

ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計
工 事 場 所 : —
混 合 物 種 類 : 再生密粒度アスファルト混合物(20)
使用アスファル : 改質アスファルトⅡ型

令和6年2月

カネックス(株)



ホイールトラッキング試験結果報告書

1. 工事概要

工 事 名 : 令和6年度アスファルト混合物配合設計
工 事 場 所 : —
混 合 物 種 類 : 再生密粒度アスファルト混合物(20)
使用アスファルト : 改質アスファルトⅡ型
試 験 日 : 令和6年 2月 13日

2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.2%</u>		基準密度 <u>2.380 g/cm³</u>		
No.	密度 (g/cm ³)	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.376	99.8	1.57	3710
2	2.381	100.0	1.34	3500
3	2.387	100.3	1.97	3940
平均	2.381	100.1	1.63	3710

ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和6年 2月 13日

試験者 越川 越川 康弘

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 再生密粒度アスファルト混合物(20)

混合物の基準密度 : 2.380 (g/cm³)

バインダの種類 : 改質アスファルトII型

アスファルト量 : 5.2 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C₂=1.0

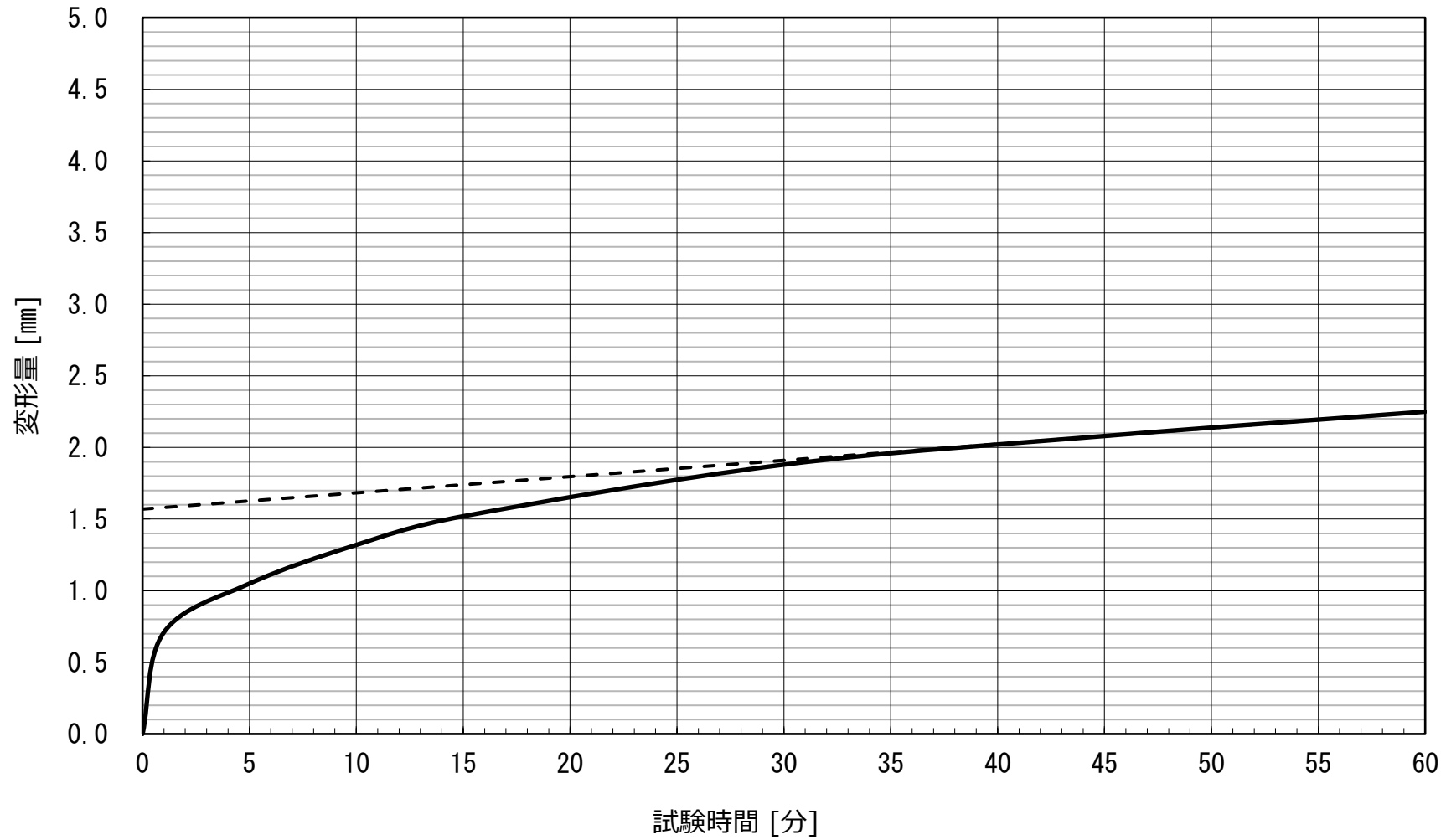
試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回
	走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式	換算係数 C ₁ =1.0

供試体のNo.		1	2	3	平均
①供試体の密度 (g/cm ³)		2.376	2.381	2.387	2.381
②供試体の締め固め度 (%)		99.8	100.0	100.3	100.1
変形量(mm)	③ d ₃₀	1.88	1.64	2.25	/
	④ d ₄₅	2.08	1.88	2.45	
	⑤ d ₆₀	2.25	2.06	2.61	
⑥変形量の差	⑤-④	0.17	0.18	0.16	⑦ 0.17
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C ₁ *C ₂ / ⑥	3710	3500	3940	/
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C ₁ *C ₂ / ⑦				
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) ²	0	44100	52900	/
⑪標準偏差	S=(Σ⑩/n-1) ^(1/2)				
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨				5.9
圧密変形量 (%)	d ₀	1.57	1.34	1.97	1.63
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型	/

備考

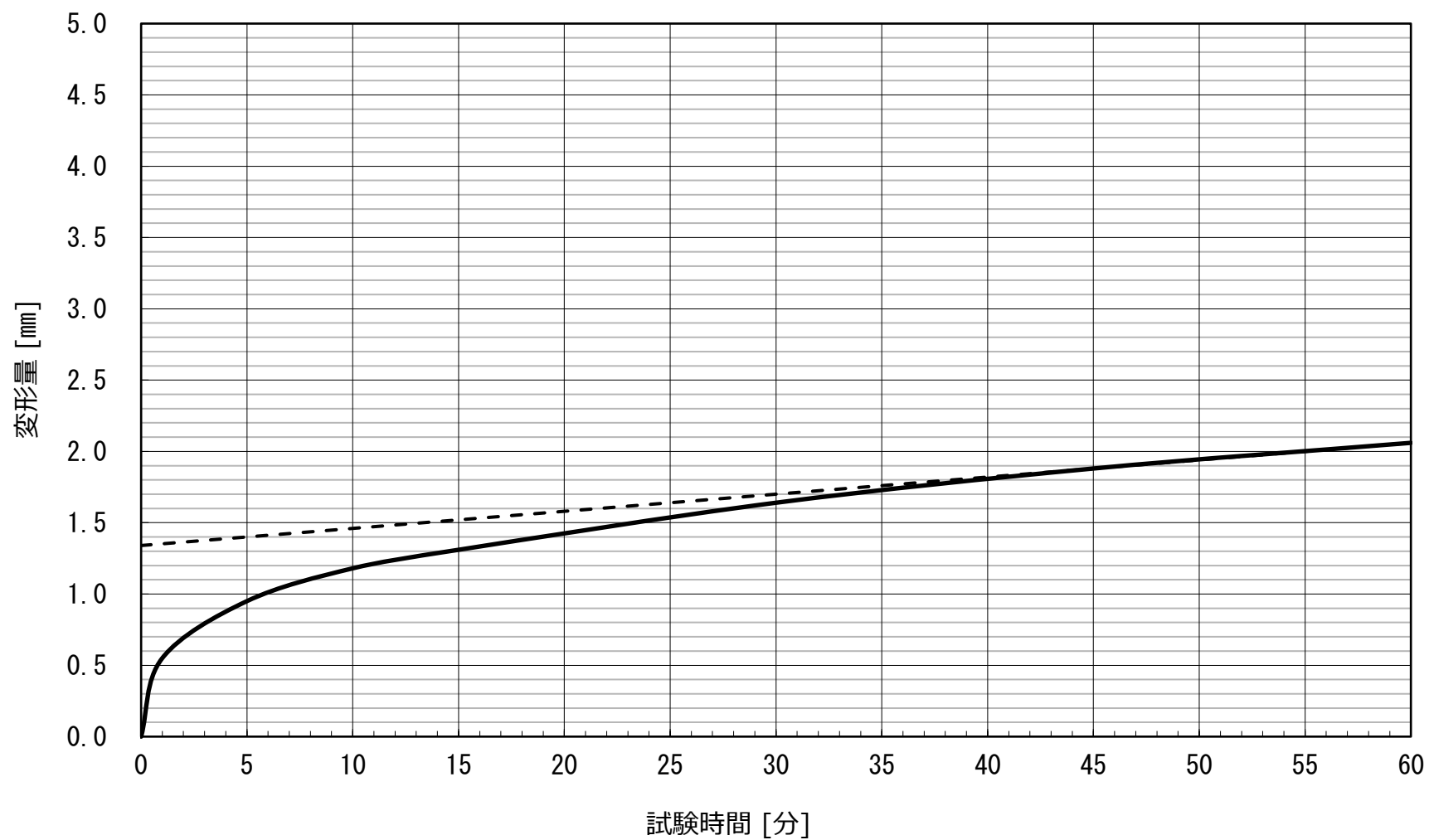
試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 1	0.00	0.71	1.05	1.32	1.52	1.88	2.08	2.25

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.57	3710.0	0.0113



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 2	0.00	0.55	0.95	1.18	1.31	1.64	1.88	2.06

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.34	3500.0	0.0120



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 3	0.00	0.71	1.38	1.80	2.00	2.25	2.45	2.61

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.97	3940.0	0.0107

