

**令和5年度 第2回公共事業評価委員会  
《現地調査》**

**一般国道181号改築事業（江府道路）**

**令和5年 9月7日**

**鳥取県 県土整備部 道路局 道路建設課**

# 江府三次道路(江府道路)について

計画概要図

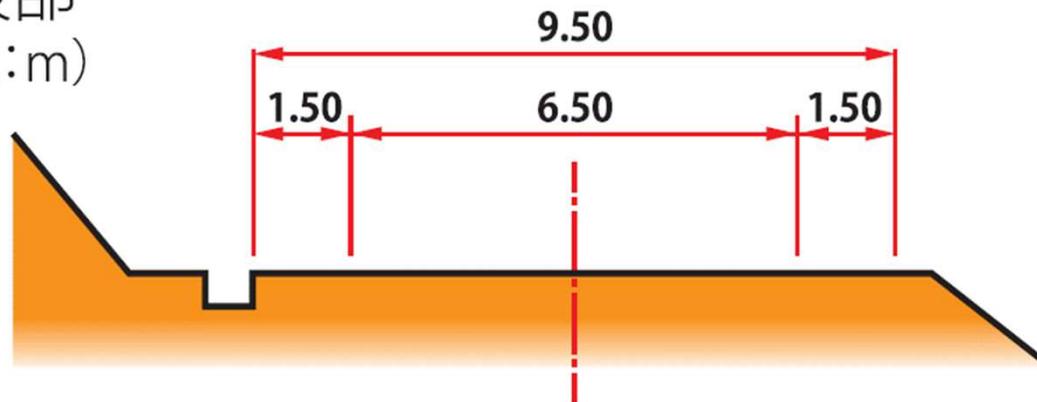


江府道路の計画概要	
■計画区間：	江府町佐川～江府町武庫
■事業期間：	平成17年～令和12年
■総事業費：	192億円
■道路規格：	第3種第2級
■設計速度：	60km/h
■事業規模：	延長4.1km、全幅員9.5m 車道幅員6.5m(2車線)

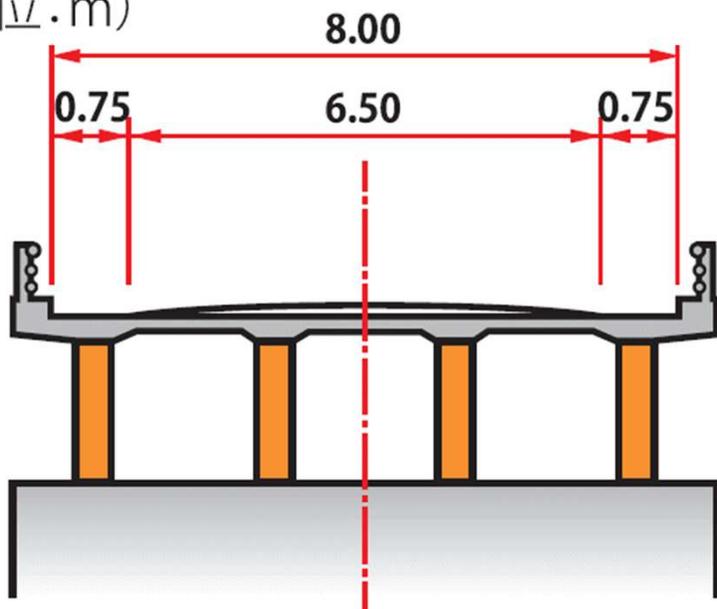


# 標準断面図

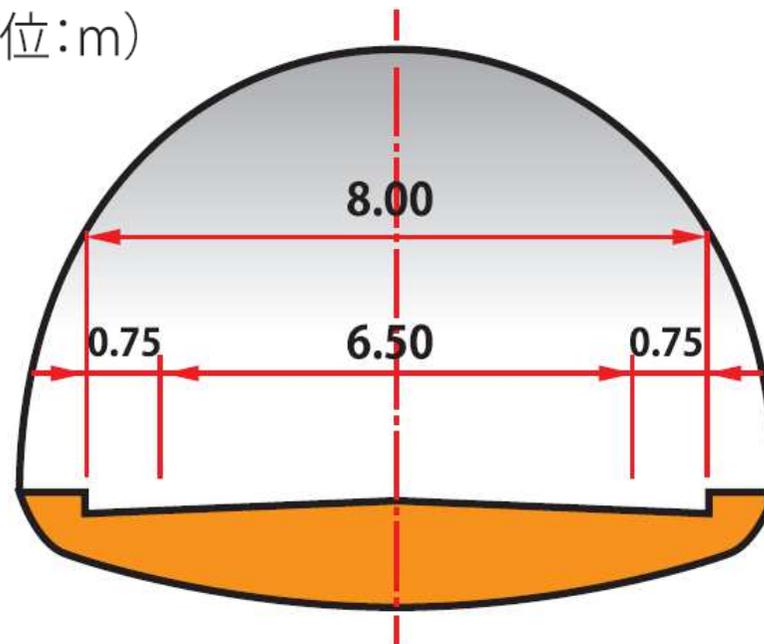
■ 一般部  
(単位:m)



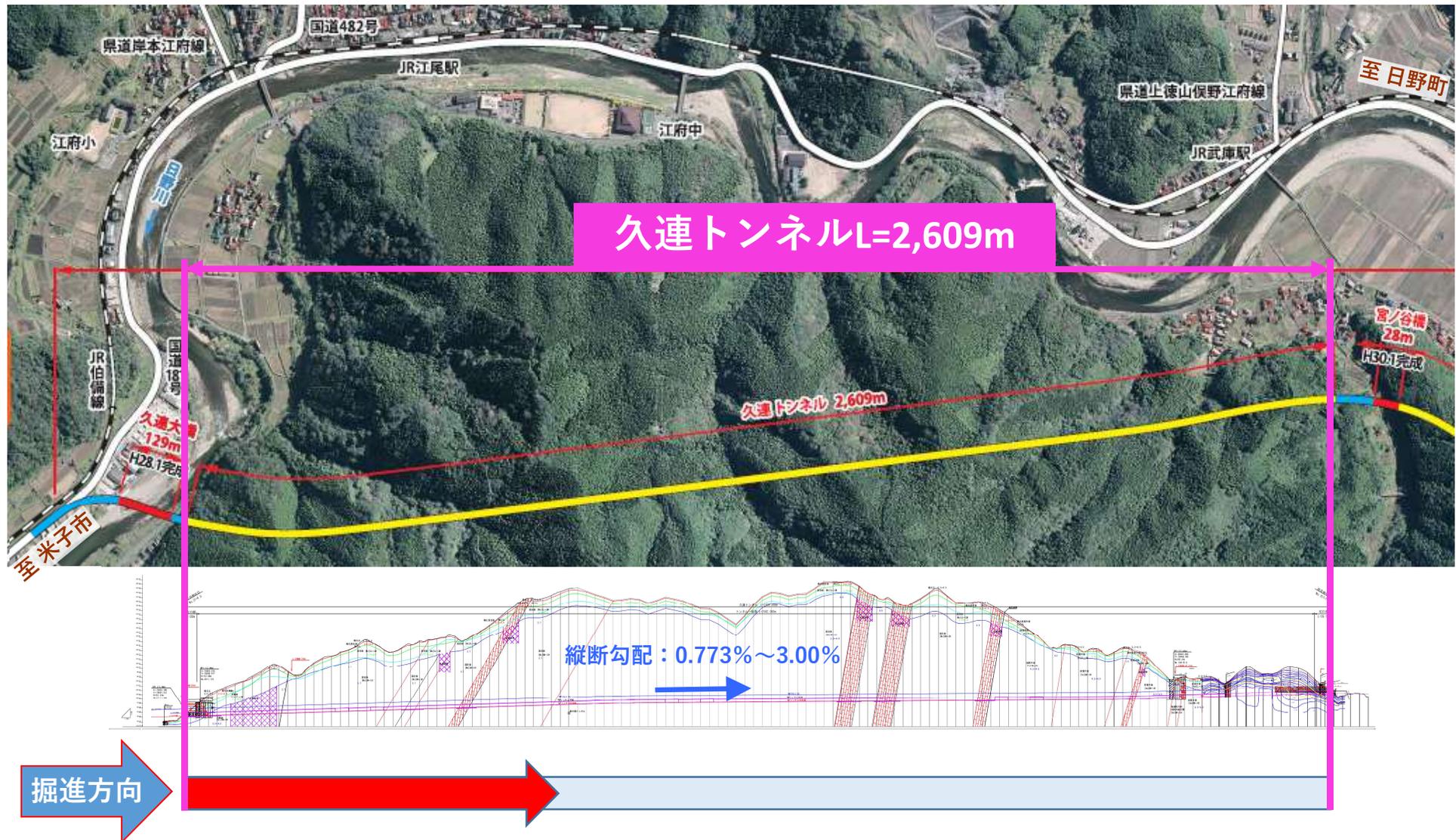
■ 橋梁部  
(単位:m)



■ トンネル部  
(単位:m)



# 久連トンネル工事 進捗状況(R5.8月末時点)



R4年4月掘削開始～R5年8月末時点の掘削進捗  
約35% (約900m / 2,609m)

# 湧水状況(R5.8月)



# 事業期間の変更(延伸)

久連トンネル本体掘削工事の進捗状況等をふまえ、事業期間を以下のとおり変更する。

事業期間 平成17年度 ~ 令和9年度 → 令和12年度 (3カ年延伸)

	R元	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
久連トンネル本体 (掘削、覆工コンクリート)		■	■	■	■	■						
久連トンネル本体 (舗装、水路)						■	■	■	■			
久連トンネル設備 (電気室、照明、換気設備等)						■	■	■	■	■	■	■
取付部交差点改良、舗装、安全施設等								■	■			■
工損事後調査、補償									■	■		■

■	当初工程
■	今回見直し工程

(主な延伸理由)

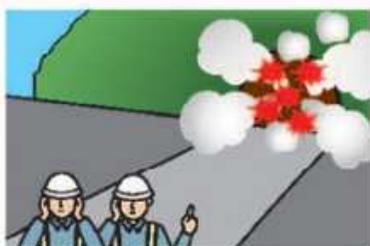
- ・久連トンネル本体工事着手の遅れ(県内の他の高規格道路整備のピークが影響)
- ・久連トンネル本体工事着手後の掘削にあたり想定より脆弱な地層及び多量湧水の影響から、支保パターン変更や補助工法の追加等により日掘進量の低下

# トンネルができるまで



## ①ダイナマイトセット

ホイールジャンボでダイナマイトを入れる穴を空け、ダイナマイトをセットします。



## ②発破

ダイナマイトを使って爆発させます。



## ③土を運ぶ

掘っていく時に出る土や岩をホイールローダでダンプトラックに積んで外へ出します。



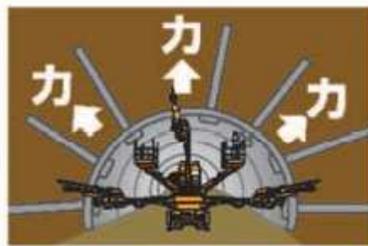
## ④コンクリート吹付

せっかく掘った穴がくずれないように、コンクリートを一体型吹付口ポットで吹き付けてトンネルの形に固めます。



## ⑤鋼製支保工建込

吹付だけで崩れてしまうところは、トンネルの形をした鉄でできた枠（鋼製支保工）を組み立てます。



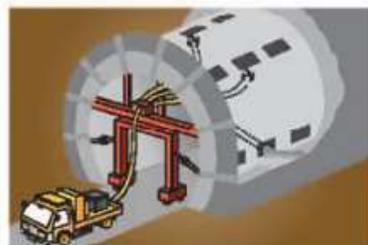
## ⑥ロックボルト

ホイールジャンボで4mほどの長い棒（ロックボルト）を山に打込み、山を強くします。



## ⑦水もれを防ぐ

山の中にある水がトンネルの中に入らないように、シート台車を使ってシートを張ります。



## ⑧覆工コンクリート

トンネルの表面にコンクリートを打ちきれいに仕上げます。コンクリートは漏れないように型枠（スライドセントル）を使います。

# トンネル掘削時の重機・機械について



ホイールローダ



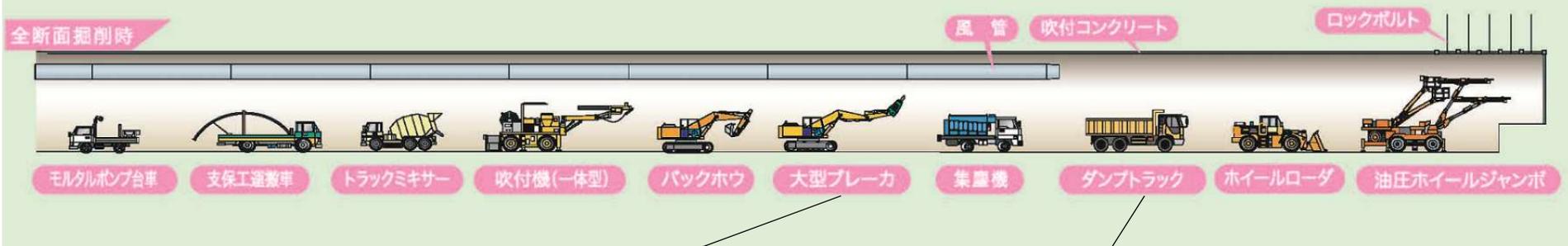
削孔機械(油圧ホイールジャンボ)



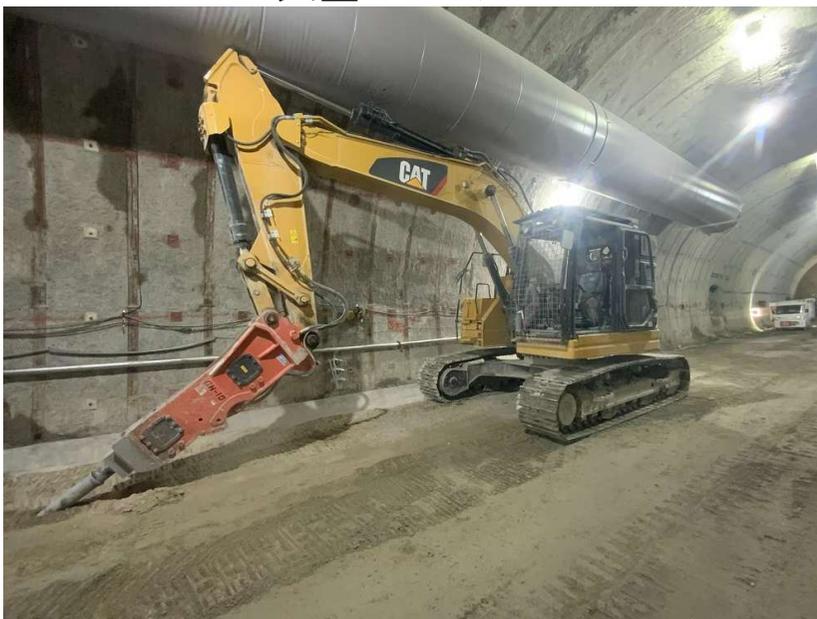
画像提供: 国道181号(江府道路)トンネル工事(久連トンネル) 安藤ハザマ・大豊建設・八幡コーポレーション共同企業体

# トンネル掘削時の重機・機械について

## 施工機械配置図



大型ブレーカー



ダンプトラック

