

ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 :
工 事 場 所 :
混 合 物 種 類 : 再生改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)
使用アスファルト : 改質Ⅱ型(ポリファルトSS)

令和6年1月

ニチレキ(株)中国支店



ホイールトラッキング試験結果報告書

1. 工事概要

工事名 :
工事場所 :
混合物種類 : 再生改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)
使用アスファルト : 改質Ⅱ型(ポリファルトSS)
試験日 : 令和6年1月18日

2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.7%</u> 基準密度 <u>2.379 g/cm³</u>				
No.	密度 (g/cm ³)	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.376	99.9	1.22	5250
2	2.378	100.0	1.21	4850
3	2.372	99.7	1.11	4500
平均	2.375	99.8	1.18	4850

ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和 6 年 1 月 18 日

試験者 ニチレキ(株) 中国支店

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 再生改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)

混合物の基準密度 : 2.379 (g/cm³)

バインダの種類 : 改質Ⅱ型(ポリファルトSS)

アスファルト量 : 5.7 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C₂=1.0

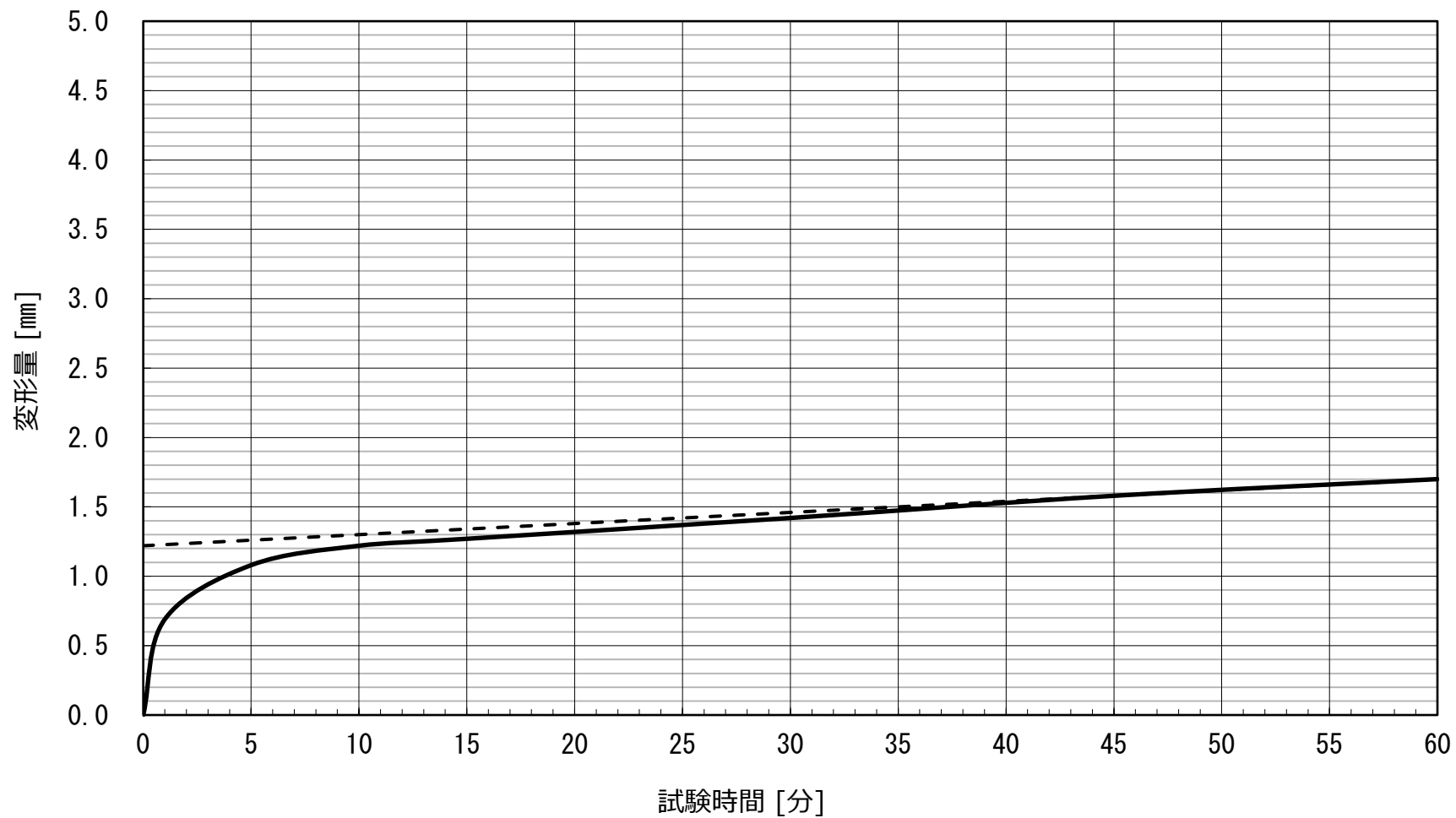
試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa	
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回	
	走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式	換算係数 C ₁ =1.0	

供試体のNo.		1	2	3	平均
①供試体の密度	(g/cm ³)	2.376	2.378	2.372	2.375
②供試体の締め固め度	(%)	99.9	100.0	99.7	99.8
変形量(mm)	③ d ₃₀	1.42	1.45	1.36	/
	④ d ₄₅	1.58	1.60	1.53	
	⑤ d ₆₀	1.70	1.73	1.67	
⑥変形量の差	⑤-④	0.12	0.13	0.14	⑦ 0.13
⑧動的安定度(DS)	DS = 15*42*C ₁ *C ₂ /⑥	5250	4850	4500	/
⑨平均動的安定度(DS)	DS = 15*42*C ₁ *C ₂ /⑦	/			
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) ²	160000	0	122500	/
⑪標準偏差	S = (Σ⑩/n-1) ^(1/2)	/			
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨	/			7.8
圧密変形量 (%)	d ₀	1.22	1.21	1.11	1.18
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型	/

備考

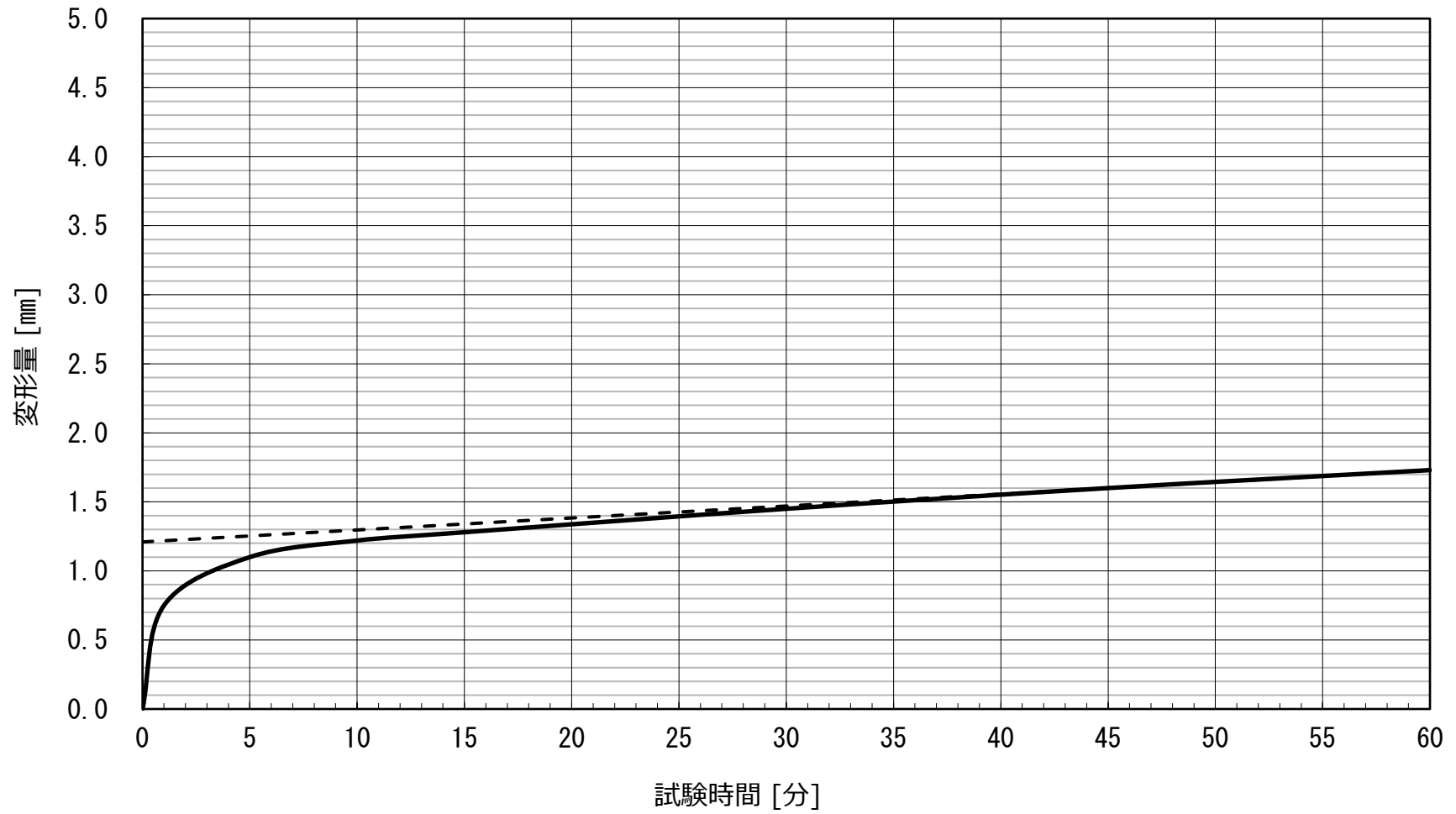
試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 1	0.00	0.69	1.08	1.22	1.27	1.42	1.58	1.70

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.22	5250.0	0.0080



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.	0	1	5	10	15	30	45	60
No. 2	0.00	0.75	1.10	1.22	1.28	1.45	1.60	1.73

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.21	4850.0	0.0087



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 3	0.00	0.66	0.98	1.11	1.18	1.36	1.53	1.67

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.11	4500.0	0.0093

