

ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計
工 事 場 所 : —
混 合 物 種 類 : 密粒度アスファルト混合物(13)
使用アスファル : 改質アスファルト I 型

令和6年2月

カネックス(株)



ホイールトラッキング試験結果報告書

1. 工事概要

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計
工 事 場 所 : —
混 合 物 種 類 : 密粒度アスファルト混合物(13)
使用アスファルト : 改質アスファルト I 型
試 験 日 : 令和6年 2月 16日

2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.9%</u>		基準密度 <u>2.363 g/cm³</u>		
No.	密度 (g/cm ³)	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.364	100.0	0.63	1910
2	2.361	99.9	0.91	2330
3	2.372	100.4	0.85	2030
平均	2.366	100.1	0.80	2100

ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和6年 2月 16日

試験者 越川 康弘

越川

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 密粒度アスファルト混合物(13)

混合物の基準密度 : 2.363 (g/cm³)

バインダの種類 : 改質アスファルト I 型

アスファルト量 : 5.9 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C₂=1.0

試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回
	走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式	換算係数 C ₁ =1.0

供試体のNo.		1	2	3	平均
①供試体の密度 (g/cm ³)		2.364	2.361	2.372	2.366
②供試体の締め固め度 (%)		100.0	99.9	100.4	100.1
変形量(mm)	③ d ₃₀	1.25	1.49	1.48	
	④ d ₄₅	1.62	1.72	1.78	
	⑤ d ₆₀	1.95	1.99	2.09	
⑥変形量の差	⑤-④	0.33	0.27	0.31	⑦ 0.30
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C ₁ *C ₂ / ⑥	1910	2330	2030	
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C ₁ *C ₂ / ⑦				
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) ²	36100	52900	4900	
⑪標準偏差	S=(Σ⑩/n-1) ^(1/2)				
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨				10.3
圧密変形量 (%)	d ₀	0.63	0.91	0.85	0.80
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型	

備考

試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 1	0.00	0.40	0.60	0.78	0.93	1.25	1.62	1.95

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.63	1910.0	0.0220

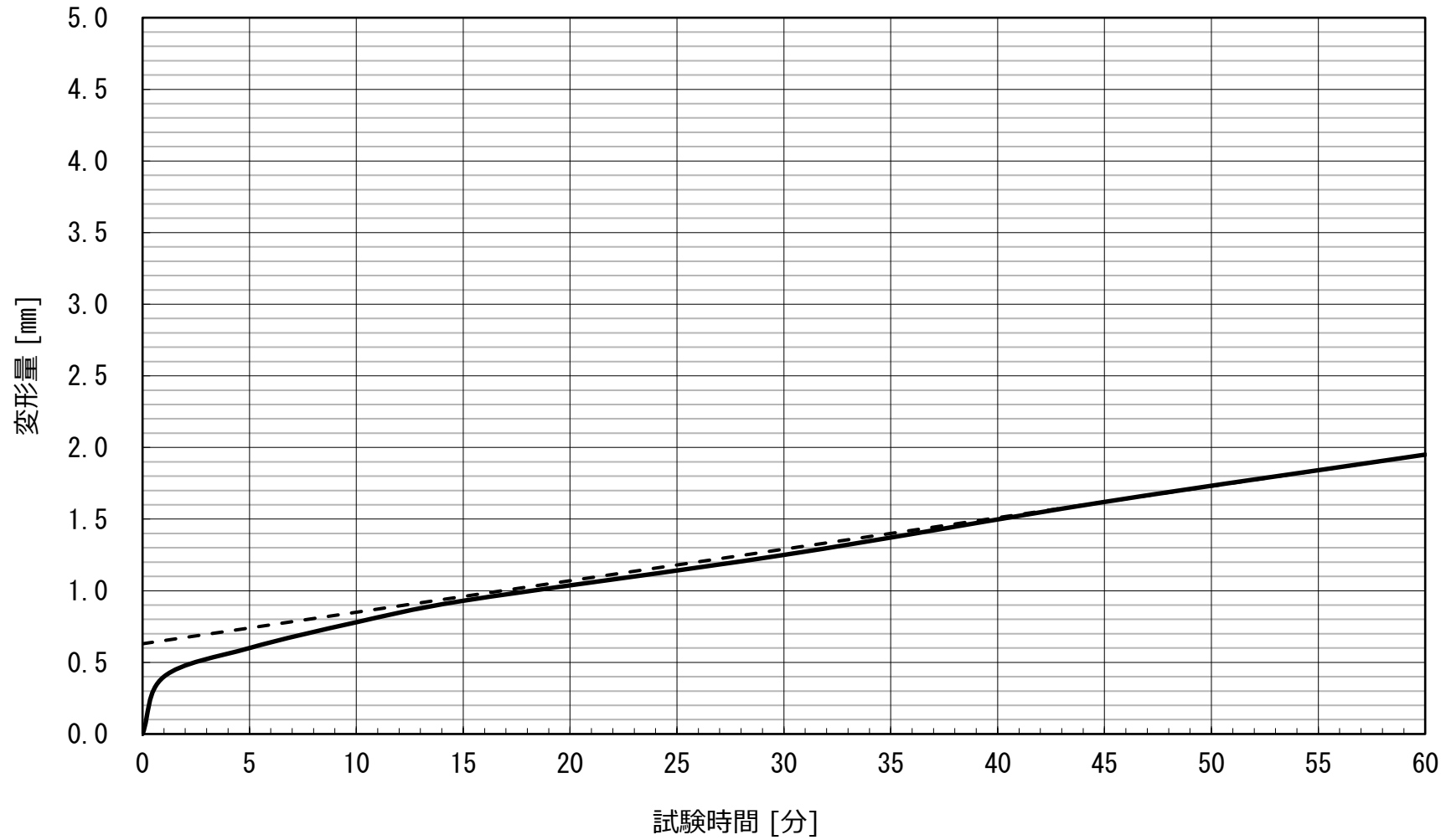
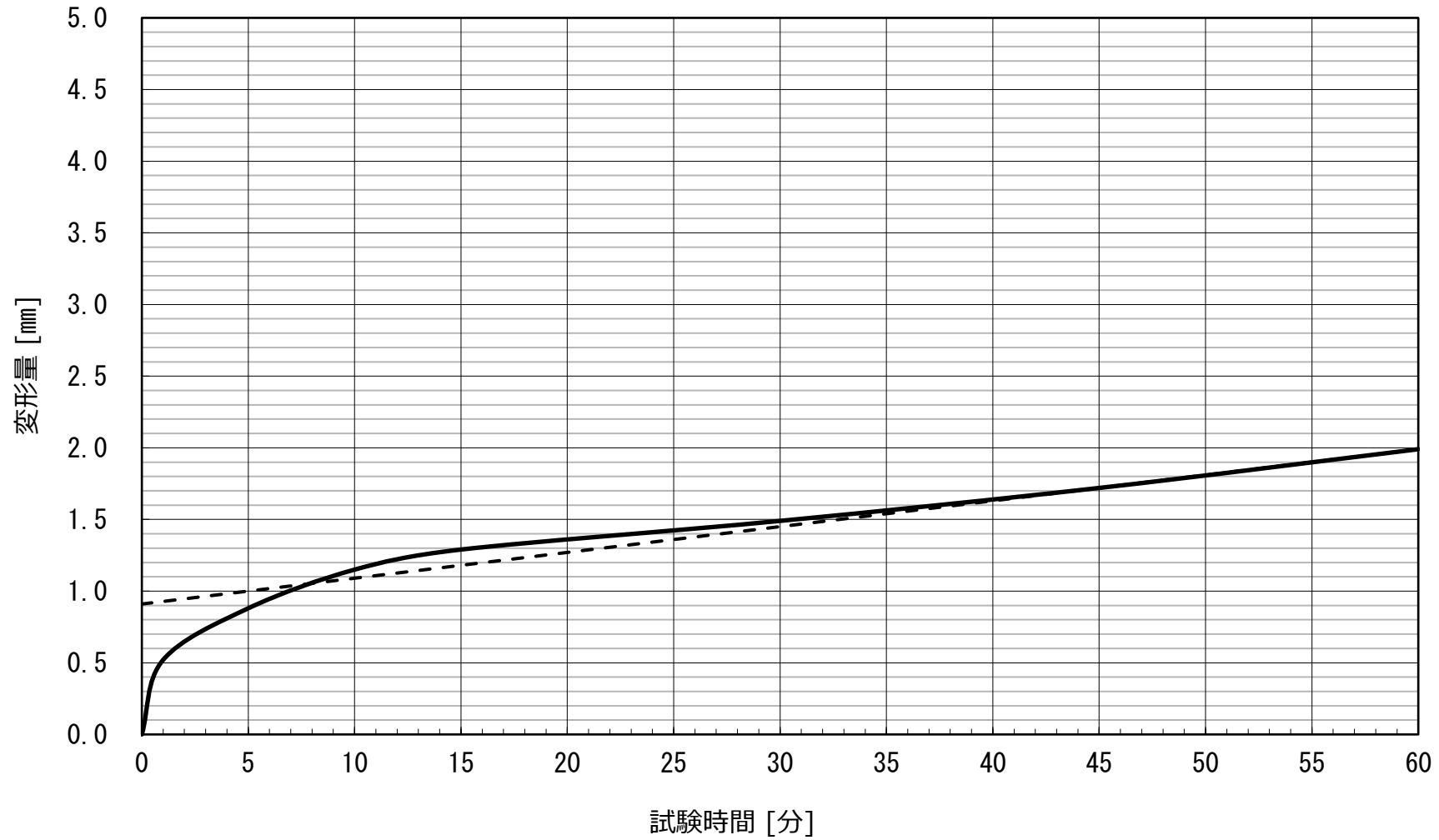


図 1

試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 2	0.00	0.52	0.88	1.15	1.29	1.49	1.72	1.99

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.91	2330.0	0.0180



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 3	0.00	0.55	0.78	0.97	1.13	1.48	1.78	2.09

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.85	2030.0	0.0207

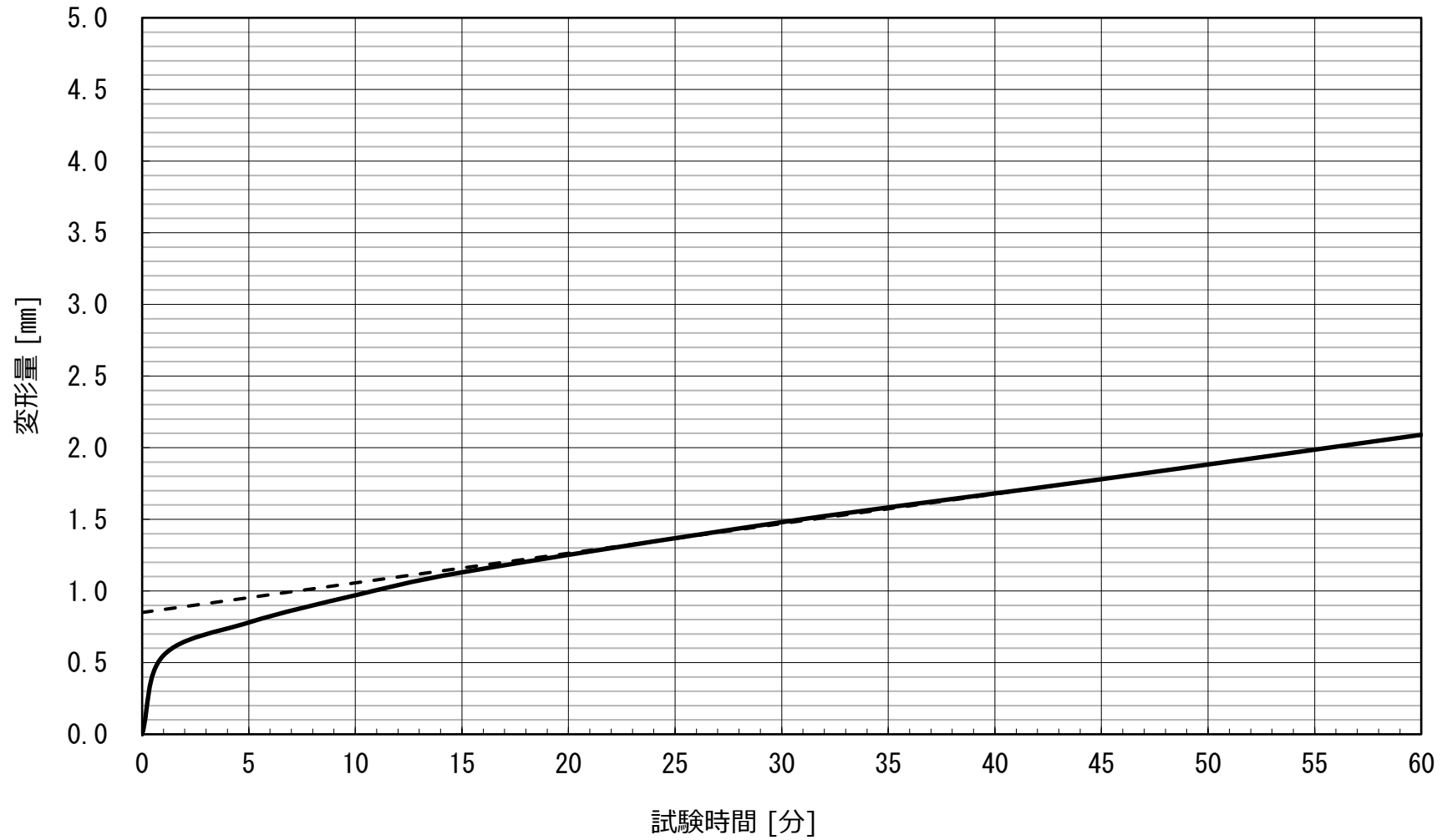


図 11