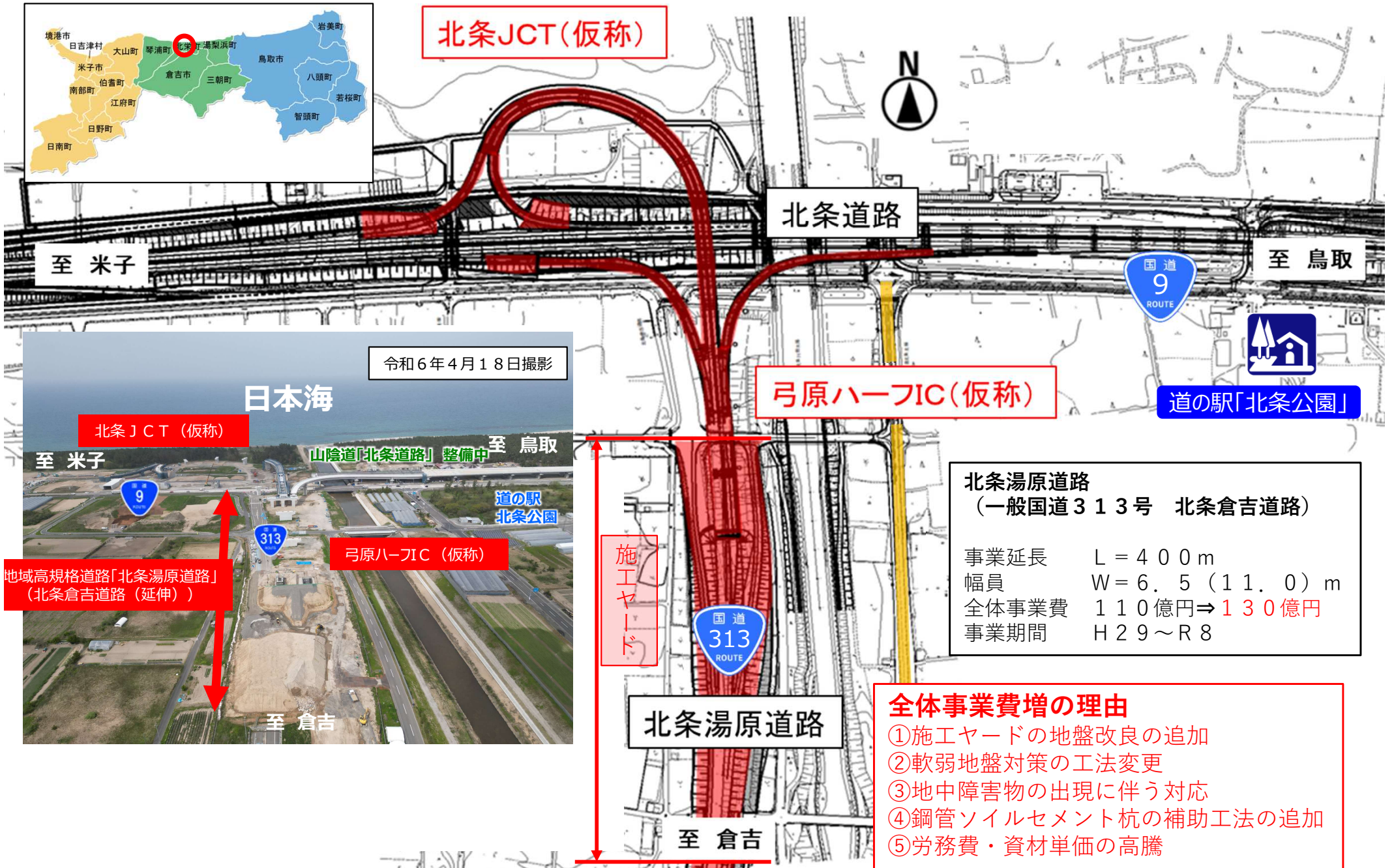


# 【再評価】国道313号道路改築事業（北条倉吉道路（延伸））



北条JCT(仮称)

至 米子

北条道路

至 鳥取



道の駅「北条公園」

弓原ハーフIC(仮称)

令和6年4月18日撮影

日本海

北条JCT(仮称)

至 米子

山陰道「北条道路」整備中

至 鳥取

道の駅  
北条公園

弓原ハーフIC(仮称)

地域高規格道路「北条湯原道路」  
(北条倉吉道路(延伸))

至 倉吉

施工  
ヤード



北条湯原道路

至 倉吉

北条湯原道路  
(一般国道313号 北条倉吉道路)

事業延長	L = 400 m
幅員	W = 6.5 (11.0) m
全体事業費	110億円 → 130億円
事業期間	H29 ~ R8

## 全体事業費増の理由

- ① 施工ヤードの地盤改良の追加
- ② 軟弱地盤対策の工法変更
- ③ 地中障害物の出現に伴う対応
- ④ 鋼管ソイルセメント杭の補助工法の追加
- ⑤ 労務費・資材単価の高騰