

# ホイールトラッキング試験

## 結果報告書

工 事 名 :

工 事 場 所 :

混 合 物 種 類 : 改質II型密粒度ギャップアスコン(13)

使用アスファルト : 改質II型(ポリファルトSS)

令和7年2月

ニチレキ(株) 中国支店

# ホイールトラッキング試験結果報告書

## 1. 工事概要

工 事 名 :  
工 事 場 所 :  
混 合 物 種 類 : 改質II型密粒度ギャップアスコン(13)  
使 用 アスファルト : 改質II型(ポリファルトSS)  
試 験 日 : 令和7 年 2 月 6 日

## 2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.3%</u> 基準密度 <u>2.387 g/cm<sup>3</sup></u>				
No.	密度 (g/cm <sup>3</sup> )	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.378	99.6	1.39	4200
2	2.380	99.7	1.40	4500
3	2.382	99.8	1.36	3940
平均	2.380	99.7	1.38	4200

# ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和7年 2月 6日

試験者 ニチレキ(株) 中国支店

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 改質II型密粒度ギャップアスコン(13)

混合物の基準密度 : 2.387 (g/cm<sup>3</sup>)

バインダの種類 : 改質II型(ポリファルトSS)

アスファルト量 : 5.3 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C<sub>2</sub>=1.0

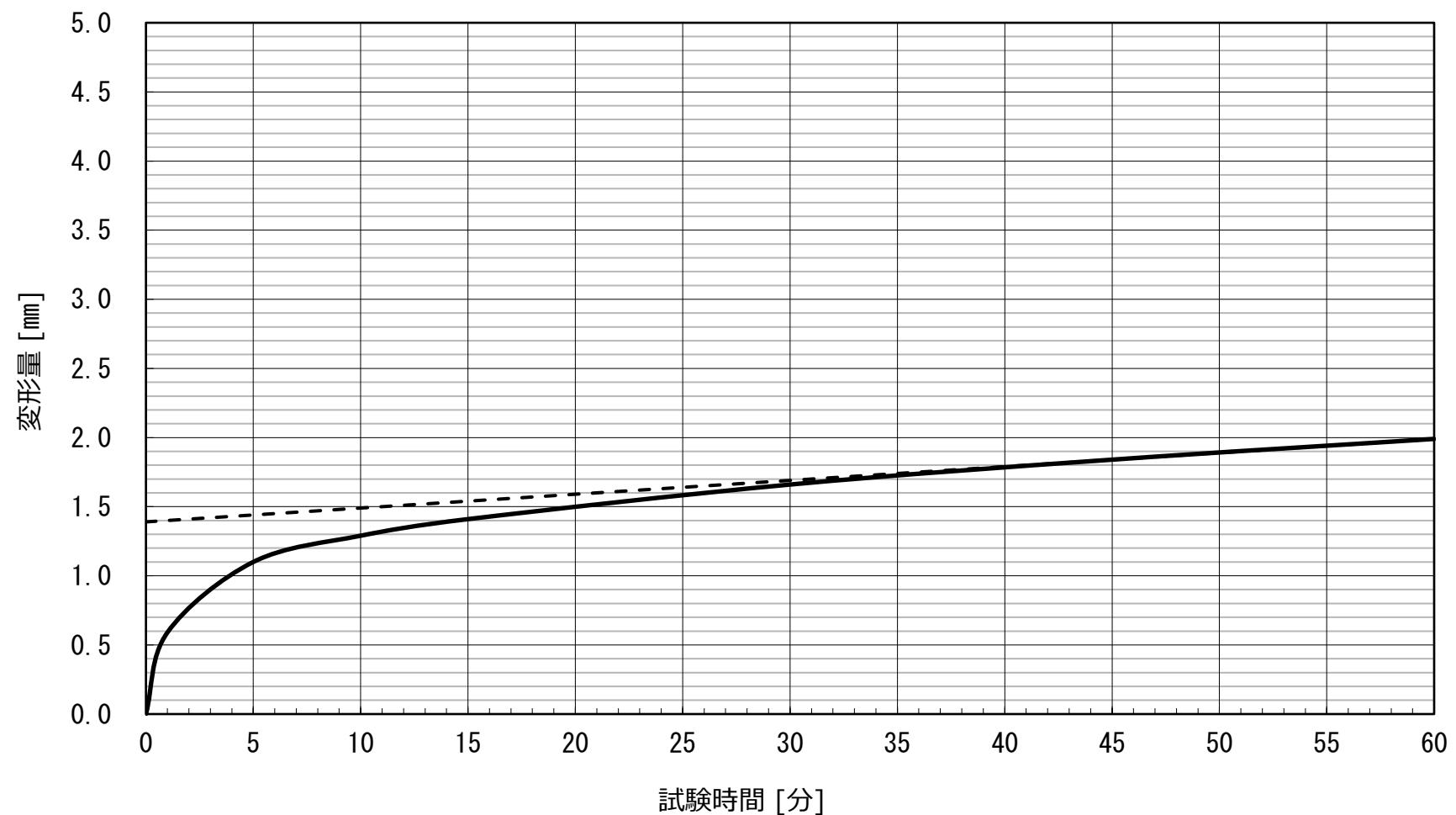
試験条件	上載荷重	686 N	接地圧	0.63 MPa
	試験温度	60 °C	走行回数	2520 回
	走行方式	①. クランク式	2. チェーン式	換算係数 C <sub>1</sub> =1.0

供試体のNo.	1	2	3	平均
①供試体の密度 (g/cm <sup>3</sup> )	2.378	2.380	2.382	2.380
②供試体の締め固め度 (%)	99.6	99.7	99.8	99.7
変形量(mm)	③ d <sub>30</sub>	1.66	1.64	1.65
	④ d <sub>45</sub>	1.84	1.82	1.84
	⑤ d <sub>60</sub>	1.99	1.96	2.00
⑥変形量の差	⑤-④	0.15	0.14	0.16 ⑦ 0.15
⑧動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> /(⑥)	4200	4500	3940
⑨平均動的安定度(DS) (回/mm)	DS=15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> /(⑦)			⑨ 4200
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) <sup>2</sup>	0	90000	67600
⑪標準偏差	S=(Σ⑩/n-1) <sup>(1/2)</sup>			⑪ 281
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨			6.7
圧密変形量 (%)	d <sub>0</sub>	1.39	1.40	1.36 1.38
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型

備考

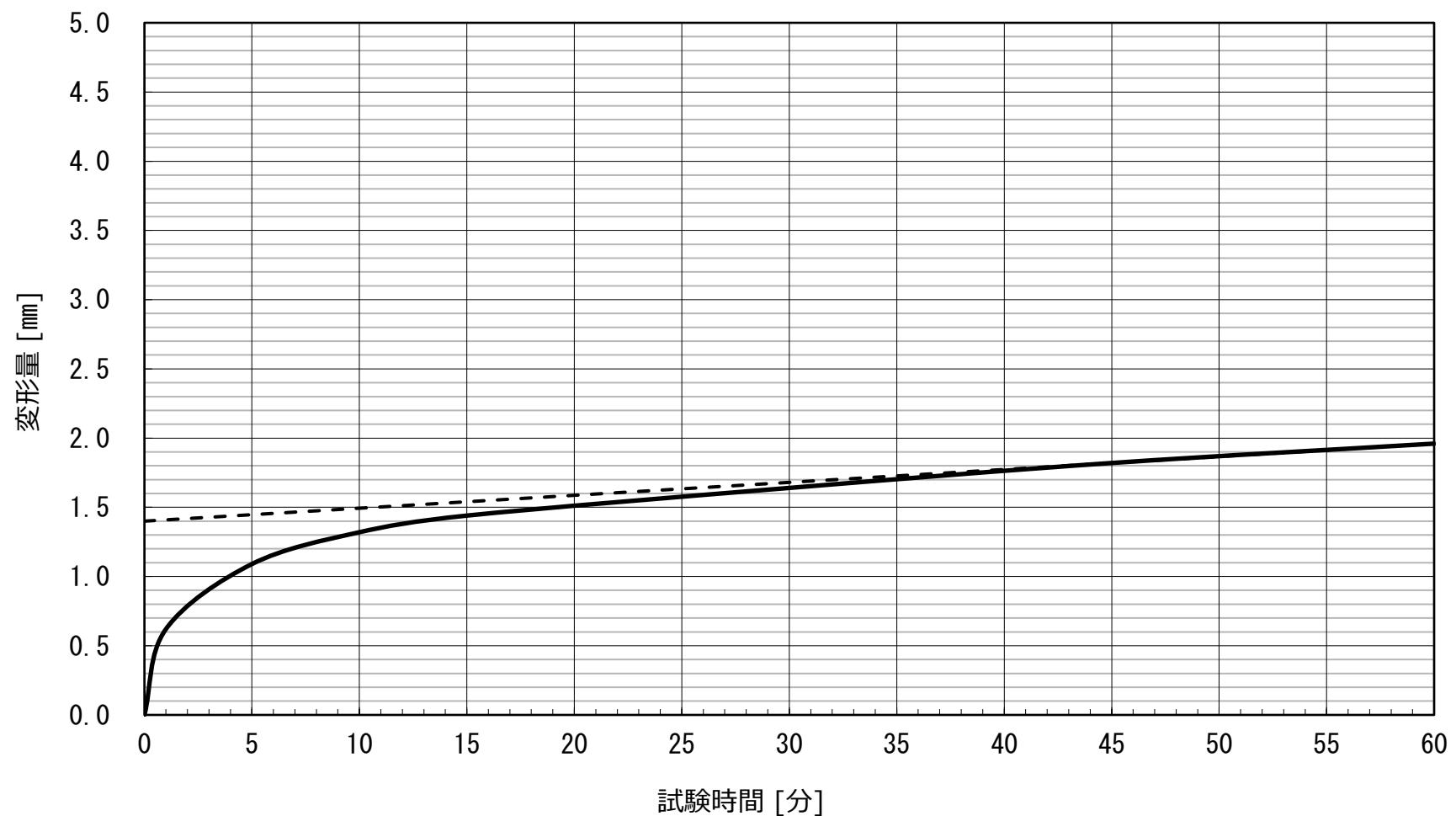
試験時間 [分] 供試体No.	0	1	5	10	15	30	45	60
No. 1	0.00	0.59	1.10	1.29	1.41	1.66	1.84	1.99

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.39	4200.0	0.0100



試験時間 [分] 供試体No.	0	1	5	10	15	30	45	60
No. 2	0.00	0.62	1.09	1.32	1.44	1.64	1.82	1.96

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.40	4500.0	0.0093



試験時間 [分] 供試体No.	0	1	5	10	15	30	45	60
No. 3	0.00	0.69	1.11	1.33	1.45	1.65	1.84	2.00

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.36	3940.0	0.0107

