

## アスファルト混合物報告書

2024年2月27日

様

製造会社

所在地 鳥取県米子市古豊千372

工場名 米子舗材株式会社

配合の設計条件				
混合物の種別	骨材の最大寸法	基準密度	混合温度	
粗粒度アスコン(20) 改質II型	20 mm	2.406 g/cm <sup>3</sup>	175 °C	
空隙率	飽和度	安定度	フロー値	
3.6 %	76.3 %	9.76 kN	29 1/100cm	
D S 値				
5250 回/mm				
使用材料及び配合表				
使用材料名	産地名	生産者名	配合率(%)	備考
改質アスファルトII型	岡山県玉野市玉原	日進化成(株)	5.00	
石粉	岡山県新見市足立	足立石灰工業(株)	4.3	
砕石5号	岡山県久米郡久米南町	坂田砕石工業(株)	19.4	
砕石6号			33.2	
砕石7号			16.2	
砕砂			7.6	
粗砂	島根県安来市広瀬町	(有)越野組	6.7	
細砂	鳥取県東伯郡北栄町	(有)永田商事	7.6	

# アスファルト混合物配合設計報告書

混合物： 粗粒度アスコン(20)改質Ⅱ型

2024年 2月

米子舗材 株式会社

# アスファルト混合物配合設計総括表

報告年月日 2024年 2月19日

混合物の種類 粗粒度アスコン(20)改質II型

報告者 村島 誠治

## 1. 使用材料の種類及び産地

材料の種類	製造会社名	産地	材質
5号碎石	坂田碎石工業株式会社	岡山県久米郡久米南町	硬質粘板岩
6号碎石	坂田碎石工業株式会社	岡山県久米郡久米南町	硬質粘板岩
7号碎石	坂田碎石工業株式会社	岡山県久米郡久米南町	硬質粘板岩
砕 砂	坂田碎石工業株式会社	岡山県久米郡久米南町	硬質粘板岩
粗 砂	有限会社越野組	島根県安来市広瀬町	丘 砂
細 砂	有限会社きのえ	鳥取県東伯郡北栄町	丘 砂
石 粉	足立石灰工業株式会社	岡山県新見市足立	炭酸カルシウム
改質アスファルトII型	日進化成株式会社	岡山県玉野市玉原	ポリマー改質As

## 2. 使用骨材の配合割合

材料	5号碎石	6号碎石	7号碎石	砕 砂	粗 砂	細 砂	石 粉					計
配合割合%	20.5	35.0	17.0	8.0	7.0	8.0	4.5					100.0

## 3. 合成粒度

ふるい目	53 mm	37.5	31.5	26.5	19	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	600 μm	300	150	75
通過質量百分率%				100.0	99.4	80.5		45.3	27.8		16.6	9.8	6.2	4.7
粒度範囲	上限			100	100	90		55	35		23	16	12	7
	下限			100	95	70		35	20		11	5	4	2

## 4. 設計アスファルト量の決定

試験項目	最適AS量 (%)	密度 (g/cm <sup>3</sup> )	理論密度 (g/cm <sup>3</sup> )	空隙率 (%)	飽和度 (%)	安定度 (kN)	フロー (1/100 cm)	残留安定度 (%)
試験値	5.0	2.406	2.496	3.6	76.3	9.76	29	94.3
基準値	上限	—	—	7.0	85.0	—	40	—
	下限	—	—	3.0	65.0	4.90以上	20	75.0以上



# 改質アスファルト性状表

目 的 配 合 設 計

試験年月日 2024年 2月19日

混合物の種類 粗粒度アスコン(20)改質Ⅱ型

試験者 村島 誠治

<使用する改質アスファルトの性状>

種類・品名		改質アスファルトⅡ型	
プラントミックス タイプの場合	使用アスファルトの種類	---	
	使用改質剤名	---	
	WETでの改質材添加率(%)	---	
	DRYでの改質材添加率(%)	---	
項 目		試 験 値	規 格 値
針入度(25℃)	(1/10mm)	54	40以上
軟化点	(℃)	59.5	56.0以上
伸度(7℃)	(cm)	---	---
伸度(15℃)	(cm)	100+	30以上
引火点	(℃)	362	260以上
薄膜加熱質量変化率	(%)	0.04	0.60以下
薄膜加熱針入度残留率	(%)	83.3	65.0以上
タフネス(25℃)	(N・m)	25.0	8.0以上
テナシティ(25℃)	(N・m)	17.8	4.0以上
密度(15℃)	(g/cm <sup>3</sup> )	1.036	---
マーシャル最適混合温度範囲	(℃)	170~185	---
マーシャル最適締固め温度範囲	(℃)	160~170	---

# アスファルト混合物の配合設計

目的 配合設計 (室内)

試験年月日 2024年 2月19日

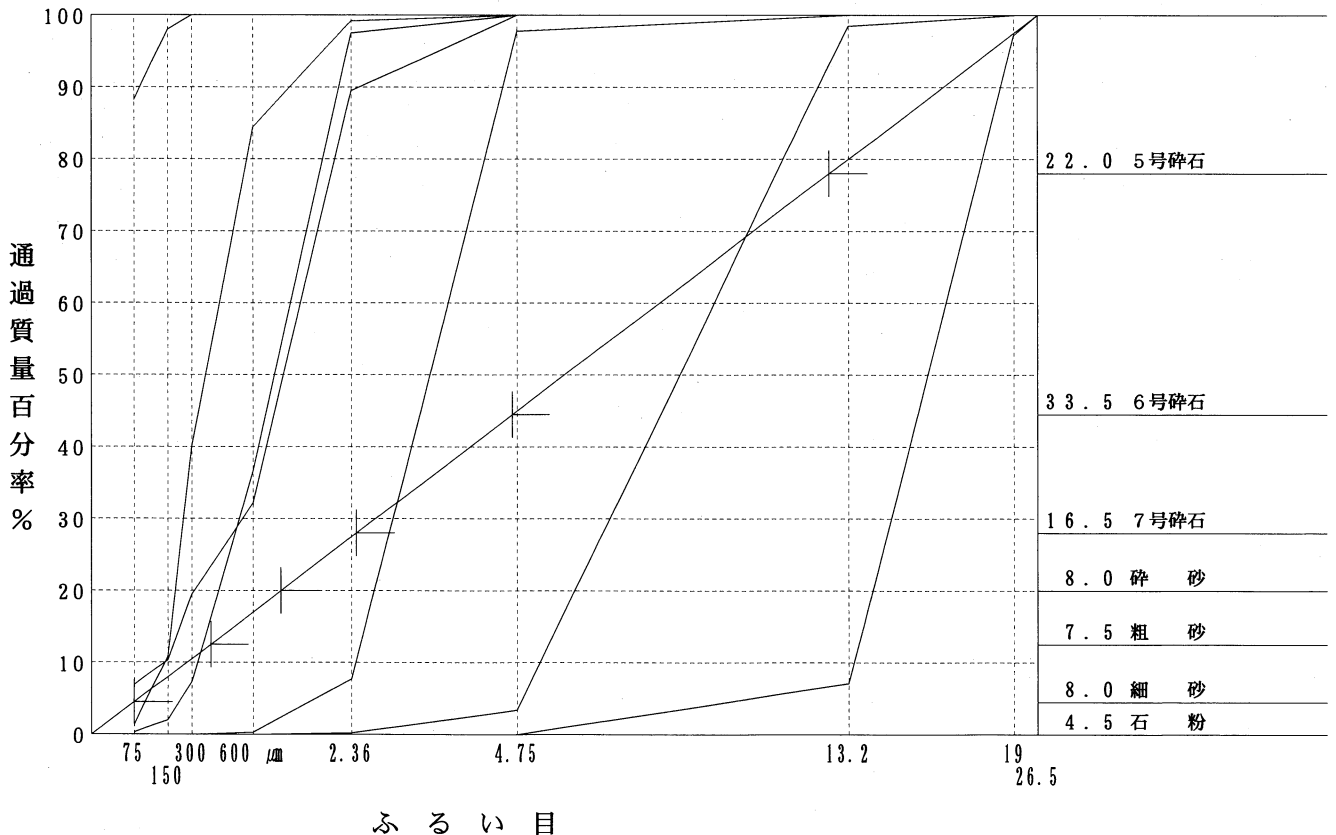
混合物の種類 粗粒度アスコン(20)改質Ⅱ型

試験者 村島 誠治

## 1. 使用予定骨材のふるい分け試験結果

フルイ目	使用予定骨材の通過質量百分率 (%)							目標粒度
	5号碎石	6号碎石	7号碎石	砕砂	粗砂	細砂	石粉	
53 mm								
37.5								
31.5								
26.5	100.0							100.0
19	97.2	100.0						97.5
13.2	7.1	98.5	100.0					80.0
9.5								
4.75		3.4	97.8	100.0	100.0	100.0		45.0
2.36		0.2	7.7	89.5	97.5	99.2		27.5
1.18								
600 μm			0.3	32.2	36.6	84.4		17.0
300				19.5	7.3	40.1	100.0	10.5
150				10.3	2.0	10.8	98.0	8.0
75				6.9	0.3	1.3	88.2	4.5

## 2. 使用予定骨材の配合比決定図









# 骨材の粒径加積曲線図

目的 配合設計 (室内)

試験年月日 2024年 2月19日

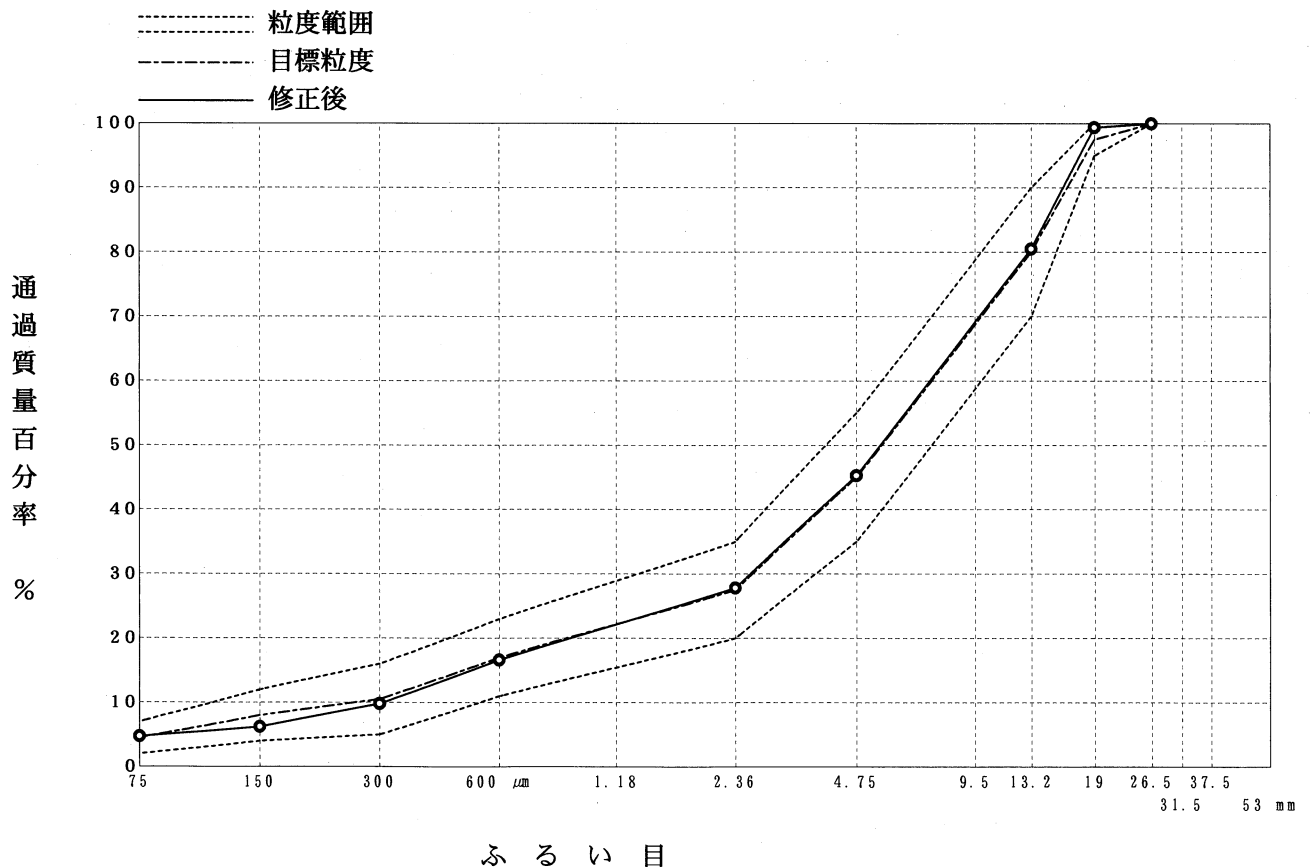
混合物の種類 粗粒度アスコン(20)改質II型

試験者 村島 誠治

## 5. 合成粒度

ふるい目	合成粒度		目標粒度	粒度範囲
	作図法	修正後		
53 mm				
37.5				
31.5				
26.5	100.0	100.0	100.0	100
19	99.4	99.4	97.5	95 ~ 100
13.2	79.1	80.5	80.0	70 ~ 90
9.5				
4.75	45.2	45.3	45.0	35 ~ 55
2.36	28.3	27.8	27.5	20 ~ 35
1.18				
600 μm	16.6	16.6	17.0	11 ~ 23
300	9.8	9.8	10.5	5 ~ 16
150	6.3	6.2	8.0	4 ~ 12
75	4.7	4.7	4.5	2 ~ 7

## 6. 粒径加積曲線図



# 理論最大密度計算表

目的 配合設計

試験年月日 2024年 2月19日

混合物の種類 粗粒度アスコン(20)改質Ⅱ型

試験者 村島 誠治

① 骨材の種類	② 配合率(%)	③ 骨材の密度 (g/cm <sup>3</sup> )			④ 計算に用いる密度	⑤ ②/④
		表 乾	か さ	見 掛		
5号碎石	20.5	2.697	2.683	2.721	2.721	7.534
6号碎石	35.0	2.690	2.676	2.716	2.716	12.887
7号碎石	17.0	2.674	2.652	2.711	2.711	6.271
砕 砂	8.0	2.650	2.611	2.716	2.716	2.946
粗 砂	7.0	2.549	2.502	2.624	2.624	2.668
細 砂	8.0	2.497	2.451	2.567	2.567	3.116
石 粉	4.5			2.700	2.700	1.667
Σ②=	100.0				Σ⑤=	37.089

⑥ アスファルト量 (%)	⑦ アスファルトの密度	⑧ ⑥/⑦	⑨ $\frac{\Sigma⑤(100-⑥)}{100}$	⑩ ⑧+⑨	⑪ 理論最大密度 100/⑩	
4.0	1.036	3.861	35.605	39.466	2.534	
4.5		4.344	35.420	39.764	2.515	
5.0		4.826	35.235	40.061	2.496	
5.5		5.309	35.049	40.358	2.478	
6.0		5.792	34.864	40.656	2.460	
5.0		4.826	35.235	40.061	2.496	



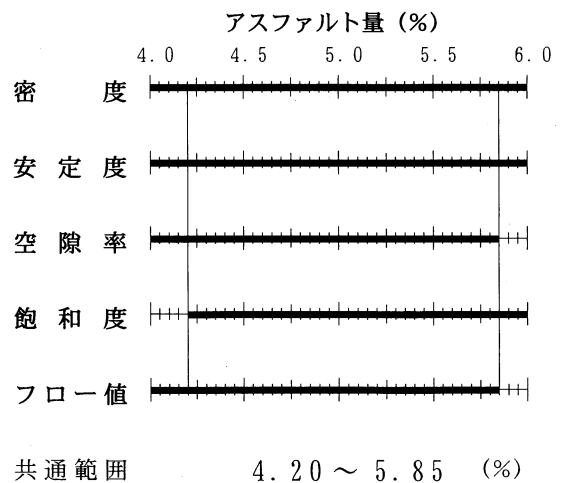
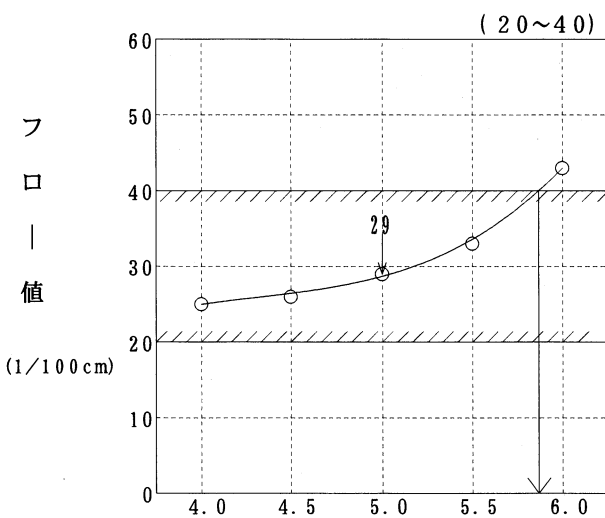
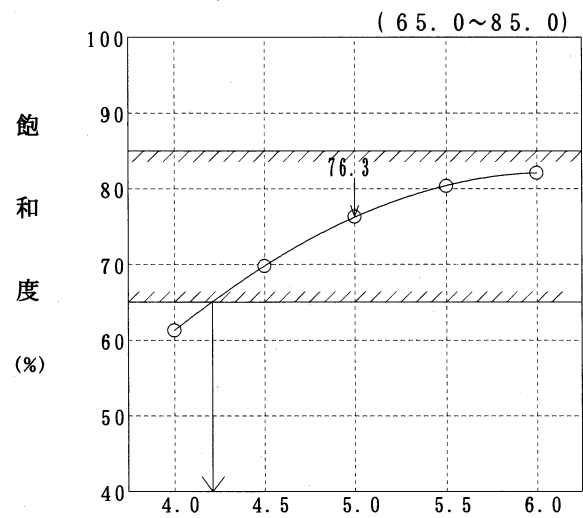
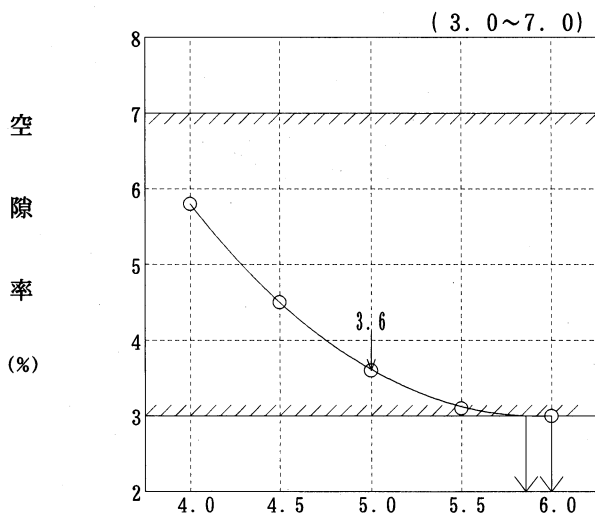
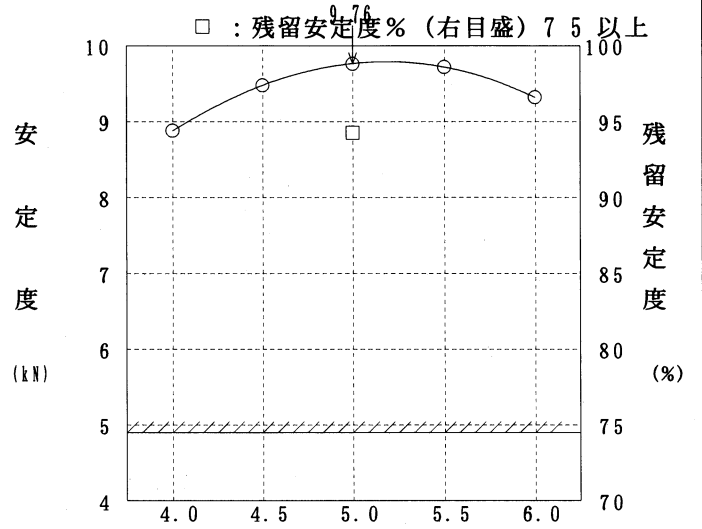
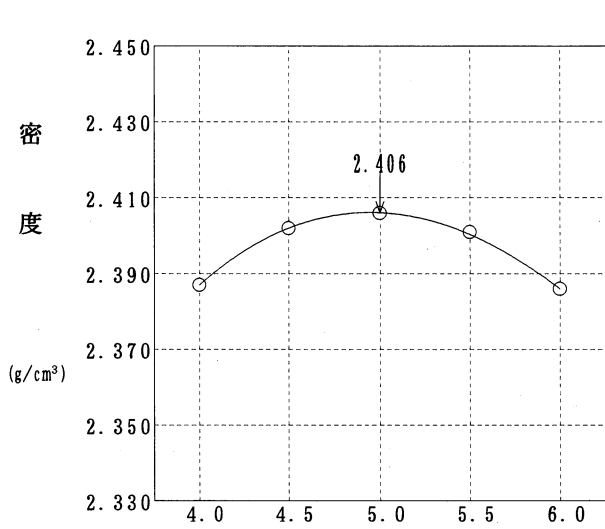
# 設計アスファルト量の決定

目的 配合設計 (室内)

試験年月日 2024年 2月19日

混合物の種類 粗粒度アスコン(20)改質II型

試験者 村島 誠治



アスファルト量 (%)

設計アスファルト量 5.0 (%)



# ホットビンの合成粒度

目的 配合設計 (現場)

試験年月日 2024年 2月19日

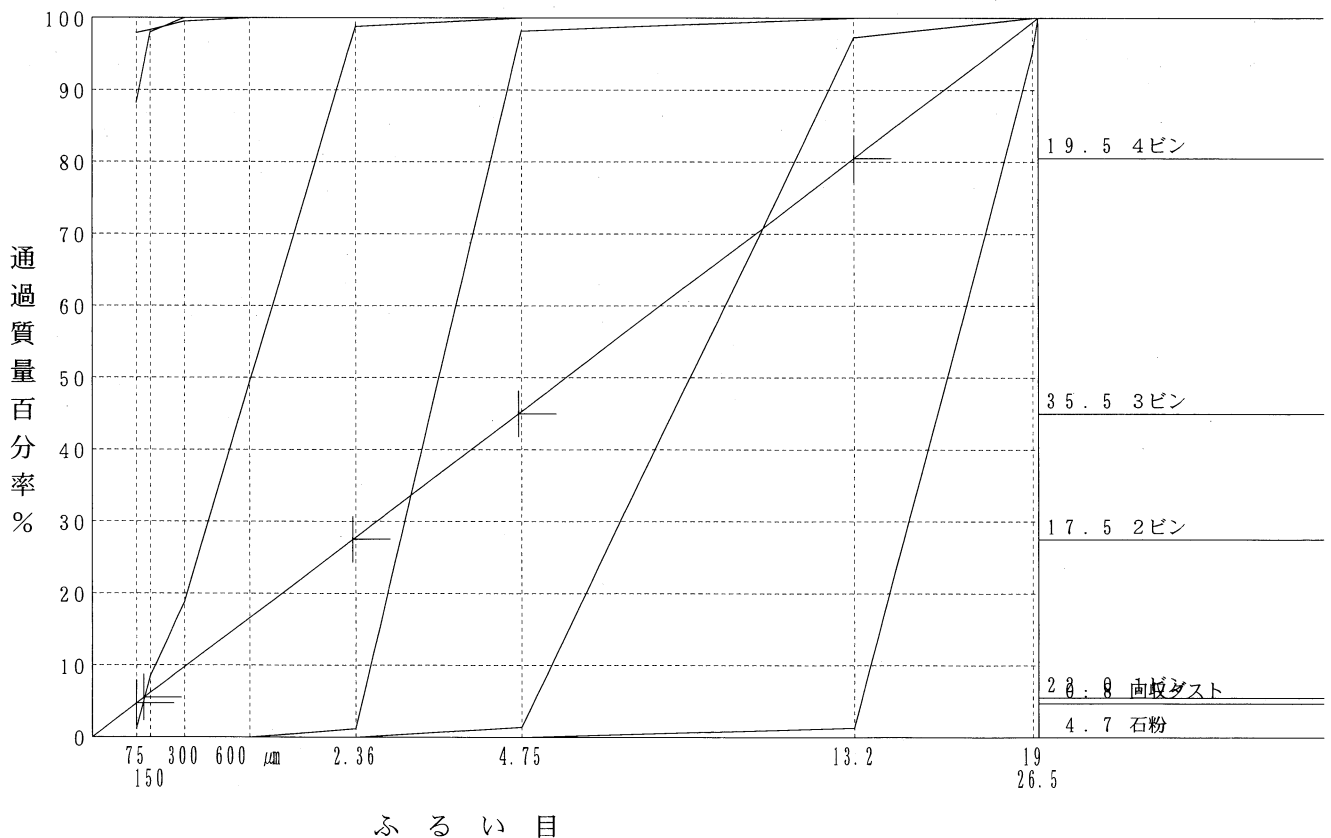
混合物の種類 粗粒度アスコン(20)改質II型

試験者 村島 誠治

## 1. 使用予定骨材のふるい分け試験結果

フルイ目	使用予定骨材の通過質量百分率 (%)						回収ダスト	石粉	設計粒度
	5ピン	4ピン	3ピン	2ピン	1ピン				
53 mm									
37.5									
31.5									
26.5		100.0							100.0
19		95.1	100.0						99.4
13.2		1.3	97.3	100.0					80.5
9.5									
4.75			1.4	98.2	100.0				45.3
2.36				1.2	98.8				27.8
1.18									
600 μm					49.4		100.0		16.6
300					18.8		99.5	100.0	9.8
150					8.5		98.3	98.0	6.2
75					1.2		97.9	88.2	4.7

## 2. 使用予定骨材の配合比決定図









# ホットビンの粒径加積曲線図

目的 配合設計（現場）

試験年月日 2024年 2月19日

混合物の種類 粗粒度アスコン(20)改質II型

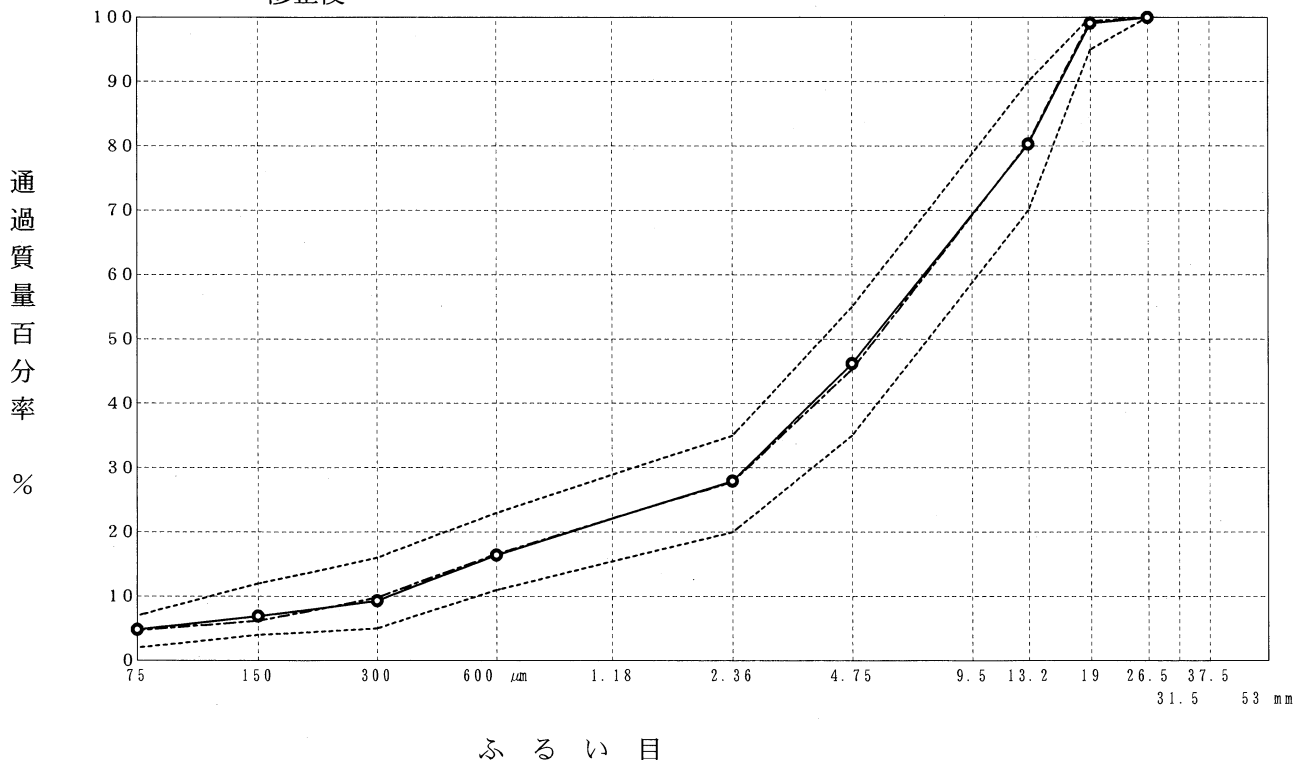
試験者 村島 誠治

## 5. 合成粒度

ふるい目	合成粒度		目標粒度	粒度範囲
	作図法	修正後		
53 mm				
37.5				
31.5				
26.5	100.0	100.0	100.0	100
19	99.0	99.1	99.4	95 ~ 100
13.2	79.8	80.3	80.5	70 ~ 90
9.5				
4.75	45.2	46.2	45.3	35 ~ 55
2.36	27.4	27.9	27.8	20 ~ 35
1.18				
600 μm	16.4	16.4	16.6	11 ~ 23
300	9.6	9.3	9.8	5 ~ 16
150	7.3	6.9	6.2	4 ~ 12
75	5.2	4.8	4.7	2 ~ 7

## 6. 粒径加積曲線図

- 粒度範囲
- 目標粒度
- 修正後







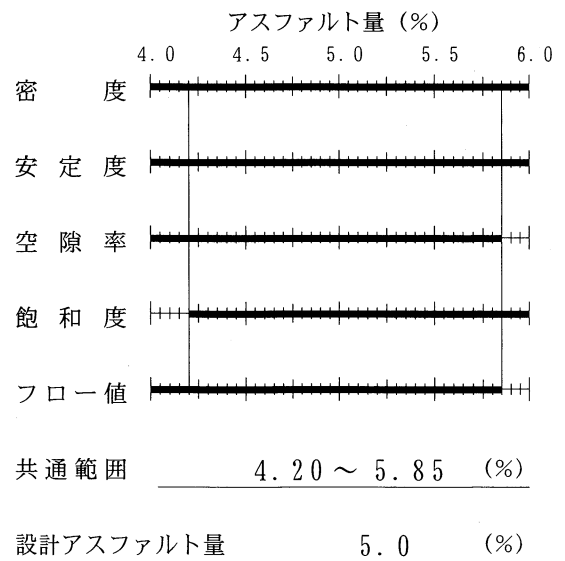
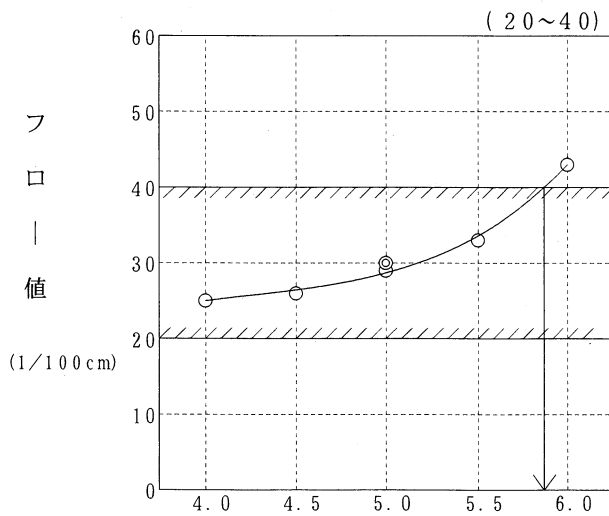
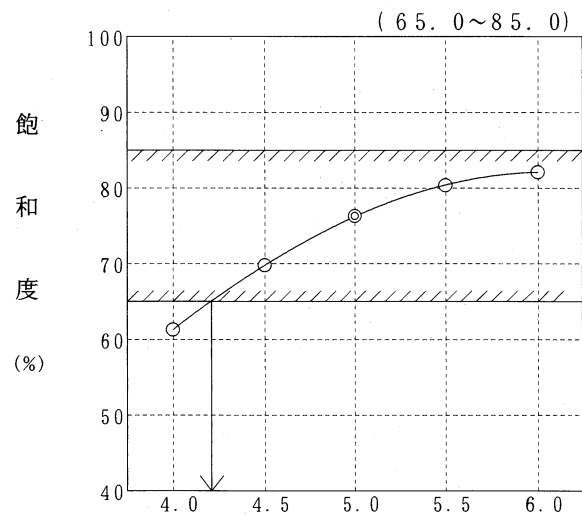
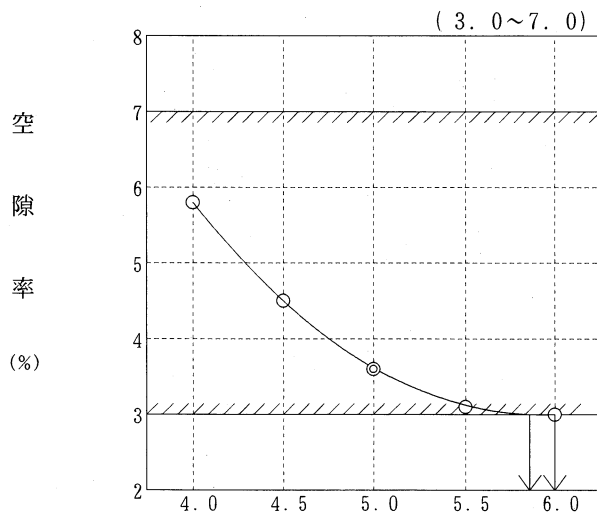
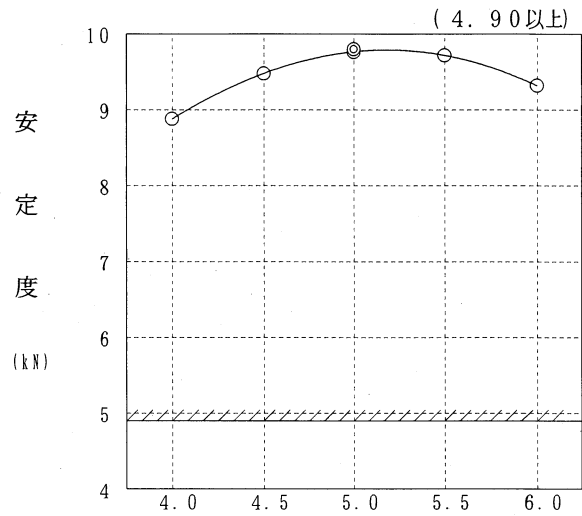
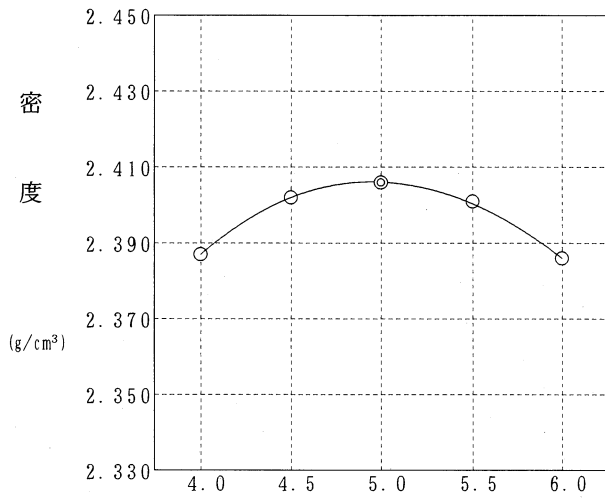
# マーシャル安定度試験

目的 配合設計 (現場)

試験年月日 2024年 2月19日

混合物の種類 粗粒度アスコン(20)改質Ⅱ型

試験者 村島 誠治



アスファルト量 (%)

# ホイールトラッキング試験

調査名・目的 配合設計

試験年月日 2024年 2月19日

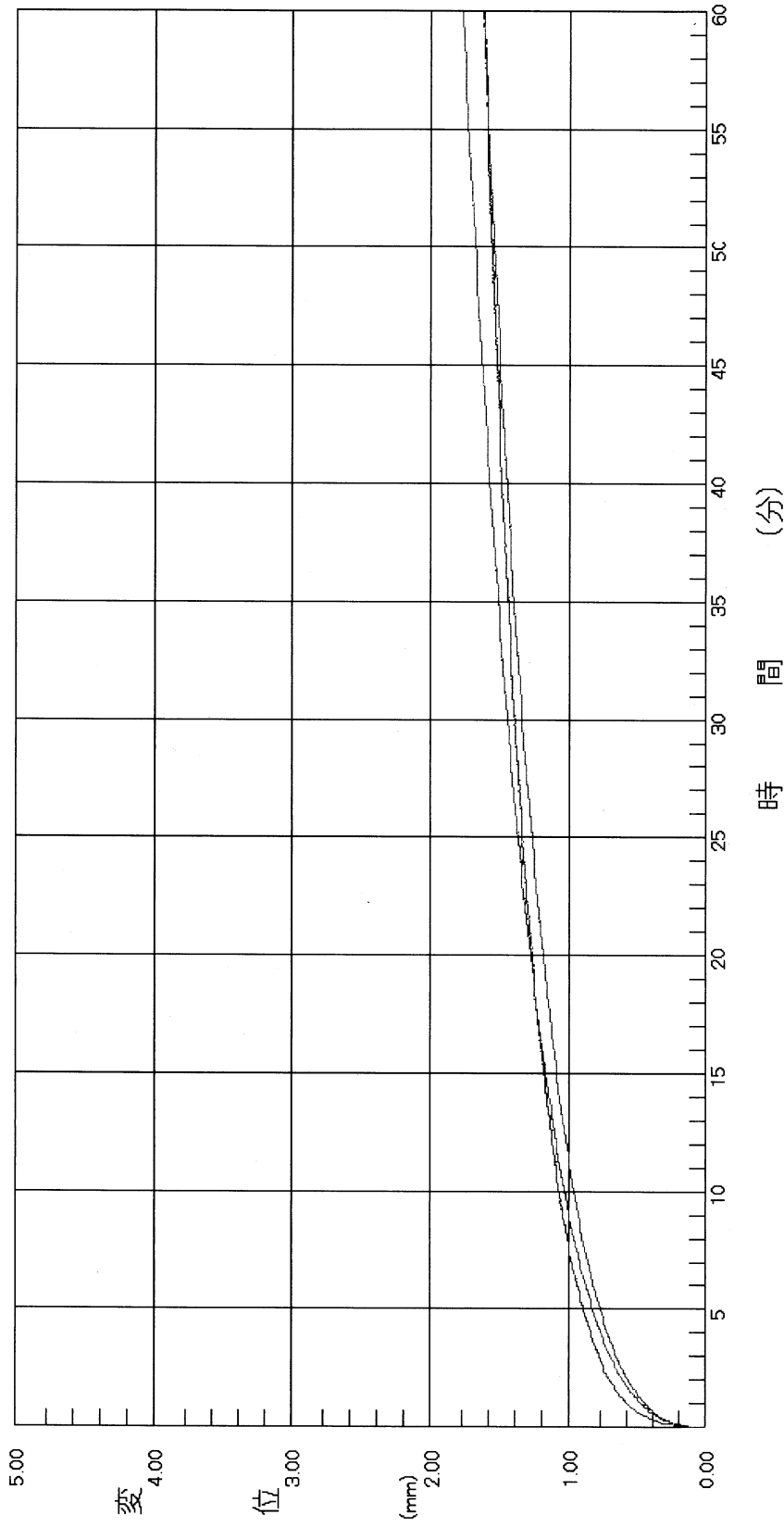
混合物の種類 粗粒度アスコン(20) 改質II型

試験者 村島 誠治

走行方式 クランク式      タイヤゴム硬度 78±2  
 載荷荷重 686N(接地圧 0.63MPa)      載荷方法 垂直  
 供試体の種類 室内作製      室内養生 12時間  
 供試体の寸法 長さ300 幅300 厚さ50 (mm)      走行回数 (A) 42 回/分  
 試験温度 60℃ 養生時間 6時間      試験時間 60分 基準密度 (B) 2.406 g/cm³

供試体番号			①	②	③	平均	
供試体作製	①供試体質量 (g)		10828	10824	10821		
	②水中質量 (g)		6347	6348	6341		
	③表乾質量 (g)		10849	10846	10844		
	④供試体体積 (cm³) (③-②) × 1		4502	4498	4503		
	⑤供試体密度 (g/cm³) ①/④		2.405	2.406	2.403		2.405
	⑥締固め度 (%) ⑤/(B) × 100		100.0	100.0	99.9		100.0
ホイールトラッキング試験	走行時間 (分)	変形量 (mm)	⑦ d 0			⑬-⑫の平均 = 0.12	
			⑧ d 5	0.77	0.82		0.89
			⑨ d 10	0.96	1.02		1.06
			⑩ d 15	1.08	1.16		1.18
			⑪ d 30	1.33	1.44		1.38
			⑫ d 45	1.49	1.62		1.52
			⑬ d 60	1.61	1.77		1.62
	⑭圧密変形量 (mm) ⑫×4-⑬×3		1.13	1.17	1.22	⑮ 1.17	
	⑯動的安定度 (回/mm) (A) × 15 / (⑬-⑫)		X 1	X 2	X 3	⑰ = (A) × 15 / (⑬-⑫)の平均	
			5250	4200	6300	5250	
⑱平均値との差の平方 (⑰ - X i)²		0	1102500	1102500	2205000		
⑲標準偏差 s = √Σ⑱/(n-1)		1050.0	変動係数 (%)	c v = ⑲/⑰ × 100	20.0		
時間-変形量曲線の形状			1 上凸型	2 直線型	3 変曲型		

ホイール1: \_\_\_\_\_ ホイール2: \_\_\_\_\_ ホイール3: \_\_\_\_\_



ホイール	0.5分	1分	2分	3分	4分	5分	10分	15分	20分	25分	30分	35分	40分	45分	50分	55分	60分
ホイール1	0.44	0.77	0.96	1.08	1.18	1.26	1.33	1.39	1.44	1.49	1.54	1.58	1.61	1.61	1.61	1.61	1.61
ホイール2	0.46	0.82	1.02	1.16	1.27	1.36	1.44	1.51	1.57	1.62	1.68	1.73	1.77	1.77	1.77	1.77	1.77
ホイール3	0.57	0.89	1.06	1.18	1.26	1.33	1.38	1.43	1.48	1.52	1.55	1.58	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62

# 現場配合の決定

目的配合設計

試験年月日 2024年 2月19日

混合物の種類 粗粒度アスコン(20)改質Ⅱ型

試験者 村島 誠治

1バッチ 1000 kg

	骨材配合比(%)	設計アスファルト量(%)	プラント配合比(%)	1バッチ質量 (kg)	骨材累加質量 (kg)
4 ビ ン	19.0		18.1	181	902
3 ビ ン	35.0		33.1	331	721
2 ビ ン	18.0		17.1	171	390
1 ビ ン	23.0		21.9	219	219
回 収 ダ ス ト	1.0		1.0	10	912
石 粉	4.0		3.8	38.0	38.0
ア ス フ ァ ル ト		5.0	5.0	50.0	50.0
合 計	100.0		100.0	1000.0	1000.0

- (1) 混合温度・・・・・・・・・・ アスファルト製造業者の掲示する範囲 170 °C ~ 185 °C  
の中から選び混合温度 (指定温度) を 175 °Cとする。
  
- (2) 骨材加熱温度・・・・・・・・・・ 混合温度より 20 °C高くして 195 °Cとする。
  
- (3) アスファルト加熱温度・・・・・・・・・・ 混合温度と同じ 175 °Cとする。
  
- (4) 初期転圧温度・・・・・・・・・・ 転圧温度は、アスファルト製造業者の掲示する条件の  
範囲より選び 160 °Cとする。