

ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計
工 事 場 所 : —
混 合 物 種 類 : 再生密粒度アスファルト混合物(13)
使用アスファル : 改質アスファルトⅡ型

令和6年2月

カネックス(株)



ホイールトラッキング試験結果報告書

1. 工事概要

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計
工 事 場 所 : —
混 合 物 種 類 : 再生密粒度アスファルト混合物(13)
使用アスファルト : 改質アスファルトⅡ型
試 験 日 : 令和6年 2月 14日

2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.5%</u>		基準密度 <u>2.373 g/cm³</u>		
No.	密度 (g/cm ³)	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.376	100.1	1.51	3500
2	2.371	99.9	1.29	3500
3	2.381	100.3	1.84	3500
平均	2.376	100.1	1.55	3500

ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和6年 2月 14日

試験者 越川 康弘

越川

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 再生密粒度アスファルト混合物(13)

混合物の基準密度 : 2.373 (g/cm³)

バインダの種類 : 改質アスファルトII型

アスファルト量 : 5.5 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C₂=1.0

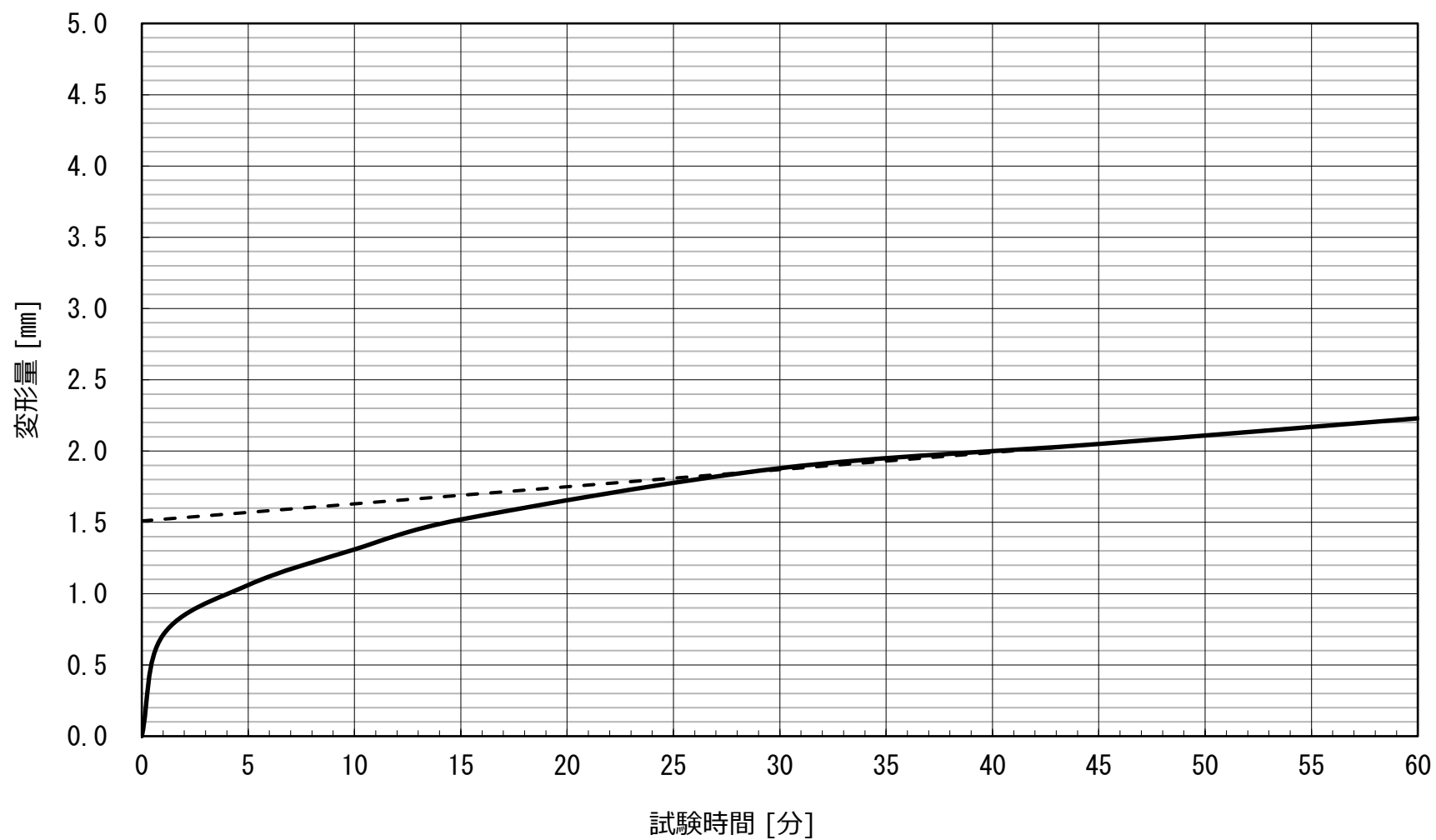
試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回
	走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式	換算係数 C ₁ =1.0

供試体のNo.	1	2	3	平均	
①供試体の密度 (g/cm ³)	2.376	2.371	2.381	2.376	
②供試体の締め固め度 (%)	100.1	99.9	100.3	100.1	
変形量(mm)	③ d ₃₀	1.88	1.58	2.12	
	④ d ₄₅	2.05	1.83	2.38	
	⑤ d ₆₀	2.23	2.01	2.56	
⑥変形量の差	⑤-④	0.18	0.18	0.18	
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C ₁ *C ₂ / ⑥	3500	3500	3500	
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C ₁ *C ₂ / ⑦				⑨ 3500
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) ²	0	0	0	
⑪標準偏差	S=(Σ⑩/n-1) ^(1/2)				⑪ 0
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨				0.0
圧密変形量 (%)	d ₀	1.51	1.29	1.84	1.55
時間-変形量曲線の形状	直線型	直線型	直線型		

備考

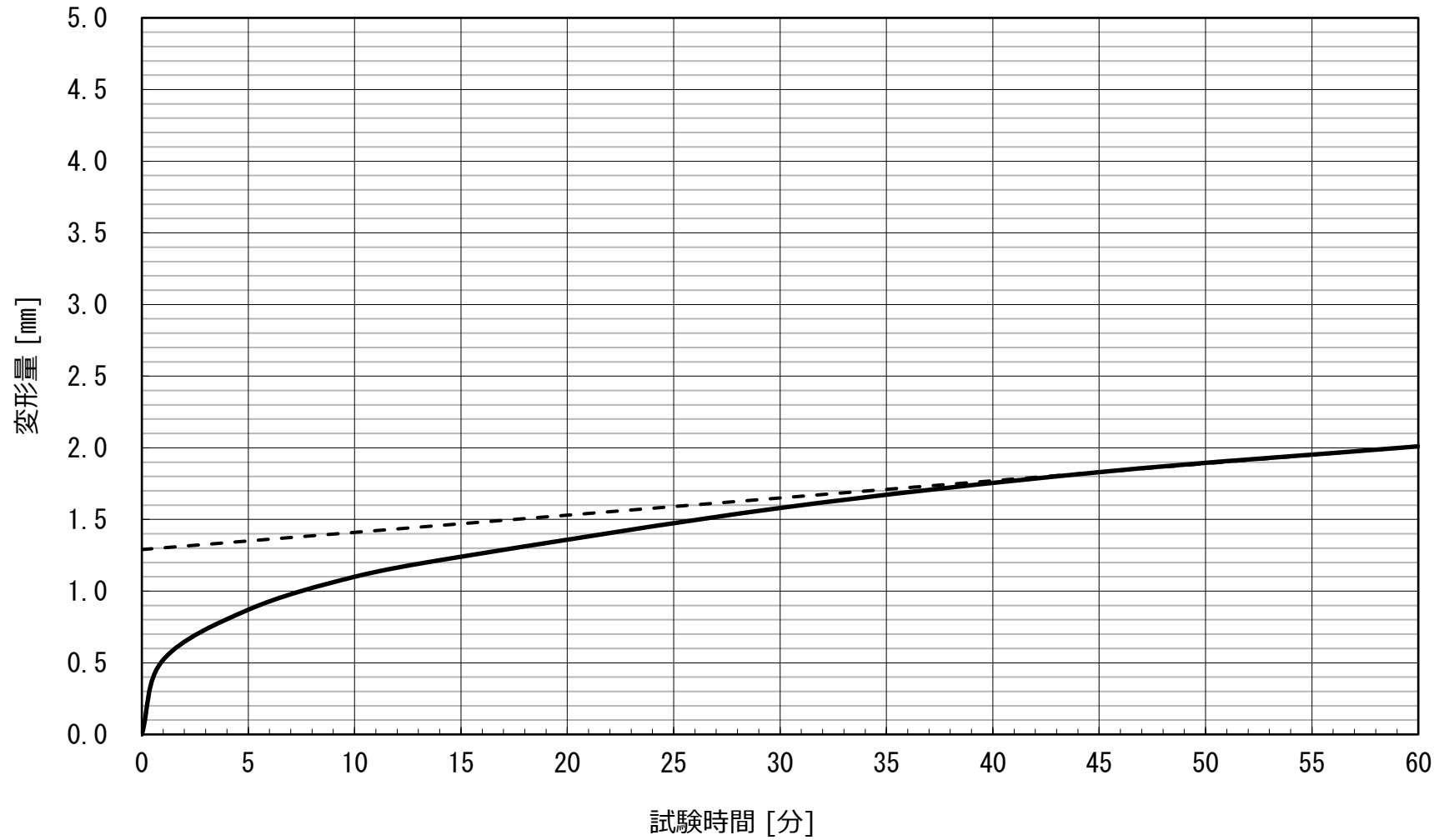
試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 1	0.00	0.71	1.06	1.31	1.52	1.88	2.05	2.23

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.51	3500.0	0.0120



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 2	0.00	0.52	0.87	1.10	1.24	1.58	1.83	2.01

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.29	3500.0	0.0120



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 3	0.00	0.61	1.23	1.66	1.83	2.12	2.38	2.56

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.84	3500.0	0.0120

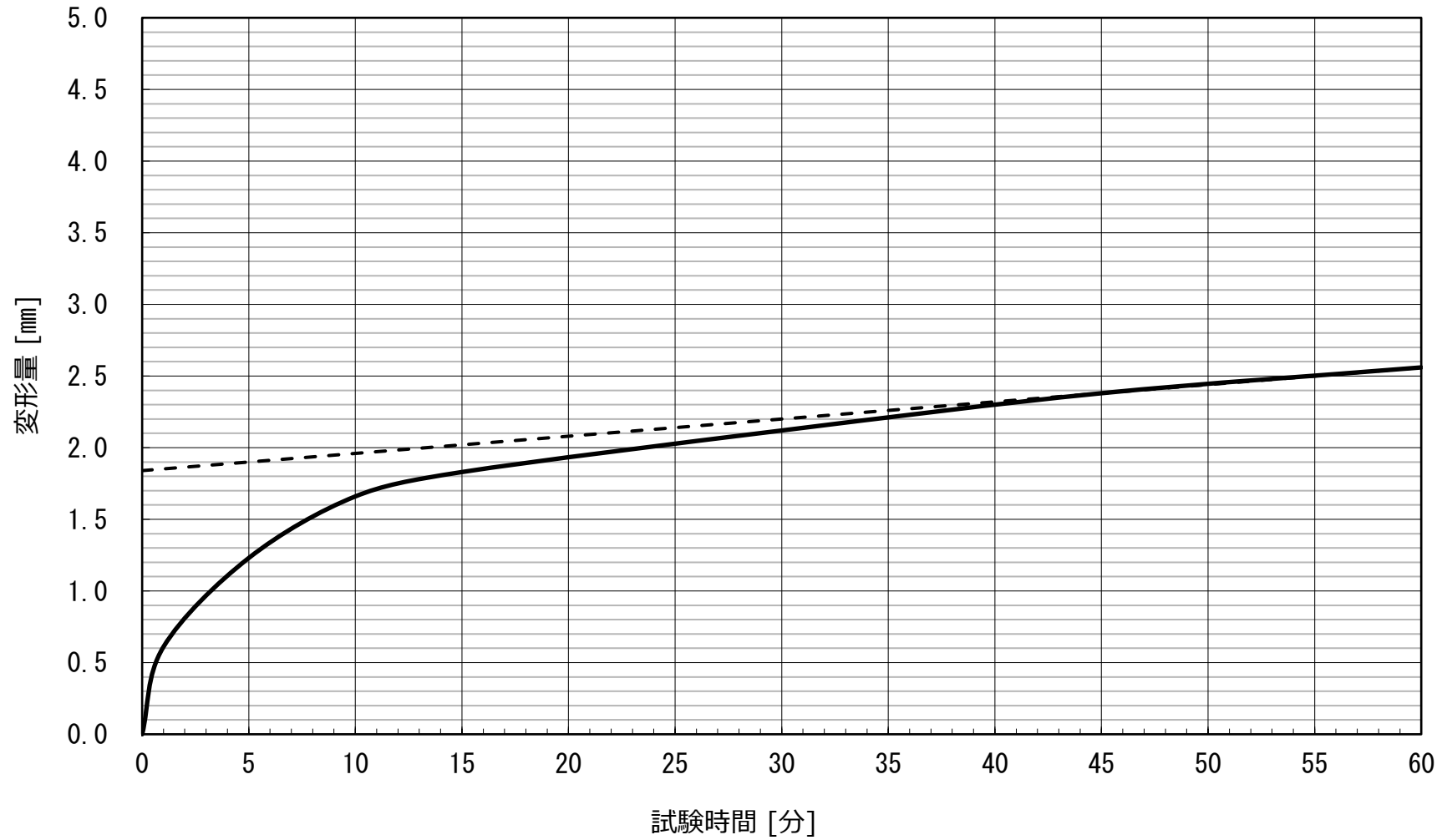


図 1