

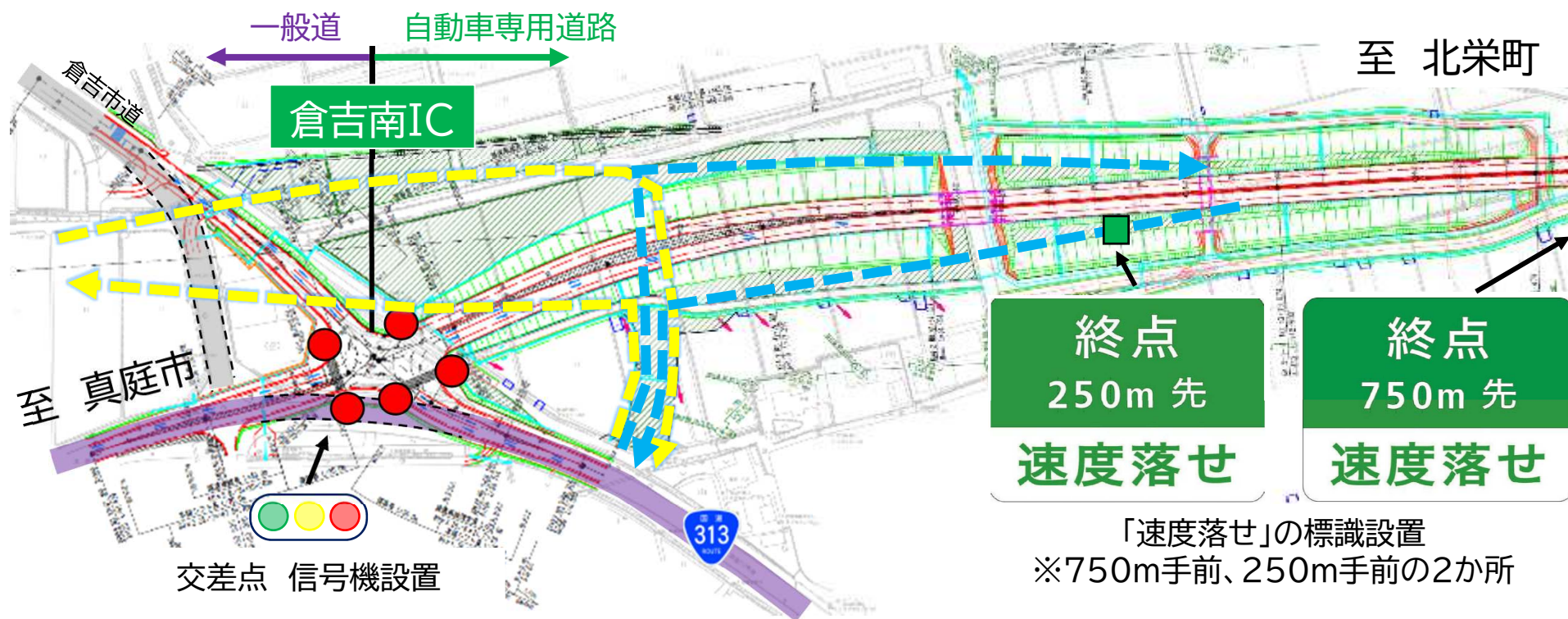
2—①. 第2回委員会における意見

国道313号(倉吉関金道路)

最終の倉吉南インターのイメージがつきにくく感じた。交差点の所は安全なのか。

⇒

倉吉南ICは倉吉関金道路本線(自動車専用道路)が国道313号現道(一般道)と直結する構造となることから、安全対策として、交差点への信号設置や、自専道から一般道へ接続する真庭市方面車線について速度抑制を促す標識を設置する計画としている。



- ▶ 倉吉関金道路2期区間完成時の倉吉南ICにおける北栄町方面の通行ルート
- ▶ 倉吉関金道路2期区間完成時の倉吉南ICにおける真庭市方面の通行ルート

2—①. 第2回委員会における意見

国道181号(江府道路)

トンネル内の水を人為的に排水することによって田畑への水の供給量に影響しないのか

⇒

周辺の田畑は主に日野川から取水しているため、トンネル掘削による水への影響は少ないと考えられる。
なお、工事が周辺の水環境に与える影響を把握するため、工事着手前(H22)から水文調査を継続中。

