

ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 :
工 事 場 所 :
混 合 物 種 類 : 改質 I 型密粒度ギャップアスコン(13)
使用アスファルト : 改質 I 型(ポリファルトS)

令和6年1月

ニチレキ(株)中国支店



ホイールトラッキング試験結果報告書

1. 工事概要

工 事 名 :
工 事 場 所 :
混 合 物 種 類 : 改質 I 型密粒度ギャップアスコン(13)
使用アスファルト : 改質 I 型(ポリファルトS)
試 験 日 : 令和6 年 1 月 18 日

2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.3%</u> 基準密度 <u>2.384 g/cm³</u>				
No.	密度 (g/cm ³)	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.370	99.4	1.35	3710
2	2.365	99.2	1.43	3940
3	2.368	99.3	1.20	3710
平均	2.368	99.3	1.33	3710

ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和 6 年 1 月 18 日

試験者 ニチレキ(株) 中国支店

調査名・目的 :ホイールトラッキング試験

混合物の種類 :改質 I 型密粒度ギャップアスコン(13)

混合物の基準密度 : 2.384 (g/cm³)

バインダの種類 : 改質 I 型(ポリファルトS)

アスファルト量 : 5.3 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C₂=1.0

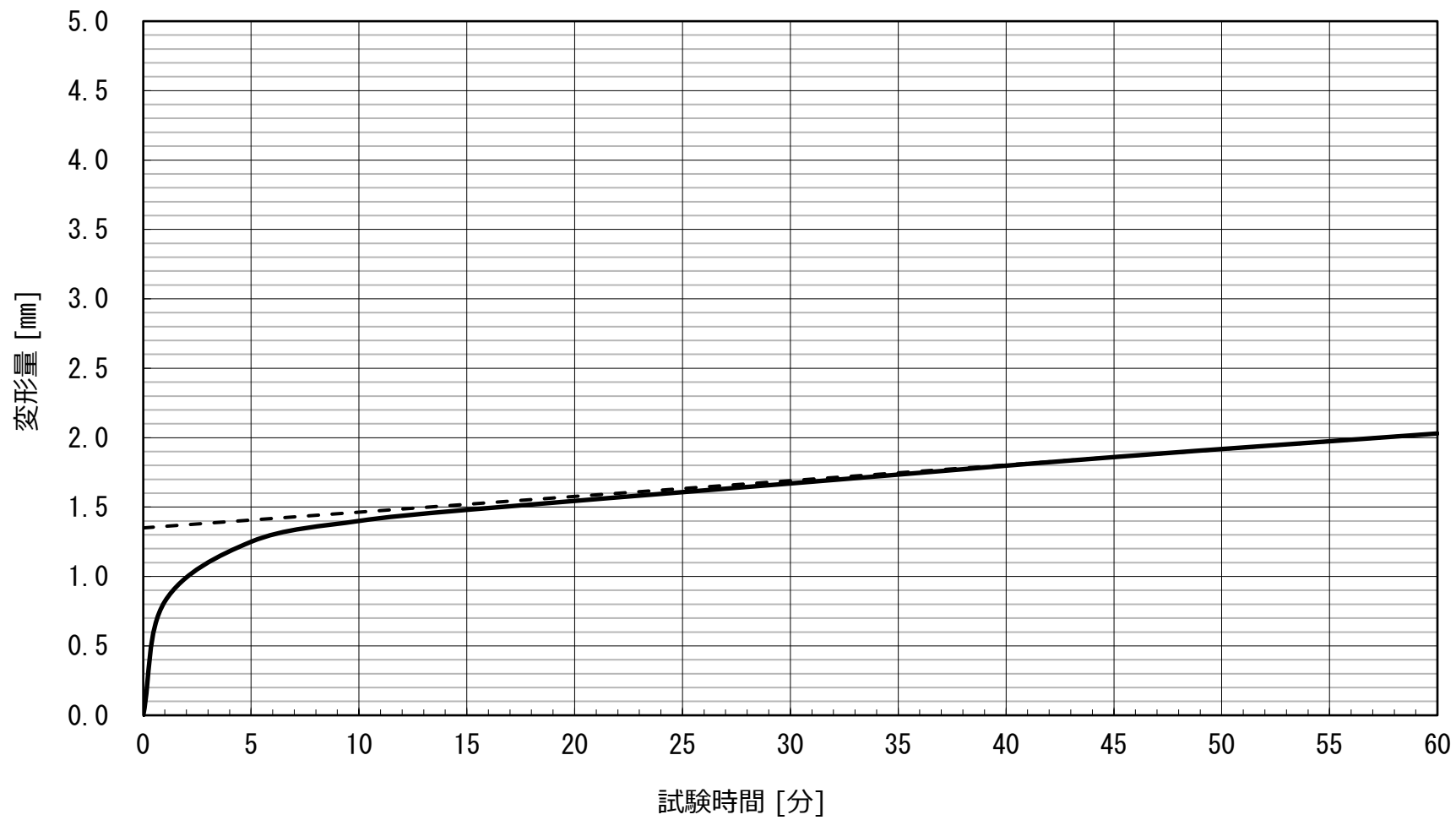
試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回
	走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式	換算係数 C ₁ =1.0

供試体のNo.		1	2	3	平均
①供試体の密度 (g/cm ³)		2.370	2.365	2.368	2.368
②供試体の締め固め度 (%)		99.4	99.2	99.3	99.3
変形量(mm)	③ d ₃₀	1.67	1.74	1.51	
	④ d ₄₅	1.86	1.91	1.71	
	⑤ d ₆₀	2.03	2.07	1.88	
⑥変形量の差	⑤-④	0.17	0.16	0.17	⑦ 0.17
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C ₁ *C ₂ /⑥	3710	3940	3710	
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C ₁ *C ₂ /⑦				
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) ²	0	52900	0	
⑪標準偏差	S=(Σ⑩/n-1) ^(1/2)				
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨				4.4
圧密変形量 (%)	d ₀	1.35	1.43	1.20	1.33
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型	

備考

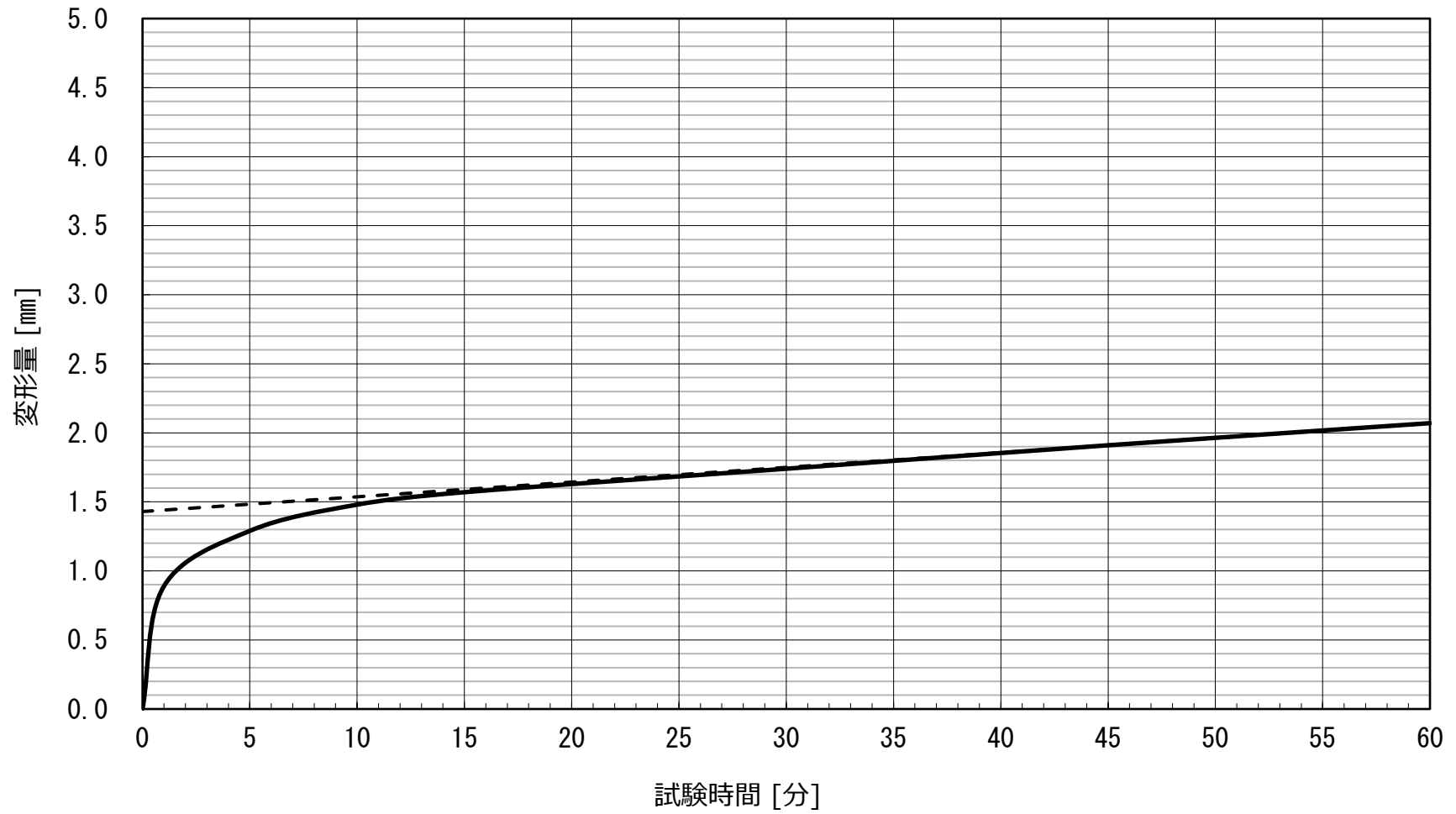
試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 1	0.00	0.82	1.25	1.40	1.48	1.67	1.86	2.03

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.35	3710.0	0.0113



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 2	0.00	0.89	1.29	1.48	1.57	1.74	1.91	2.07

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.43	3940.0	0.0107



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 3	0.00	0.73	1.11	1.25	1.32	1.51	1.71	1.88

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.20	3710.0	0.0113

