

# ホイールトラッキング試験

## 結果報告書

工 事 名 :

工 事 場 所 :

混 合 物 種 類 : 再生改質II型粗粒度アスコン(20)

使用アスファルト : 改質II型(ポリファルトSS)

令和7年2月

ニチレキ(株) 中国支店

# ホイールトラッキング試験結果報告書

## 1. 工事概要

工 事 名 :  
工 事 場 所 :  
混 合 物 種 類 : 再生改質II型粗粒度アスコン(20)  
使 用 アスファルト : 改質II型(ポリファルトSS)  
試 験 日 : 令和7 年 2 月 5 日

## 2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.1%</u> 基準密度 <u>2.389 g/cm<sup>3</sup></u>				
No.	密度 (g/cm <sup>3</sup> )	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.392	100.1	0.89	5730
2	2.383	99.7	0.93	5250
3	2.387	99.9	0.78	5250
平均	2.387	99.9	0.87	5250

# ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和7年 2月 5日

試験者 ニチレキ(株) 中国支店

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 再生改質II型粗粒度アスコン(20)

混合物の基準密度 : 2.389 (g/cm<sup>3</sup>)

バインダの種類 : 改質II型(ポリファルトSS)

アスファルト量 : 5.1 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C<sub>2</sub>=1.0

試験条件 上載荷重 686 N 接地圧 0.63 MPa

試験温度 60 °C 走行回数 2520 回

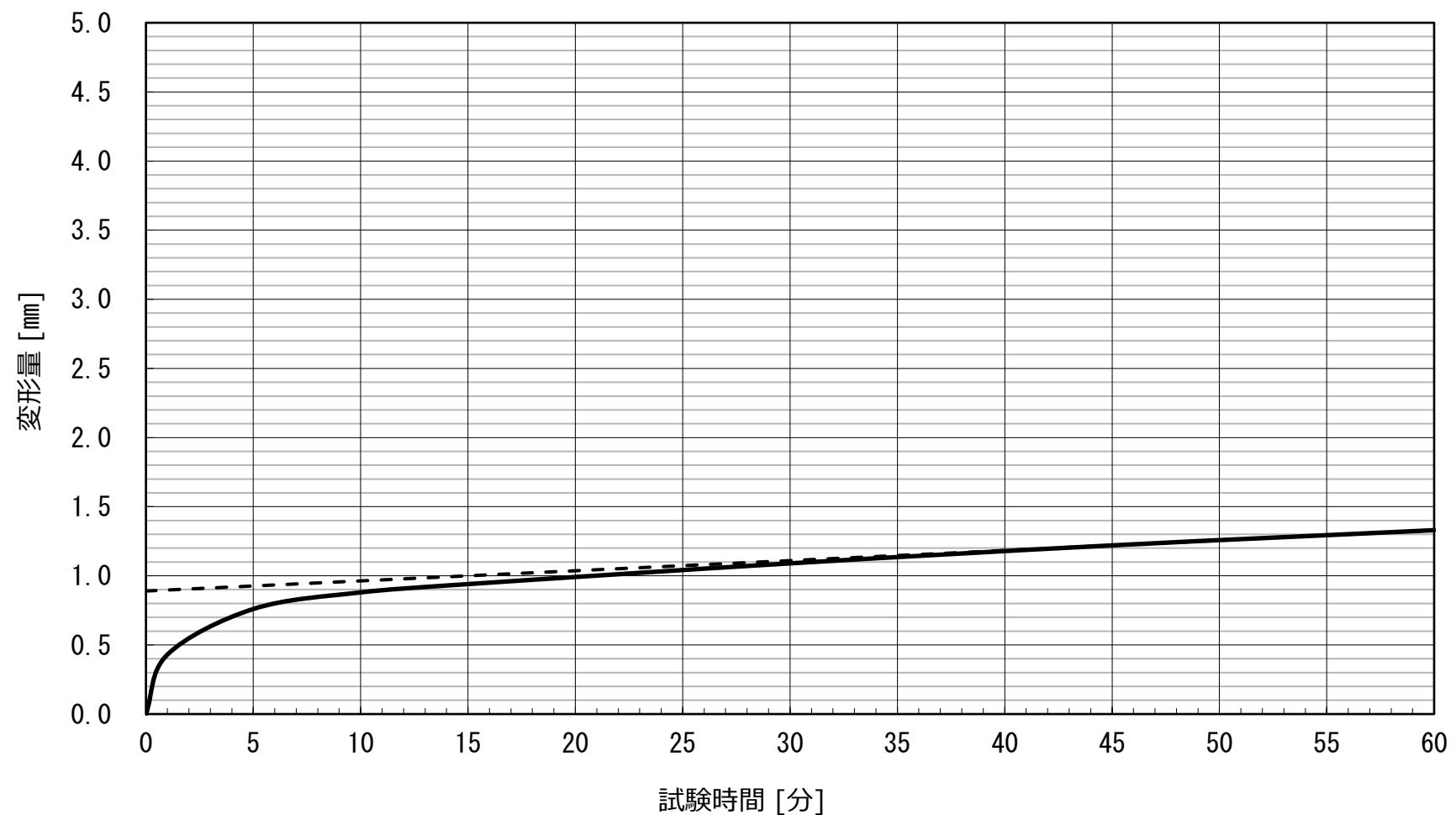
走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式 換算係数 C<sub>1</sub>=1.0

供試体のNo.	1	2	3	平均
①供試体の密度 (g/cm <sup>3</sup> )	2.392	2.383	2.387	2.387
②供試体の締め固め度 (%)	100.1	99.7	99.9	99.9
変形量(mm)	③ d <sub>30</sub>	1.09	1.15	0.98
	④ d <sub>45</sub>	1.22	1.29	1.14
	⑤ d <sub>60</sub>	1.33	1.41	1.26
⑥変形量の差	⑤-④	0.11	0.12	0.12 ⑦ 0.12
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> /(⑥)	5730	5250	5250
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> /(⑦)			⑨ 5250
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) <sup>2</sup>	230400	0	0
⑪標準偏差	S=(Σ⑩/n-1) <sup>(1/2)</sup>			⑪ 339
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨			6.5
圧密変形量 (%)	d <sub>0</sub>	0.89	0.93	0.78 0.87
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型

備考

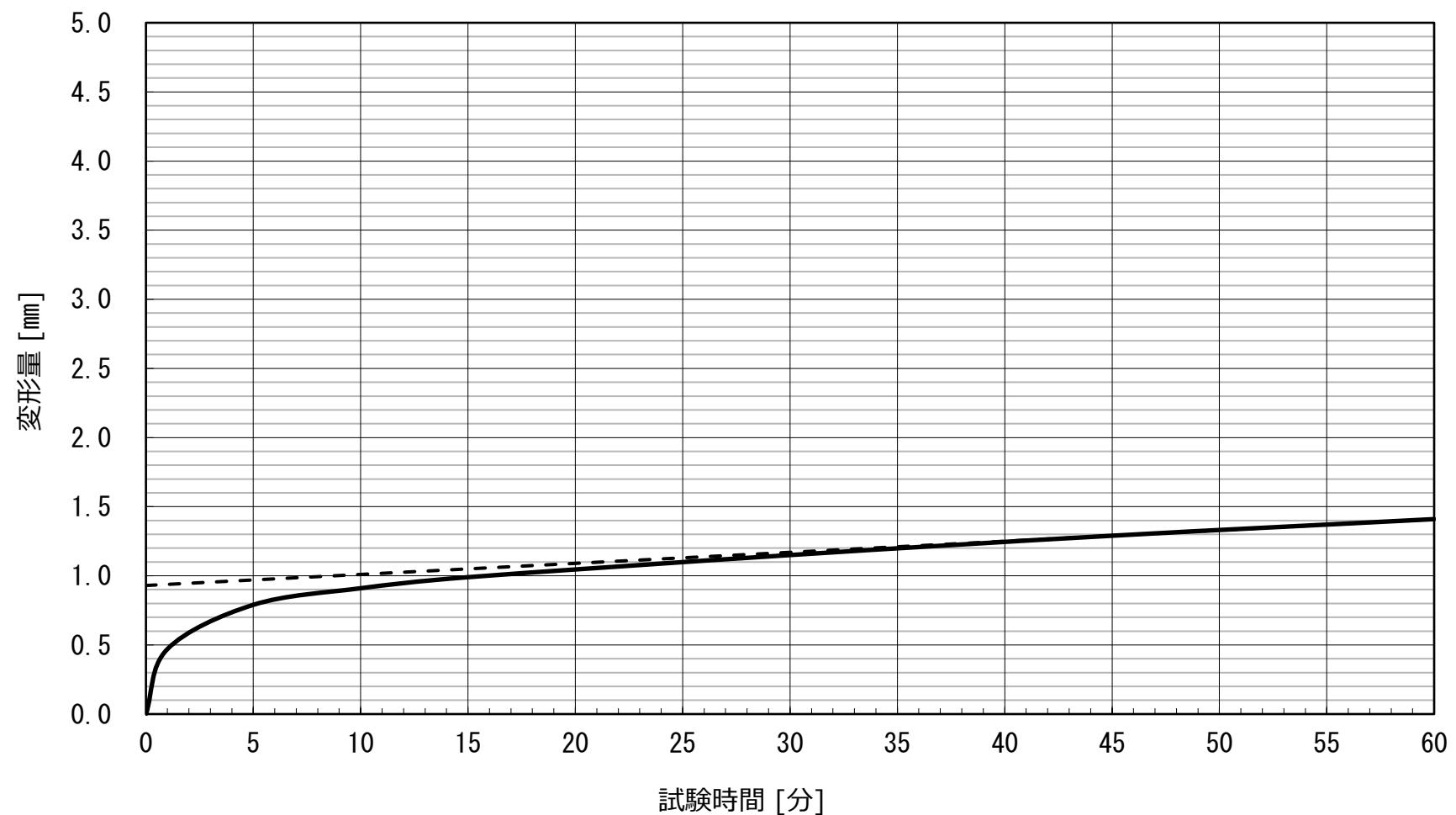
試験時間 [分] 供試体No.	0	1	5	10	15	30	45	60
No. 1	0.00	0.43	0.76	0.88	0.94	1.09	1.22	1.33

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.89	5730.0	0.0073



試験時間 [分] 供試体No.	0	1	5	10	15	30	45	60
No. 2	0.00	0.47	0.79	0.91	0.99	1.15	1.29	1.41

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.93	5250.0	0.0080



試験時間 [分] 供試体No.	0	1	5	10	15	30	45	60
No. 3	0.00	0.39	0.64	0.74	0.81	0.98	1.14	1.26

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.78	5250.0	0.0080

