

# ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計  
工 事 場 所 : —  
混 合 物 種 類 : 密粒度アスファルト混合物(20)  
使用アスファル : 改質アスファルト I 型

令和6年2月

カネックス(株)



# ホイールトラッキング試験結果報告書

## 1. 工事概要

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計  
工 事 場 所 : —  
混 合 物 種 類 : 密粒度アスファルト混合物(20)  
使用アスファルト : 改質アスファルト I 型  
試 験 日 : 令和6年 2月 15日

## 2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.6%</u>		基準密度 <u>2.372 g/cm<sup>3</sup></u>		
No.	密度 (g/cm <sup>3</sup> )	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.368	99.8	1.03	2740
2	2.375	100.1	0.87	2250
3	2.370	99.9	1.13	2630
平均	2.371	100.0	1.01	2520

# ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和6年 2月 15日

試験者 越川 康弘

越川

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 密粒度アスファルト混合物(20)

混合物の基準密度 : 2.372 (g/cm<sup>3</sup>)

バインダの種類 : 改質アスファルト I 型

アスファルト量 : 5.6 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C<sub>2</sub>=1.0

試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回
	走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式	換算係数 C <sub>1</sub> =1.0

供試体のNo.		1	2	3	平均
①供試体の密度 (g/cm <sup>3</sup> )		2.368	2.375	2.370	2.371
②供試体の締め固め度 (%)		99.8	100.1	99.9	100.0
変形量(mm)	③ d <sub>30</sub>	1.48	1.52	1.63	/
	④ d <sub>45</sub>	1.72	1.71	1.85	
	⑤ d <sub>60</sub>	1.95	1.99	2.09	
⑥変形量の差	⑤-④	0.23	0.28	0.24	⑦ 0.25
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> / ⑥	2740	2250	2630	/
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> / ⑦				
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) <sup>2</sup>	48400	72900	12100	/
⑪標準偏差	S=(Σ⑩/n-1) <sup>(1/2)</sup>				
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨				10.2
圧密変形量 (%)	d <sub>0</sub>	1.03	0.87	1.13	1.01
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型	/

備考

試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 1	0.00	0.48	0.78	0.95	1.12	1.48	1.72	1.95

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.03	2740.0	0.0153

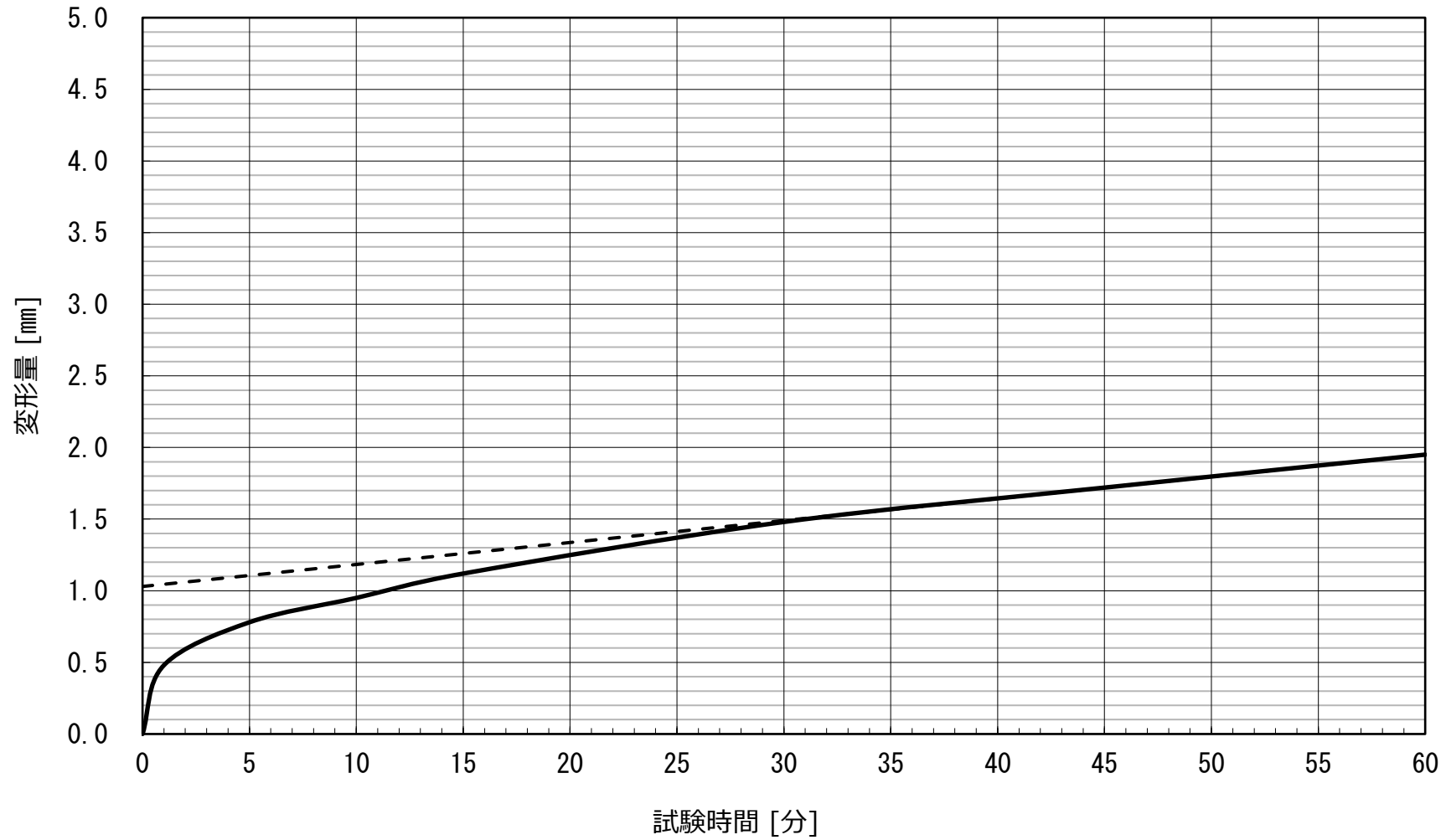
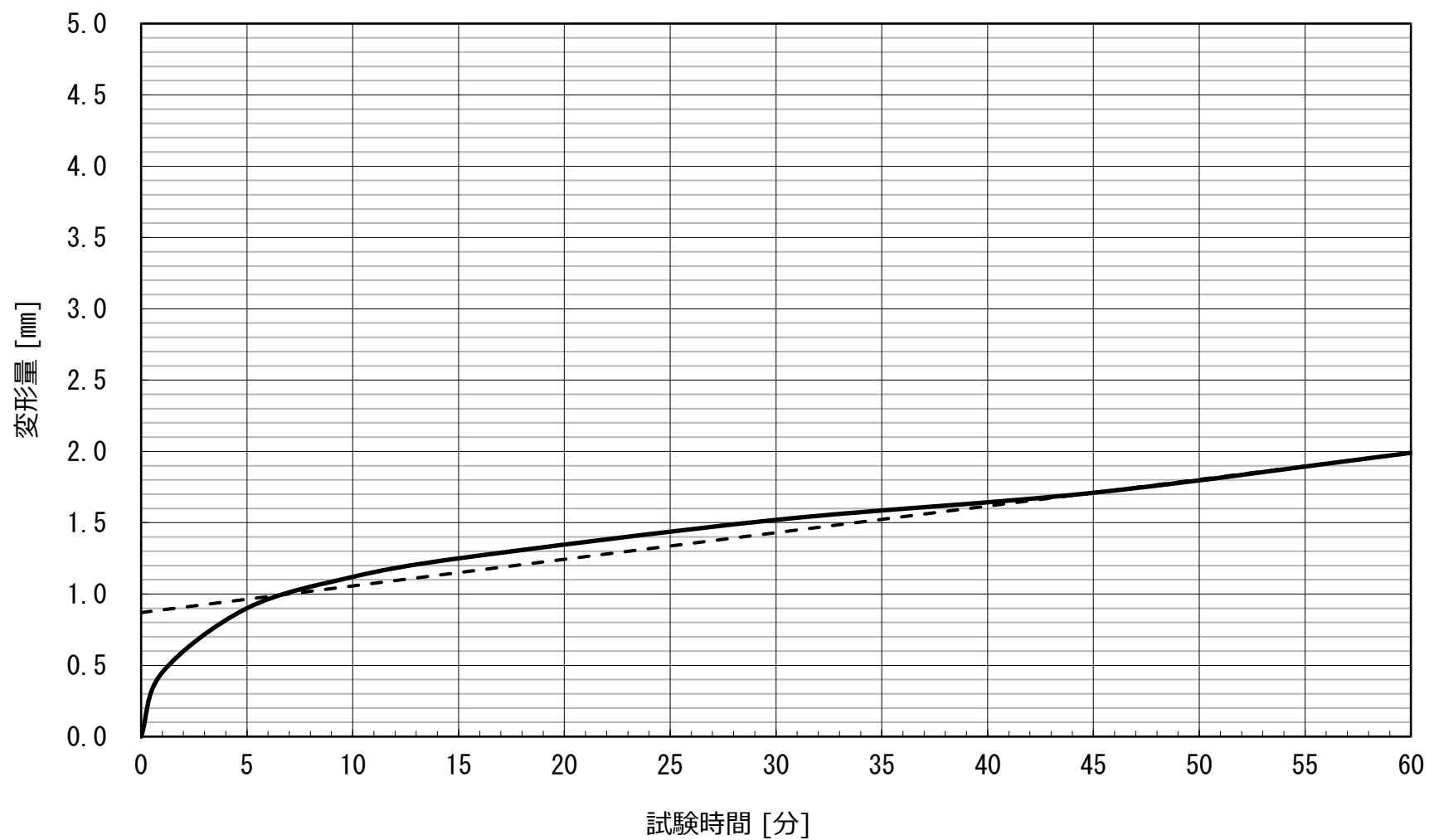


図 1

試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 2	0.00	0.45	0.90	1.12	1.25	1.52	1.71	1.99

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.87	2250.0	0.0187



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.	0	1	5	10	15	30	45	60
No. 3	0.00	0.72	1.21	1.35	1.41	1.63	1.85	2.09

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.13	2630.0	0.0160

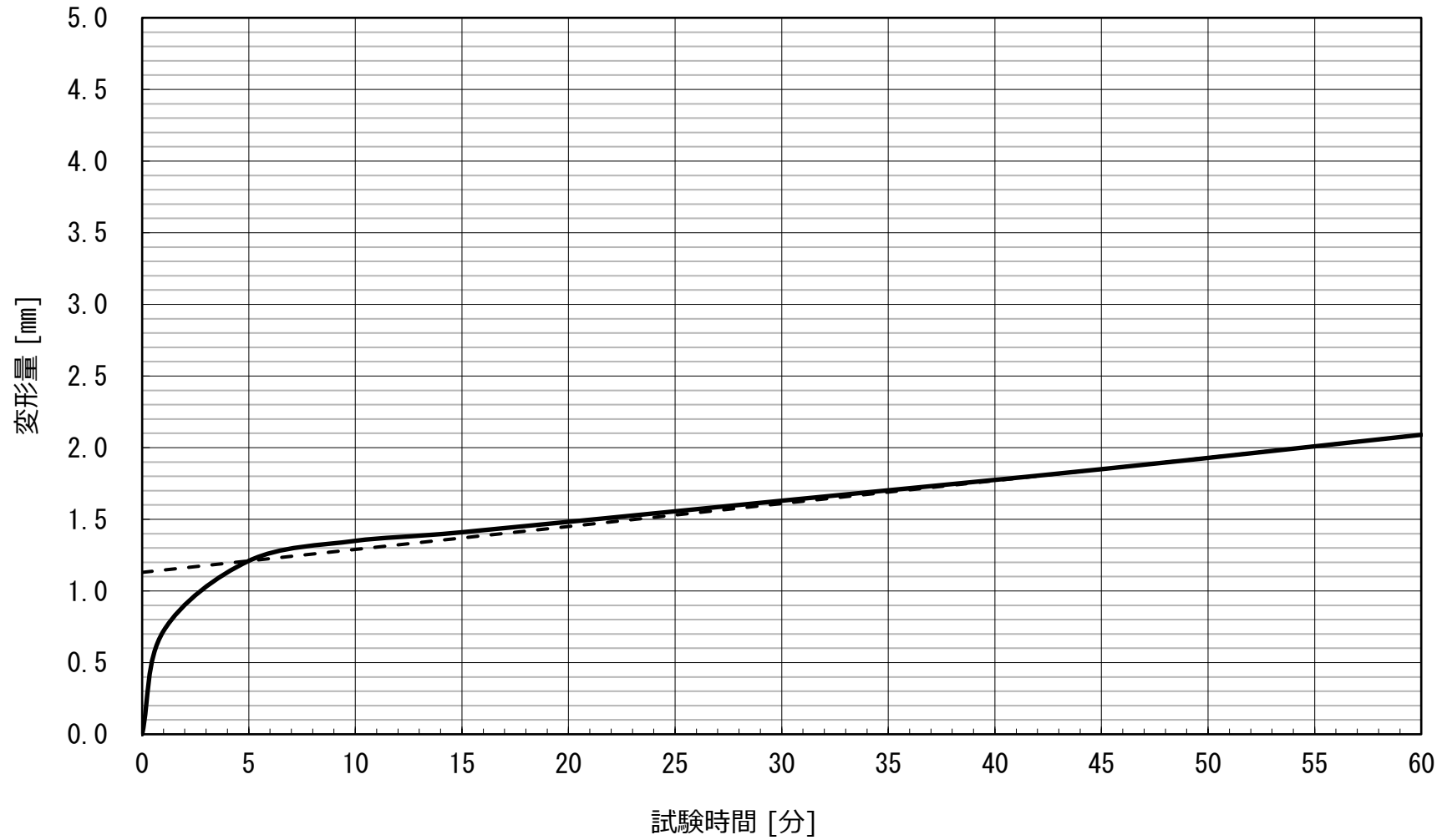


図 11