

ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計
工 事 場 所 : —
混 合 物 種 類 : 再生粗粒度アスファルト混合物
使用アスファル : 改質アスファルト I 型

令和6年2月

カネックス(株)



ホイールトラッキング試験結果報告書

1. 工事概要

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計
工 事 場 所 : —
混 合 物 種 類 : 再生粗粒度アスファルト混合物
使用アスファルト : 改質アスファルト I 型
試 験 日 : 令和6年 2月 13日

2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>4.9%</u>		基準密度 <u>2.398 g/cm³</u>		
No.	密度 (g/cm ³)	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.397	100.0	1.26	4850
2	2.400	100.1	1.43	4200
3	2.394	99.8	2.28	4500
平均	2.397	100.0	1.66	4500

ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和6年 2月 13日

試験者 越川 康弘

越川

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 再生粗粒度アスファルト混合物

混合物の基準密度 : 2.398 (g/cm³)

バインダの種類 : 改質アスファルト I 型

アスファルト量 : 4.9 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C₂=1.0

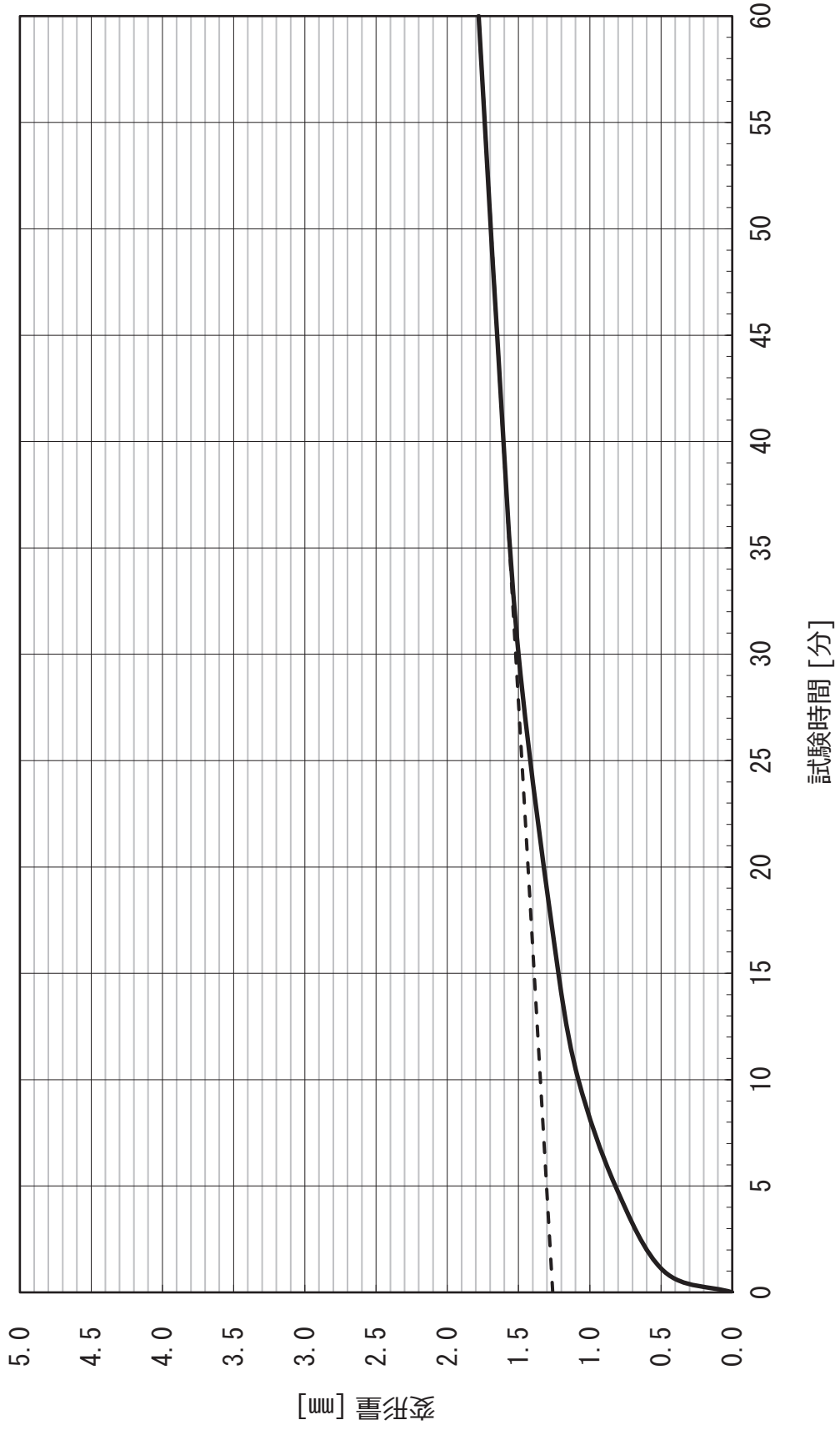
試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回
	走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式	換算係数 C ₁ =1.0

供試体のNo.		1	2	3	平均
①供試体の密度 (g/cm ³)		2.397	2.400	2.394	2.397
②供試体の締め固め度 (%)		100.0	100.1	99.8	100.0
変形量(mm)	③ d ₃₀	1.50	1.78	2.60	
	④ d ₄₅	1.65	1.88	2.70	
	⑤ d ₆₀	1.78	2.03	2.84	
⑥変形量の差	⑤-④	0.13	0.15	0.14	⑦ 0.14
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C ₁ *C ₂ / ⑥	4850	4200	4500	
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C ₁ *C ₂ / ⑦				
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) ²	122500	90000	0	
⑪標準偏差	S=(Σ⑩/n-1) ^(1/2)				
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨				7.2
圧密変形量 (%)	d ₀	1.26	1.43	2.28	1.66
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型	

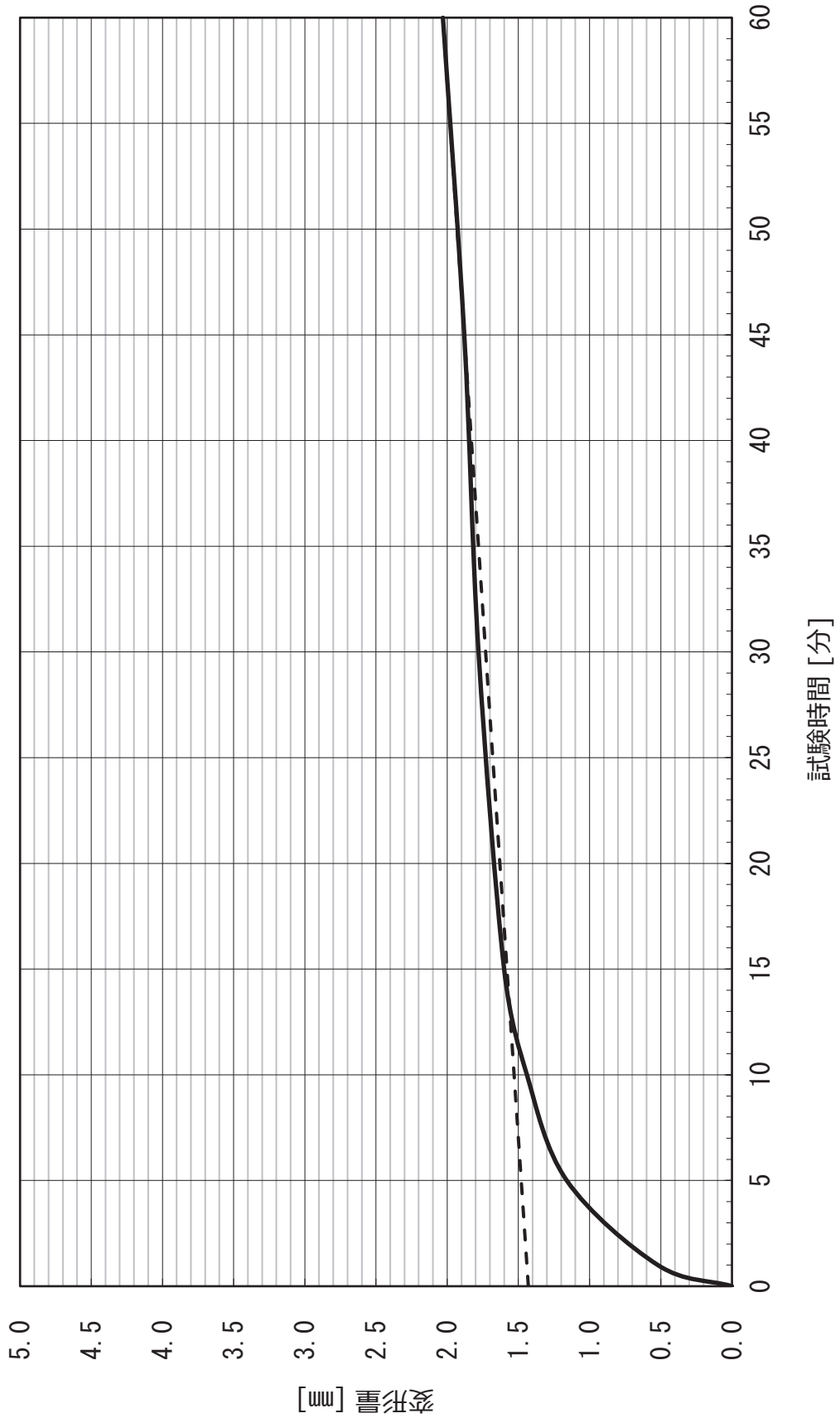
備考

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.26	4850.0	0.0087

試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No. No.1	0.00	0.48	0.82	1.08	1.22	1.50	1.65	1.78



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60	
供試体No.	No. 2								
	0.00	0.52	1.16	1.44	1.60	1.78	1.88	2.03	
D0 [mm]	1.43			DS [回/mm]			4200.0		
	RD [mm/分]			0.0100					



D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
2.28	4500.0	0.0093

試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No. No.3	0.00	1.28	1.94	2.20	2.34	2.60	2.70	2.84

