

山陰近畿自動車道「岩美道路」合同防災訓練実施要領

1 訓練の目的

山陰近畿自動車道「岩美道路」を適切に維持管理するため、交通事故発生に備えて、情報伝達、消防・警察・道路管理者の活動等を行うことにより、関係機関の役割を確認するとともに、相互の円滑な協力体制の構築を図ることを目的とする。

2 訓練日時

令和5年2月28日（火） 10:00～11:00

3 訓練場所（別紙－1）

山陰近畿自動車道「岩美道路」 東浜トンネル中央付近（上り線 非常駐車帯先）
（鳥取県岩美郡岩美町牧谷地内）

4 集合場所（別紙－2）

集合時間 9時55分

※予め9時45分までに事故車両の配置等を行います。その他準備に伴う
機材搬入等がある場合は、早朝からの進入可。

集合場所 山陰近畿自動車道「岩美道路」 浦富IC東側オンランプ合流部付近

※駐車場、訓練参加車両の待機場所は岩美道路本線上浦富ICオンランプ合流部付近
（供用開始前ですが浦富IC東側オンランプから進入してください）

5 主 催

鳥取県鳥取県土整備事務所

6 訓練参加機関

鳥取県東部広域行政管理組合 消防局
鳥取県東部広域行政管理組合 鳥取消防署
鳥取県東部広域行政管理組合 岩美消防署
鳥取県警察本部 交通部
鳥取県鳥取警察署
（社）日本自動車連盟鳥取支部
鳥取県鳥取県土整備事務所

7 タイムスケジュール

- ・ 9時45分まで：準備及び各機関調整
- ・ 9時55分：集合場所へ集合
- ・ 10時00分：整列、合同防災訓練開始の号令、合同防災訓練開始
- ・ 11時00分頃：講評、終了挨拶、合同防災訓練終了

※訓練状況により、訓練終了時刻は前後することがあります。

11時05分頃より、各参加機関の代表者で岩美町役場会議室にて反省会を行う予定です
（約30分程度）。

8 訓練概要

(消防)

負傷者の救助救護活動、車両火災消火、病院搬送の訓練を行う。

(警察)

通行規制及び一般車両・救護車両・レッカー車両の誘導訓練を行う。

(日本自動車連盟)

事故車両の移動訓練を行う。

(鳥取県土)

通行規制、情報伝達及び原状回復の訓練を行う。

9 訓練想定（別紙－3）

以下の訓練想定のもと、関係機関が協力し、山陰近畿自動車道「岩美道路」内で発生した、以下の交通事故対応の訓練を行います。

<訓練想定>

○令和5年2月28日（火）午前10時頃、山陰近畿自動車道「岩美道路」東浜トンネル中央付近で、上り線（浦富方面行）を走行中の普通乗用車が中央ガードレールに衝突する単独事故が発生。

○この事故により、負傷した運転手が脱出不能となっている。事故車両の同乗者が、トンネル内の非常通報装置、非常電話にて消防へ通報。

○その後、後続を走行していた車両が事故車両に衝突し、運転者が脱出不能となる。

○連絡を受けた消防は、警察、鳥取県土へ連絡を行う。

○連絡を受けた警察及び鳥取県土は、通行規制、交通誘導、救助車搬送ルート確保。消防は負傷者の救助、消火活動。

日本自動車連盟により事故車両の移動。

○事故車両搬出後、鳥取県土は道路の原状回復。

○警察及び鳥取県土は、道路の安全確認を行い通行規制の解除。

10 訓練時の服装

実際に対応をする各機関の制服（作業服、ヘルメット、安全靴等）とする。

11 訓練実施可否

(1) 訓練は少雨決行とする。なお、中止の場合は鳥取県土整備事務所が鳥取県東部広域行政管理組合消防局と調整、判断して決定し、8時30分までに参加各機関に電話連絡する。

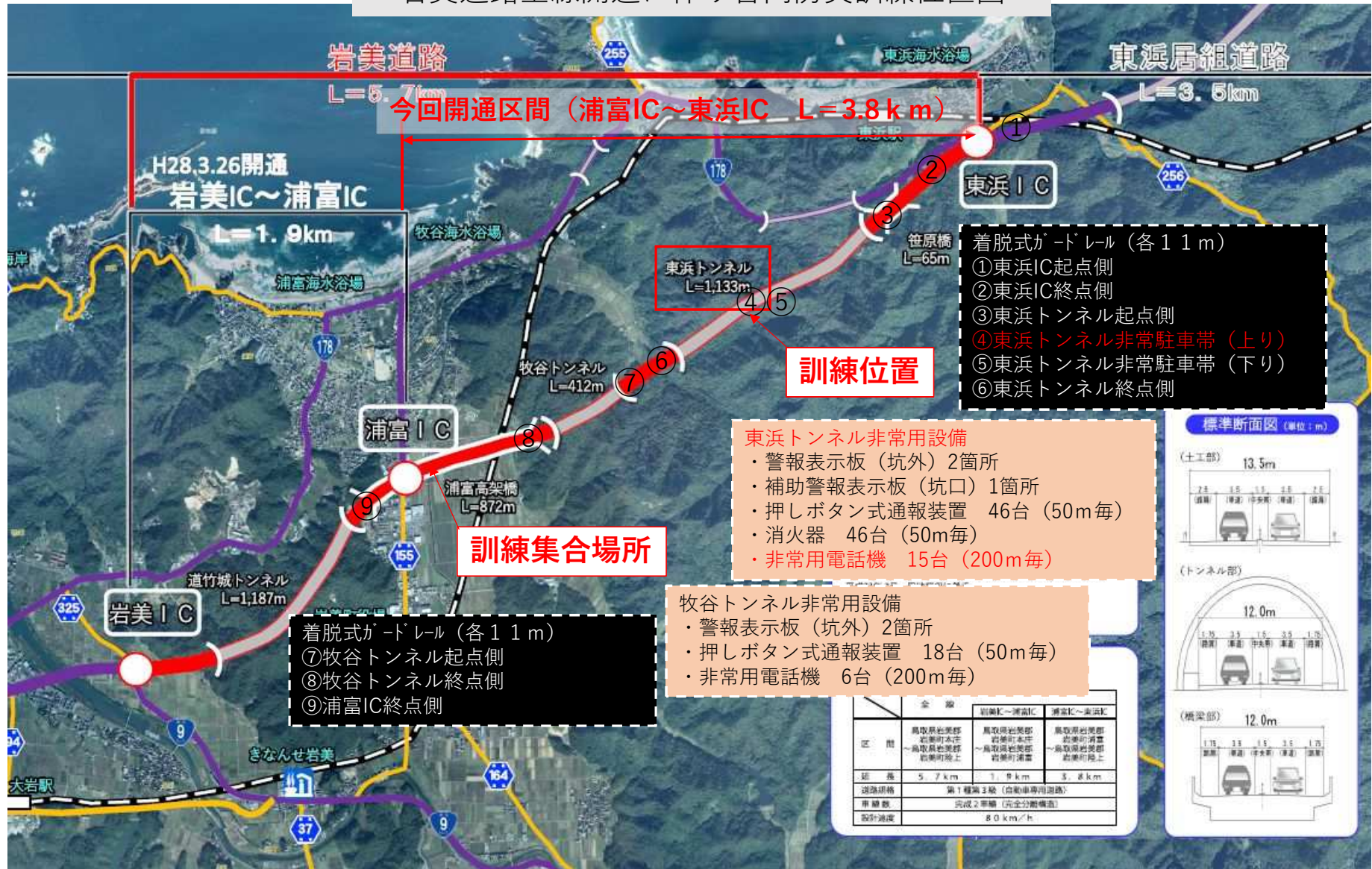
(2) 訓練当日の気象警報発表及び災害発生等の場合、又は訓練実施時に災害発生した場合は訓練を中止する。

また、前日から上記事象の継続、又は前日までに発生し訓練当日まで対応が必要な場合も訓練を中止する。

12 その他

今回の訓練はマスコミへの資料提供を行う。

岩美道路全線開通に伴う合同防災訓練位置図



今回開通区間 (浦富IC~東浜IC L=3.8km)

H28.3.26開通
岩美IC~浦富IC
L=1.9km

着脱式ガードレール (各11m)
⑦牧谷トンネル起点側
⑧牧谷トンネル終点側
⑨浦富IC終点側

訓練集合場所

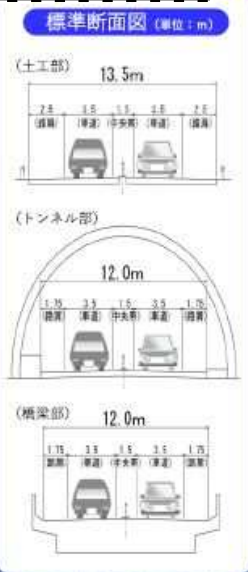
訓練位置

- 着脱式ガードレール (各11m)
- ①東浜IC起点側
 - ②東浜IC終点側
 - ③東浜トンネル起点側
 - ④東浜トンネル非常駐車帯 (上り)
 - ⑤東浜トンネル非常駐車帯 (下り)
 - ⑥東浜トンネル終点側

- 東浜トンネル非常用設備
- ・警報表示板 (坑外) 2箇所
 - ・補助警報表示板 (坑口) 1箇所
 - ・押しボタン式通報装置 46台 (50m毎)
 - ・消火器 46台 (50m毎)
 - ・非常用電話機 15台 (200m毎)

- 牧谷トンネル非常用設備
- ・警報表示板 (坑外) 2箇所
 - ・押しボタン式通報装置 18台 (50m毎)
 - ・非常用電話機 6台 (200m毎)

区間	全線	岩美IC~浦富IC	浦富IC~東浜IC
取組	鳥取県岩美郡 岩美町本庄 鳥取県岩美郡 岩美町陸上	鳥取県岩美郡 岩美町本庄 鳥取県岩美郡 岩美町清雲	鳥取県岩美郡 岩美町清雲 鳥取県岩美郡 岩美町陸上
延長	5.7km	1.9km	3.8km
道路規格	第1種第3級 (自動車専用道路)		
車線数	完成2車線 (完全分離構造)		
設計速度	80km/h		



<別紙-2> 集合場所

浦富海岸方面

【車両待機場所】

浦富IC遮断機閉鎖に係る車両は高架橋下に駐車してください。
警察(パトカー1台)、県(維持作業車1台)

【駐車場、車両待機場所】

オンランプ合流部付近に駐車してください。
消防、警察、県、JAF、報道の順

【当日の進入ルート】

浦富ICオンランプを直進して未供用区間に進入してください。

岩美道路
岩美IC~浦富IC(オフランプ)

浦富IC

浦富IC東側オフランプ

未供用区間

東浜IC・豊岡方面
牧谷トンネル・東浜トンネル方面

【集合場所(車道上)】

【注意】

訓練参加車両は浦富ICオフランプ(豊岡方面)をハザードを点灯させて直進してください。未供用区間の浦富ICオンランプ(豊岡方面)付近で直進で進入できるよう誘導します。危険ですので県道から右折又は左折で進入しないでください

岩美駅方面(県道から右折又は左折で進入しないでください。)

