

政務活動報告書

活動事項	中国横断自動車道岡山米子線4車線化促進鳥取県議会議員連盟要望活動
活動年月日	令和元年11月11日～12日
場所	1. 広島市：国土交通省中国地方整備局 2. 広島市：西日本高速道路（株）中国支社 3. 東京都：衆議院第1議員会館 大会議室
活動の相手方	1. 国土交通省中国地方整備局：松浦道路部長ほか（担当：道路部路政課） 2. NEXCO西日本中国支社：小笹支社長、京極副支社長、久米副支社長、桑野部長 3. 青木国土交通副大臣、石破衆議院議員、赤沢衆議院議員、舞立参議院議員、佐藤自民党ITS推進・道路調査会会長代行
目的・内容・結果等	1. 場所 広島市：国土交通省中国地方整備局 【目的】中国横断自動車道岡山米子線4車線化促進要望 【内容】米子自動車道の付加車線整備中箇所（中箇所）の早期整備と、「高速道路の安全安心基本計画」で優先整備区間の早期事業化 【結果（成果）等】①今後とも継続してアピールすることが重要 ②本省、財務省に共に訴えていく  2. 場所 広島市：西日本高速道路（株）中国支社 【目的】中国横断自動車道岡山米子線4車線化促進要望 【内容】米子自動車道の付加車線整備中箇所（中箇所）の早期整備と、「高速道路の安全安心基本計画」で優先整備区間の早期事業化 【結果（成果）等】①事業促進に引き協力願いたい ②安全対策についても4車線化とは切り離して進めていく  3. 場所 東京都：衆議院第1議員会館 大会議室 【目的】中国横断自動車道岡山米子線（蒜山IC～米子IC間）4車線化促進総決起大会 【内容】1日も早い4車線化の要望 【結果（成果）等】①暫定2車線を長期間放置することは問題と認識 ②全線を優先整備区間に選定され、財源の確保状況も踏まえ、順次事業化される ③米子境港間の道路の在り方を検討予定
関連領収書番号	200331-2

