

ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計
工 事 場 所 : —
混 合 物 種 類 : 再生密粒度ギャップアスファルト混合物(13)
使用アスファル : 改質アスファルトⅡ型

令和6年2月

カネックス(株)



ホイールトラッキング試験結果報告書

1. 工事概要

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計
工 事 場 所 : —
混 合 物 種 類 : 再生密粒度ギャップアスファルト混合物(13)
使用アスファルト : 改質アスファルトⅡ型
試 験 日 : 令和6 年 2 月 15 日

2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表－1に示すとおりである。

表－1 ホイールトラッキング試験結果

| アスファルト量 <u>5.2%</u> 基準密度 <u>2.402 g/cm³</u> | | | | |
|--|----------------------------|-------------|---------------|-----------------|
| No. | 密度 (g/cm ³) | 締固め度 (%) | 圧密変形量 (mm) | 動的安定度 (回/mm) |
| 1 | 2.400 | 99.9 | 1.09 | 3500 |
| 2 | 2.398 | 99.8 | 1.01 | 3710 |
| 3 | 2.405 | 100.1 | 1.25 | 3940 |
| 平均 | 2.401 | 100.0 | 1.12 | 3710 |

ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和6年 2月 15日

試験者 越川 康弘

越川

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 再生密粒度ギャップアスファルト混合物(13)

混合物の基準密度 : 2.402 (g/cm³)

バインダの種類 : 改質アスファルトⅡ型

アスファルト量 : 5.2 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C₂=1.0

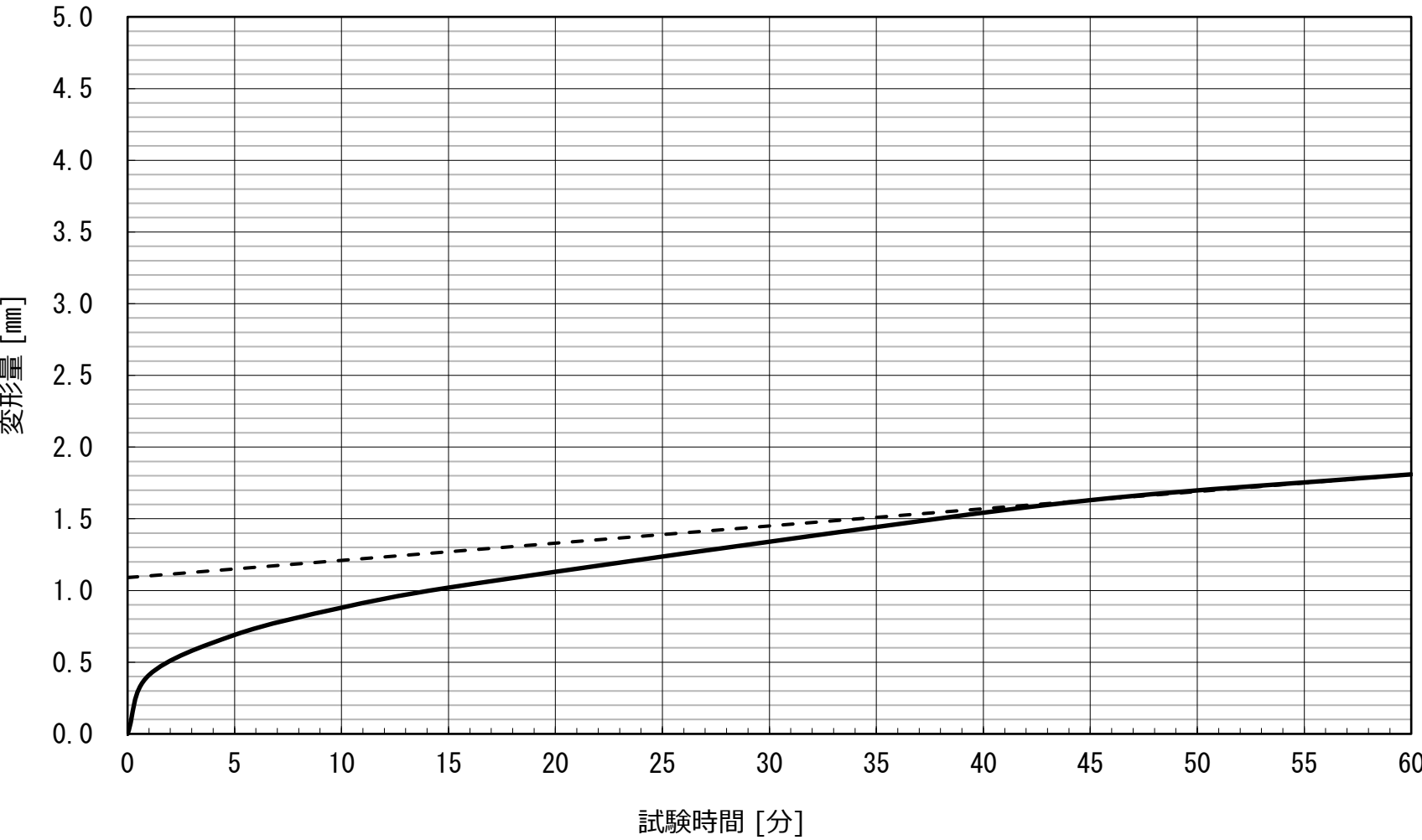
| | | | | |
|------|------|----------|----------|--------------------------|
| 試験条件 | 上載荷重 | 686 N | 接地圧 | 0.63 MPa |
| | 試験温度 | 60 °C | 走行回数 | 2520 回 |
| | 走行方式 | ①. クランク式 | 2. チェーン式 | 換算係数 C ₁ =1.0 |

| 供試体のNo. | | 1 | 2 | 3 | 平均 |
|------------------------------|--|-------|-------|-------|--------|
| ①供試体の密度 (g/cm ³) | | 2.400 | 2.398 | 2.405 | 2.401 |
| ②供試体の締め固め度 (%) | | 99.9 | 99.8 | 100.1 | 100.0 |
| 変形量(mm) | ③ d ₃₀ | 1.34 | 1.26 | 1.40 | |
| | ④ d ₄₅ | 1.63 | 1.52 | 1.73 | |
| | ⑤ d ₆₀ | 1.81 | 1.69 | 1.89 | |
| ⑥変形量の差 | ⑤-④ | 0.18 | 0.17 | 0.16 | ⑦ 0.17 |
| ⑧動的安定度(DS) (回/mm) | DS=15*42*C ₁ *C ₂ / ⑥ | 3500 | 3710 | 3940 | |
| ⑨平均動的安定度(DS) (回/mm) | DS=15*42*C ₁ *C ₂ / ⑦ | | | | ⑨ 3710 |
| ⑩平均値との差の平方 | (⑨-⑧) ² | 44100 | 0 | 52900 | |
| ⑪標準偏差 | S=(Σ⑩/n-1) ^(1/2) | | | | ⑪ 220 |
| ⑫変動係数 (%) | ⑪/⑨ | | | | 5.9 |
| 圧密変形量 (%) | d ₀ | 1.09 | 1.01 | 1.25 | 1.12 |
| 時間-変形量曲線の形状 | | 直線型 | 直線型 | 直線型 | |

備考

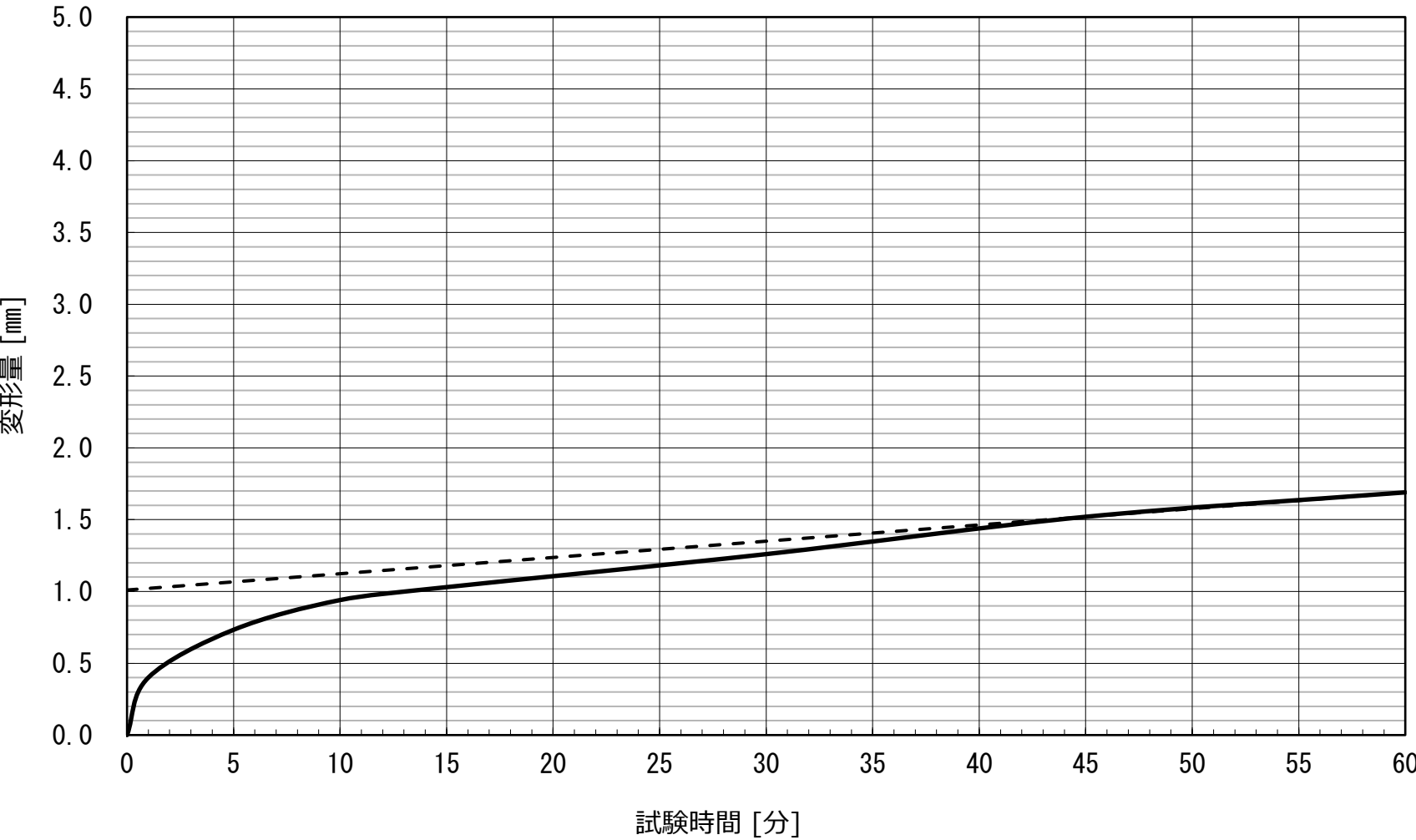
| 試験時間[分] 供試体No. | 0 | 1 | 5 | 10 | 15 | 30 | 45 | 60 |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| No. 1 | 0.00 | 0.41 | 0.69 | 0.88 | 1.02 | 1.34 | 1.63 | 1.81 |

| D0 [mm] | DS [回/mm] | RD [mm/分] |
|------------|--------------|--------------|
| 1.09 | 3500.0 | 0.0120 |



| 試験時間[分] 供試体No. | 0 | 1 | 5 | 10 | 15 | 30 | 45 | 60 |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| No. 2 | 0.00 | 0.40 | 0.73 | 0.94 | 1.03 | 1.26 | 1.52 | 1.69 |

| D0 [mm] | DS [回/mm] | RD [mm/分] |
|------------|--------------|--------------|
| 1.01 | 3710.0 | 0.0113 |



| 試験時間[分] 供試体No. | 0 | 1 | 5 | 10 | 15 | 30 | 45 | 60 |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| No. 3 | 0.00 | 0.49 | 0.70 | 0.87 | 1.02 | 1.40 | 1.73 | 1.89 |

| D0 [mm] | DS [回/mm] | RD [mm/分] |
|------------|--------------|--------------|
| 1.25 | 3940.0 | 0.0107 |

