

**ご案内状**

**【ブリヂストンの月面探査車用タイヤプロジェクト】**  
**新たに開発した「第2世代」月面探査車用タイヤに関する記者説明会**  
～鳥取砂丘の月面実証フィールド「ルナテラス」における第2世代タイヤの走行試験を初公開～

- 日時：5月30日（木）11:45～15:30（プレス受付 11:00～）
- 会場：SANDBOX TOTTORI（鳥取県鳥取市浜坂 1390-224）

時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。また平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

株式会社ブリヂストン（本社所在地：東京都中央区、代表執行役 Global CEO 石橋秀一）は、月面探査車用タイヤプロジェクトで新たに開発した「第2世代」の月面探査車用タイヤに関する記者説明会を、鳥取県と共同で5月30日（木）に開催します。

当社は2019年より月面探査車用タイヤの研究開発に取り組み、月面という人類が活動する新たな「極限」の環境に挑戦することで、モビリティの未来になくはならない存在となることを目指しています。世界の道を知り、地球のあらゆるモビリティの進化を支えてきたブリヂストンが、次のステージとして宇宙の道へ挑むことでスペースモビリティの進化を足元から支えていきます。

ブリヂストンの月面探査車用タイヤは様々な挑戦を経て第2世代へと進化しました。第1世代では、骨格構造にコイルスプリングを採用し、またより優れた走破性を実現するため、ラクダの足裏から着想を得て金属製のフェルトをタイヤのトレッド部にあたる接地面に配置する当社独自の技術を適用しています。新たに開発した第2世代のタイヤでは、空気充填が要らない次世代タイヤ「エアフリー®」で培ってきた技術を活かして骨格構造に薄い金属製スポーク<sup>\*1</sup>を採用。また、月面を覆うきめ細かい砂（レゴリス）との摩擦力を高めるため、接地面積を極大化するトレッドデザインに進化しています。これにより、極限の月面環境下においても、走破性と耐久性の高次元での両立を目指します。

※1 タイヤの接地面とホイールを繋ぎ、荷重を支えるとともに衝撃を吸収する機能を持つ部材

本説明会では、ブリヂストンの宇宙ビジネス・月面探査車用タイヤプロジェクトの進捗や今後の展望、第2世代のタイヤをはじめとする当社独自技術や研究開発の進捗の解説などを予定しています。また、鳥取砂丘の月面実証フィールド「ルナテラス」で実施している実際の月面での走行を想定した走行試験について、当日は第2世代のタイヤでの走行試験を初公開します。

ご多忙の折に大変恐縮ではございますが、ご参加頂ける場合には、**5月15日（水）**までに、メールもしくは申込フォームにてご連絡いただきますようお願い申し上げます。

メール宛先：[bridgestone\\_kouhou@prap.co.jp](mailto:bridgestone_kouhou@prap.co.jp) 申込フォーム：<https://forms.office.com/e/pkHJ4sq5YY>

< 記者説明会の開催概要（予定） >

- 日時：5月30日（木）11:45～15:30（プレス受付 11:00～）
- 会場：SANDBOX TOTTORI（鳥取県鳥取市浜坂 1390-224）
- 内容：

< 説明会 11:45～13:00 >

- 月面探査車用タイヤへの挑戦 —なぜ宇宙/月面を目指すのか？—  
— 株式会社ブリヂストン グローバル直需戦略／新モビリティビジネス推進部長 太田 正樹
- 鳥取砂丘月面化プロジェクトとルナテラス  
— 鳥取県 商工労働部 産業未来創造課 課長補佐 井田 広之様
- 月面探査車用タイヤの技術、ルナテラスでの走行試験  
— 株式会社ブリヂストン タイヤ研究第1部長 弓井 慶太
- 質疑応答

< 見学会 13:00～15:30 >

・第2世代の月面探査車用タイヤの走行試験の公開（@鳥取砂丘の月面実証フィールド「ルナテラス」）

※受付から説明会までの間にお召し上がりいただけるよう、昼食をご用意しています。

※見学会はブリヂストン担当者から走行試験のご説明を行うほか、試験の様子を撮影いただけます。オフィシャル素材もご用意しております。

※雨天時は走行試験を行うことができないため、オンライン説明会へと変更となります。開催形式が変更となる場合は、前日までにお知らせをさせていただきます。ご了承頂きますようお願いいたします。



第2世代の月面探査車用タイヤ



走行試験の様子

■参考情報 ([https://www.bridgestone.co.jp/technology\\_innovation/moon\\_tires/](https://www.bridgestone.co.jp/technology_innovation/moon_tires/))

**ブリヂストンの月面探査車用タイヤについて**

ブリヂストンは「タイヤは生命を乗せている」の大原則に沿って、2019年より月面探査車用タイヤの研究開発を開始しています。

参考：JAXA、トヨタ自動車株式会社と共に国際宇宙探査ミッションへ挑戦 (2019/4/11)

<https://www.bridgestone.co.jp/corporate/news/2019041101.html>

<「第1世代」：ラクダの足裏をヒントに金属製タイヤを開発>

骨格構造にはコイルスプリングを採用。砂漠で荷物を悠々と運ぶラクダのふっくらとした足裏から着想を得て、金属製の柔らかいフェルトをタイヤのトレッド部にあたる接地面に配置しています。この当社独自技術により、月面を覆うレゴリスと呼ばれるきめ細かい砂との間の摩擦力を高め、より優れた走破性を実現しました。



<「第2世代」：次世代タイヤ「エアフリー®」の技術を活用し、相反する走破性と耐久性を高次元で両立>

「第2世代」となる新たなタイヤでは、これまでの研究開発を通じて分かってきた月面を走るモビリティに求められるより厳しい走破性と耐久性に対応するため新たな骨格構造を適用。

新構造では、空気充填が要らない次世代タイヤ「エアフリー®」で培ってきた技術を活かして新たに薄い金属製スポークを採用し、トレッド部を回転方向に分割しています。これにより、岩や砂に覆われ真空状態で激しい温度変化や放射線にさらされる極限の月面環境下においても、走破性と耐久性の高次元での両立を目指します。また、リアルとデジタル技術の進化により金属製スポークの形状や厚みを構造シミュレーションで最適化し、しなやかに変形しながらも金属製スポークの局所的なひずみを最小化して耐久性を高めつつ、分割したトレッド部により接地面積を大きくしてタイヤを沈み込みにくくすることで、走破性もさらに向上させています。



参考：ブリヂストン、新たな月面探査車用タイヤを開発「第39回 Space Symposium」で新コンセプトモデルを初展示 (2024/3/29)

<https://www.bridgestone.co.jp/corporate/news/2024032901.html>

**鳥取砂丘の月面実証フィールド「ルナテラス」における実証実験について**

「ルナテラス」は、月面開発に取り組む国内外の企業・研究者が集まり、交流する拠点になることを目指し、鳥取県が整備した日本初の屋外フィールドです。ブリヂストンは、これまで培ってきたタイヤ開発の知見やシミュレーション技術を駆使し設計・試作したタイヤを実際に月面で走らせることができるのかを評価するため、月面に近い環境で実証実験を行っています。月面のように広大な砂地で様々な起伏がある「ルナテラス」での走行試験を通じて、タイヤの耐久性能や駆動力などのデータを積み上げています。



## <会場案内>

・SANDBOX TOTTORI（鳥取県鳥取市浜坂 1390-224）

・交通アクセス：JR 鳥取駅から車約 10 分

JR 鳥取駅バスターミナルからバス(砂丘行き・岩井行き)約 20 分

「子供の国入口」下車、徒歩 約 3 分

鳥取空港から車 約 10 分

<https://sandbox-tottori.co.jp/access/>

・駐車場：普通車 20 台（無料）

※徒歩で約 1 分の県営砂丘駐車場(普通車 60 台、無料)もご利用いただけます。



## 東京からご出席ご検討いただくメディアの皆様へのご案内

平素よりお世話になっております。

鳥取県で開催する本記者説明会につき、遠方での取材となりますので、東京よりお越しいただく方へのスケジュール・アクセスにつきまして下記ご案内を申し上げます。ご多忙のところ恐れ入りますが、この機会にぜひご取材ご検討を頂けると幸いです。

### 【タイムスケジュール】

時間	m'	スケジュール	場所
8:00	-	羽田空港ご集合、チケット受け渡し	羽田空港第2ターミナル2階出発ロビー 団体受付カウンター「14」番
9:10～10:25	75	飛行機移動	羽田空港→鳥取空港（ANA293）
10:25～11:00	35	空港から説明会場へ移動	鳥取空港→SANDBOX TOTTORI
11:00～11:45	45	プレス受付・昼食	SANDBOX TOTTORI
11:45～13:00	75	説明会	SANDBOX TOTTORI
13:00～13:30	30	移動	SANDBOX TOTTORI→ルナテラス
13:30～14:45	75	走行試験 見学会	ルナテラス
14:45～15:00	15	移動	ルナテラス→乾燥地研究センター
15:00～15:30	30	質疑応答 ※希望者は現場で引き続き撮影も可	乾燥地研究センター
15:30～17:10	100	休憩	乾燥地研究センター
17:10～17:30	20	空港までの移動 ※希望者のみ	乾燥地研究センター→鳥取空港
18:30～19:50	80	飛行機移動	鳥取空港→羽田空港（ANA300）

上記スケジュールでお越しいただける場合、羽田空港以降のアクセス（航空券・現地移動）は、ブリヂストンにて手配させていただきます。ご希望の方は、**5月15日（水）**までにメールもしくは申込フォームにてご連絡いただけますようお願い申し上げます。

※羽田空港までのご移動は、各自でご手配いただきますようお願いいたします

メール宛先：[bridgestone\\_kouhou@prap.co.jp](mailto:bridgestone_kouhou@prap.co.jp) 申込フォーム：<https://forms.office.com/e/pkHJ4sq5YY>

本件のご取材について、ご不明点ありましたら下記までお問い合わせいただけますと幸いです。  
何卒宜しくお願い致します。

<本件に関するお問い合わせ先>

株式会社ブリヂストン 国内広報部 担当 小西（E-MAIL: [ayaka.konishi@bridgestone.com](mailto:ayaka.konishi@bridgestone.com) TEL：080-4190-6917）

## 返信用紙

【ブリヂストンの月面探査車用タイヤプロジェクト】  
新たに開発した「第2世代」月面探査車用タイヤに関する記者説明会  
～鳥取砂丘の月面実証フィールド「ルナテラス」における第2世代のタイヤ走行試験を初公開～  
2024年5月30日（木）11:45～15:30（プレス受付 11:00～）

ご多忙中恐れ入りますが、必要項目をご記入の上、5月15日（水）までに申込下さい。  
個別取材を希望される方は、通信欄にその旨を記載のうえお知らせ頂けますようお願いいたします。

本記者説明会は、以下のいずれかの方法でお申し込みいただけます。

- ① 申込フォーム：<https://forms.office.com/e/pkHJ4sqsYY>
- ② E-mail：[bridgestone\\_kouhou@prap.co.jp](mailto:bridgestone_kouhou@prap.co.jp)



貴社名	
貴媒体（番組名）	
部署名	
ご芳名（ご参加者様全員）	
ご年齢（弊社移動手配のご希望者のみ）	
カメラ有無	<input type="checkbox"/> 有り <スチール ・ ムービー> <input type="checkbox"/> 無
当日のご連絡先（お電話番号）	
E-Mail	
羽田空港以降のアクセス（航空券・現地移動）の手配ご希望	<input type="checkbox"/> 希望する <input type="checkbox"/> 希望しない
ご通信欄	

< 本件に関するお問い合わせ先 >  
株式会社ブリヂストン 国内広報部 担当 小西  
E-MAIL: [ayaka.konishi@bridgestone.com](mailto:ayaka.konishi@bridgestone.com) TEL: 080-4190-6917