

資料提供	
令和3年3月1日	
担当課 (担当者)	空港港湾課 (中瀬)
電話	0859-26-7380

## 令和2(2020)年 鳥取港の取扱貨物量について<速報値>

- 全体貨物量は、48万1,568トン（前年比11.1%減）で3年連続の減少となった。外貿貨物は、輸入貨物が2万1,317トン（同20.4%減）となった。内貿貨物については、移出貨物が1万5,914トン（同13.6%減）、移入貨物が44万4,337トン（同10.5%減）となった。
- 令和2(2020)年9月22日に鳥取港において初のコンテナ船試験輸送を実施し、博多港を経由し東南アジア等へ向け、紙・パルプ製品や中古農機具をコンテナ貨物として輸出した。

### □全体貨物

- 全体貨物量は、481,568トンと前年比11.1%の減少。
- 輸入貨物は、動植物性製造飼肥料（PKS）、と化学薬品（凍結防止剤）が減少したことにより、21,317トンと前年比20.4%の減少となった。
- 移出貨物は、砂利・砂等が減少したことにより、15,914トンと前年比13.6%の減少となった。移入貨物は、砂利・砂やセメント等が減少したことにより、444,337トンと前年比10.5%の減少となった。

### □コンテナ貨物

- 既存の内航コンテナ航路(敦賀港—大竹港)を活用して、鳥取港と博多港に途中寄港させ、鳥取港発のコンテナ貨物を博多港の外航船社の航路サービスを利用して、仕向け先へ試験輸送を行った。
- 紙製品(18TEU)と中古農業機械(4TEU)を東南アジアへ、自動車部品(2TEU)を中東へ、合計24TEUを輸送した。

※TEUとは、20ft(コンテナの長さ)換算のコンテナ取扱個数の単位。(1TEU=20フィートコンテナ1本)

※貨物量集計では博多港への移出貨物として計上

## ～令和2(2020)年品種別取扱貨物量の状況～

### □全体貨物

外貿	品種別	令和2年	令和元年	増減量	前年比	内貿	品種別	令和2年	令和元年	増減量	前年比
		(2020年)	(2019年)					(2020年)	(2019年)		
輸 出	石材	4,569	3,802	767	120.2%	移 出	砂利・砂	6,200	10,240	△4,040	60.5%
	砂利・砂	6,200	10,240	△4,040	60.5%		水・氷	2,818	2,906	△88	97.0%
	水・氷	2,818	2,906	△88	97.0%		その他製造工業品(人工産物)	734	214	520	343.0%
	その他製造工業品(人工産物)	734	214	520	343.0%		移 重油(A重油)	1,326	1,227	99	108.1%
	移 重油(A重油)	1,326	1,227	99	108.1%		石油製品(軽油)	22	26	△4	84.6%
石油製品(軽油)	22	26	△4	84.6%	紙・パルプ(コンテナ貨物)	200	0	200	—		
紙・パルプ(コンテナ貨物)	200	0	200	—	産業機械(コンテナ貨物)	29	0	29	—		
産業機械(コンテナ貨物)	29	0	29	—	自動車部品(コンテナ貨物)	16	0	16	—		
自動車部品(コンテナ貨物)	16	0	16	—	移出計	15,914	18,415	△2,501	86.4%		
移出計	0	0	0	—	砂利・砂	240,559	273,359	△32,800	88.0%		
輸 入	動植物性製造飼肥料(PKS)	18,317	21,996	△3,679	83.3%	(うち製鋼スラグ)	176,904	198,659	△21,755	89.0%	
化学薬品(凍結防止剤)	3,000	4,782	△1,782	62.7%	石灰石	133,660	145,050	△11,390	92.1%		
移 入	移 重油	39,190	52,460	△13,270	74.7%	セメント	39,190	52,460	△13,270	74.7%	
石材	4,135	0	4,135	—	石材	4,135	0	4,135	—		
重油	23,367	22,339	1,028	104.6%	重油	23,367	22,339	1,028	104.6%		
その他品種	3,426	3,033	393	113.0%	その他品種	3,426	3,033	393	113.0%		
移入計	21,317	26,778	△5,461	79.6%	移入計	444,337	496,241	△51,904	89.5%		

※ なお、今回発表する数値は速報値であり、今後変更になる可能性があります。

### □コンテナ貨物

内貿	品種別	令和2年	令和元年	増減量	前年比
		(2020年)	(2019年)		
紙・パルプ		18	0	18	皆増
移 産業機械		4	0	4	皆増
出 自動車部品		2	0	2	皆増
移出計		24	0	24	皆増