

ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計
工 事 場 所 : —
混 合 物 種 類 : 再生密粒度アスファルト混合物(13)
使用アスファル : 改質アスファルト I 型

令和6年2月

カネックス(株)



ホイールトラッキング試験結果報告書

1. 工事概要

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計
工 事 場 所 : —
混 合 物 種 類 : 再生密粒度アスファルト混合物(13)
使用アスファルト : 改質アスファルト I 型
試 験 日 : 令和6年 2月 14日

2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.9%</u>		基準密度 <u>2.356 g/cm³</u>		
No.	密度 (g/cm ³)	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.358	100.1	0.78	2100
2	2.351	99.8	0.65	2170
3	2.356	100.0	1.06	2420
平均	2.355	100.0	0.83	2250

ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和6年 2月 14日

試験者 越川 康弘

越川

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 再生密粒度アスファルト混合物(13)

混合物の基準密度 : 2.356 (g/cm³)

バインダの種類 : 改質アスファルト I 型

アスファルト量 : 5.9 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C₂=1.0

試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回
	走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式	換算係数 C ₁ =1.0

供試体のNo.		1	2	3	平均
①供試体の密度 (g/cm ³)		2.358	2.351	2.356	2.355
②供試体の締め固め度 (%)		100.1	99.8	100.0	100.0
変形量(mm)	③ d ₃₀	1.31	1.31	1.54	/
	④ d ₄₅	1.68	1.52	1.84	
	⑤ d ₆₀	1.98	1.81	2.10	
⑥変形量の差	⑤-④	0.30	0.29	0.26	⑦ 0.28
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C ₁ *C ₂ / ⑥	2100	2170	2420	/
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C ₁ *C ₂ / ⑦				
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) ²	22500	6400	28900	/
⑪標準偏差	S=(Σ⑩/n-1) ^(1/2)				
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨				7.6
圧密変形量 (%)	d ₀	0.78	0.65	1.06	0.83
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型	/

備考

試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 1	0.00	0.45	0.70	0.84	0.95	1.31	1.68	1.98

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.78	2100.0	0.0200

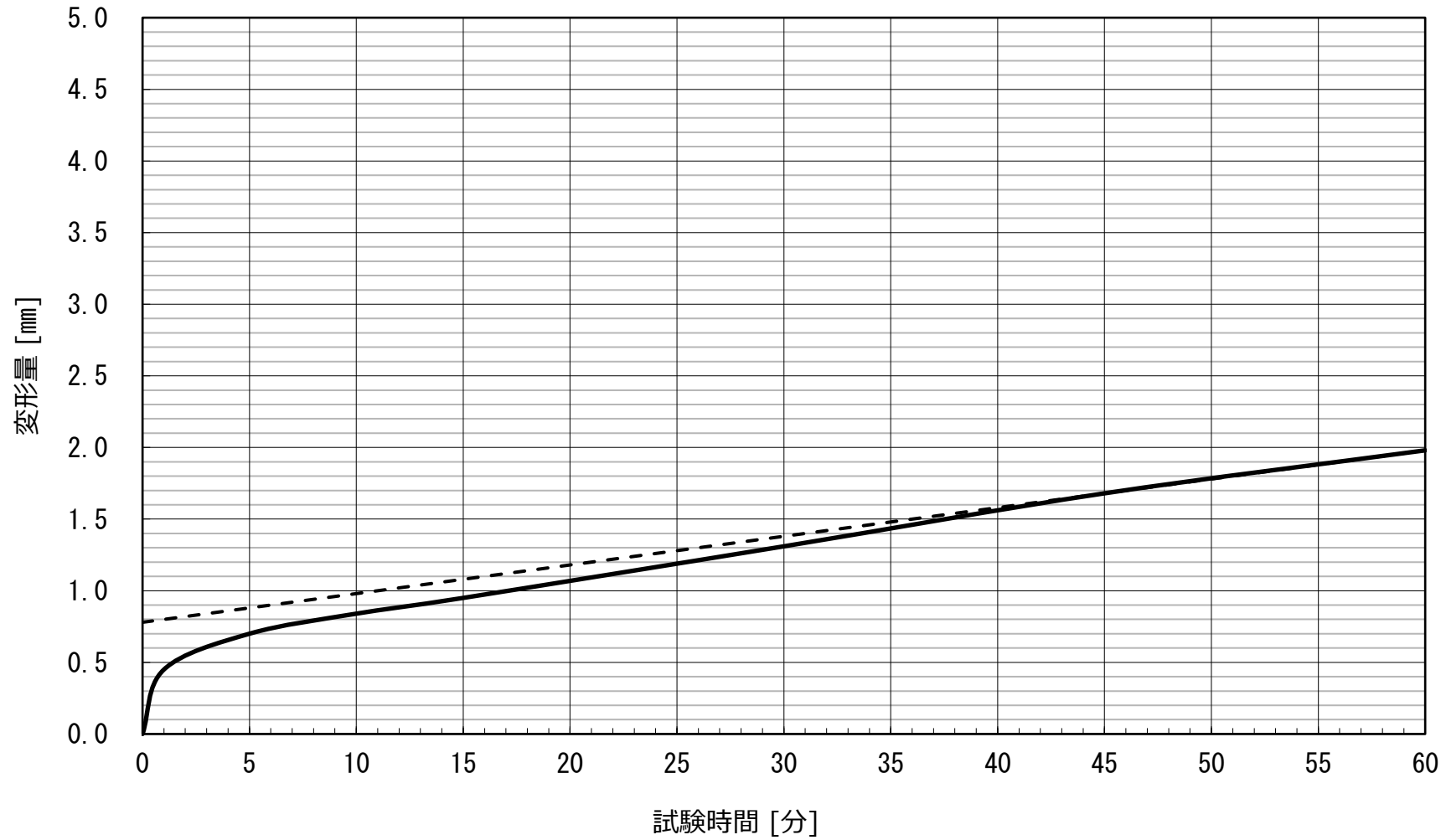
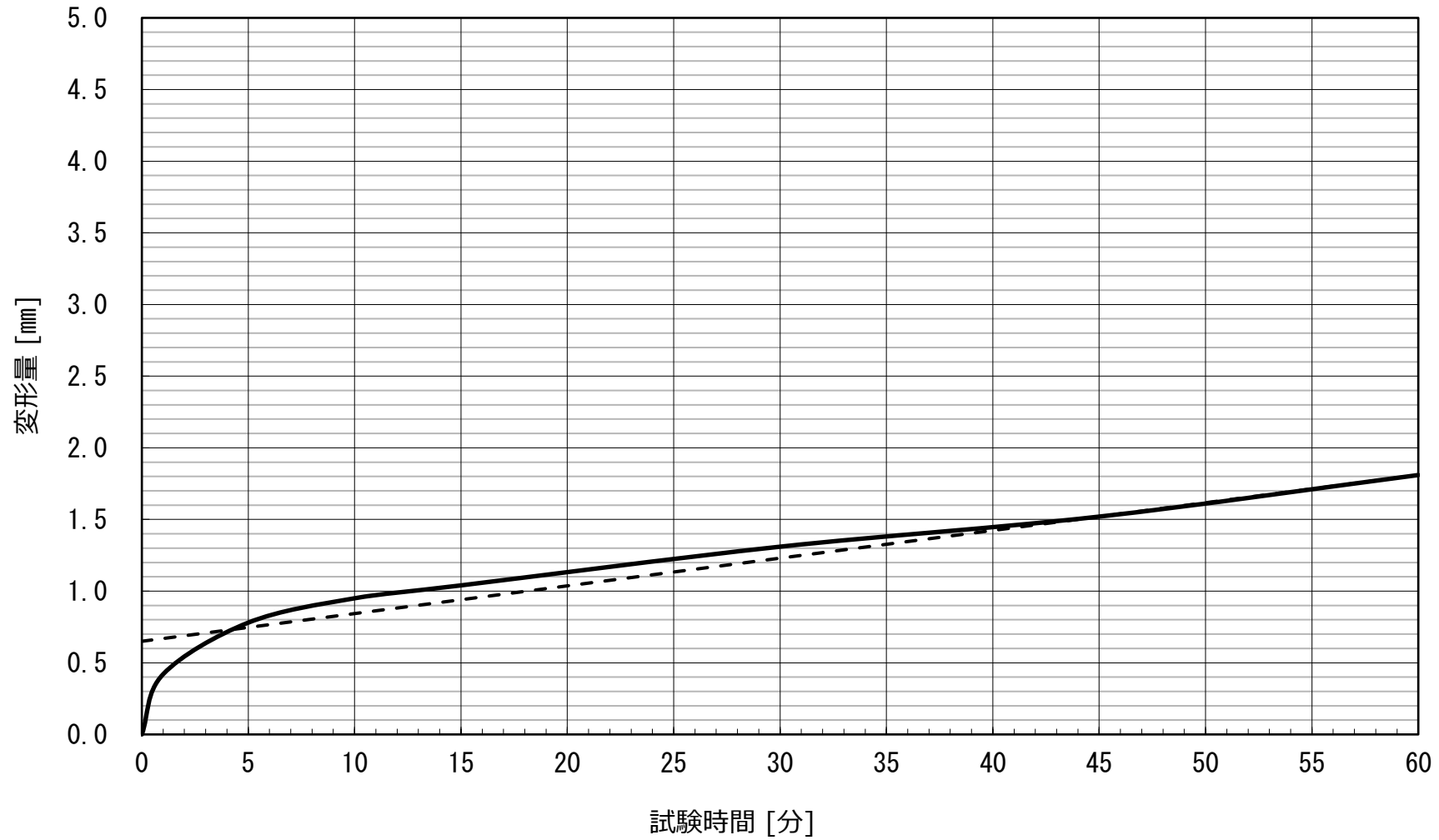


図 1

試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 2	0.00	0.42	0.78	0.95	1.04	1.31	1.52	1.81

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.65	2170.0	0.0194



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 3	0.00	0.61	0.84	1.02	1.18	1.54	1.84	2.10

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.06	2420.0	0.0174

