

アスファルト混合物配合設計書

混合物名： 再生密粒度ギャップアスコン(13)改質 I 型

令和 8年 2月

クリーンアスコン

アスファルト混合物配合設計報告書

混合物の種類 再生密粒度キャップアスコン(13)改質I型

報告年月日 令和8年2月24日

使用プラント クリーンアスコン

配合設計者 石川 高弘

1. 使用材料の種類および産地

材料の種類	生産業者	生産地	材質等
6号砕石	坂田砕石工業㈱	岡山県久米郡久米南町	硬質砂岩
砕 砂	坂田砕石工業㈱	岡山県久米郡久米南町	硬質砂岩
海 砂	住若海運㈱	佐賀県唐津市	海 砂
R13~0	クリーンアスコン	八頭郡八頭町郡家	再生骨材
石 粉	足立石灰工業㈱	岡山県新見市足立	石灰石粉
アスファルト	昭和瀝青工業㈱	ラバーフィックス	改質I型

2. 骨材の配合割合(%)

材料の種類	6号砕石	砕 砂	海 砂	R13~0	石 粉	アスファルト		合 計
						再生アスファルト	新アスファルト	
室内配合率	46.0	14.0	14.0	20.0	6.0	(5.2)	—	100.0
AS含み (外割)	46.0	14.0	14.0	21.1	6.0	—	4.40	105.49
AS含み	43.6	13.3	13.3	20.0	5.6	—	4.2	100.0

3. 混合物の合成粒度(%)

ふるい目	53.0	37.5	31.5	26.5	19.0	13.2	9.5	4.75	2.36	0.60	0.30	0.15	0.075	備 考	
合成粒度					100.0	99.8		50.2	43.9	23.5	15.2	10.3	7.6		
比重補正後															
粒度範囲					100 ~ 100	95 ~ 100		35 ~ 55	30 ~ 45	20 ~ 40	15 ~ 30	5 ~ 15	4 ~ 10		

4. 設計アスファルト量における混合物性状

項 目	設計アスファルト量 (%)	理論密度 (g/cm3)	密 度 (g/cm3)	空隙率 (%)	飽和度 (%)	安定度 (kN)	フロー値 (1/100cm)	残留安定度 (%)	動的安定度 (回/mm)	備 考
測定値	5.2	2.495	2.390	4.2	74.1	11.14	32	87.6	5727	突固め回数 50 回
目標値	—	—	—	3 ~ 7	65 ~ 85	4.9 以上	20 ~ 40	75 以上	3000 以上	

5. 製造の温度

項 目	AS加熱温度 (℃)	骨材加熱温度 (℃)	混合物温度 (℃)	備 考						
目標温度	170	195	170							

骨材試験成績表

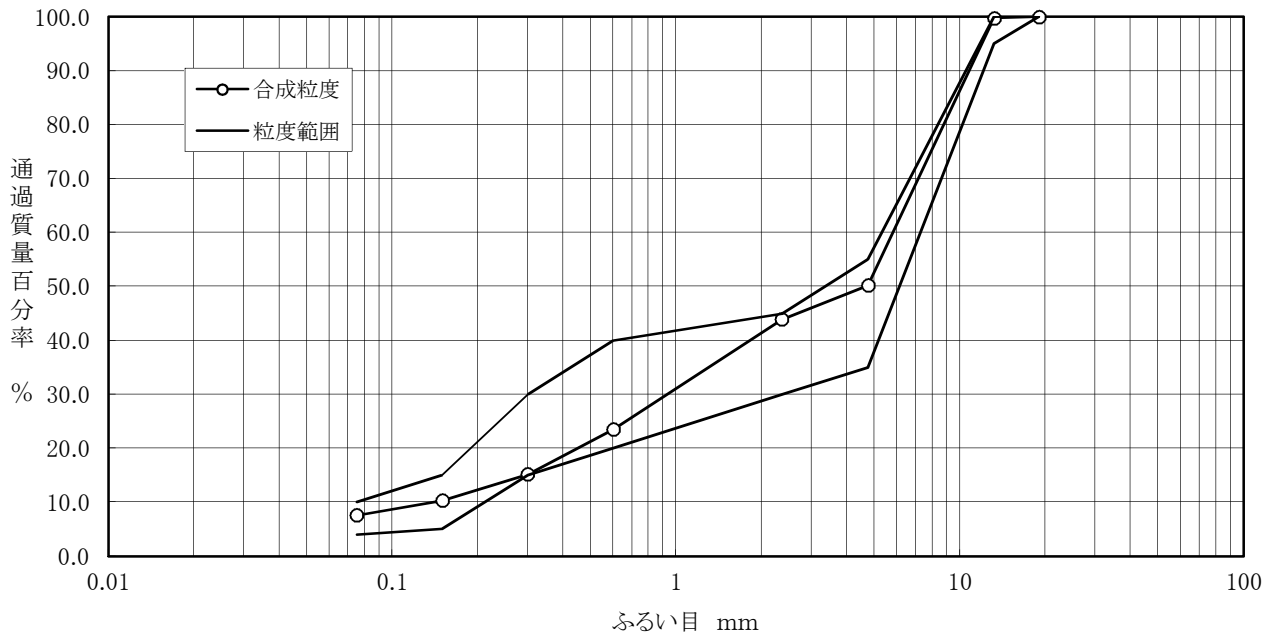
調査名・目的		配合試験		報告年月日		令和8年2月24日		
混合物種類		再生密粒度キヤップアスコン(13)改質 I 型			報告者		石川 高弘	
試験項目		6号砕石	砕砂	海砂	R13~0	石粉		
密度 (g/cm ³)	表 乾	2.670	2.651	2.579	-	-		
	か さ	2.644	2.598	2.531	-	-		
	見 掛	2.715	2.743	2.659	2.476	2.710		
吸水量(%)		0.98	2.03	1.89	-	-		
ロサンゼルスすりへり減量(%)		11.8	-	-	-	-		
安定性(%)		2.4	2.0	2.1	-	-		
微粒分量試験で75μmを通過する量(%)		-	-	-	1.5	-		
軟石含有量(%)		1.2	-	-	-	-		
扁平または細長石片含有量(%)		1.0	-	-	-	-		
単位体積質量(%)		1.56	1.70	1.55	-	-		
粘土・粘土塊含有量(%)		0.08	0.01	0.01	-	-		
旧アスファルト量(%)		-	-	-	5.17	-		
	ふるい目の呼び寸法 (mm)	6号砕石	砕砂	海砂	R13~0	石粉		
通過質量百分率 (%)	53.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
	37.5	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
	31.5	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
	26.5	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
	19.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
	13.2	99.5	100.0	100.0	100.0	100.0		
	9.5							
	4.75	3.0	100.0	98.5	74.9	100.0		
	2.36			99.8	92.0	55.0	100.0	
	0.60			37.4	37.5	34.9	100.0	
	0.30			19.8	9.8	25.0	100.0	
	0.15			10.2	1.9	13.4	97.9	
0.075			5.7	0.6	7.2	88.0		

	アスファルト混合物の粒度設定 (配合率の決定)	室内配合
--	-------------------------	------

調査名・目的	配合試験	試験年月日	令和8年2月24日
混合物種類	再生密粒度ギャップアスコン(13)改質 I 型	計算者	石川 高弘

骨材種類	6号	砕砂	海砂	R13	石粉	各骨材ふるい目配合別配合率%										合成粒度	粒度範囲		
	砕石			~0		6号	砕砂	海砂	R13	石粉									
合成粒度	46.0	14.0	14.0	20.0	6.0														
通過 重量 百分率 %	53.0																		
	37.5																		
	31.5																		
	26.5																		
	19.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	46.0	14.0	14.0	20.0	6.0						100.0	100 ~ 100	
	13.2	99.5	100.0	100.0	100.0	100.0	45.8	14.0	14.0	20.0	6.0						99.8	95 ~ 100	
	9.5																		
	4.75	3.0	100.0	98.5	74.9	100.0	1.4	14.0	13.8	15.0	6.0						50.2	35 ~ 55	
	2.36		99.8	92.0	55.0	100.0		14.0	12.9	11.0	6.0						43.9	30 ~ 45	
	0.60		37.4	37.5	34.9	100.0		5.2	5.3	7.0	6.0						23.5	20 ~ 40	
0.30		19.8	9.8	25.0	100.0		2.8	1.4	5.0	6.0						15.2	15 ~ 30		
0.15		10.2	1.9	13.4	97.9		1.4	0.3	2.7	5.9						10.3	5 ~ 15		
0.075		5.7	0.6	7.2	88.0		0.8	0.1	1.4	5.3						7.6	4 ~ 10		
骨材比重						合計													
骨材配合率×比重																			
補正後配合率(%)																			

合成粒度曲線図



混合物の理論最大密度計算表

調査名・目的 配合試験 試験年月日 令和8年2月24日
 混合物の種類 再生密粒度ギャップアスコン(13)改質Ⅰ型 試験者 石川 高弘

骨材配合率		
骨材の種類	骨材のみ	旧アスファルト含む
6号砕石	46.0	46.00
砕 砂	14.0	14.00
海 砂	14.0	14.00
R13～0	20.0	21.09
石 粉	6.0	6.00
計	100.0	101.09
旧アスファルト量 (%)	1.09	

再生アスファルト量 (%)	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	5.2
再生アスファルト量 (外割%)	4.71	5.26	5.82	6.38	6.95	5.49
旧アスファルト量 (外割%)	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09
新アスファルト量 (外割%)	3.62	4.17	4.73	5.29	5.86	4.40

①	②	③	④
骨材の種類	配合率(%)	計算に用いる密度	②/③
6号砕石	46.00	2.715	16.943
砕 砂	14.00	2.743	5.104
海 砂	14.00	2.659	5.265
R13～0	21.09	2.476	8.518
石 粉	6.00	2.710	2.214
Σ②=	101.09	Σ④=	38.044

⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
新アスファルト量 (%)	新アスファルトの密度	⑤/⑥	Σ④	⑦+⑧	理論最大密度 (Σ②+⑤)/⑨
3.62	1.037	3.491	38.044	41.535	2.521
4.17		4.021		42.065	2.502
4.73		4.561		42.605	2.484
5.29		5.101		43.145	2.466
5.86		5.651		43.695	2.448
4.40		4.243		42.287	2.495

マーシャル安定度試験結果表（標準）

試料番号	混合物の種類	再生密粒度キャップアスコン(13)改質 I 型	試験年月日	令和8年2月24日	
調査名・目的	配合設計	混合物の使用場所	試験者	石川 高弘	
バインダの種類	03改質 I 型	バインダの密度A	1.037	混合温度	170 °C
突固め温度	155 °C	突固め回数	50 回	試験条件	標準

供試体 No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦ 密度		⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬ 安定度試験	
	バインダ量 %	供試体厚さ cm	空中重量 g	水中重量 g	表乾重量 g	容積 cm ³	表か見	理	バインダ容積 %	空隙率 %	骨材間隙率 %	飽和度 %	安定度 kN	フロー値 1/100cm	
							乾さ掛	論							
								⑤③③		①*⑦/A	(1-⑦)/⑧*100	⑨+⑩	⑨/⑪*100		
							C=③-④	B B C							
1	4.5		1202.0	693.7	1204.8	511.1	2.352	2.521	10.2	6.7	16.9	60.4	10.36	25	
2			1202.2	694.0	1204.3	510.3	2.356								
3			1202.0	692.5	1205.1	512.6	2.345								
平均値						2.351	2.521						10.04	26	
1	5.0		1210.5	706.4	1213.7	507.3	2.386	2.502	11.5	4.7	16.2	71.0	10.58	29	
2			1213.1	704.5	1215.3	510.8	2.375								
3			1210.9	708.3	1214.7	506.4	2.391								
平均値						2.384	2.502						10.98	31	
1	5.5		1216.6	711.6	1219.2	507.6	2.397	2.484	12.8	3.2	16.0	80.0	11.62	33	
2			1216.8	713.9	1219.2	505.3	2.408								
3			1216.0	713.3	1218.5	505.2	2.407								
平均値						2.404	2.484						11.60	34	
1	6.0		1221.2	715.3	1223.9	508.6	2.401	2.466	13.9	2.7	16.6	83.7	11.00	36	
2			1221.1	713.6	1224.3	510.7	2.391								
3			1225.1	719.5	1228.3	508.8	2.408								
平均値						2.400	2.466						11.30	38	
1	6.5		1227.6	717.0	1230.0	513.0	2.393	2.448	15.0	2.2	17.2	87.2	10.45	43	
2			1229.2	717.6	1231.3	513.7	2.393								
3			1230.2	718.9	1232.3	513.4	2.396								
平均値						2.394	2.448						10.64	40	

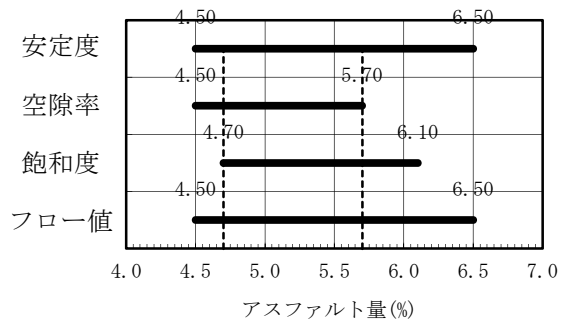
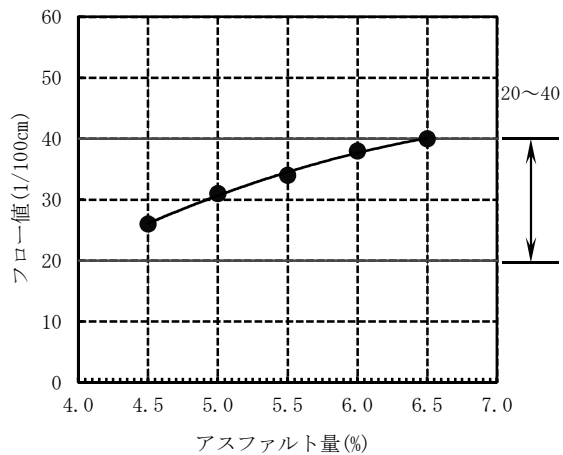
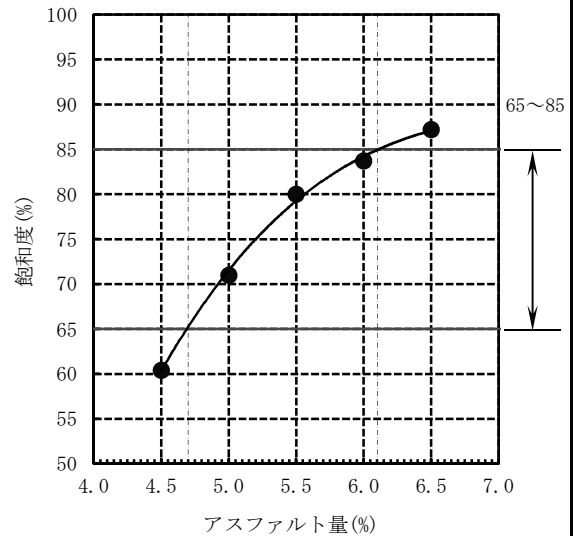
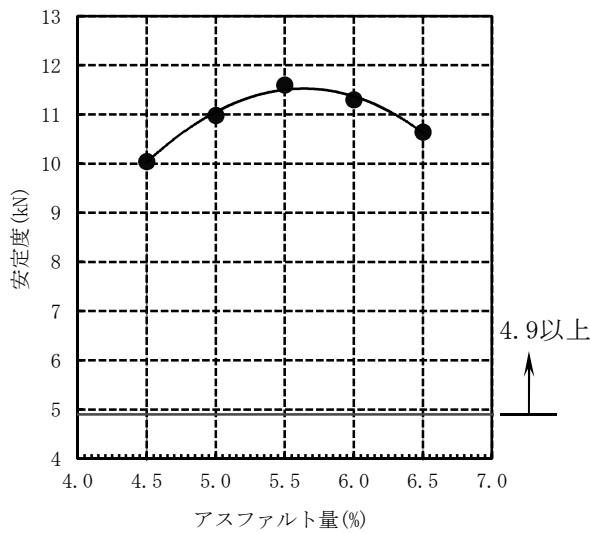
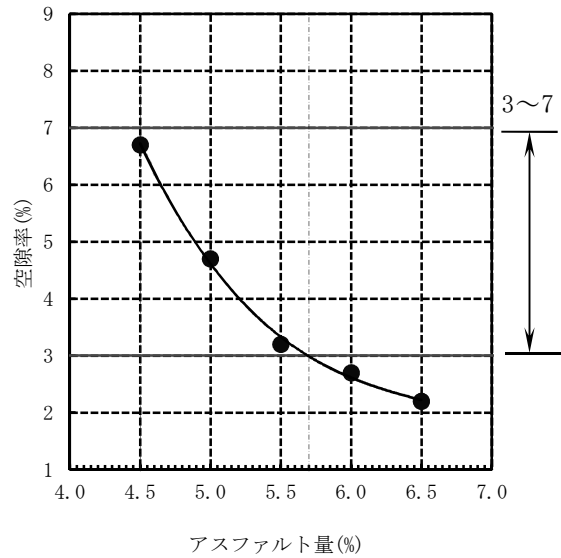
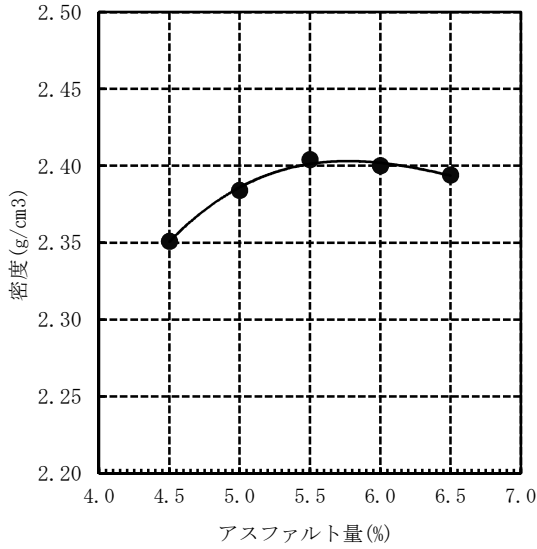
マーシャル安定度試験結果図

調査名・目的 配合試験

試験年月日 令和8年2月24日

混合物の種類 再生密粒度ギャップアスコン(13)改質I型

試験者 石川 高弘



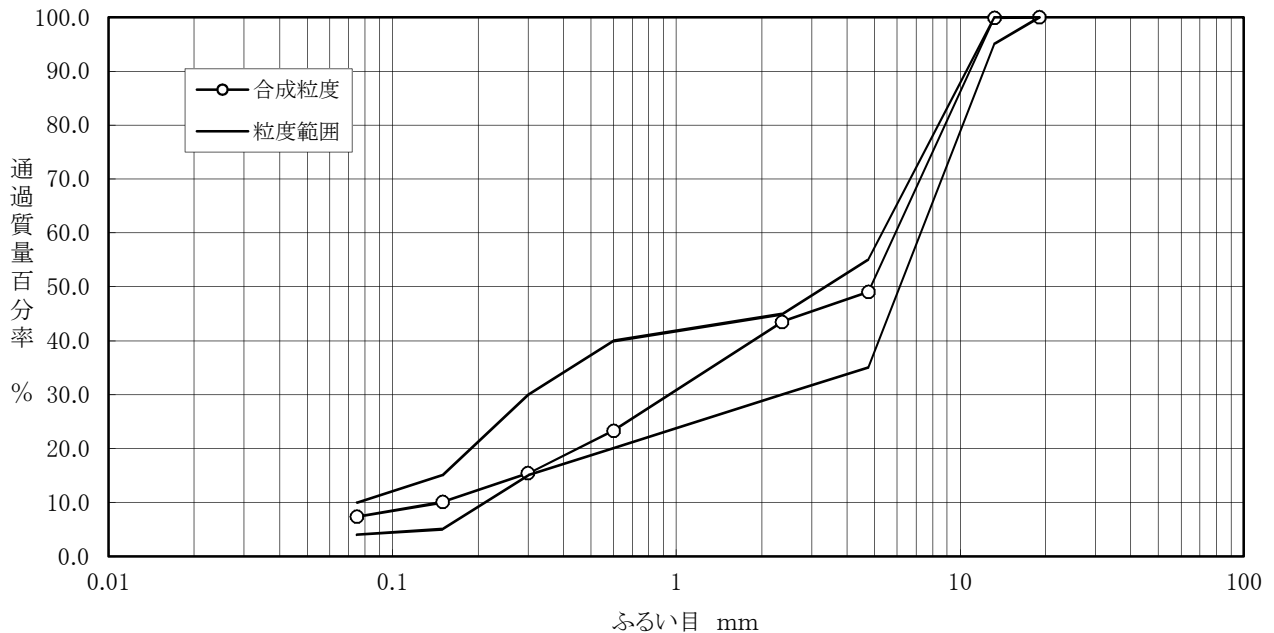
50回 共通範囲 4.70 ~ 5.70 %
最適アスファルト量 5.2 %

アスファルト混合物の粒度設定 (配合率の決定) 加熱骨材

調査名・目的 現場配合(ホットビン) 試験年月日 令和8年2月24日
 混合物種類 再生密粒度ギャップアスコン(13)改質I型 計算者 石川 高弘

骨材種類						各骨材ふるい目配合別配合率%					合成 粒度	粒度範囲	
	3ピン	2ピン	1ピン	再生 ビン	石 粉	3ピン	2ピン	1ピン	再生 ビン	石 粉			
合成粒度	46.5		27.5	20.0	6.0								
通過 重量 百分 率 %	53.0												
	37.5												
	31.5												
	26.5												
	19.0	100.0		100.0	100.0	100.0	46.5		27.5	20.0	6.0	100.0	100 ~ 100
	13.2	99.7		100.0	100.0	100.0	46.4		27.5	20.0	6.0	99.9	95 ~ 100
	9.5												
	4.75	1.4		99.1	74.9	100.0	0.7		27.3	15.0	6.0	49.0	35 ~ 55
	2.36			96.4	55.0	100.0			26.5	11.0	6.0	43.5	30 ~ 45
	0.60			37.3	34.9	100.0			10.3	7.0	6.0	23.3	20 ~ 40
0.30			15.9	25.0	100.0			4.4	5.0	6.0	15.4	15 ~ 30	
0.15			5.6	13.4	97.9			1.5	2.7	5.9	10.1	5 ~ 15	
0.075			2.5	7.2	88.0			0.7	1.4	5.3	7.4	4 ~ 10	
骨材比重						合計							
骨材配合 率×比重													
補正後配 合率(%)													

合成粒度曲線図



現場配合の決定

目的 配合試験 試験年月日 令和8年2月24日

混合物の種類 再生密粒度キヤップアスコン(13)改質 I 型 試験者 石川 高弘

1.現場配合割合 1バッチ 1000 kg

\	骨材配合比 (%)	外割配合比 (%)	内割配合比 (%)	1バッチ重量 (kg)	骨材累加重量 (kg)
4ビン					
3ビン	46.5	46.5	44.1	441.0	441.0
2ビン					
1ビン	27.5	27.5	26.0	260.0	701.0
再生ビン	20.0	21.09	20.0	200.0	200.0
石粉	6.0	6.0	5.7	57.0	57.0
アスファルト	(5.2)	(5.49)			
旧アスファルト		(1.09)			
新アスファルト		4.40	4.2	42.0	42.0
合計	100.0	105.49	100.0	1000.0	1000.0

2.混合温度 アスファルト製造業者の提示する条件の範囲の中から選ぶならば
160 °C ~ 175 °Cとなるが、舗装時期、運搬距離等を
考慮して混合温度(指定温度)を 170 °Cとする。

3.骨材加熱温度 混合温度より 25 °C高くし 195 °Cとする。

4.アスファルト加熱温度 混合温度と同じ 170 °Cとする。

5.初期転圧温度 転圧温度は、マーシャル試験最適締固め温度の
範囲より選び 155 °Cとする。

ホイールトラッキング試験

調査名・目的 クリーンアスコン 配合試験 試験年月日 令和8年2月24日

混合物の種類 再生密粒度ギャップアスコン(13)改質I型 試験者 石川 高弘

混合物の基準密度 2.390 g/cm³ ハイター量 5.2 %

供試体の作製場所 1. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数C2= 1.0

試験条件 上載荷重 70 kg 60℃接地圧 6.3 kgf/cm²

試験温度 60 °C 走行回数 2520 回

走行方式 1. クランク式 2. チェーン式 換算係数C1= 1.0

供試体のNo.	1	2	3	平均	
① 供試体の密度 (g/cm ³)	2.386	2.395	2.394		
② 供試体の締固め度 (%)	99.8	100.2	100.2	100.1	
変形量(mm)	③ d30	1.20	1.15	1.23	
	④ d45	1.32	1.29	1.36	
	⑤ d60	1.43	1.40	1.48	
⑥ 変形量の差 (mm)	⑤-④	0.11	0.11	0.12	⑦ 0.11
⑧ 動的安定度 (DS) (回/mm)	15/⑥×42×C1×C2	5727	5727	5250	
⑨ 平均動的安定度	15/⑦×42×C1×C2	/			⑨ 5727
⑩ 平均値との差の平方	(⑨-⑧) ²	0	0	227529	
⑪ 標準偏差	$\sqrt{(\sum ⑩ / (n-1))}$	/			⑪ 337
⑫ 変動係数 (%)	⑪/⑨	/			5.9
圧密変形量 (mm)	d0	0.99	0.96	1.00	
時間変形曲線の形状	上凸型	上凸型	上凸型		

備考

供試体寸法 : 30cm×30cm×5cm

試験輪走行速度 : 42回±1回/分

試験輪走行距離 : 23cm±1cm

供試体養生条件 : 試験開始前5時間以上24時間以内

DS値の変動係数は20%以下