

アスファルト混合物配合設計報告書

混合物： 再生密粒度アスコン(20)改質Ⅱ型

2024年 2月

倉吉アスコン株式会社

アスファルト混合物配合設計総括表

報告年月日 2024年 2月27日

混合物の種類 再生密粒度アスコン(20)改質II型

報告者 田子三由生

1. 使用材料の種類及び産地

材料の種類	製造会社名	産地	材質
5号碎石	坂田碎石工業㈱	岡山県久米郡久米南町	硬質粘板岩
6号碎石	坂田碎石工業㈱	岡山県久米郡久米南町	硬質粘板岩
7号碎石	坂田碎石工業㈱	岡山県久米郡久米南町	硬質粘板岩
砕砂	坂田碎石工業㈱	岡山県久米郡久米南町	硬質粘板岩
細砂	(有)永田商事	鳥取県東伯郡北栄町	天然砂
石粉	足立石灰工業㈱	岡山県新見市足立	石灰岩粉末
再生骨材 13-0	倉吉アスコン	倉吉市馬場町	アスファルトカラー
エポックファルトD	日進化成㈱	岡山県玉野市玉原	ホリマー改質II型

2. 使用骨材の配合割合

材料	5号碎石	6号碎石	7号碎石	砕砂	細砂	石粉	再生骨材 13-0					計
配合割合%	18.0	19.5	7.5	15.5	15.5	4.0	20.0					100.0

3. 合成粒度

ふるい目	53mm	37.5	31.5	26.5	19	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	600μm	300	150	75
通過質量百分率%				100.0	99.0	82.1		57.5	44.9		28.7	18.0	8.7	6.3
粒度範囲	上限			100	100	90		65	50		30	21	16	8
	下限			100	95	75		45	35		18	10	6	4

4. 設計アスファルト量の決定

試験項目	最適AS量 (%)	密度 (g/cm ³)	理論密度 (g/cm ³)	空隙率 (%)	飽和度 (%)	安定度 (kN)	フロー ($\frac{1}{100}$ cm)	残留安定度 (%)
試験値	5.5	2.381	2.476	3.8	77.0	12.52	31	94.1
基準値	上限			6	85		40	
	下限			3	70	4.90以上	20	75.0以上

※ マーシャル試験の結果はグラフより求めた値である

骨材試験成績表

目的 配合設計

報告年月日 2024年 2月27日

混合物の種類 再生密粒度アスコン(20)改質II型

試験者 田子三由生

ふるい分け試験

	ふるい目の開き	5号砕石	6号砕石	7号砕石	砕砂	細砂	石粉	再生骨材 13-0		
通過質量百分率%	53 mm									
	37.5									
	31.5									
	26.5	100.0								
	19	94.5	100.0					100.0		
	13.2	5.6	95.8	100.0		100.0		99.5		
	9.5									
	4.75	0.3	6.3	95.3	100.0	99.8		70.5		
	2.36		0.9	10.6	92.6	99.2		50.4		
	1.18									
	600 μm			1.0	33.3	84.3		31.7		
	300				18.6	42.8	100.0	22.7		
	150				9.3	6.6	98.0	11.9		
	75				5.8	0.8	88.2	9.0		

性状試験

試験項目		5号砕石	6号砕石	7号砕石	砕砂	細砂	石粉	再生骨材 13-0		
密度	表乾	2.687	2.674	2.654	2.662	2.503	—	—		
	かさ	2.668	2.649	2.615	2.628	2.453	—	—		
	見掛	2.720	2.718	2.721	2.723	2.582	2.700	—		
吸水率 / 水分量 %		0.71	0.95	1.48	1.30	2.04	0.01	—		
すりへり減量 %		—	12.3	—	—	—	—	—		
安定性 %		1.0	1.5	1.6	2.6	2.3	—	—		
微粒分量試験 %		—	—	—	—	—	—	1.2		
軟石含有量 %		0.4	0.5	—	—	—	—	—		
偏平細長石片 %		1.6	2.4	—	—	—	—	—		
単位容積質量		1.580	1.558	1.496	1.688	1.611	—	—		
粘土塊量 %		0.01	0.01	—	—	—	—	—		
最大密度		—	—	—	—	—	—	2.511		
旧 A s 含有量 %		—	—	—	—	—	—	4.87		
旧 A s 針入度		—	—	—	—	—	—	26		

骨材の粒径加積曲線図

目的配合設計

報告年月日 2024年 2月27日

混合物の種類 再生密粒度アスコン(20)改質II型

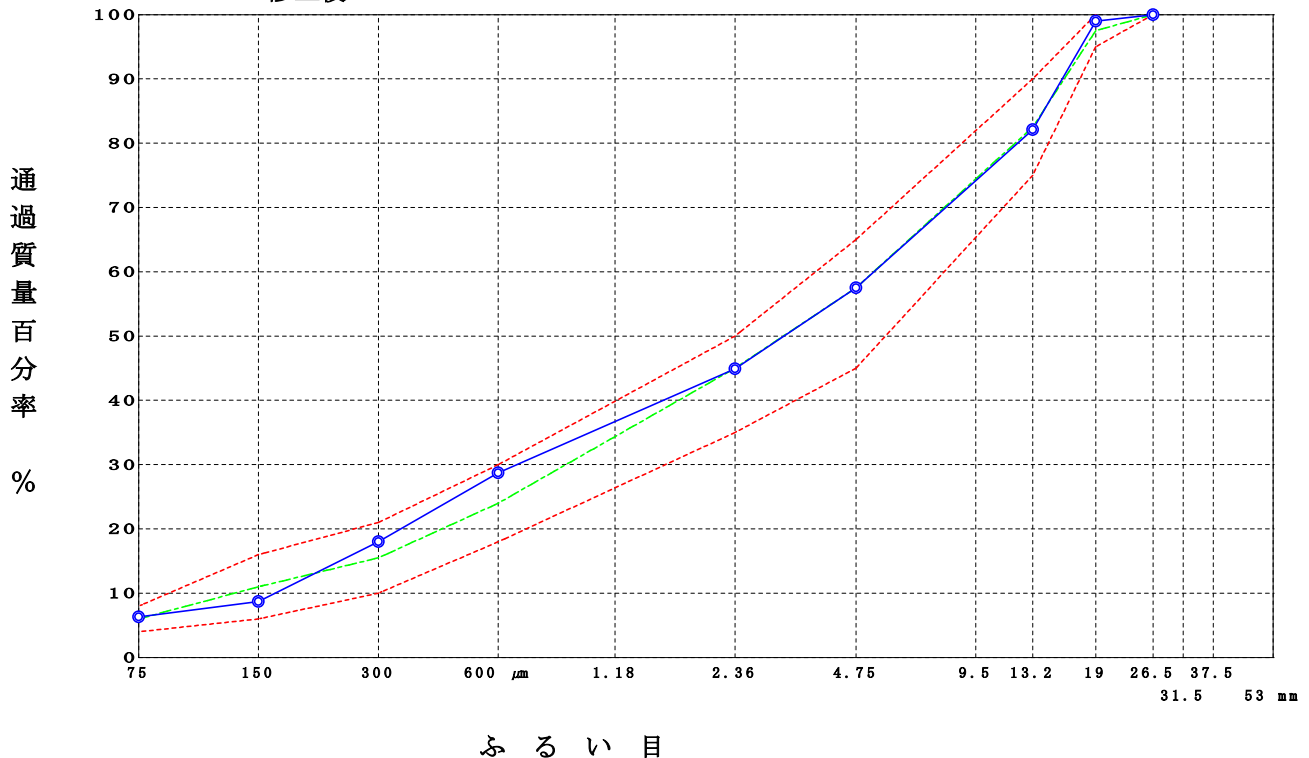
試験者 田子三由生

5. 合成粒度

ふるい目	合成粒度		目標粒度	粒度範囲
	作図法	修正後		
53 mm				
37.5				
31.5				
26.5	100.0	100.0	100.0	100
19	99.0	99.0	97.5	95 ~ 100
13.2	82.1	82.1	82.5	75 ~ 90
9.5				
4.75	58.6	57.5	57.5	45 ~ 65
2.36	42.2	44.9	45.0	35 ~ 50
1.18				
600 μm	28.0	28.7	24.0	18 ~ 30
300	24.1	18.0	15.5	10 ~ 21
150	20.5	8.7	11.0	6 ~ 16
75	17.8	6.3	6.0	4 ~ 8

6. 粒径加積曲線図

- 粒度範囲
- 目標粒度
- 修正後



理論最大密度計算表

目的配合設計

報告年月日 2024年 2月27日

混合物の種類 再生密粒度アスコン(20)改質II型

試験者 田子三由生

骨材の種類	A 骨材のみ	B (旧アスファルト含む)
5号砕石	18.0	18.00
6号砕石	19.5	19.50
7号砕石	7.5	7.50
砕砂	15.5	15.50
細砂	15.5	15.50
石粉	4.0	4.00
再生骨材 13-0	20.0	21.02
計	100.0	101.02
設計針入度 1/10mm		50
旧アスファルト量 (外割%)		1.02
新アスファルト量 (外割%)		4.91
再生アスファルト量 (%)	4.5	5.0
再生アスファルト量 (外割%)	4.71	5.26
旧アスファルト量 (外割%)	1.02	1.02
新アスファルト量 (外割%)	3.69	4.24
旧アスファルト/新アスファルト 比	22/78	19/81
	18/82	16/84
	15/85	18/82

理論最大密度計算表

目的 配合設計

報告年月日 2024年 2月27日

混合物の種類 再生密粒度アスコン(20)改質II型

試験者 田子三由生

① 骨材の種類	② 配合率(%)	③ 骨材の密度 (g/cm ³)			④ 計算に用いる密度	⑤ ②/④
		表	乾	かさ 見掛		
5号碎石	18.00	2.687	2.668	2.720	2.720	6.618
6号碎石	19.50	2.674	2.649	2.718	2.718	7.174
7号碎石	7.50	2.654	2.615	2.721	2.721	2.756
碎砂	15.50	2.662	2.628	2.723	2.723	5.692
細砂	15.50	2.503	2.453	2.582	2.582	6.003
石粉	4.00			2.700	2.700	1.481
再生骨材 13-0	21.02				2.511	8.371
Σ②=	101.02				Σ⑤=	38.095

⑥ アスファルト量 (%)	⑦ アスファルトの密度	⑧ ⑥/⑦	⑨ Σ⑤	⑩ ⑧+⑨	⑪ 理論最大密度 (Σ②+⑥)/⑩	
3.69	1.033	3.572	38.095	41.667	2.513	
4.24		4.105	38.095	42.200	2.494	
4.80		4.647	38.095	42.742	2.476	
5.36		5.189	38.095	43.284	2.458	
5.93		5.741	38.095	43.836	2.440	
4.80		4.647	38.095	42.742	2.476	

マ ー シ ャ ル 安 定 度 試 験

目 的 配 合 設 計

報告年月日 2024年 2月 27日

混合物の種類 再生密粒度アスコン(20)改質Ⅱ型

試 験 者 田子三由生

アスファルトの種類 再生アスファルト アスファルトの密度 (A) 1.033 アスファルトの温度 180 ℃ 骨材の温度 200 ℃
 突 固 め 温 度 165 ℃ 突 固 め 回 数 50 回 力計の係数 (B) 0.142

供 試 体 条 件	供 試 体 番 号	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	フ ロ ー 値 1/100 cm	安 定 フ ロ ー (kN/m)			
		ア ス フ ア ル ト 量 %	供試体寸法					空 中 質 量 (g)	水 中 質 量 (g)	表 乾 質 量 (g)	容 積 (cm ³)	密 度		ア ス フ ア ル ト 積 (%)	空 隙 率 (%)	骨 材 間 隙 率 (%)	飽 和 度 (%)	安 定 度						
			厚 さ (c m)									⑨ - ⑧	⑦ / ⑩					⑬ × ⑭ / (A)	① - ⑩ / ⑫ × 100			⑬ + ⑭ / ⑯ × 100	力計の読み	安 定 度 (kN)
			1	2	3	4	平均																	
標 準	1	4.5	6.31	6.31	6.32	6.33	6.32	1205.1	692.4	1207.2	514.8	2.341							79	11.22	25			
	2		6.30	6.32	6.31	6.31	6.31	1209.8	697.2	1212.0	514.8	2.350							70	9.94	26			
	3		6.32	6.31	6.32	6.32	6.32	1208.8	696.1	1210.7	514.6	2.349							83	11.79	20			
	平均												2.347	2.513	10.2	6.6	16.8	60.7		10.98	24	4575		
標 準	4	5.0	6.32	6.30	6.30	6.30	6.31	1213.2	703.0	1214.7	511.7	2.371							84	11.93	28			
	5		6.35	6.34	6.35	6.34	6.35	1217.0	703.0	1218.5	515.5	2.361							81	11.50	29			
	6		6.27	6.26	6.26	6.26	6.26	1221.9	707.5	1223.5	516.0	2.368							88	12.50	25			
	平均												2.367	2.494	11.5	5.1	16.6	69.3		11.98	27	4437		
標 準	7	5.5	6.44	6.44	6.45	6.44	6.44	1225.3	712.5	1226.5	514.0	2.384							86	12.21	27			
	8		6.31	6.32	6.30	6.31	6.31	1225.4	709.2	1226.5	517.3	2.369							91	12.92	33			
	9		6.30	6.32	6.32	6.31	6.31	1220.4	708.1	1221.3	513.2	2.378							87	12.35	34			
	平均												2.377	2.476	12.7	4.0	16.7	76.0		12.49	31	4029		
標 準	10	6.0	6.27	6.27	6.23	6.26	6.26	1225.7	713.1	1226.4	513.3	2.388							82	11.64	33			
	11		6.32	6.32	6.31	6.33	6.32	1228.8	712.1	1229.5	517.4	2.375							93	13.21	38			
	12		6.41	6.42	6.40	6.40	6.41	1239.5	719.8	1240.2	520.4	2.382							85	12.07	35			
	平均												2.382	2.458	13.8	3.1	16.9	81.7		12.31	35	3517		
標 準	13	6.5	6.38	6.37	6.38	6.39	6.38	1226.5	712.2	1226.9	514.7	2.383							74	10.51	44			
	14		6.33	6.33	6.32	6.32	6.33	1225.6	711.3	1226.0	514.7	2.381							83	11.79	36			
	15		6.28	6.27	6.27	6.26	6.27	1233.2	713.7	1233.6	519.9	2.372							77	10.93	39			
	平均												2.379	2.440	15.0	2.5	17.5	85.7		11.08	40	2770		

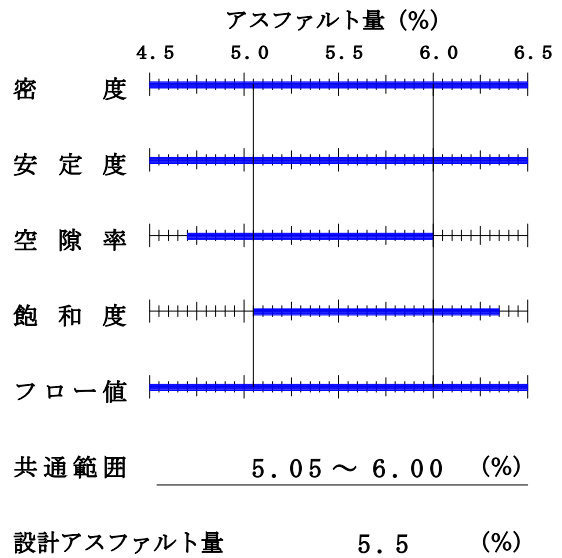
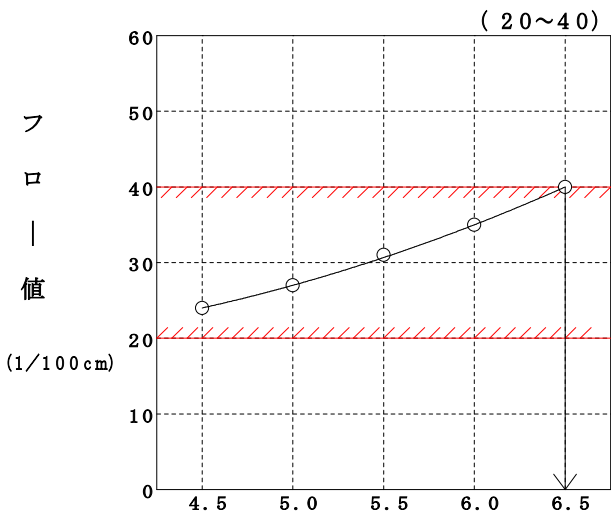
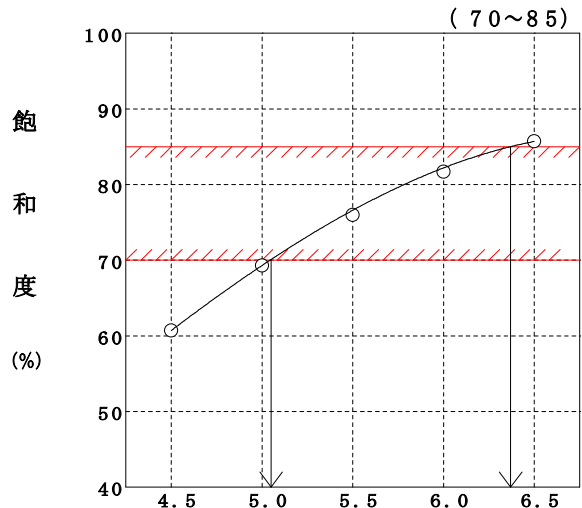
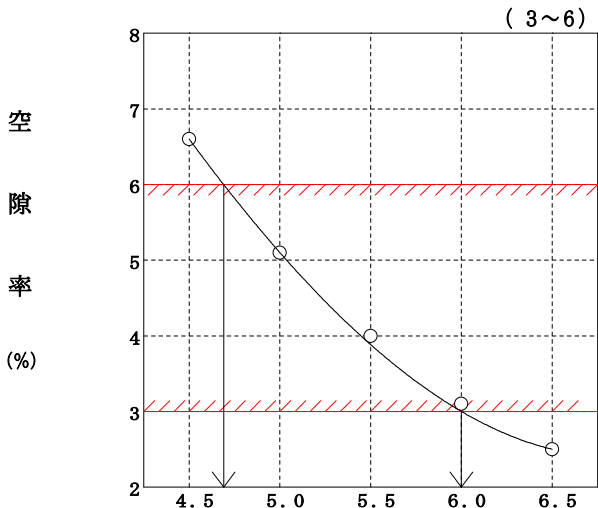
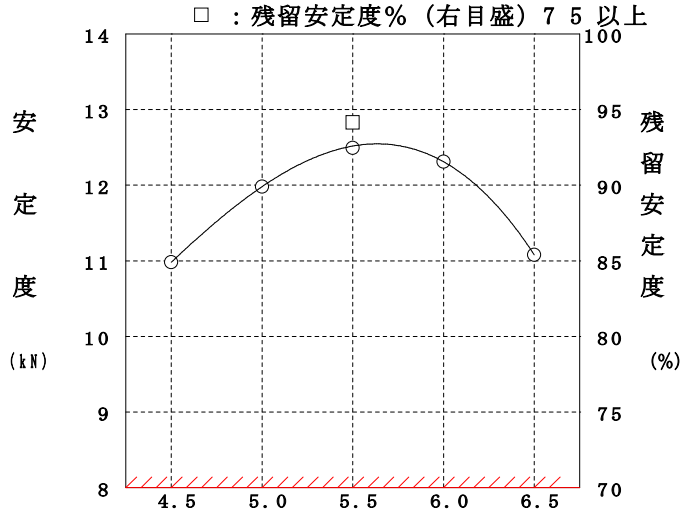
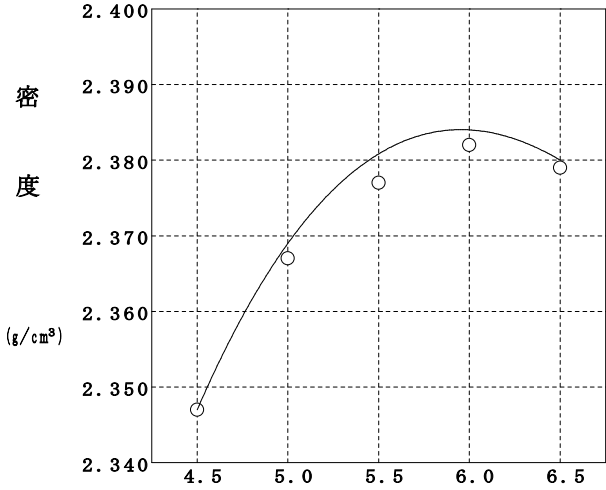
設計アスファルト量の決定

目的 配合設計

報告年月日 2024年 2月27日

混合物の種類 再生密粒度アスコン(20)改質II型

試験者 田子三由生



ホットビンの粒径加積曲線図

目的 配合設計

報告年月日 2024年 2月27日

混合物の種類 再生密粒度アスコン(20)改質II型

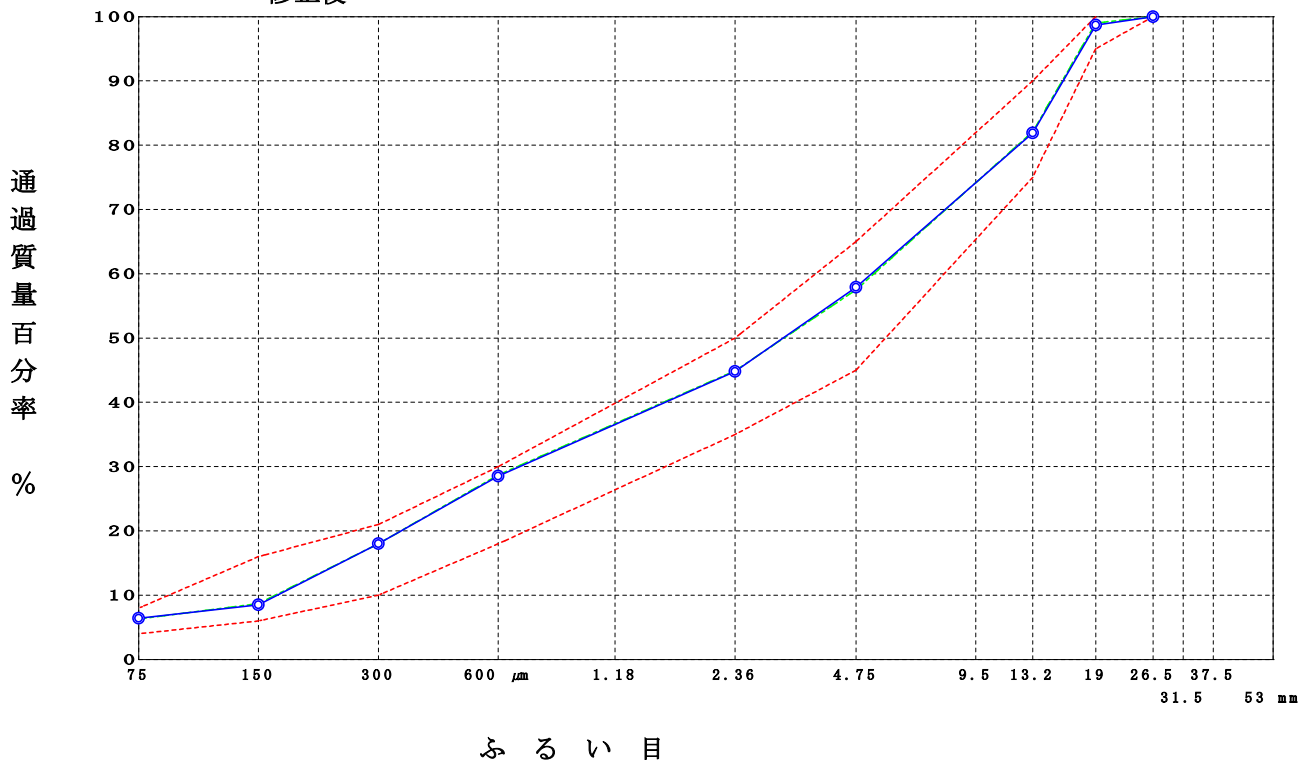
試験者 田子三由生

5. 合成粒度

ふるい目	合成粒度		目標粒度	粒度範囲
	作図法	修正後		
53 mm				
37.5				
31.5				
26.5	100.0	100.0	100.0	100
19	98.7	98.7	99.0	95 ~ 100
13.2	81.9	81.9	82.1	75 ~ 90
9.5				
4.75	57.6	57.9	57.5	45 ~ 65
2.36	40.7	44.8	44.9	35 ~ 50
1.18				
600 μm	27.8	28.5	28.7	18 ~ 30
300	19.5	18.0	18.0	10 ~ 21
150	11.6	8.5	8.7	6 ~ 16
75	9.5	6.4	6.3	4 ~ 8

6. 粒径加積曲線図

- - - 粒度範囲
- - - 目標粒度
—●— 修正後



理論最大密度計算表

目的配合設計

報告年月日 2024年 2月27日

混合物の種類 再生密粒度アスコン(20)改質II型

試験者 田子三由生

骨材の種類	A 骨材のみ	B (旧アスファルト含む)
5号碎石	18.0	18.00
6号碎石	19.5	19.50
7号碎石	7.5	7.50
砕砂	15.5	15.50
細砂	15.5	15.50
石粉	4.0	4.00
再生骨材 13-0	20.0	21.02
計	100.0	101.02
設計針入度 1/10mm		50
旧アスファルト量 (外割%)		1.02
新アスファルト量 (外割%)		4.91
再生アスファルト量 (%)	5.5	
再生アスファルト量 (外割%)	5.82	
旧アスファルト量 (外割%)	1.02	
新アスファルト量 (外割%)	4.80	
旧アスファルト/新アスファルト 比	18/82	

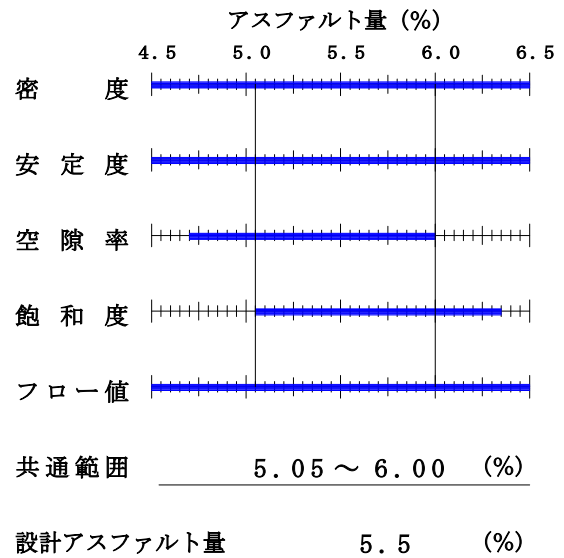
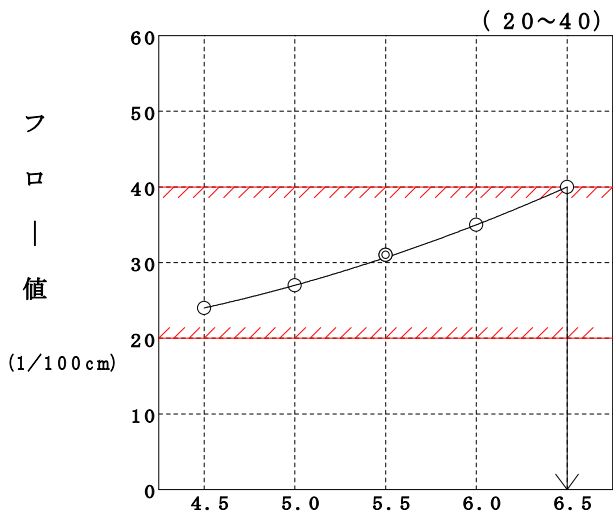
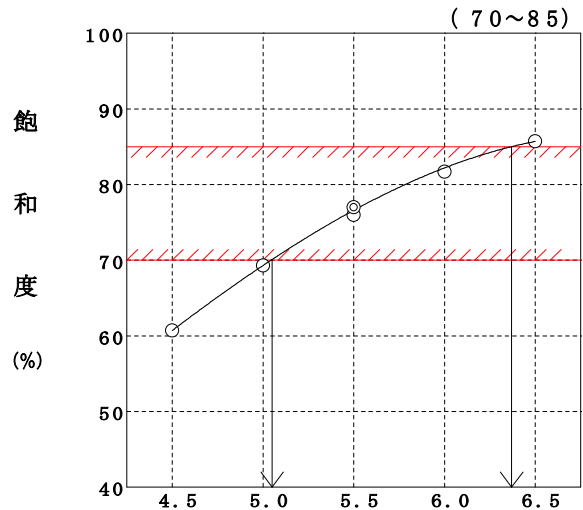
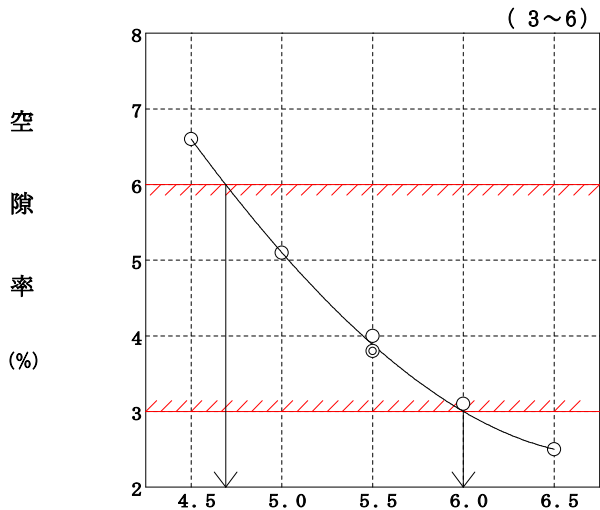
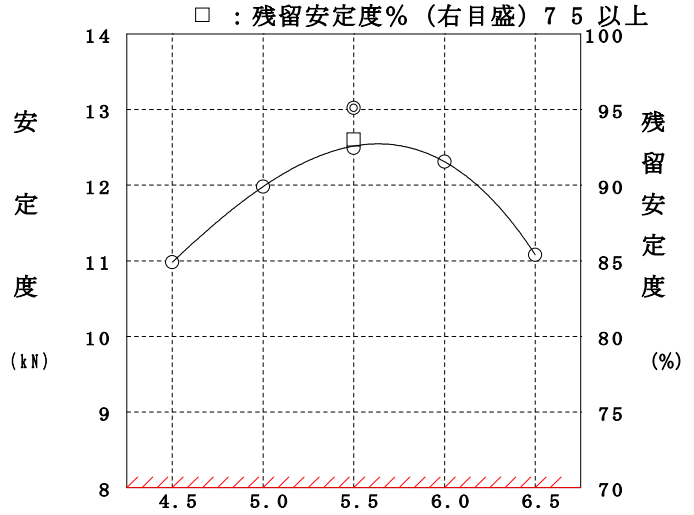
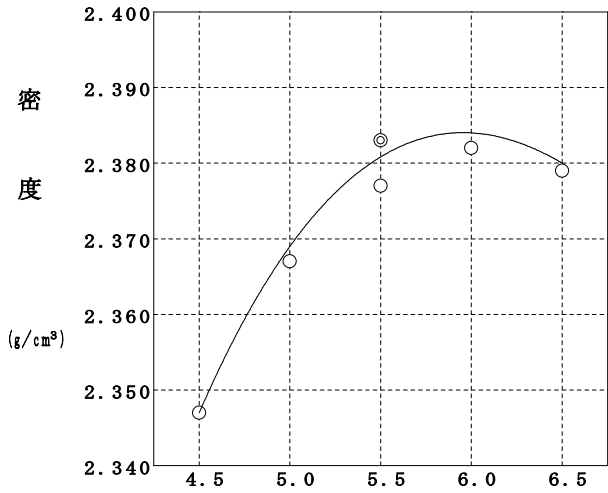
マーシャル安定度試験

目的 配合設計

報告年月日 2024年 2月27日

混合物の種類 再生密粒度アスコン(20)改質II型

試験者 田子三由生



アスファルト量 (%)

現場配合の決定

目的配合設計	報告年月日 2024年 2月27日
混合物の種類 再生密粒度アスコン(20)改質II型	試験者 田子三由生

1バッチ 1000 kg

	骨材配合比(%)	外割配合比(%)	内割配合比(%)	1バッチ質量(kg)	骨材累加質量(kg)
4 ビン	18.0	18.00	17.01	170	709
3 ビン	18.0	18.00	17.01	170	539
2 ビン	9.0	9.00	8.51	85	369
1 ビン	30.0	30.00	28.35	284	284
再生骨材	20.0	21.02	19.86	199	199
回収ダスト	1.0	1.00	0.95	9.5	9.5
石粉	4.0	4.00	3.78	37.8	47.3
旧アスファルト		(1.02)	(0.97)		
新アスファルト		4.80	4.53	45.3	45.3
合計	100.0	105.82	100.00	1000.6	1000.6

- (1) 混合温度・・・・・・・・・・ アスファルト製造業者の掲示する条件の範囲の中から選ぶならば、
170℃ ～ 185℃となるが、舗装時期、運搬距離等を考慮して混合温度(指定温度)を 175 ± 10℃とする。
- (2) 再生骨材加熱温度・・・・・・・・・・ 加熱温度による旧アスファルトの劣化を防ぐ目的に
 より 140 ± 15℃とする。
- (3) 骨材加熱温度・・・・・・・・・・ 混合温度より 30℃高くして 205 ± 10℃とする。
- (4) アスファルト加熱温度・・・・・・・・・・ 混合温度と同じ 175 ± 10℃とする。
- (5) 初期転圧温度・・・・・・・・・・ 転圧温度は、アスファルト製造業者の掲示する条件の
 範囲より選び 160 ± 10℃とする。

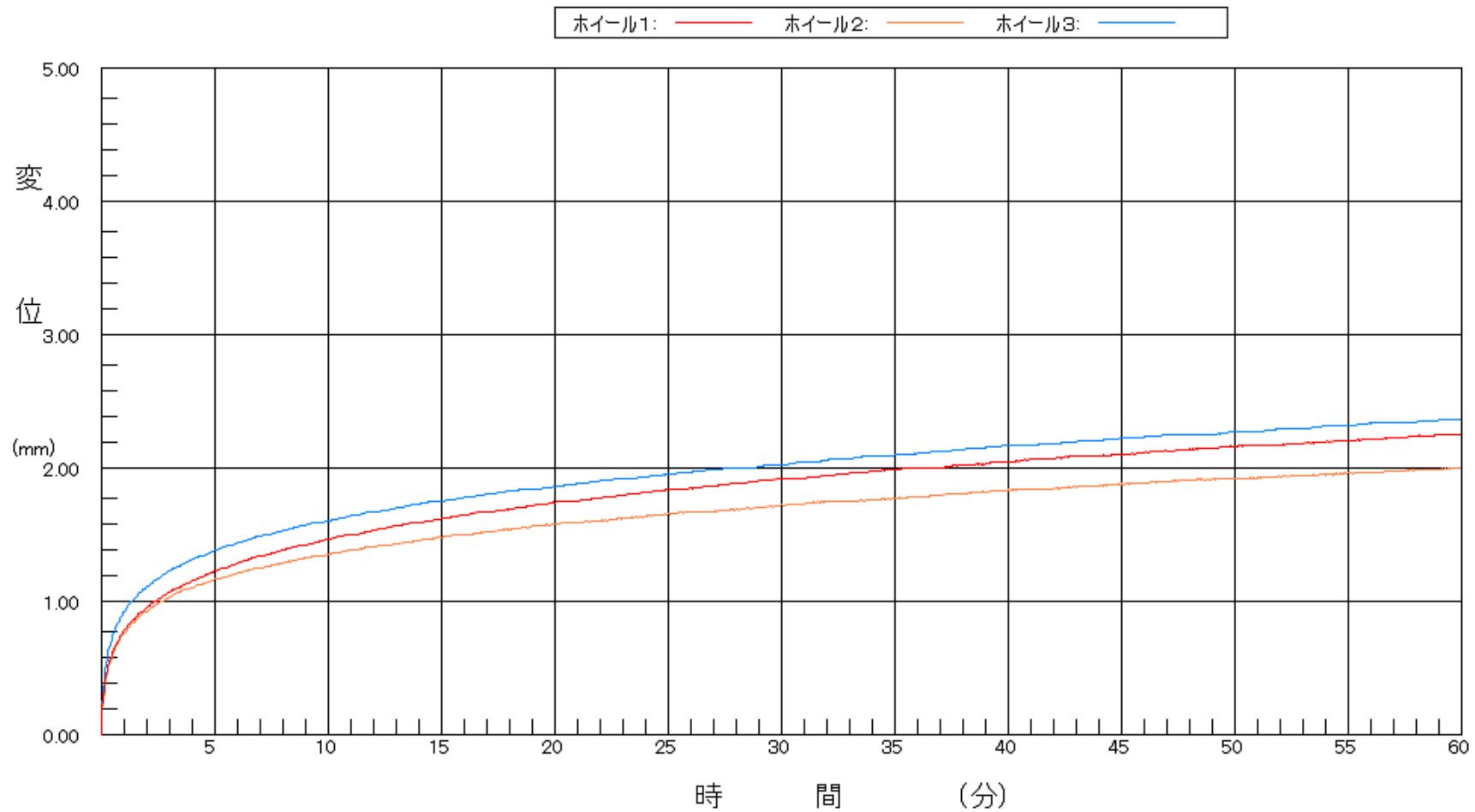
ホイールトラッキング試験

調査名・目的 配合設計
 混合物の種類 再生密粒度アスコン(20)改質II型

報告年月日 2024年 2月 日
 試験者 田子三由生

走行方式 クランク式 タイヤゴム硬度 78±2
 載荷荷重 686N (接地圧 0.63MPa) 載荷方法 垂直
 供試体の種類 室内作製 室内養生 12時間
 供試体の寸法 長さ300 幅300 厚さ50 (mm) 走行回数 (A) 42 回/分
 試験温度 60℃ 養生時間 6時間 試験時間 60分 基準密度 (B) 2.381 g/cm³

供試体番号			①	②	③	平均	
供試体作製	①供試体質量 (g)		10581	10589	10594		
	②水中質量 (g)		6186	6189	6197		
	③表乾質量 (g)		10657	10668	10661		
	④供試体体積 (cm³) (③-②) × 1		4471	4479	4464		
	⑤供試体密度 (g/cm³) ①/④		2.367	2.364	2.373		2.368
	⑥締固め度 (%) ⑤/(B) × 100		99.4	99.3	99.7		99.5
ホイールトラッキング試験	走行時間 (分)	変形量 (mm)	⑦ d 0			⑬-⑫の平均 = 0.13	
			⑧ d 5	1.22	1.16		1.37
			⑨ d 10	1.46	1.35		1.60
			⑩ d 15	1.61	1.47		1.75
			⑪ d 30	1.91	1.71		2.02
			⑫ d 45	2.10	1.87		2.22
			⑬ d 60	2.24	1.99		2.36
	⑭圧密変形量 (mm) ⑫×4-⑬×3		1.68	1.51	1.80	⑮ 1.66	
⑯動的安定度 (回/mm) (A) × 15 / (⑬-⑫)		X 1 4500	X 2 5250	X 3 4500	⑰ = (A) × 15 / (⑬-⑫)の平均 4846		
⑱平均値との差の平方 (⑰-X i)²		119716	163216	119716	402648		
⑲標準偏差 $s = \sqrt{\Sigma ⑱ / (n-1)}$		448.7	変動係数 (%) $c_v = ⑲ / ⑰ \times 100$		9.3		
時間-変形量曲線の形状			1 上凸型	2 直線型	3 変曲型		



	1分	5分	10分	15分	20分	25分	30分	35分	40分	45分	50分	55分	60分
ホイール1	0.77	1.22	1.46	1.61	1.74	1.83	1.91	1.98	2.04	2.10	2.15	2.20	2.24
ホイール2	0.75	1.16	1.35	1.47	1.57	1.64	1.71	1.77	1.82	1.87	1.92	1.95	1.99
ホイール3	0.91	1.37	1.60	1.75	1.86	1.95	2.02	2.09	2.16	2.22	2.27	2.32	2.36

圧密変形量	動的安定度
1.68	4500
1.51	5250
1.80	4500