

参 考 資 料

- | | | |
|---|-------------------|------|
| 1 | 諮問（写し） | 1～2頁 |
| 2 | 鳥取県公共事業評価委員会委員名簿 | 3頁 |
| 3 | 評価対象箇所位置図 | 4頁 |
| 4 | 事前評価事業及び再評価事業説明資料 | 5～9頁 |
- （1）事前評価事業
- ・一般国道482号道路改築事業（森坪工区）
 - ・主要地方道津山智頭八東線道路改築事業（大呂4工区）
- （2）再評価事業
- ・一般国道313号道路改築事業（北条倉吉道路（延伸））
 - ・大規模特定河川事業（砂田川）
 - ・大規模特定河川事業（水貫川排水機場）

令和7年1月29日

鳥取県公共事業評価委員会



諮 問

第202400093370号

鳥取県公共事業評価委員会 様

鳥取県公共事業評価実施要綱第7条第1項の規定に基づき、別添対象事業の継続、
休止、中止等の方針及び計画の妥当性について諮問します。

令和6年8月20日

鳥取県知事 平井 伸治



令和6年度 公共事業評価対象箇所（事前評価・再評価）

1 事前評価

（事業費：百万円）

管内	担当課	市町村	事業名	事業の概要	着手予定年度	完成予定年度	延長、幅員等	全体事業費	事前評価の対象事業
鳥取	道路建設課	鳥取市	一般国道482号道路改築事業(森坪工区)	現道拡幅	R7	R18	L=1,060m W=8.25(9.75)m	2,590	全体事業費が概ね10億円以上
八頭	道路建設課	智頭町	主要地方道津山智頭八東線道路改築事業(大呂4工区)	バイパス	R7	R12	L=404m W=6.0(8.0)m	1,600	全体事業費が概ね10億円以上

2 再評価

（事業費：百万円）

管内	担当課	市町村	事業名	事業の概要	着手年度	完成予定年度	延長、幅員等	全体事業費	残事業費	進捗率	再評価の対象事業
中部	道路建設課	北栄町	一般国道313号道路改築事業(北条倉吉道路(延伸))	道路改築	H29	R8	ジャンクション L=0.4km W=6.5(11.0)m	13,000	2,460	81.1%	事業採択後5年を経過している継続中の事業であって、進捗状況、社会情勢等から再評価が必要であると判断される事業
鳥取	河川課	鳥取市	大規模特定河川事業(砂田川)	護岸、橋梁(鉄道橋)改築	R2	R10	護岸工L=250m、 橋梁N=1橋	1,670	1,540	7.8%	事業採択後5年を経過した後も継続中と判断される事業
西部	河川課	米子市	大規模特定河川事業(水貫川排水機場)	排水機場整備	H28	R8	排水機場整備一式	2,920	1,340	54.1%	事業採択後5年を経過している継続中の事業であって、進捗状況、社会情勢等から再評価が必要であると判断される事業

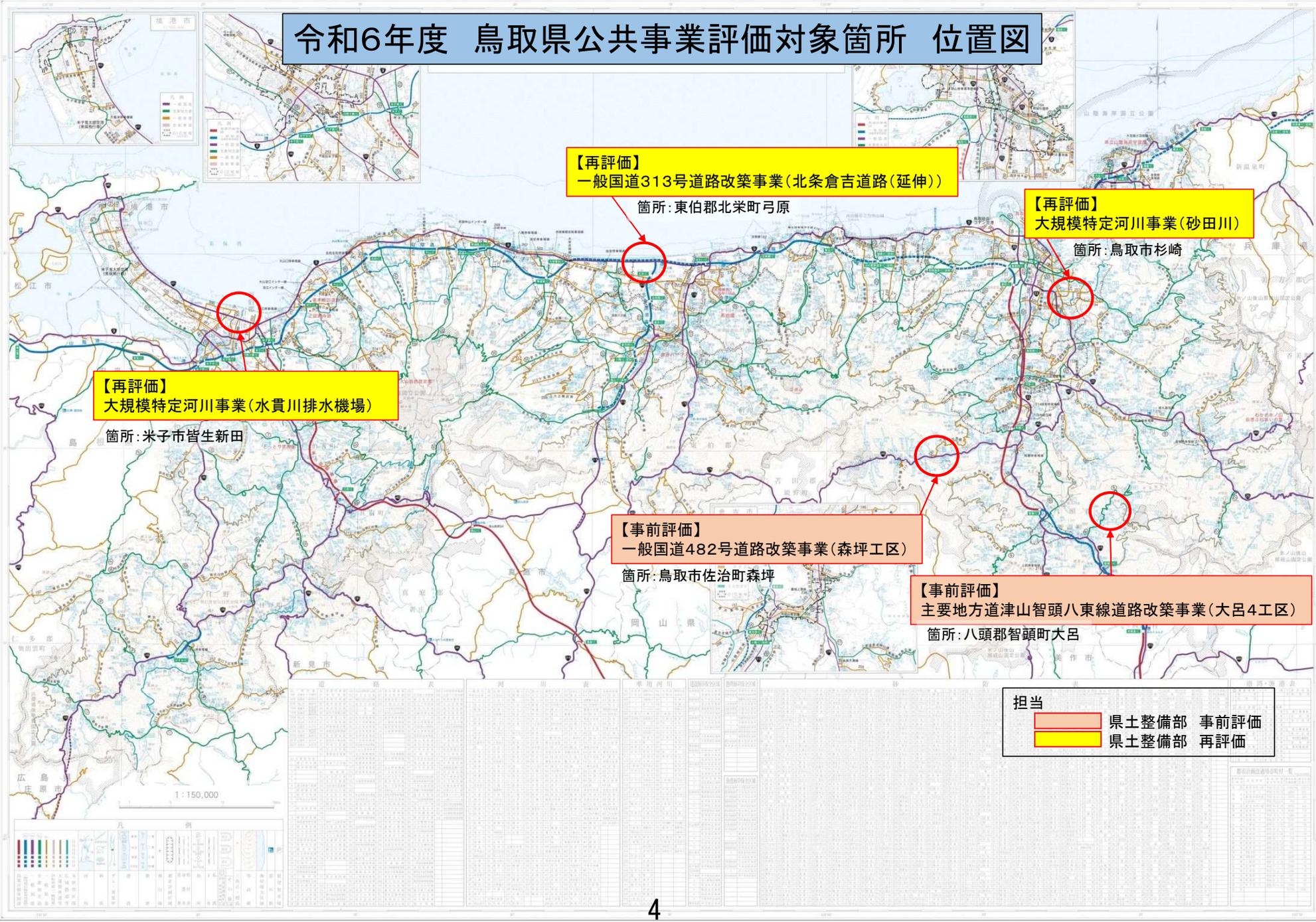
※ 事業費は令和6年度末見込み事業費。

鳥取県公共事業評価委員会委員名簿

(令和6年8月5日 時点)

分野	氏名	職業・勤務先等
農業	いのさこ 猪迫 耕二 <small>い の さ こ こ う じ</small>	鳥取大学農学部副学部長
環境	おざき 尾崎 佑磨 <small>お ざ き ゆ う ま</small>	鳥取大学農学部助教
土木	みなみの 南野 友香 <small>み な の ゆ か</small>	鳥取大学工学部准教授
公共政策	しろいし 白石 秀壽 <small>し ろ い し ひ で と し</small>	鳥取大学地域学部准教授
まちづくり	とうない 藤内 千春 <small>と う な い ち は る</small>	NPO法人こども未来ネットワーク事務局
産業	うえの 上野 洋子 <small>う え の よ う こ</small>	アーク学院学院長
効率性	かさおか 笠岡 恒介 <small>か さ お か こ う す け</small>	笠岡克巳税理士事務所税理士
県民の視点	こだに 小谷 美穂 <small>こ だ に み ほ</small>	岩美蒲生郵便局長
	まつうら 松浦 聡子 <small>ま つ う ら さ と こ</small>	吉岡温泉会館一乃湯館長
	はしもと 橋本 悦 <small>は し も と え つ</small>	ETRAN代表

令和6年度 鳥取県公共事業評価対象箇所 位置図



【再評価】
一般国道313号道路改築事業(北条倉吉道路(延伸))

箇所: 東伯郡北栄町弓原

【再評価】
大規模特定河川事業(砂田川)

箇所: 鳥取市杉崎

【再評価】
大規模特定河川事業(水貫川排水機場)

箇所: 米子市皆生新田

【事前評価】
一般国道482号道路改築事業(森坪工区)

箇所: 鳥取市佐治町森坪

【事前評価】
主要地方道津山智頭八東線道路改築事業(大呂4工区)

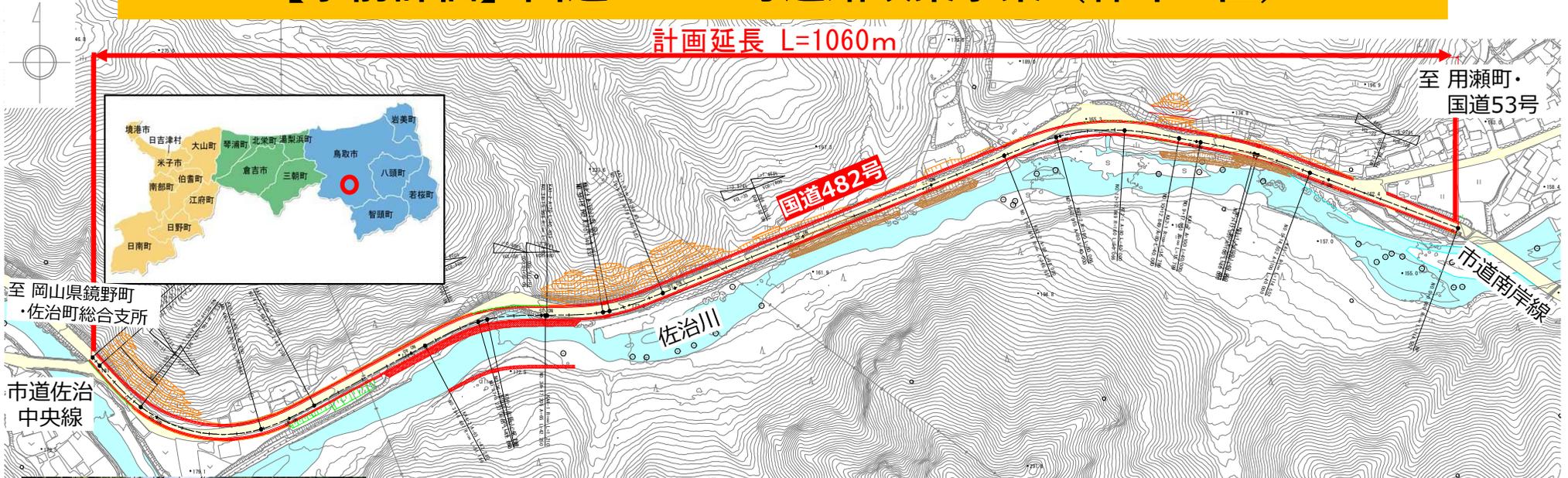
箇所: 八頭郡智頭町大呂

担当

	県土整備部	事前評価
	県土整備部	再評価

【事前評価】国道482号道路改築事業（森坪工区）

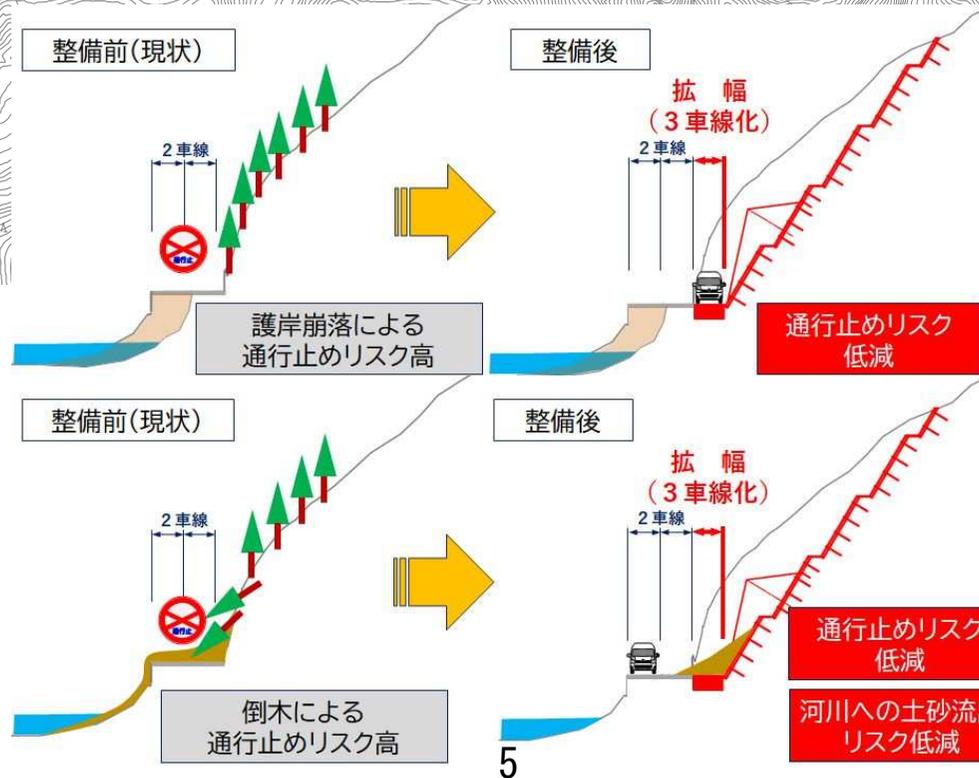
計画延長 L=1060m



護岸崩壊による通行規制



冬季倒木による通行止め



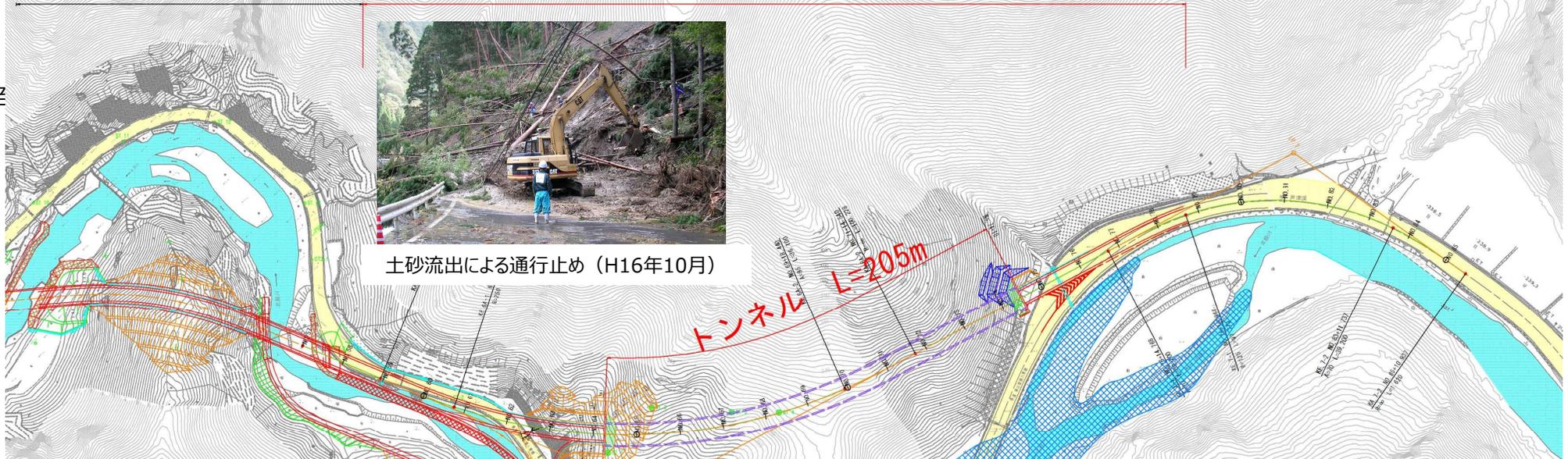
国道482号 (森坪工区)	
事業延長	L = 1,060 m
幅員	W = 8.25 (9.75) m
全体事業費	25.9億円
事業期間	R7~R18

- 事業目的**
- ①岡山県と鳥取県を結ぶ幹線道路及び緊急輸送路を確保
 - ②異常気象による通行止めを解消し生活及び避難道路の確保

【事前評価】 主要地方道津山智頭八東線道路改築事業（大呂4工区）

大呂2工区

大呂4工区 計画延長 L=404.0m



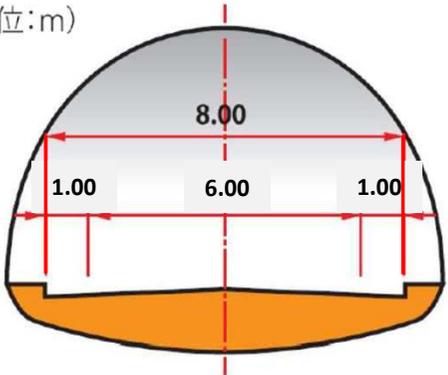
土砂流出による通行止め（H16年10月）

トンネル L=205m

地すべり影響範囲を回避

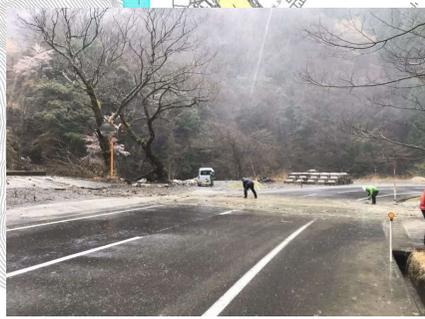
蛭井神社

トンネル部
(単位:m)



主要地方道津山智頭八東線（大呂4工区）	
事業延長	L = 404 m
幅員	W = 6.0 (8.0) m
全体事業費	16.0億円
事業期間	R7~R12

- 事業目的**
- ① 異常気象による通行止めを解消し生活及び避難道路の確保
 - ② 地すべり発生による集落の孤立及び通行規制の解消

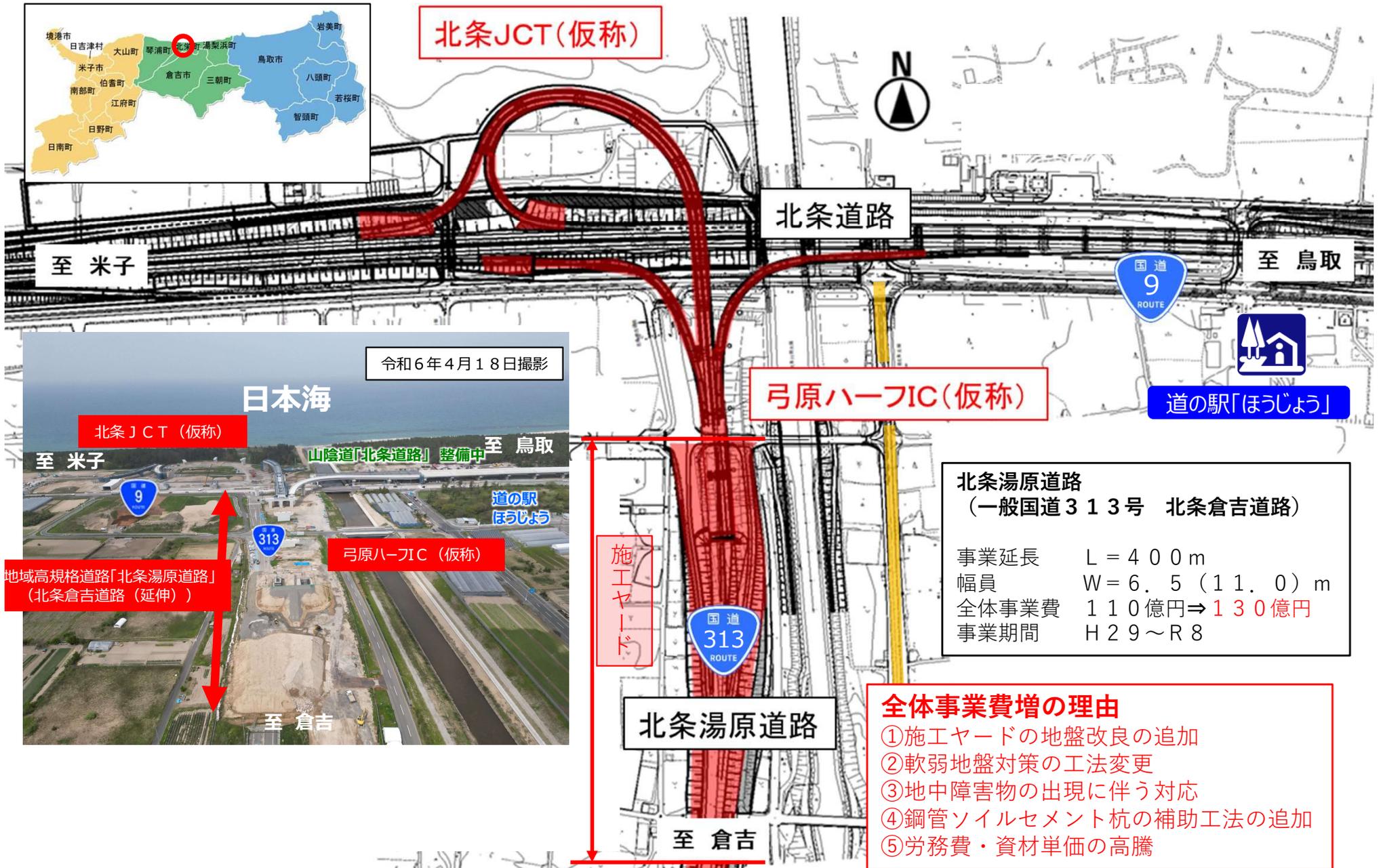


地すべりによる土砂流出による通行止め (R2年4月)

凡例

- 地すべりに伴う崩落土砂の堆積想定範囲
- 河道閉塞による湛水範囲

【再評価】国道313号道路改築事業（北条倉吉道路（延伸））

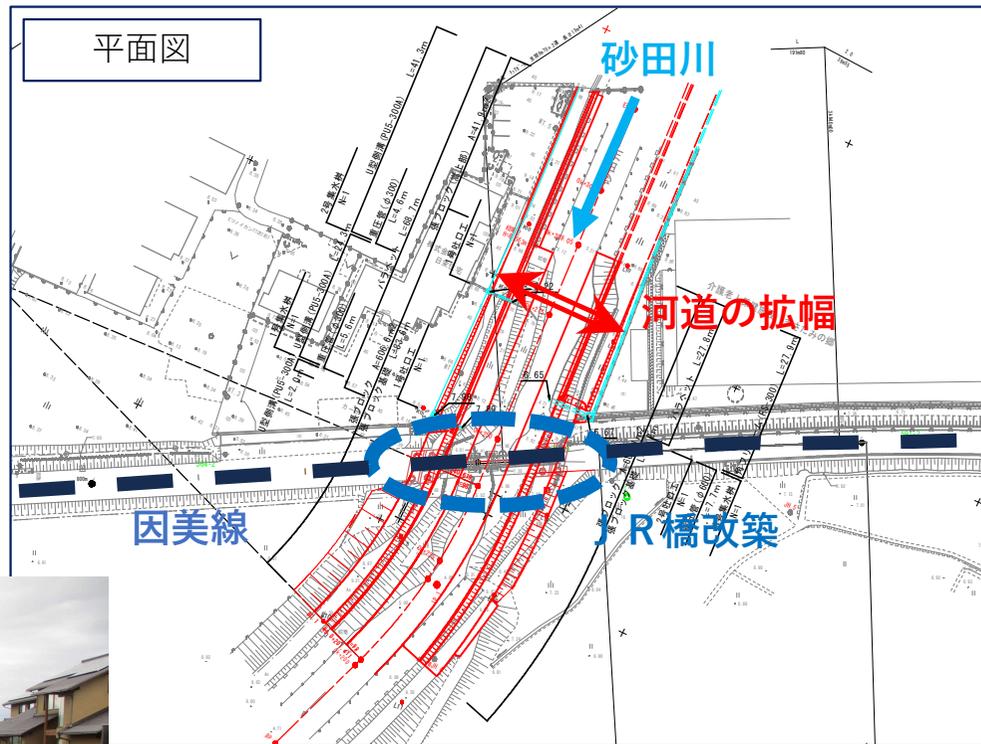


【再評価】大規模特定河川事業（砂田川）

位置図



平面図



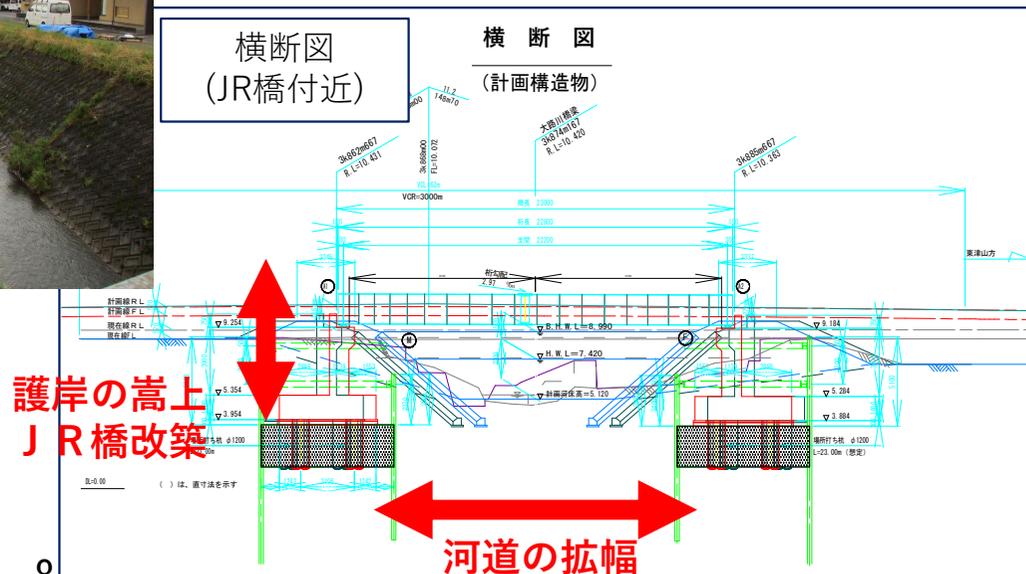
大規模特定河川事業（砂田川）

事業延長 L = 250 m
 事業概要 橋梁改築 (JR)
 築堤護岸
 全体事業費 16.7 億円
 事業期間 R2 ~ R10



横断図
(JR橋付近)

横断図
(計画構造物)



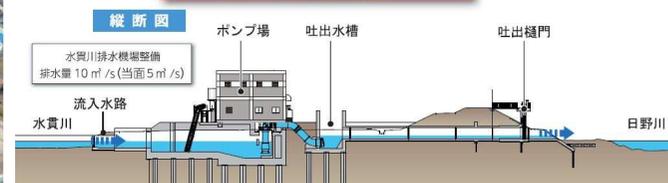
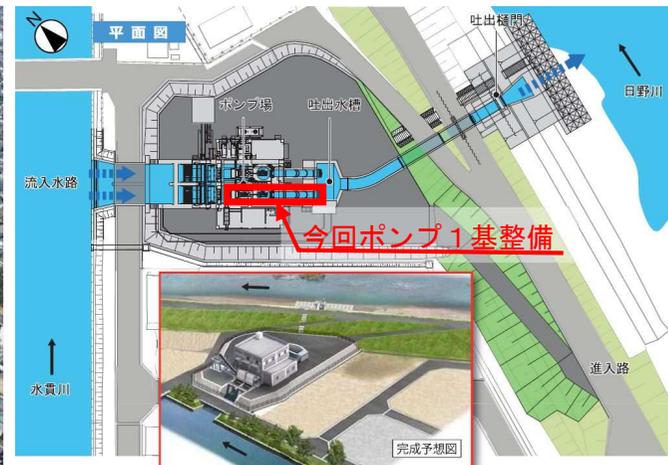
事業の目的

- ①大路川水系の家屋浸水被害の軽減
- ②必要河川断面確保に係るJR橋改築と護岸整備

再評価の理由

事業採択後5年を経過した後も継続中と判断される事業

【再評価】大規模特定河川事業（水貫川排水機場）



大規模特定河川事業（水貫川排水機場）

事業内容	排水機場整備一式
全体事業費	25.3億円 → 29.2億円
事業期間	H28～R8

全体事業費増の理由

- ①ポンプ設備等原材料価格の高騰
- ②工事に伴う周辺の井戸水等への影響調査