える。</p> <p>(内 容)</p> <p>松江市は、適正化5原則に基づき公共施設の数値目標を設定している。</p> <p>1. 増やさない。2. 減らす。3. 安全で快適な施設の提供。4. 利用しない市民への配慮。5. 未利用財産の売却推進。</p> <p>そのうえでH28年保有面積88.4万㎡ → H57年51.2万㎡ 年更新費用82.6億円/年 → 35.1億円/年</p> <p>(結 果)</p> <p>合併された側の住民が不公平感を抱くことが予想されるので、旧松江市と合併された側の公平性を保つことが必要と思った。</p>
関連領収書番号	117

政 務 調 査 活 動 報 告 書

調査事項	「ルビーシティーまつえ」の事業内容について
調査年月日	平成30年4月17日
場 所	松江オープンソースラボ
調査の相手方	産業経済部まつえ産業支援センター 事務局 大谷利行
目的・内容 結果等	<p>(目 的)</p> <p>コンピューターに対する一連の動作の指示を記述するための人口言語であるルビーを松江市はソフト系情報産業の振興の中核としており、その内容を調査すること。</p> <p>(内 容)</p> <p>ルビーはプログラムを書いてすぐ実行して結果を確認できるという手軽さと簡潔、更にストレスなくプログラムを楽しめるように開発されているとのこと。</p> <p>松江市の中学生にルビーの授業を開始されていた。</p> <p>また、島根大学総合理工学部に「システム創生プロジェクト」としてIT人材育成の取り組みも行っており、さらに松江市オープンソース活用ビジネスプランコンテストを行って、ルビーの技術とビジネスアイデア発表の実践の場を設けている。</p> <p>(結 果)</p> <p>ルビーは簡単にプログラムを書くことに重点を置いてあり抵抗なしにコンピューターに取り組めることは利点であると思った。</p> <p>しかし果たしてルビーが汎用されるかどうかは疑問があり、限界があるのではと思った。</p>
関連領収書番号	117

政 務 調 査 活 動 報 告 書

調査事項	島根原子力発電所3号機現地視察
調査年月日	平成30年4月17日
場 所	島根県松江市鹿島町
調査の相手方	岩崎島根原子力本部長、天野島根原子力本部副本部長 長谷川島根原子力本部副本部長
目的・内容 結果等	<p>(目 的)</p> <p>島根原子力発電所3号機の安全対策設備の現地視察を行った。</p> <p>(内 容)</p> <p>改良型沸騰水型の原子炉内を視察し、構造等の説明を受ける。 原子炉停止後の継続的な冷却の仕組みや放射性物質を閉じ込める方 策シビアアクシデント時の指揮所となる免震重要棟を視察した。</p> <p>(結 果)</p> <p>福島事故の反省に立って、津波対策、外部電源を確保するための 送電線の耐震化、非常送水設備等々の安全対策が行われていた。 原子炉内部については、専門家でないのでよくわからなかった。</p>
関連領収書番号	117

政 務 調 査 活 動 報 告 書

調査事項	中国自動車道岡山米子線4車線化促進鳥取県議会議員連盟の要望活動
調査年月日	平成30年6月5日 国交省中国地方整備局 西日本高速道路(株)中国支社 平成30年6月6日 国交省道路局 西日本高速道路(株)本社
場 所	平成30年6月5日 広島市2ヶ所 平成30年6月6日 東京都1ヶ所 大阪市1ヶ所
調査の相手方	国交省中国整備局 富樫道路部長、国交省石川道路局長 西日本高速道路中国支社 小橋支社長 西日本高速道路本社 前川常務取締役
目的・内容 結果等	<p>(目 的)</p> <p>岡山米子線の4車化を要望するため、県議会の有志で構成する中国横断自動車道岡山米子線4車化鳥取県議員連盟(斉木会長)が国交省及び西日本高速道路(株)に4車化の促進を要望した。</p> <p>(内 容)</p> <p>富樫道路部長・・・●有料高速道路事業は全国プール制の中、借入金で事業を行っているので交通量がないと建設費が賄えない。 ●暫定2車線は希な構造であるが、交通量の問題はあるが自然条件に対応できないところは4車化を進める。</p> <p>石川道路局長・・・付加車線を積み重ねて最終的に4車化になるという進め方で速度低下等の要因に対して優先順位をつけ整備している。米子道が先ずは先に4車化する認識である。</p> <p>小橋支社長・・・付加車線事業の工事発注は完了した。 江府～米子は開通後30年が経過し老朽化が進んでいるので4車化を進めたい。</p> <p>前川常務取締役・・・地元の熱心な活動が江府ICの付加車線事業につながった。米子道の2/3が暫定2車線で道路管理に神経を分かっている。4車線化には財源の課題があり、地元の声を中央にあげてほしい。</p> <p>(結 果)</p> <p>有料道路の米子道は、東は無料の鳥取道、西は松江-尾道道路に挟まれ、交通量が伸びない状況となっている。 安全性からも4車線化を急ぎ、山陰中央地域の基幹道路構築を急ぐためにも今後とも要望活動を行う必要がある。</p>
関連領収書番号	117

平成30年5月30日

中国横断自動車道岡山米子線4車線化促進
鳥取県議会議員連盟 要望活動ご出席の皆様

鳥取県議会事務局 尾崎

「NEXCO西日本、国土交通省への要望活動」について(お願い)

お疲れ様でございます。議会事務局の尾崎です。
6月5日(火)～6日(水)の要望活動にご出席の皆様方へご連絡申し上げます。
お忙しいところ恐れ入りますが、以下についてご確認をお願いします。

【要望活動日程案について】

- ・現在、添付日程(案)のとおり調整中です。
- ・国土交通省の対応者はギリギリになるまで固まらない見込みです。

【JR切符と宿泊先について】

- ・切符は事務局で手配しています。6月1日の政調政審の日にお渡しします。
この日のご都合が悪い方は、別途、相談させていただきます。
- ・宿泊先は、次を手配済みです。
京王プレッソイン赤坂(東京都港区赤坂6-2-13)

【所要経費について】

- ・このたびの要望活動に必要な経費として、事前にお一人あたり65,000円をお預かりしたいと思っております。(切符代、宿泊代、土産代、タクシー代)お手数ですが、6月1日(金)にお持ちください。
- ・事後に精算し、過不足があれば所要の対応を取らせていただきます。

【ご参加いただく方々について】

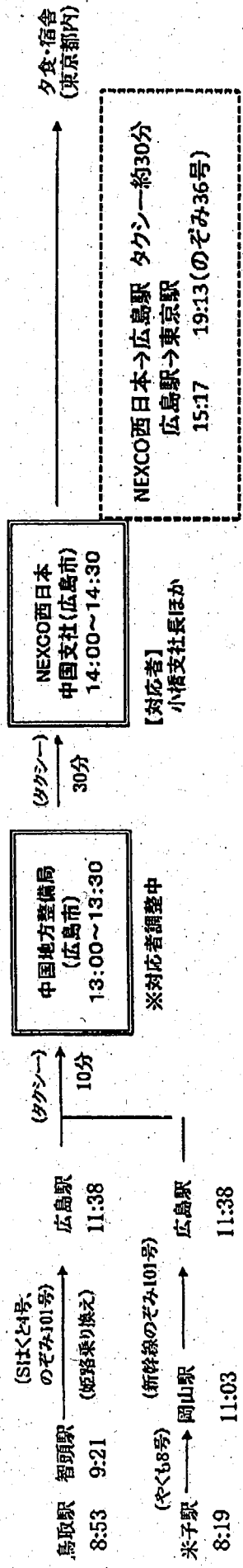
- ・今回ご参加いただくのは、次の7名の皆様です。
斉木会長、福岡副議長、前田議員、内田(博)議員、西川議員、
野坂議員、浜田(一)議員
※内田(博)議員は6月6日(水)の国交省のみ参加されます。

以上、どうぞよろしくご確認をお願い申し上げます。

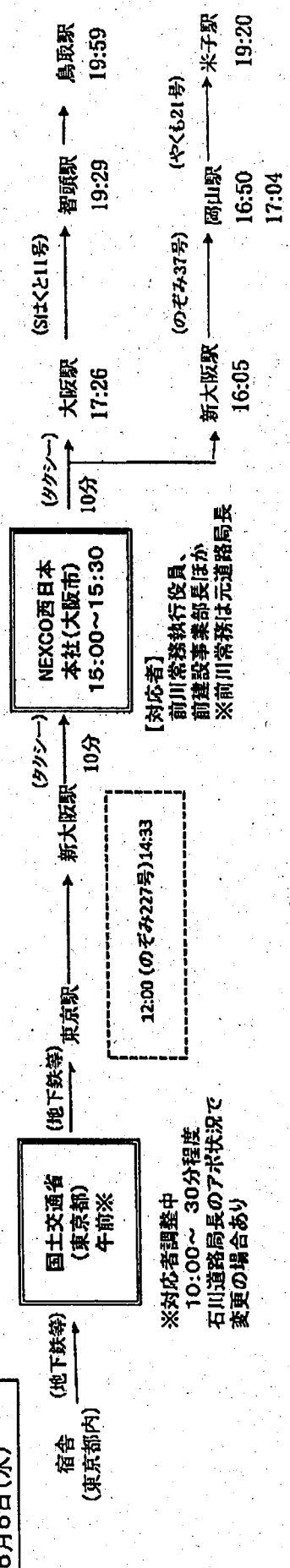
【 担 当 】
県議会事務局 調査課 尾崎
電話:0857-26-7463

中国横断自動車道岡山米子線4車線化促進鳥取県議会議員連盟 NEXCO・国交省要望活動日程(案)

平成30年
6月5日(火)



6月6日(水)



政務活動報告書

活動事項	鳥取・岡山県境議員連盟 総会・意見交換会
活動年月日	平成30年8月27日(月)
場所	湯郷グランドホテル(岡山県美作市湯郷)
活動の相手方	鳥取・岡山県境議連会員、鳥取県及び岡山県担当課長ほか
目的・内容 ・結果等	<p>【目的・内容】 鳥取・岡山両県の県議会議員により、県境を取り巻く共通課題について理解を深め、課題解決に向けて意見交換を行う。</p> <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成29年度事業報告及び収支決算の承認 ・平成30年度事業計画及び収支予算の承認 ・意見交換 <p>次の(1)(2)について両県執行部説明の後、意見交換を行った。</p> <p>(1) 小さな拠点づくりの課題・現状について</p> <p>(2) 交通弱者対策の現状と課題について</p> <p>【結果(成果)等】</p> <p>岡山県では、日常生活に必要なサービス機能を集約し、公共交通ネットワークで結び、安心して暮らせる「生き生き拠点」づくりを推進し、32年度末に18市町村以上で取り組むとの目標を掲げている。</p> <p>鳥取県においても、道の駅や遊休施設等を活用した「小さな拠点」の形成を総合戦略で31年度までに30か所目標としている。</p> <p>地域交通についても、今後さらに進む高齢化と人口減少社会に即応した交通空白地帯への対応、高齢者の移動手段確保が求められる。</p> <p>両県が地域特性に応じた取組を進めるとともに、共通的な課題について引き続き情報共有していくとともに、両県議員が連携して取り組むことが重要である。</p>
関連領収書番号	117

平成30年度「鳥取・岡山県境議員連盟」総会 次第

日時：平成30年8月27日（月）

15:00～16:45

場所：湯郷グランドホテル 鳳凰の間

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

- (1) 平成29年度事業報告及び収支決算について
- (2) 平成30年度事業計画及び収支予算について
- (3) その他

4 意見交換会

- (1) 「小さな拠点づくり」の課題・現状について

[説明]

- ・鳥取県 元気づくり総本部 とっとり暮らし支援課

課長 齋尾安広

- ・岡山県 県民生活部 中山間・地域振興課

課長 池田義和

- (2) 「交通弱者対策」の現状・課題について

[説明]

- ・鳥取県 地域振興部 交通政策課 課長 矢吹 隆

- ・岡山県 県民生活部 県民生活交通課 課長 万代洋士

5 そ の 他

6 副会長あいさつ

7 閉 会

H30 鳥取・岡山県境議員連盟 総会・意見交換会 出席者名簿

■ 会員

県名	選挙区	議員氏名	役職	懇談会
鳥取県	鳥取市	まえた やすひこ 前田 八壽彦		
		ふくはま たかひろ 福浜 隆宏		懇談会欠席
	八頭郡	にしかわ のりお 西川 憲雄		
	倉吉市	はせがわ みのる 長谷川 稔		懇談会欠席
	東伯郡	いとう たもつ 伊藤 保	幹事	
		ふじい かずひろ 藤井 一博		
日野郡	うちだ ひろみち 内田 博長	副会長		
岡山県	津山市・苫田郡・ 勝田郡	いもと けんいちろう 井元 乾一郎	会長	
		わたなべ よしゆき 渡辺 吉幸		
		やまもと まさひこ 山本 雅彦		
		はなふさ ひし 花房 尚		懇談会欠席
	新見市	こばやし よしあき 小林 義明	会計監事	懇談会欠席
	真庭市・真庭郡	こうの けいじ 河野 慶治		
	美作市・英田郡	いちむら じん 市村 仁	幹事	

■ 執行部

県名	所属	職名	氏名
鳥取県	元気づくり総本部 とっとり暮らし支援課	課長	さいお やすひろ 齋尾 安広
	地域振興部 交通政策課	課長	やぶき たかし 矢吹 隆
	地域振興部 交通政策課	課長補佐	かめたに まさとし 亀谷 雅俊
岡山県	県民生活部 県民生活交通課	課長	まんだい ひろし 万代 洋士
	県民生活部 中山間・地域振興課	課長	いけだ よしかず 池田 義和

■ 事務局

県名	所属	職名	氏名
鳥取県	議会事務局 調査課	課長補佐	おさき まさたか 尾崎 正高
岡山県	議会事務局 政務調査室	室長代理	こよし まさのり 古好 正徳
		政務調査主幹	ばば しゅんいち 馬場 俊一

政 務 調 査 活 動 報 告 書

調査事項	県出資法人の職員研修について
調査年月日	平成30年8月28日(火)
場 所	滋賀県政策研修センター
調査の相手方	滋賀県政策研修センター所長 馬淵兼一 // 次長 森安弘 // 係長 西村文彦
目的・内容 結 果 等	<p>(目 的)</p> <p>鳥取県は、県出資法人団体の職員研修を実施していない。県行政を担っているこれらの団体職員の能力向上を図ることは、行政の効率化のために必要と考える。</p> <p>滋賀県は、県出資法人の職員研修の内容を調査するものである。</p> <p>(内 容)</p> <p>政策研修センターのステップアップ研修、選択型研修等の研修に県出資法人の職員を受け入れている。</p> <p>県出資法人は、20団体で出資法人連絡協議会をつくり、県との窓口となり、研修を円滑に進めている。</p> <p>(結 果)</p> <p>鳥取県の出資法人も、それぞれ研修を行っているが体系づけた職員の能力開発や能力向上を行うためにも、体系づけた研修を行う必要性を強く思った。</p>
関連領収書番号	38

政 務 調 査 活 動 報 告 書

調査事項	山陰近畿自動車道整備推進決起大会
調査年月日	平成30年11月13日(火) ✓
場 所	衆議院第一議員会館地下1階大会議室
調査の相手方	山陰近畿自動車道整備推進議員連盟 ✓ 来賓：自由民主党山陰近畿自動車道整備推進協議会、国土交通省、 山陰近畿自動車道整備推進三府県議会議員の会
目的・内容 結果等	<p>(目 的)</p> <p>山陰近畿自動車道の早期整備を図るため。国会議員、三府県知事、三府県議員の会、沿線市長が一同に会し、意見発表を行った。</p> <p>(内 容)</p> <p>井戸兵庫県知事・・・7月豪雨で高速道路のない城崎は孤島、高速道路のある香美町は救急搬送ができた。</p> <p>平井鳥取県知事・・・鳥取中央病院が完成間近であり、命の道をつなげたい。</p> <p>西脇京都府知事・・・7月豪雨では、山陽・中国・名神自動車道が通行止め。しかし山陰自動車道が代替機能を果たすことができない。早期整備が必要。</p> <p>(結 果)</p> <p>この道路の早期整備により命の道、観光をはじめとする地域振興の道、等々その必要性を出席者全員で共有した。</p>
関連領収書番号	60 73

政 務 調 査 活 動 報 告 書

調査事項	種子法廃止に伴う県条例の設定について
調査年月日	平成30年11月21日(水) /
場 所	兵庫県庁議会棟委員会室
調査の相手方	兵庫県農林水産局農産園芸課副課長 澤田和也 // 農産園芸課農産班班長 川端忠則
目的・内容 結果等	<p>(目 的)</p> <p>国が平成30年4月1日に種子法を廃止したところである。種子法は、コメ、麦、大豆の優良な種子の生産を県に義務付けを廃止したものであり、今後の農政にとって重要な課題であり、兵庫県の対応を調査するものである。</p> <p>(内 容)</p> <p>法による義務付けはなくなったが、主要農産物を安定的に供給するには、優良な種子を安定的に供給する体制を維持し続ける必要があるが、兵庫県は「主要農産物種子生産条例」をH30.4.1施行していた。</p> <p>(結 果)</p> <p>主要農産物の農業生産力の増進には、優良な種子の生産が不可欠であり、県が種子の品質を管理し、主要農産物の品種の指定とその種子の計画的な生産を行うよう、鳥取県の「主要農産物種子生産条例」の制定の必要性を思った。</p>
関連領収書番号	71, 72