

# ホイールトラッキング試験 結果報告書

工 事 名 :  
工 事 場 所 :  
混 合 物 種 類 : 改質II型密粒度ギャップアスコン(13)  
使用アスファルト : 改質II型(ポリファルトSS)

令和8年1月

ニチレキ(株)中国支店



# ホイールトラッキング試験結果報告書

## 1. 工事概要

工 事 名 :  
工 事 場 所 :  
混 合 物 種 類 : 改質II型密粒度ギャップアスコン(13)  
使用アスファルト : 改質II型(ポリファルトSS)  
試 験 日 : 令和8 年 1 月 15 日

## 2. ホイールトラッキング試験結果

ホイールトラッキング試験結果は、表-1に示すとおりである。

表-1 ホイールトラッキング試験結果

アスファルト量 <u>5.3%</u> 基準密度 <u>2.385 g/cm<sup>3</sup></u>				
No.	密度 (g/cm <sup>3</sup> )	締固め度 (%)	圧密変形量 (mm)	動的安定度 (回/mm)
1	2.378	99.7	1.24	4500
2	2.380	99.8	1.30	4850
3	2.382	99.9	1.53	4850
平均	2.380	99.8	1.36	4850

# ホイールトラッキング試験

試験年月日 令和 8 年 1 月 15 日

試験者 ニチレキ(株) 中国支店

調査名・目的 : ホイールトラッキング試験

混合物の種類 : 改質II型密粒度ギャップアスコン(13)

混合物の基準密度 : 2.385 (g/cm<sup>3</sup>)

バインダの種類 : 改質II型(ポリファルトSS)

アスファルト量 : 5.3 (%)

供試体の作製場所 ①. 室内 2. 現場 3. 現場切取 換算係数 C<sub>2</sub>=1.0

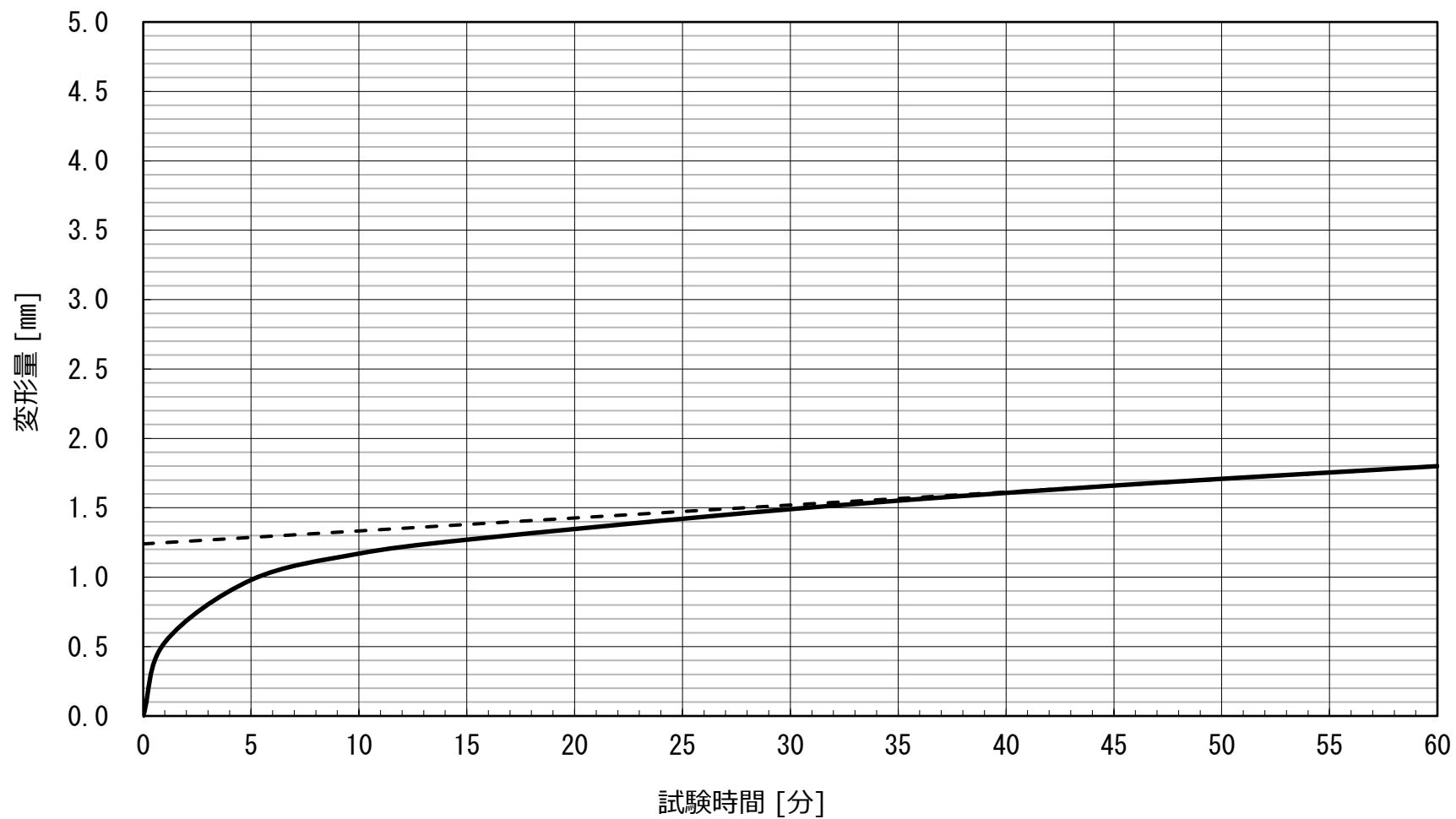
試験条件	上載荷重 686 N	接地圧 0.63 MPa	
	試験温度 60 °C	走行回数 2520 回	
	走行方式 ①. クランク式 2. チェーン式	換算係数 C <sub>1</sub> =1.0	

供試体のNo.		1	2	3	平均
①供試体の密度	(g/cm <sup>3</sup> )	2.378	2.380	2.382	2.380
②供試体の締め固め度	(%)	99.7	99.8	99.9	99.8
変形量(mm)	③ d <sub>30</sub>	1.49	1.53	1.72	/
	④ d <sub>45</sub>	1.66	1.69	1.92	
	⑤ d <sub>60</sub>	1.80	1.82	2.05	
⑥変形量の差	⑤-④	0.14	0.13	0.13	⑦ 0.13
⑧動的安定度(DS)	DS = 15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> /⑥	4500	4850	4850	/
⑨平均動的安定度(DS)	DS = 15*42*C <sub>1</sub> *C <sub>2</sub> /⑦	/			
⑩平均値との差の平方	(⑨-⑧) <sup>2</sup>	122500	0	0	/
⑪標準偏差	S = (Σ⑩/n-1) <sup>(1/2)</sup>	/			
⑫変動係数 (%)	⑪/⑨	/			5.1
圧密変形量 (%)	d <sub>0</sub>	1.24	1.30	1.53	1.36
時間-変形量曲線の形状		直線型	直線型	直線型	/

備考

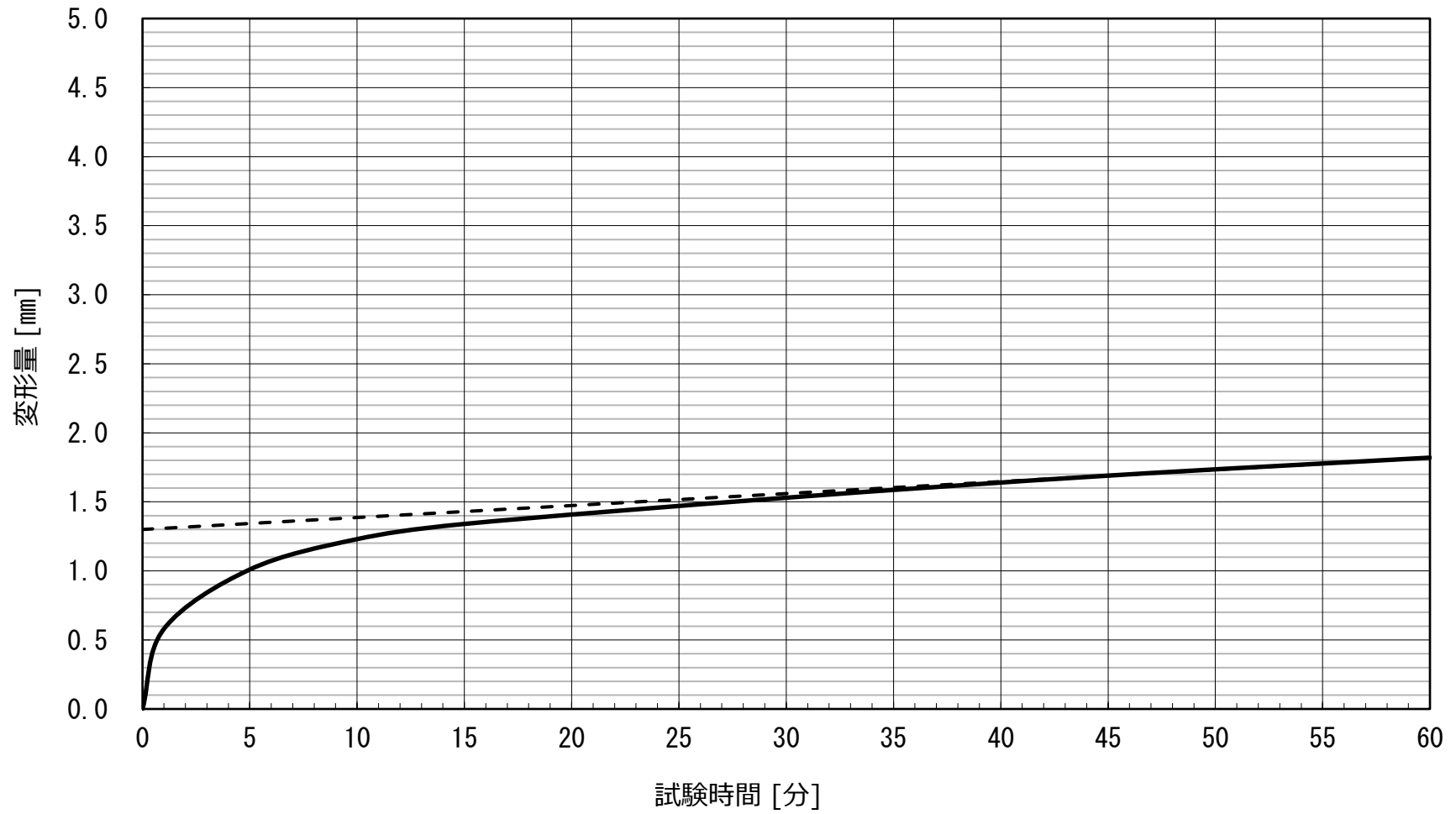
試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 1	0.00	0.53	0.98	1.17	1.27	1.49	1.66	1.80

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.24	4500.0	0.0093



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 2	0.00	0.58	1.01	1.23	1.34	1.53	1.69	1.82

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.30	4850.0	0.0087



試験時間[分]	0	1	5	10	15	30	45	60
供試体No.								
No. 3	0.00	0.69	1.14	1.37	1.50	1.72	1.92	2.05

D0 [mm]	DS [回/mm]	RD [mm/分]
1.53	4850.0	0.0087

