

# ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 :  
工 事 場 所 :  
混 合 物 種 類 : 再生改質 I 型粗粒度アスコン(20)  
使用アスファルト : 改質 I 型(ポリファルトS)

令和6年1月

ニチレキ(株)中国支店



# ホイールトラッキング試験結果報告書

## 1. 工事概要

工事名 :  
工事場所 :  
混合物種類 : 再生改質 I 型粗粒度アスコン(20)  
使用アスファルト : 改質 I 型(ポリファルトS)  
試験日 : 令和6年 1月 17日

## 2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.1%</u> 基準密度 <u>2.388 g/cm<sup>3</sup></u>				
No.	密度 (g/cm <sup>3</sup> )	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.386	99.9	0.90	5730
2	2.384	99.8	0.95	4850
3	2.389	100.0	0.71	4200
平均	2.386	99.9	0.85	4850

# ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和 6 年 1 月 17 日

試験者 ニチレキ(株) 中国支店

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 再生改質 I 型粗粒度アスコン(20)

混合物の基準密度 : 2.388 (g/cm<sup>3</sup>)

バインダの種類 : 改質 I 型(ポリファルトS)

アスファルト量 : 5.1 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C<sub>2</sub>=1.0

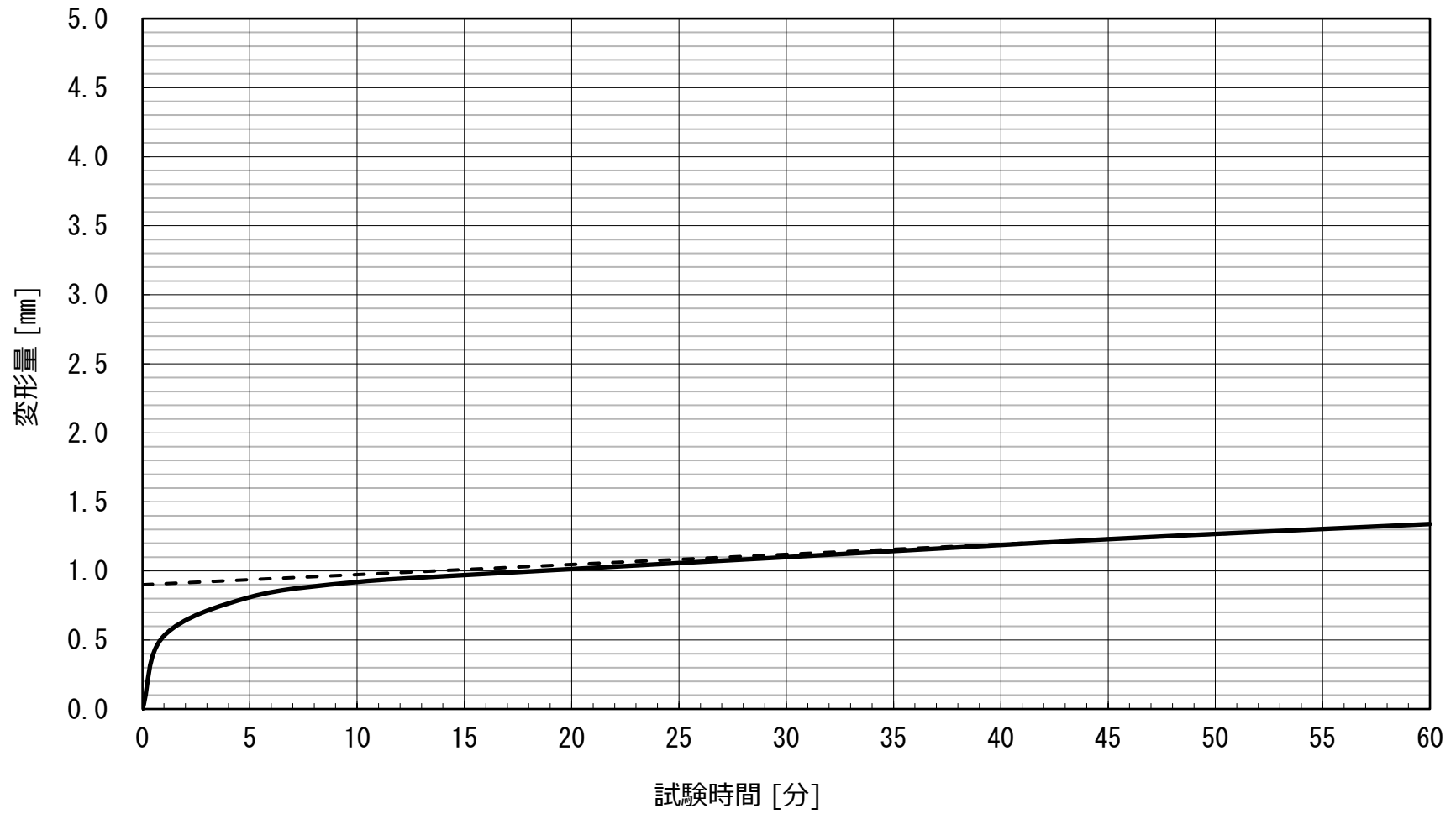
試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa	
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回	
	走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式	換算係数 C <sub>1</sub> =1.0	

供試体のNo.		1	2	3	平均
①供試体の密度 (g/cm <sup>3</sup> )		2.386	2.384	2.389	2.386
②供試体の締め固め度 (%)		99.9	99.8	100.0	99.9
変形量(mm)	③ d <sub>30</sub>	1.10	1.20	1.00	/
	④ d <sub>45</sub>	1.23	1.34	1.16	
	⑤ d <sub>60</sub>	1.34	1.47	1.31	
⑥変形量の差	⑤-④	0.11	0.13	0.15	⑦ 0.13
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS = 15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> /⑥	5730	4850	4200	/
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS = 15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> /⑦	/			
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) <sup>2</sup>	774400	0	422500	/
⑪標準偏差	S = (Σ⑩/n-1) <sup>(1/2)</sup>	/			
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨	/			16.0
圧密変形量 (%)	d <sub>0</sub>	0.90	0.95	0.71	0.85
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型	/

備考

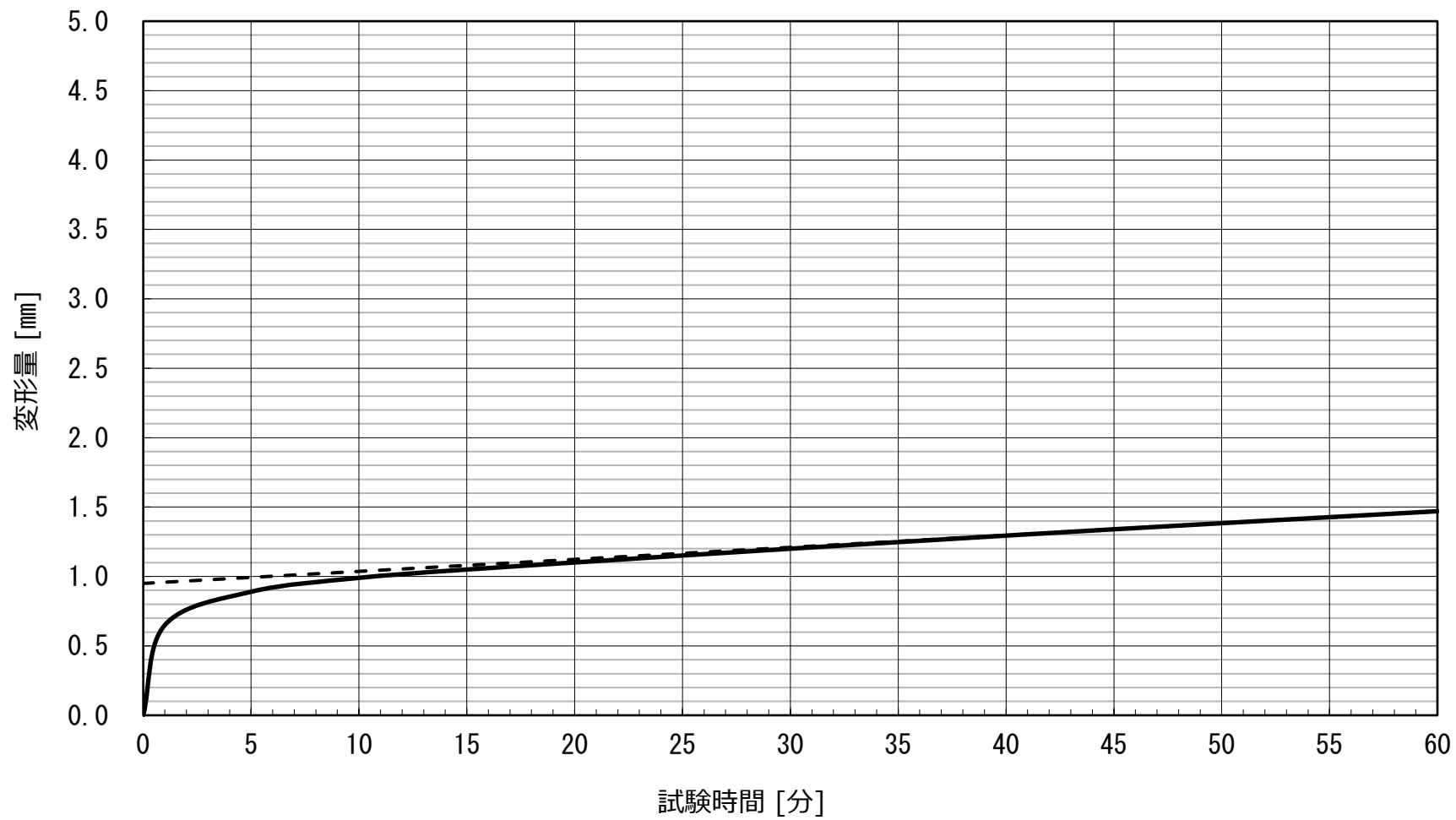
試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 1	0.00	0.53	0.81	0.92	0.97	1.10	1.23	1.34

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.90	5730.0	0.0073



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 2	0.00	0.65	0.89	0.99	1.05	1.20	1.34	1.47

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.95	4850.0	0.0087



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 3	0.00	0.50	0.70	0.78	0.85	1.00	1.16	1.31

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
0.71	4200.0	0.0100

