

# ホイールトラッキング試験

## 結果報告書

工 事 名 :

工 事 場 所 :

混 合 物 種 類 : 再生改質II型密粒度アスコン(13)

使用アスファルト : 改質II型(ポリファルトSS)

令和7年2月

ニチレキ(株) 中国支店

# ホイールトラッキング試験結果報告書

## 1. 工事概要

工 事 名 :  
工 事 場 所 :  
混 合 物 種 類 : 再生改質Ⅱ型密粒度アスコン(13)  
使 用 アスファルト : 改質Ⅱ型(ポリファルトSS)  
試 験 日 : 令和7 年 2 月 6 日

## 2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

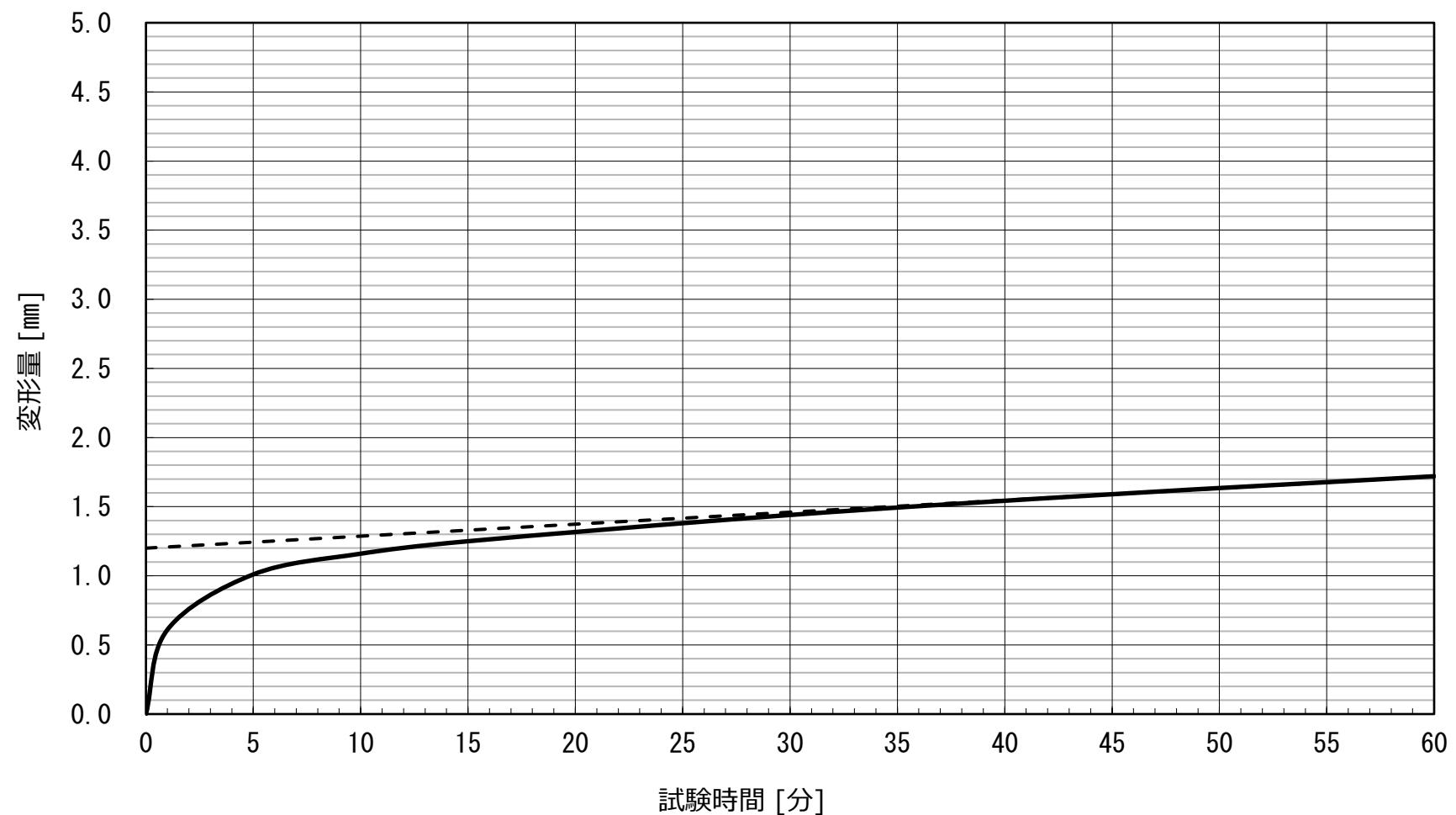
アスファルト量 <u>5.7%</u> 基準密度 <u>2.379 g/cm<sup>3</sup></u>				
No.	密度 (g/cm <sup>3</sup> )	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.381	100.1	1.20	4850
2	2.383	100.2	1.18	4850
3	2.379	100.0	1.26	4500
平均	2.381	100.1	1.21	4850

# ホイールトラッキング試験

		試験年月日	令和7年	2月	6日				
試験者		ニチレキ(株) 中国支店							
調査名・目的	:ホイールトラッキング試験								
混合物の種類	: 再生改質II型密粒度アスコン(13)								
混合物の基準密度	: 2.379 (g/cm <sup>3</sup> )								
バインダの種類	: 改質II型(ポリファルトSS)								
アスファルト量	: 5.7 (%)								
供試体の作製場所	①. 室内		2. 現場	3. 現場切取	換算係数 C <sub>2</sub> =1.0				
試験条件	上載荷重 686 N 試験温度 60 °C 走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式								
供試体のNo.		1	2	3	平均				
①供試体の密度 (g/cm <sup>3</sup> )		2.381	2.383	2.379	2.381				
②供試体の締め固め度 (%)		100.1	100.2	100.0	100.1				
変形量(mm)	③ d <sub>30</sub>	1.44	1.42	1.49					
	④ d <sub>45</sub>	1.59	1.57	1.68					
	⑤ d <sub>60</sub>	1.72	1.70	1.82					
⑥変形量の差	⑤-④	0.13	0.13	0.14	⑦ 0.13				
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> /(⑥)	4850	4850	4500					
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> /(⑦)				⑨ 4850				
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) <sup>2</sup>	0	0	122500					
⑪標準偏差	S=(Σ⑩/n-1) <sup>(1/2)</sup>				⑪ 247				
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨				5.1				
圧密変形量 (%)	d <sub>0</sub>	1.20	1.18	1.26	1.21				
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型					
備考									

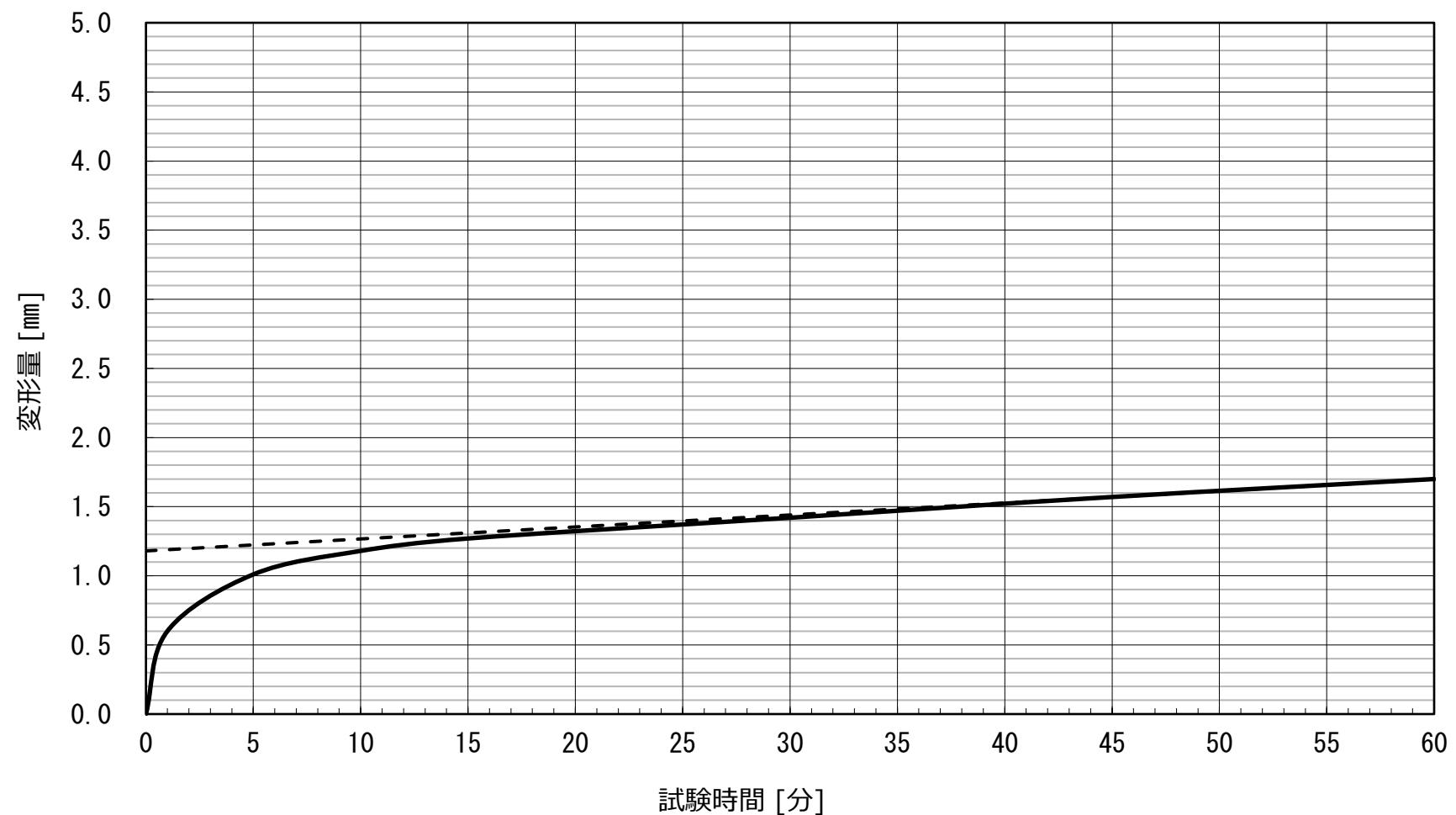
試験時間 [分] 供試体No.	0	1	5	10	15	30	45	60
No. 1	0.00	0.61	1.01	1.16	1.25	1.44	1.59	1.72

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.20	4850.0	0.0087



試験時間 [分] 供試体No.	0	1	5	10	15	30	45	60
No. 2	0.00	0.60	1.01	1.18	1.27	1.42	1.57	1.70

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.18	4850.0	0.0087



試験時間[分] 供試体No.	0	1	5	10	15	30	45	60
No. 3	0.00	0.59	0.99	1.19	1.30	1.49	1.68	1.82

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.26	4500.0	0.0093

